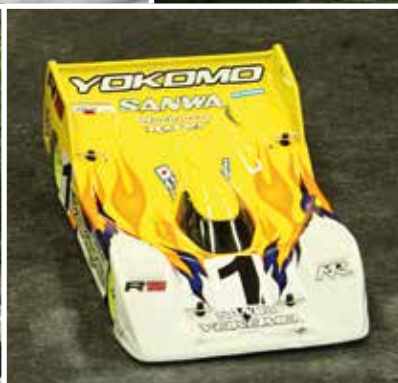




Automodell Rennsport 2013



Reglement • Anschriften • Rennstrecken

Automodell-Rennsport- Jahrbuch 2013



Inhalt

Anschriften.....	7
DMC-Geschäftsstelle.....	7
Präsidium.....	7
Referenten im Präsidium.....	8
Schiedsgericht.....	8
Sportkreis Mitte.....	9
Sportkreis Nord.....	9
Sportkreis West.....	10
Sportkreis Süd.....	11
Sportkreis Ost.....	11
Jugendarbeit im DMC.....	12
Ehrennadeln.....	13
Meisterschafts-Spiegel 1971 bis heute.....	14
Nationale Prädikate/Deutsche Meisterschaften.....	14
Meisterschaften Verbrenner.....	14
Förderkreis Automodell-Rennsport.....	20
Teamwertung Verbrenner.....	25
Meisterschaften Elektro.....	26
Teamwertung Elektro.....	36
Internationale Prädikate nach IFMAR/EFRA Reglement.....	37
Merkblatt zur Club-Haftpflichtversicherung.....	45
Ehrenamtliche Funktionäre.....	47
Reglement 2013.....	49
A Allgemeiner Teil.....	49
1. Teilnahmebedingungen an DMC – Veranstaltungen.....	49
2. Renndurchführung.....	51
3. Proteste und Berufungen.....	53
4. Rechte und Pflichten der Sportkommissare.....	55
5. Rennablauf.....	57
6. Bestimmungen für Fernsteuerungen und Modelle.....	59
7. Durchführungsbestimmungen deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften.....	60
8. Sportkreismeisterschaften.....	70
9. Titel Deutsche Meisterschaften.....	72
10. Termingestaltung.....	72
11. Preise.....	72
12. Qualifikation internationale Prädikate.....	72
13. DMC Sportabzeichen/Urkunde.....	74
14. Frequenztafel.....	75
B Reglement Sektion VG.....	76
1. Klassen Verbrenner-Glattbahn.....	76
2. Renndurchführung Verbrenner-Glattbahn.....	77
3. Rennablauf Verbrenner Glattbahn.....	77
4. Allgemeine Bestimmungen Verbrenner Glattbahn.....	79
5. Bestimmungen für die einzelnen Klassen.....	81
6. Durchführungsbestimmungen deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften.....	92

C	Reglement Sektion OR	98
1.	Klassen Verbrenner Offroad	98
2.	Renndurchführung Verbrenner Offroad	98
3.	Rennablauf Verbrenner Offroad	98
4.	Allgemeine Bestimmungen Verbrenner Offroad	100
5.	Bestimmungen für die einzelnen Klassen	101
6.	Durchführungsbestimmungen deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften Verbrenner Offroad	105
D	Reglement Sektion GR/Glattbahn.....	109
1.	Klassen.....	109
2.	Renndurchführung Großmodelle.....	109
4.	Allgemeine Bestimmungen Großmodelle.....	111
5.	Bestimmungen für die einzelnen Klassen Großmodelle.....	112
6.	Durchführungsbestimmungen Deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften.....	120
7.	Karosserie Homologation 1:5.....	123
8.	Homologationsliste für Schalldämpfer und Airboxen 1:5	124
E	Reglement Sektion GR/Offroad	126
1.	Klassen.....	126
2.	Renndurchführung Großmodelle.....	126
3.	Rennablauf Großmodelle.....	127
4.	Allgemeine Bestimmungen Großmodelle.....	128
5.	Bestimmungen für die einzelnen Klassen Großmodelle.....	129
6.	Durchführungsbestimmungen Deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften.....	133
F	Reglement Sektion EG	137
1.	Übersicht Elektro-Glattbahn-Klassen.....	137
2.	Renndurchführung Elektro Glattbahn	138
3.	Rennablauf Elektro Glattbahn.....	138
4.	Allgemeine Bestimmungen Elektro Glattbahn	141
5.	Bestimmungen für die einzelnen Klassen EG	142
6.	Durchführungsbestimmungen Deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften.....	152
G	Reglement Sektion ORE	154
1.	Klassen Elektro Offroad	154
2.	Renndurchführung Elektro Offroad.....	154
3.	Rennablauf Elektro Offroad	154
4.	Allgemeine Bestimmungen Elektro Offroad.....	155
5.	Bestimmungen für die einzelnen Klassen Elektro Offroad	157
6.	Durchführungsbestimmungen deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften Elektro Offroad 1:10	165
7.	Renndurchführung ORE8	167
H	Reglement Sektion Motorrad	170
1.	Klassen.....	170
2.	Allgemeine Bestimmungen Motorrad.....	170
3.	Technische Bestimmungen	170
4.	Bautechnische Regeln	171
I	Reglement Sektion Micropulling	173
1.	Die Bahn.....	173
2.	Weitenmessung	173
3.	Sicherheitsvorschriften.....	173
4.	Demo – Veranstaltungen	173
5.	Meisterschaftsläufe.....	174

6. Die Meisterschaft	174
7. Meisterschaft Reihenfolge & Ablauf	175
8. 3 Minuten-Regel	176
9. 2 Meter-Regel	176
10. Das Wiegen	176
11. Teambuch	176
12. Hauptuntersuchung	176
13. Disqualifikation	177
14. Punkteverteilung	177
15. Qualifikationsverfahren	178
16. Allgemeine Vorschriften	178
17. Freie Klasse 2,6 kg & Freie Klasse 3,5 kg	180
18. Freie Klasse 3,5 kg unlimited, Freie Klasse 4,5 kg & Freie Klasse 5,5 kg	181
19. Pro Stock 3,5 kg	181
20. Super Stock 3,5 kg & Super Stock 4,5 kg	182
21. Two Wheel Drive 2,9 kg	182
Anhang 1	184
Homologationsliste Elektro Brushless-Motoren	184
10,5 Turn	184
13,5 Turn	185
13,5 Turn	186
Anhang 2	187
Homologationsliste Tourenwagen-Reifen Komplettträger	187
Anhang 3	188
Erlaubte Reifenhaftmittel Elektro-Glattbahn	188
Anhang 4	189
Homologationsliste Reifen Elektro Offroad - 2013	189
Anhang 5	191
Schalldämpfer-Homologation	191
Anhang 6	202
EFRA Akku Homologationsliste	202
Anhang 6	202
Besondere Regelungen in den Sportkreisen	202
Ortsclub Rennstrecken Glattbahn	206
Ortsclub Rennstrecken Offroad	222
DMC-Ortsclubs	237
Sportkreis Mitte	237
Sportkreis Nord	240
Sportkreis West	243
Sportkreis Süd	246
Sportkreis Ost	253
DMC-Ortsclubs	257

Herausgeber:
Deutscher Minicar Club e.V.
Geschäftsstelle
Hempbergstrasse 4, 25462 Rellingen
Telefon 04101 – 830 99 76
Telefax 04101 – 830 99 75

Redaktion: Heiner Martin
Gestaltung Inhalt, Satz: Heiner Martin
©2013 Deutscher Minicar Club e.V.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Herausgebers.

Anschriften

DMC-Geschäftsstelle

Hempbergstrasse 4
25462 Rellingen
Tel.: 04101 830 99 76
Fax: 04101 830 99 75
E-Mail: schatzmeister@dmc-online.com
WWW-Seite: www.dmc-online.com

Bankverbindung:

VR Bank Pinneberg eG
Konto-Nr.: 715 255 80
BLZ: 221 914 05

Präsidium

Präsident

Norbert Rasch

* 1.6.1959

Jungbauerplatz 7, 86609 Donauwörth

Tel.: 0160 96640747

E-Mail: praesident@dmc-online.com

Vizepräsident

Dirk Horn

* 24.7.1958

Gretenrade 31, 24232 Schönkirchen

Tel.: 0431-2059113

Fax: 0431-2099939

E-Mail: vizepraesident@dmc-online.com

Schatzmeister

Sandra Langner

* 3.4.1980

Hempbergstrasse 4, 25462 Rellingen

Tel.: 04101 830 99 76

Fax: 04101 830 99 75

E-Mail: schatzmeister@dmc-online.com

Schriftführer

Heiner Martin

* 31.3.1950

Römerstr. 93, 89077 Ulm

Tel.: 0731 33247

Mobil: 0171 7410062

E-Mail: schriftfuehrer@dmc-online.com



Referenten im Präsidium

Referent Verbrenner Glattbahn

Josef Dragani

* 22.3.1962

Am Aufspringbach 8, 55234 Wahlheim

Tel.: 06731 908411

E-Mail: VGreferent@dmc-online.com

Referent Elektro Glattbahn

Josef Dragani

* 22.3.1962

Am Aufspringbach 8, 55234 Wahlheim

Tel.: 06731 908411

E-Mail: EGreferent@dmc-online.com

Stellvertretender Referent Elektro Glattbahn

Thomas Kohmann

* 8.6.1965

Heinrichstr. 34, 96129 Strullendorf

Tel.: 09543 7626

E-Mail: EG2referent@dmc-online.com

Jugendreferent

Harald Merten

* 6.1.1962

Hermann Moormann Strasse 45,
49090 Osnabrück

Tel.: 0541 6689551

Fax: 0541 6689552

E-Mail: jugendreferent@dmc-online.com

Referent Elektro Offroad

Robert Gillig

* 11.3.70

Forstring 53, 63225 Langen

Tel.: 06103 26285

E-Mail: OREreferent@dmc-online.com

Referent Offroad M 1:8

Ralf Bauer

* 24.3.1972

In der Au 20, 97522 Sand

Tel.: 09524 7938

E-Mail: ORreferent@dmc-online.com

Referent Großmodelle Glattbahn

Peter Leue

* 26.05.1971

Meusdorferstrasse 66, 04277 Leipzig

Mobil: 0177-2329347

E-Mail: GRreferent@dmc-online.com

Referent Großmodelle Offroad

Andreas Lamers

* 25.3.1962

Am Ostbahnhof 3, 15749 Mittenwalde

Mobil: 0157 74741766

E-Mail: or6referent@dmc-online.com

Schiedsgericht

Vorsitzender

Ralf Zeigermann

* 06.08.1958

Reeperbahn 16, 25335 Elmshorn

Tel.: 04121 7896295

Mobil: 0152 54369762

E-Mail: schiedsgericht@dmc-online.com



Sportkreis Mitte

Vorsitzender:

Michael Kirchner

* 15.2.64

Obergasse 5, 65326 Aarbergen-Michelbach

Tel.: 06120 908590

E-Mail: sportkreis-mitte@dmc-online.com

Referent VG: Carsten Schild

Am Weiher 24, 55234 Gau-Heppenheim

Tel.: 0179 6482727

E-Mail: carsten@carsten-schild.de

Referent Großmodelle: Sven Seiß

Im Tal 12, 55568 Abtweiler

Mobil: 0170 2781647

E-Mail: sven@src-modellsport.de

Referent Elektro ORE und stellv.

Sportkreisvorsitzender: Jochem Carle

Chattenstrasse 5, 35630 Ehringshausen

Tel.: 06449 6123

E-Mail: j.carle@sk-mitte.de

Referent Jugend: Stefan Barthou

Ahornweg 15a, 63674 Altenstadt

Tel.: 06047 9548565

E-Mail: s.barthou@t-online.de

Referent EG: Bernd Griemsmann

Mohnweg 3, 65527 Niedernhausen

Tel.: 06127 903931

E-Mail: rc-car@vfr-ruesselsheim.de

Referent Offroad: Michael Kolb

In den Stümpfen 4, 63594 Hasselroth

Tel.: 0160 94435271

E-Mail: kolb-mike@web.de

Sportkreis Nord

Vorsitzender

Holger Sparbier

* 29.4.1966

Wiershäuser Weg 100, 34346 Hann.-Münden

Tel.: 05541 73447

Fax: 05541 903179

E-Mail: sportkreis-nord@dmc-online.com

Jugendreferent: Michael Birnbaum

Wilhelm-Kaune-Weg 8, 31319 Sehnde

Tel.: 05138 615113

OR 1/8-Referent: Dirk Horn

Gretenrade 31, 24232 Schönkirchen

Tel.: 0431 2099937

Fax: 0431 2099939

E-Mail: DirkHorn@horn-schoenkirchen.de

Elektro-Referent: Stefan Thüner

Meierstr. 70, 32049 Herford

Tel.: 05221 830149

Fax: 05221 187362

E-Mail: st-modellsport@gmx.de

Referent Großmodelle: Stefan Körner

Möhlenkoppel 28, 24539 Neumünster

Tel.: 04321 73446

Mail: 1223-513@onlinehome.de

Referent VG1/8: Dirk Barheine

Brunnenstrasse 2, 31177 Harsum

Tel.: 05127 4098951

E-Mail: dirk-bar@t-online.de

Sportkreis West

Vorsitzender

Heinz Kroezemann

* 20.11.1952

Winkelstr. 42, 46562 Voerde

Tel.: 02855 3036570

E-Mail: sportkreis-west@dmc-online.com

Elektro-Offroad-Referent: Stefan Melmer

Wilhelmstr. 61, 47229 Duisburg

Mobil: 0160 99180805

E-Mail: stefan-melmer@gmx.net

Offroad-Referent: Markus Dinkhoff

Mühlenstr. 61, 47533 Kleve

Tel.: 02821 98888

E-Mail: markus.dinkhoff@t-online.de

Elektro-Glattbahn-Referent und stellv. Sportkreisvorsitzender:

Markus Funck

Barsenerstr.53, 59075 Hamm

Tel.: 02381 6609768

Mobil: 0152 29550260

E-Mail: egreferent@sk-west.dmc-online.com

Verbrenner-Referent 1:8/1:10:

Uwe Baldes

Bergstr.20, 53533 Müsch

Mobil: 0171-5122004

E-Mail: vgrep@sk-west.dmc-online.com

Verbrenner-Glattbahn-Referent 1:5:

Jörg Schummer

Buchenstr. 22, 41540 Dormagen

Tel.: 02133 44970

E-Mail: famjschummer@web.de

Referent Jugend: Manuel Serowiak

Wickeder Hellweg146, 44319 Dortmund

Tel.: 0231-1372514

Mobil: 0151-24113188

E-Mail: jugendreferent@sk-west.dmc-online.com



Sportkreis Süd

Vorsitzender

Thomas Mayer

* 9.5.1964

Zum Eichelberg 8, 96050 Bamberg

Tel.: 0951 131426

Fax: 0951 130296

E-Mail: sportkreis-sued@dmc-online.com

Referent VG Glattbahn 1:8/1:10:

Thomas Mayer

Zum Eichelberg 8, 96050 Bamberg

Telefon 0951 131426

Fax: 0951 130296

E-Mail: thomas.mayer@mbcbamberg.de

Referent Elektro-Glattbahn: Jan Dietmar

Singerstr. 40, 90443 Nürnberg

Tel.: 0911 4009614

E-Mail: maverick11@arcor.de

Jugend-Referent: Uwe Klüver

Ramskamp10, 5337 Elmshorn

Tel.: 04121 649316

Fax.: 04121 649317

E-Mail: uwe-kluever@t-online.de

Referent Elektro-Offroad: Christian Geier

Untere Ritterstrasse 7, 97230 Estenfeld

Tel.: 09305 988370

Mobil: 0170 2379039

E-Mail: chris-geier@web.de

Referent Offroad 1:8 und stellv.

Sportkreisvorsitzender: Ralf Bauer

In der Au 20, 97522 Sand

Tel.: 09524 7938

E-Mail: r.bauer@mscsand.de

Referent VG 1:5: Rolf Tannek

Roßwachtstr. 50, 85221 Dachau

Tel.: 08131 26197

E-Mail: grossmodellreferentsued@t-online.de

Sportkreis Ost

Vorsitzender

Frank Morgenstern

* 29.5.1949

Belziger Str. 75, 10823 Berlin

Tel.: 030 78709721

Mobil: 0152 28989851

E-Mail: sportkreis-ost@dmc-online.com

Stellvertr. Vorsitzender: Jens Schwabe

Blumenstr.9, 04105 Leipzig

Tel.: 0178 3959410

E-Mail: Autofreak78@googlemail.com

Referent GR/Glattbahn: Sven Müller

Nonnenstr. 21 Whg. 05, 04229 Leipzig

Tel.: 0179 5153570

E-Mail: info@druck-mueller.de

Referent VG (kommissarisch):

Frank Morgenstern

Belziger Str. 75, 10823 Berlin

Tel.: 030 78709721

Mobil: 0162 9857412

E-Mail: sportkreis-ost@dmc-online.com

Referent Jugend: Wilfried Stecker

Brikenweg 19, 15827 Blankenfelde

Tel.: 03379 379691

Fax: 03379 379692

E-Mail: stecker@modellcar.de

Referent Offroad 1:8: Michael Schröder

Jakobsplan 7, 99817 Eisenach

Tel. 03691 203809

E-Mail michael.esa@t-online.de

Referent Elektro: Ronny Amft

Nossener Str. 11, 12627 Berlin

Tel.: 0177 7355146

E-Mail: homerjay66@web.de

Referent GR/Offroad: Andreas Lamers

Am Ostbahnhof 3, 15749 Mittenwalde

Mobil: 0157 74741766

E-Mail: or6referent@dmc-online.com

Jugendarbeit im DMC



Die Mitglieder von Morgen sind die Jugendlichen von Heute. Aus diesem Grund ist es wichtig für den DMC und seine Ortsvereine, aktive Jugendarbeit zu leisten. Um in dem Konkurrenzkampf mit Computer und Playstation bestehen zu können, ist es wichtig, unseren Modell-Motorsport zu leben, ein attraktives Angebot zu haben und Möglichkeiten für Jugendliche zu schaffen.

Ein erster Einstieg für Jugendliche ist z. B. „Ein Tag der offenen Tür“, mit Probefahrten oder der „Ferienspaß“. Weiterführend für Interessenten ist das „Jugendtraining“ in den Ortsvereinen. Ein wichtiges Instrument um die Technik rund ums RC-Car zu verstehen und sich persönlich zu entwickeln.

Auf den DMC-Jugendtagen werden in Workshops wie z. B. Airbrush, Fahrwerks- und Motorentechnik oder Elektronik den Jugendlichen die Technik und die Feinheiten erklärt. Rennpiloten sowie Referenten geben ihre Erfahrung und ihr Wissen an die teilnehmenden Jugendlichen weiter. An diesen Wochenenden stehen natürlich der Spaß mit gleichaltrigen und die Herausforderung an erster Stelle.

Ob Jugendtage, Ferienspaß oder ein Jugendrennen, ob Tag der offenen Tür oder eine Ausstellung, der DMC fördert und unterstützt mit Modellen oder mit finanziellen Mitteln die Ortsvereine in ihrem Vorhaben.

Ansprechpartner dafür sind die jeweiligen Jugendreferenten im Sportkreis oder der Jugendreferent des DMC.

Infos und Adressen sind auch auf der Homepage unter www.dmc-online.com zu finden.



DMC-Referent Jugend:

Harald Merten

jugendreferent@dmc-online.com

Jugendreferent Sportkreis West:

Manuel Serowiak

jugendreferent@sk-west.dmc-online.com

Jugendreferent Sportkreis Mitte:

Stefan Barthou

s.barthou@t-online.de

Jugendreferent Sportkreis Süd:

Uwe Klüver

uwe-kluever@t-online.de

Jugendreferent Sportkreis Nord:

Michael Birnbaum

Jugendreferent Sportkreis Ost:

Wilfried Stecker

stecker@modellcar.de

Ehrennadeln

Folgende DMC-Ehrennadeln wurden seit 1995 verliehen:

Sportabzeichen Bronze

1996	Jürgen Lautenbach
1997	Ralf Helbing
1997	Markus Möbers
2000	Lena Schlepple

Sportabzeichen Silber

1999	Markus Möbers
2001	Bernhard Bopp
2010	Robert Pietsch
2010	Ronald Völker

Sportabzeichen Gold

2003	Bernhard Bopp
2004	Marc Rheinard
2006	Felix Bischoff
2010	Markus Feldmann
2010	Daniel Reckward
2010	Michael Salven

Sportabzeichen Gold mit Kranz

2006	Bernhard Bopp
------	---------------

Ehrennadel Bronze

1996	Horst Glowatzki
1996	Gottfried Großmann
1996	Josef Holl
1996	Heinz Kroezeemann
1996	Helmut Krüger
1996	Günther Mack
1996	Dieter Niechcial
1996	Karl Pörtner
2010	Alfred Roschmann
2012	Uwe Baldes
2012	Ralf Bauer

Ehrennadel Silber

1996	Heiner Martin
1996	Hans-Ludwig Walther
2000	Horst Glowatzki
2000	Uwe Klüver
2000	Helmut Krüger
2000	Wolfgang Petermann
2001	Jürgen Jansen

Ehrennadel Gold

1998	Heiner Martin
2000	Hans-Ludwig Walther
2004	Helmut Krüger
2008	Uwe Klüver
2009	Wilfried Müller

Ehrenmitgliedschaft

2002	Hans-Ludwig Walther
2004	Heiner Martin
2007	Helmut Krüger

Ehrenpräsident

2003	Hans-Ludwig Walther
2009	Uwe Klüver



Meisterschafts-Spiegel 1971 bis heute

Nationale Prädikate/Deutsche Meisterschaften nach DMC-Reglement

Meisterschaften Verbrenner

Klasse 1 (bis 4 ccm)

1971 Eyers, U.

Klasse 2 (4-7, 5 ccm)

1971 Schnellen, H.-J.

Klasse 3 (7, 5-12 ccm)

1971 Dr. Feldmann

Freie Klasse

1974 Zimmer, R./MAC Nürnberg

Monoposto Klasse 1

1972 Korfmacher

1973 Kob, M./MAC Nürnberg

1974 Schmidt, G./MAC Bad Reichenhall

Monoposto Klasse 2

1972 Link, H.

1973 Beghin, H.

1974 Zimmer, R./MAC Nürnberg

GT Klasse 1

1972 Maassen, H.-J.

1973 Naser, J./MAC Nürnberg

1974 Frenz/MAC Nürnberg

GT Klasse 2

1972 Maassen, H.-J.

1973 Zimmer, R./MAC Nürnberg

Formel 1:8

1977 Knettenbrech, Fred/WMC Wiesb.

1978 Naser, Jochen/MAC Nürnberg

1979 Naser, Jochen/MAC Nürnberg

1980 Zimmer, Reiner/MAC Nürnberg

1981 Höschen, Klaus/AMRT Essen

1982 Gröschl, Franz/MCT Stuttgart

1983 Bähr, Jürgen/MCRT Hockenheim

1984 Mielke, Michael/MC Schwerte

1985 Salven, Michael/MAC Walsum

1992 Salven, Michael/MAC Walsum

Sport 1:8

1975 Will, Karlheinz/WMC Wiesbaden

1976 Will, Karlheinz/WMC Wiesbaden

1977 Knettenbrech, Fred/WMC Wiesbaden

1978 Will, Karlheinz/WMC Wiesbaden

1979 Heller, Rainer/MAC Nürnberg

1980 Zimmer, Reiner/MAC Nürnberg

1981 Höschen, Klaus/AMRT Essen

1982 Gröschl, Franz/MCT Stuttgart

1983 Bähr, Jürgen/MCRT Hockenheim

1984 Bähr, Jürgen/MCRT Hockenheim

1985 Bähr, Jürgen/MCRT Hockenheim

1986 Keßler, Hans-Bertram/MCT Siegen

1987 Bähr, Jürgen/MCRT Hockenheim
Mielke, M./AMC Halver-Lüdenscheld

1988 Bähr, Jürgen/MCRT Hockenheim

1989 Mack, Oliver/AMSC Schlüchtern

1990 Engel, Claus/MRT Rosenheim

1991 Salven, Michael/MRG Voerde

1993 Salven, Michael/MRG Voerde

1994 Engel, Claus/MRT Rosenheim

1995 Salven, Michael/MRG Voerde

Tourenwagen 1:8

1977 Hoyer, Manfred

1978 Hoyer, Manfred

1979 Schön, Alfred/FRAMAC Frankfurt

1980 Stückel, Dieter

1981 Schein, R.

1982 Kaser, Stefan/MRT Krefeld

1983 Salven, Michael/MAC Walsum

1984 Hofmann, Robert/MAC Nürnberg

1985 Keßler, Hans-Bertram/MCT Siegen

1986 Betsch, Reiner/RT Fichtenberg

1987 Göhlich, Georg/AMC Rheine

1988 Meier, Wolfgang/AMC Mistarl-Lahr

1989 Dittewig, Th./WMC Wiesbaden

1990 Inninger, Alois/MRT Rosenheim

1991 Metz, Jürgen/VT Contwig

1992 Wierer, Alfred/MBC Traunstein

1993 Semmler, Oliver/AMC Lahntal

1994 Semmler, Oliver/AMC Lahntal

Tourenwagen 1:8 B-Lizenz

1995 Glowatzki, Danyel-G./MRG Voerde

Tourenwagen 1:8 C-Lizenz

1995 Lütger, Heiner/RT Harsewinkel

Hobby/Standard 1:8

1985 Vogel, Werner/AMRT Essen
1986 Freund, Klaus-Günter/MC Düsseldorf
1987 Tiedtke, Reinhard/MC Kerksenbrock
1988 Meier, Wolfgang/AMC Mistral-Lahr
1989 Meier, Wolfgang/AMC Mistral-Lahr
(ab 1990 keine DM mehr)

Jugend 1:8 Formel/Sport (ab 1988)

1980 Stieglbauer, Robert/MAV München
1981 Ponzelar, Frank
1982 Mielke, Michael/MC Schwerte
1983 Schön, Jürgen
1984 -
1985 Speck, Robert/HRT Kassel
1986 Gärtner, Ulrich/MCC Reutlingen
1987 Habbecke, Stefan/RC Haltern
1988 Mack, Oliver/AMSC Schlüchtern
1989 Mack, Oliver/AMSC Schlüchtern
1990 Piperato, A./MCR Remscheid
1991 Mack, Oliver/AMSC Schlüchtern
1992 Mack, Oliver/AMSC Schlüchtern
1993 Mack, Oliver/AMSC Schlüchtern
1994 Hanauer, Stefan/MC Ettlingen
1995 Wieler, Patrick/MFK Kürten
1996 Semmler, Oliver/MCT Siegen
1997 Eisele, Michael/MRT Rosenheim
1998 Wallisch, Patrick/WMC Wiesbaden
1999 Sting, Philipp/MCT Siegen
2000 Sting, Philipp/MCT Siegen

Gruppe C A-Lizenz 1:8

1996 Kaiser, Alexander/WMC Wiesbaden

Gruppe C Klasse 2-Lizenz 1:8

1997 Wallisch, Patrick/WMC Wiesbaden
1998 Wallisch, Patrick/WMC Wiesbaden
1999 Kany, Markus/MAC Saar
2000 Wagner, Sebastian/WMC Wiesbaden
2001 Kotte, Matthias/MVT Kulmbach
2002 Theis, Andreas/AMC Lahntal
Dambacher, Andreas/MCC Türkheim
2003 Dankel, Jan/Scuderia Fun & Drive
2004 Dankel, Eric/Scuderia Fun & Drive
2005 Glas, Manfred/MRT Rosenheim

2006 Henschel, Martin/RCCR Munzig
2007 Mayer, Dominik, /MBC Bamberg
2008 Waeldle, Jörg/MC Ettlingen
2009 Federmann, Maximilian/WMC Wiesbaden
2010 Lechner, Klaus/Scuderia Fun & Drive
2011 Tödtmann, Thilo/MAC Walsum
2012 Müller, Torsten/AMC Annaberg

Gruppe C Klasse 2-Lizenz 1:8 Jugend

2001 Kotte, Matthias/MCT Kulmbach
2002 Dambacher, Andreas/MCC Türkheim
2003 Dankel, Jan/Scuderia Fun & Drive
2004 Sting, Dennis/MCT Siegen
2005 Lechner, Sabrina/Scuderia Fun & Drive
2006 Lechner, Sabrina/Scuderia Fun & Drive
2007 Kremer, Phillip/MCT Siegen
2008 Schröder, Timo/AMC Hildesheim
2009 Federmann, Maximilian/WMC Wiesbaden
2010 Schröder, Timo/AMC Hildesheim
2011 Künzl, Seffen/RT Fichtenberg
2012 Röncke, Christian/MRC Alst.-Oberhausen

Gruppe C Klasse 2-Lizenz 1:8 Junioren

2003 Dankel, Jan/Scuderia Fun & Drive
2004 Dankel, Eric/Scuderia Fun & Drive
2005 Gruber, Toni/VMSC Plauen
2006 Mayer, Dominik/MBC Bamberg
2007 Mayer, Dominik/MBC Bamberg
2008 Kremer, Phillip/MCT Siegen
2009 Vogl, Maximilian/MRT Rosenheim
2010 Günther, Maximilian/Scuderia Fun & Drive
2011 Günther, Maximilian/MC Abensberg
2012 Schrupf, Dominik/WMC Wiesbaden

Gruppe C Klasse 2-Lizenz 1:8 40+

2003 Mayrhofer, Norbert/MCC Türkheim
2004 Mehl, Rheinard/AMC Lahntal
2005 Lechner, Klaus/Scuderia Fun & Drive
2006 Theis, Andreas/AMC Lahntal
2007 Püpk, Arno/MAC Walsum
2008 Salzburg, Andreas/AMC Hildesheim
2009 Plöger, Thomas/AMC Hildesheim
2010 Lechner, Klaus/Scuderia Fun & Drive
2011 Drechsler, Dirk/ORC Essen
2012 Kröger, Thomas/MRT Unna

Gruppe C S-Lizenz 1:8

1996 Mack, Oliver/AMSC Schlüchtern

Gruppe C Klasse 1-Lizenz 1:8

1997 Salven, Michael/MRG Voerde

1998 Salven, Michael/MRG Voerde
 1999 Salven, Michael/MRG Voerde
 2000 Salven, Michael/MRG Voerde
 2001 Salven, Michael/MRG Voerde
 2002 Meister, Karl-Heinz/RT Harsewinkel
 2003 Pietsch, Robert/MRT Rosenheim
 2004 Mack, Oliver/AMC Schlüchtern
 2005 Salven, Michael/MCT Siegen
 2006 Mack, Oliver/AMC Schlüchtern
 2007 Pietsch, Robert/MRT Rosenheim
 2008 Hanauer, Stefan/MC Ettlingen
 2009 D'Hondt, Robin/Scuderia Fun & Drive
 2010 Pietsch, Robert/MRT Rosenheim
 2011 Cuypers, Steven/RT Harsewinkel
 2012 Gruber, Toni/VMSC Plauen

Gruppe C Klasse 1-Lizenz 1:8 Jugend

2001 Fischl, Martin/AMSC Augsburg
 2002 Sting, Philipp/MCT Siegen
 2003 Sting, Philipp/MCT Siegen
 2004 Rometsch, Marc/RC MSC Greuthof
 2005 Rometsch, Marc/RC MSC Greuthof
 2006 Stark, Jens/2speed-racing-Team
 2007 Dankel, Eric/scuderia fun&drive
 2008 Eberle, Philipp/AMSC Augsburg
 2009 Wimberger, Christian/MRT Rosenheim
 2010 Vogl, Maximilian/MRT Rosenheim
 2011 Hepp, Tobias/RMC Düren
 2012 Gruber, Toni/VMSC Plauen

Gruppe C Klasse 1-Lizenz 1:8 Junioren

2003 Eberle, Philipp/AMSC Augsburg
 2004 Eberle, Philipp/AMSC Augsburg
 2005 Eberle, Philipp/AMSC Augsburg
 2006 Hepp, Tobias/RMC Düren
 2007 Hepp, Tobias/RMC Düren
 2008 Gruber, Toni/1.VMSC Plauen
 2009 Gruber, Toni/1.VMSC Plauen
 2010 Gruber, Toni/1.VMSC Plauen

Gruppe C Klasse 1-Lizenz 1:8 40+

2002 Meister, Karl-Heinz/RT Harsewinkel
 2003 Meister, Karl-Heinz/RT Harsewinkel
 2004 Salven, Michael/MCT Siegen
 2005 Salven, Michael/MCT Siegen
 2006 Pudewell, Frank/RCCR Munzig
 2007 Salven, Michael/MCT Siegen
 2008 Salven, Michael/MCT Siegen
 2009 Meister, Karl-Heinz/RT Harsewinkel
 2010 Giesa, Andreas/2-speed racing team
 2011 Schewiola, Frank/2-speed racing team
 2012 Baldes, Uwe/MSC Adenau

Deutschland Pokal TW 2WD 1:10

1996 Kaiser, Alexander/WMC Wiesbaden
 1997 Gerdes, Helge/CRT Kürten
 1998 Keßler, Bertram/MCT Siegen

Deutschland Pokal TW 2WD 1:10 Jugend

1996 Semmler, Oliver/MCT Siegen
 1998 Wallisch, Patrick/WMC Wiesbaden

Deutschland Pokal TW 4WD 1:10

1998 Randzio, Sabine/MAC Bochum

Deutsche Meisterschaft TW 2WD 1:10

1999 Hammerl, Andreas/MCC Würmsee
 2000 Pietsch, Christoph/MRT Rosenheim
 2001 Baldes, Uwe/MSC Adenau
 2002 Wächs, Heinz/RT Pfaffenwinkel
 2003 Baier, Armin/MC Abensberg
 2004 Heinrich, Michael/MCC Hallstadt
 2005 Keßler, Hans-Bertram/MCT Siegen
 2006 Lechner, Klaus/Scuderia Fun&Drive
 2007 Wächs, Heinz/Scuderia fun&drive
 2008 Wächs, Heinz/Scuderia fun&drive

Deutsche Meisterschaft TW 2WD 1:10 Jugend

1999 Brixner, Sebastian/AMC Hamm
 2000 Eichhorn, Felix/MSCM Rötze
 2001 Keßler, Anke/MCT Siegen
 2002 Sting, Dennis/MCT Siegen
 2003 Sting, Dennis/MCT Siegen
 2004 Oster, Eugen/AMC Lahntal
 2006 Luckas, Dominik/MAC Saar
 2007 Luckas, Dominik/MAC Saar
 2008 Mayer, Dominik/MBC Bamberg

Deutsche Meisterschaft TW 2WD 1:10 Junioren

2003 Patzlaff, David/AMS Annaberg
 2004 Kremer, Philipp/MCT Siegen
 2005 Mayer, Dominik/MBC Bamberg
 2006 Mayer, Dominik/MBC Bamberg
 2007 Hoffmann, Daniel/MBC Bamberg

Deutsche Meisterschaft TW 2WD 1:10 40+

2002 Kühne, Franc/RT Pfaffenwinkel
 2003 Kessler, Hans-Bertram/MCT Siegen
 2004 Lechner, Klaus/Scuderia Fun & Drive
 2005 Keßler, Hans-Bertram/MCT Siegen
 2006 Lechner, Klaus/Scuderia Fun&Drive
 2007 Wächs, Heinz/Scuderia fun&drive
 2008 Wächs, Heinz/Scuderia fun&drive

Deutsche Meisterschaft TW 4WD 1:10

- 1999 Randzio, Sabine/Team Randzio
- 2000 Baldes, Jörg/MSC Adenau
- 2001 Kage, Guido/Rennschnecken Düren
- 2002 Stark, Jürgen/MC Munster
- 2003 Steinhäuser, Carsten/MAG Visselhöv.
- 2004 Röhrs, Friedrich/MC Munster
- 2005 Stark, Jens/MC Munster
- 2006 Stark, Jürgen/2speed-racing-Team
- 2007 Röhrs, Friedrich/MC Munster
- 2008 Vahrenkamp, Ralf/MRC Alst.O'hausen

Deutsche Meisterschaft TW 4WD 1:10

Jugend

- 1999 Zens, Lucien/Rennschnecken Düren
- 2000 Brixner, Sebsatian/AMC Hamm
- 2001 Bahl, Fabian/Team Randzio
- 2002 Steinhäuser, Carsten/MAG Visselhöv.
- 2003 Steinhäuser, Carsten/MAG Visselhöv.
- 2004 Steinhäuser, Carsten/MAG Visselhöv.
- 2005 Stark, Jens/MC Munster
- 2007 Förster, Daniel/ MAG Visselhövede
- 2008 Schad, Timo/AMC Hildesheim

Deutsche Meisterschaft TW 4WD 1:10

Junioren

- 2004 Wagner, Max/AMC Hildesheim

Deutsche Meisterschaft TW 4WD 1:10 40+

- 2002 Stark, Jürgen/MC Munster
- 2003 Hepp, Rüdiger/RMC Düren
- 2004 Röhrs, Friedrich/MC Munster
- 2005 Röhrs, Friedrich/MC Munster
- 2006 Stark, Jürgen/2speed-racing-Team
- 2007 Röhrs, Friedrich/MC Munster
- 2008 Vahrenkamp, Ralf/MRC Alst.O'hausen

Deutschland Pokal 1:8 40+

- 1996 Keßler, Hans-Bertram/MCT Siegen

Deutsche Meisterschaft 1:10 Scale

- 2001 Giesa, Andreas/MCT Siegen
- 2002 Saarinen, Temu/Fast Boys West
- 2003 Saarinen, Temu/Fast Boys West
- 2004 Salven, Michael/MCT Siegen
- 2005 Salven, Michael/MCT Siegen
- 2006 Salven, Michael/2speed-racing-Team
- 2007 Pietsch, Robert/MRT Rosenheim
- 2008 Wischnewski, Dirk/IGR RT Runkel
- 2009 Günsel, Thomas/MAC Lauf
- 2010 Dankel, Eric/RCMSC Greuthof

- 2011 Salven, Michael/2-speed racing team
- 2012 Dankel, Eric/Rc-MSC Greuthof

Deutsche Meisterschaft 1:10 Scale

Jugend

- 2001 Kotte, Matthias/MCT Kulmbach
- 2002 Püpke, René/MAC Walsum
- 2003 Brixner, Sebastian/Fast Boys West
- 2004 Rometsch, Marc/ RC MSC Greuthof
- 2005 Schumann, Benjamin/RC Speedracer
- 2006 Dankel, Eric/Scuderia Fun&Drive
- 2007 Bischoff, Felix/RCC Heidenheim
- 2008 Wimberger, Chriss/MRT Rosenheim
- 2009 Balk, Simon/MC Ettlingen
- 2010 Nähr, Patrick/MAC Nürnberg
- 2011 Gruber, Toni/VMSC Plauen
- 2012 Gruber, Toni/VMSC Plauen

Deutsche Meisterschaft 1:10 Scale

Junioren

- 2004 Wettengl, Sascha/MRC Senden
- 2005 Greiner, Dominic/MCC Türkheim
- 2006 Rose, Alexander/MSC Asbach
- 2007 Gruber, Toni/VMSC Plauen
- 2008 Gruber, Toni/VMSC Plauen
- 2009 Gruber, Toni/VMSC Plauen
- 2010 Gruber, Toni/VMSC Plauen
- 2011 Rozycki, Jakub/RCCR Munzig
- 2012 Diekmann, Melvin/MRG Voerde

Deutsche Meisterschaft 1:10 Scale 40+

- 2002 Schmidt, Ralf/MCK Dormagen
- 2003 Zick, Reinhard/MAC Walsum
- 2004 Salven, Michael/MCT Siegen
- 2005 Salven, Michael/MCT Siegen
- 2006 Salven, Michael/2speed-racing
- 2007 Salven, Michael/2speed racing
- 2008 Giesa, Andreas/2speed racing
- 2009 Heinrich, Michael/MCC Hallstadt
- 2010 Salven, Michael/2-speed racing team
- 2011 Salven, Michael/2-speed racing team
- 2012 Giesa/Andreas/2-speed racing team

Deutsche Meisterschaft 1:10 Scale

Standard

- 2003 König, Reto/AMC Nauheim
- 2004 Thalheimer, Mirco/LMC Leonberg

Deutsche Meisterschaft 1:10 Scale

Standard Jugend

- 2003 Schriewer, Rolf/MAC Emsdetten

Deutsche Meisterschaft 1:10 Scale Standard 40+

- 2003 Binder, Hans-Peter/MSC Ulm
- 2004 Vogelgsang Karlheinz/Team Harburg.

Offroad 1:8

- 1982 Ziegler, Bernd/MCT Stuttgart
- 1983 Weis, Manfred/MAC Saar
(ab 1984 nach 2WD und 4WD getrennte Wertungen)

Offroad 1:8/2WD

- 1984 Cenkwicz, Axel
- 1985 Pistor, Hans-Jörg/MSC Eschbach
- 1986 Linnemann, Robert/AMC Tuttlingen
- 1987 Hötschick, Siegfried/EIS Schmidten
- 1988 Koch, Klaus-Jürgen/HRT Kassel
- 1989 Günther, Willi/Stoppelh. Krefeld
- 1990 Koch, Klaus-Jürgen/HRT Kassel
(ab 1991 keine DM mehr)

Offroad 1:8/4WD

- 1984 Böttcher, Hans-J./MCC M.-Allgäu
- 1985 Mielke, Michael/MC Schwerte
- 1986 Mielke, M./AMC Halver-Lüdenscheid
- 1987 Genzel, Thomas/MCC Leinfelden
- 1988 Hambüchen, A./Kangaroos Krefeld
- 1989 Mielke, M./AMC Halver-Lüdenscheid
- 1990 Reckward, M./Stoppelh. Krefeld
- 1991 Weinmann Erwin/ORC Fischach
- 1992 Reckward, M./Stoppelh. Oberhausen
- 1993 Hagmann, Kurt/MCC Nufringen
- 1994 Reckward, Daniel/Stoppelh. Oberh.
- 1995 Danz, Stefan/BIG Hamburg
- 1996 Reckward Daniel/ Stoppelh. Oberh.
- 1997 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.
- 1998 Reckward Daniel/ Stoppelh. Oberh.
- 1999 Reckward Daniel/ Stoppelh. Oberh.
- 2000 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.
Reckward, Daniel/ Stoppelh. Oberh.
- 2001 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.
- 2002 Reckward, Daniel/ Stoppelh. Oberh.
- 2003 Reckward, Daniel/ Stoppelh. Oberh.
- 2004 Feschtschenko Patrick/FB Munich
- 2005 Reckward, Daniel/ Stoppelh. Oberh.
- 2006 Reckward, Daniel/ Stoppelh. Oberh.
- 2007 Guschl, Phillip/ MAC Uetersen
- 2008 Bremicker, Tim/MSC Ober Mörlen
- 2009 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
- 2010 Hönigl, Hupo/Scuderia Fun & Drive
- 2011 Reckward, Daniel/Stoppelh. Oberh
- 2012 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld.

Offroad 1:8/4WD Jugend

- 1991 Kaiser, Alexander/RCBC Elz
- 1992 Reckward, D./Stoppelh. Oberhausen
- 1993 Reckward, D./Stoppelh. Oberhausen
- 1994 Kaiser, Alexander/RCBC Elz
- 1995 Feldmann, Markus/Stoppelh. Oberh.
- 1996 Feldmann, Markus/MAC Walsum
- 1997 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.
- 1998 Simon, Oliver Ch./RC Rodgau
- 1999 Florian Schönstein/MCT Kulmbach
- 2001 Schönstein, Florian/MCT Kulmbach
- 2002 Byesse, Stefan/RG Kirchen-Hausen
- 2003 Byesse, Stefan/RG Kirchen-Hausen
- 2004 Schneider, Marco/MSC Ober-Mörlen
- 2005 Keller, Carsten/MFK Kürten
- 2006 Eirenschmalz, Markus/MC Welden
- 2007 Guschl, Phillip/MAC Uetersen
- 2008 Macek, Denis/Stoppelh. Oberh.
- 2009 Braun, Florian/MSC Riedenburg
- 2010 Hardt, Alex/MCC Hocheifel
- 2011 Wiesweg, Maik/RCCC Coesfeld
- 2012 Hardt, Alex/MCC Hocheifel

Offroad 1:8/4WD Junioren

- 2003 Macek, Denis/Stoppelh. Oberhausen
- 2004 Scheuenpflug Stefan/MSC Riedenb.
- 2005 Ketterner, Tobias/MCT Kulmbach
- 2006 Guschl, Philipp/RMC Wolfsburg
- 2007 Lüttmann, Sven/RCRT Quarkenbrück
- 2008 Rosental, Philip/MRC Sonderhausen
- 2009 Eggersdorfer, Daniel/MSC Sand
- 2010 Eggersdorfer, Daniel/MSC Sand
- 2011 Stadler, Nick/MC Welden
- 2012 Steinbauer, Luca/MSC Osterhofen

Offroad 1:8/4WD 40+

- 2002 Weinmann, Erwin/ORC Fischach
- 2003 Horn, Dirk/BOC Kiel
- 2004 Horn, Dirk/BOC Kiel
- 2005 Hagmann, Kurt/OR8 Schwaben
- 2006 Hagmann, Kurt/OR8 Schwaben
- 2007 Weimann, Erwin/ORC Fischach
- 2008 Schiestel, Ralf/ORC Saar
- 2009 Frank, Gerhard/ESV Bischofsheim
- 2010 Müncheberg, Markus/ESV Bischofsheim
- 2011 Frank, Gerhard/ESV Bischofsheim
- 2012 Frank, Gerhard/ESV Bischofsheim

Offroad-Truggy 1:8

- 2009 Bremicker, Tim/ MSC Ober-Mörlen
- 2010 Reckward, Daniel/Stoppelhopper Oberh.

Förderkreis Automodell-Rennsport





Der Förderkreis Automodell-Rennsport (FAR) ist eine Werbegemeinschaft von Herstellern und Importeuren der Modellbau (Automodell-Rennsport-) -Industrie sowie weiterer Firmen aus Industrie und Wirtschaft.

Der FAR organisiert für seine Mitglieder gemeinschaftliche Werbeaktionen, und die von FAR-Mitgliedern organisierten „Markenevents“ und „Marken-Pokale“ und „-Meisterschaften“ werben für eine Verbreitung und Festigung des Bekanntheitsgrades des Automodell-Rennsports.

Der FAR unterstützt damit ideell den Deutschen Minicar Club e.V. (DMC) und die Ortsclubs bei ihren Aufgaben und Zielen.

Kontaktadresse:

FAR,
Förderkreis Automodell-Rennsport
c/o Dirk Horn
Gretenrade 31, 24232 Schönkirchen
Tel.: 0431-2059113
Fax: 0431-2099939
E-Mail: FAR@dmc-online.com

- 2011 Keller, Carsten/RC Car Shop Race Crew
 2012 Guschl, Philipp/RG Offroad Nord

Offroad-Truggy 1:8 Jugend

- 2009 Dörflinger, Michael/MRC Senden
 2010 Steiner, Henrik/BIG Hamburg
 2011 Schmidt, Julien/MSO Ober-Mörlen
 2012 Schmidt, Julien/MSO Ober-Mörlen

Offroad-Truggy 1:8 Junioren

- 2009 Bauer, Maximilian/Offroad Minicar Crew
 2010 Kilic, Burak/RCCC Bremen
 2011 Stölzle, Max/MC Welden
 2012 Kilic, Burak/RG Offroad Nord

Offroad-Truggy 1:8 40+

- 2009 Scheuenpflug, Peter/MSO Osterhofen
 2010 Koch, Andreas/MRC Sondershausen
 2011 Frank, Gerhard/ESV Bischofsheim
 2012 Koch, Andreas/RMC Wolfsburg

Deutsche Tourenwagen Trophäe

Verbrenner 1:4

- 1993 Raith, Hermann/MRC Bietigheim

Deutsche TW-Meisterschaft 1:4

- 1994 Genzel, Thomas/MCC Leinfelden
 1995 Seibert, Carlo/MSCW Schaaflheim
 1996 Preisinger, Peter/MC Welden
 1997 Seibert, Carlo/MSO Schaaflheim

Deutsche TW-Meisterschaft 1:4 Jugend

- 1994 Kany, Markus/MAC Saar
 1995 Kany, Markus/MAC Saar
 1996 Kany, Markus/MAC Saar

Deutsche TW-Meisterschaft 1:5

- 1994 Budulig, Flavio/AMC Tuttlingen
 1995 Mielke, Michael/MSO Altena
 1996 Bald, Achim/NRT München
 1997 Mock, Rudolf/NRT München
 1998 Bald, Achim/NRT München
 1999 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.
 2000 Budulig, Flavio/RGMC Teck
 2001 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.
 2002 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.
 2003 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.
 2004 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.
 2005 Bernauer, Jennifer/MRG Dogern
 2006 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.
 2007 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.

- 2008 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.
 2009 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.
 2010 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.
 2011 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.
 2012 Ruster, Guido/MC Munster

Deutsche TW-Meisterschaft 1:5 Jugend

- 1994 Steffens, Patrick/MAC Hamburg
 1995 Bartels, Andreas/MAC Pinneberg
 1996 Bierbach, Martin/MRC Leipzig
 1997 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.
 1998 Strauch, Marcel/MRC Alst.-Oberh.
 1999 Strauch, Marcel/MRC Alst.-Oberh.
 2000 Flakowski, Christoph/RT Fichtenberg
 2001 Flakowski, Christoph/RT Fichtenberg
 2002 Flakowski, Christoph/RGMC Teck
 2003 Bernauer, Jennifer/MCC Freiburg
 2004 Bayer, Martin/MRT Herten
 2005 Bayer, Martin/MRT Herten
 2006 Körner, Max/MCV Dänischer Wohld
 2007 Kiwitt, Matthias/MRC Alst.-Oberh.
 2008 Körner, Max Daniel/MCV Dän. Wold
 2009 Donovan, Michael/MCK Dormagen
 2010 Wurster, Daniel/Team C.A.D.
 2011 Wurster, Daniel/Team C.A.D.
 2012 Thieme, Marcel/MRC-Leipzig

Deutsche TW-Meisterschaft 1:5 Junioren

- 2003 Bayer, Ales/MRT Herten
 2004 Bayer, Ales/MRT Herten
 2005 Bayer, Ales/MRT Herten
 2007 Wurster, Daniel/Team C.A.D.
 2008 Wurster, Daniel/Team C.A.D.
 2011 Friedel, Marcel/1. MBC Bamberg
 2012 Friedel, Marcel/1. MBC Bamberg

Deutsche TW-Meisterschaft 1:5 40+

- 2002 Budulig, Flavio/RGMC Teck
 2003 Budulig, Flavio/RGMC Teck
 2004 Utz, Ernst/MBC Bamberg
 2005 Schummer, Jörg/MCK Dormagen
 2006 Schummer, Jörg/MCK Dormagen
 2007 Schummer, Jörg/MCK Dormagen
 2008 Schummer, Jörg/MCK Dormagen
 2009 Mielke, Michael/MSO Altena
 2010 Honert, Günther/MCK Dormagen
 2011 Schummer, Jörg/MCK Dormagen
 2012 Honert, Günter/MCK Dormagen

Deutsche Meisterschaft Formel 1:5

- 2003 Wohlert, Clark/MCK Dormagen

2004 Wohler, Clark/MCK Dormagen
2005 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.
2006 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.
2007 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.
2008 Körner, Max Daniel/MCV Dän. Wold
2009 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.
2010 Honert, Günther/ MCK Dormagen
2011 Wohler, Clark/MCK Dormagen
2012 Schummer, Jörg/MCK Dormagen

Deutsche Meisterschaft Formel 1:5 Jugend

2005 Körner, Max/MCV Eckernförde
2006 Körner, Max/MCV Eckernförde
2007 Körner, Max Daniel/MCV Dän. Wold
2011 Wurster, Daniel/Team C.A.D.
2012 Wurster, Daniel/Team C.A.D.

Deutsche Meisterschaft Formel 1:5 Junioren

2008 Wurster, Daniel/Team C.A.D.

Deutsche Meisterschaft Formel 1:5 40+

2003 Wiesen, Bruno/MCK Dormagen
2004 Lämmermann Gunther/MCR Schafh.
2005 Fröhlich, Dieter/ORC-B Göttingen
2006 Fröhlich, Dieter/ORC-B Göttingen
2007 Gerhards, Jörg/MCK Dormagen
2008 Pock, Frank/Racing Team Viol
2009 Honert, Günter/MCK Dormagen
2011 Reinert, Holger/RGMC Teck
2012 Schummer, Jörg/MCK Dormagen

Deutsche Meisterschaft VG5 Hobby

2005 Agthen, Robert/AMC Senftenberg
2006 Honert, Stefan/MCK Dormagen
2007 Honert, Stefan/MCK Dormagen
2008 Hansen, Simon/HRT Kassel
2009 Johenneken, Max/MCC Rhen Ahr
2010 Weigerding, Marco/Team CAD
2011 Göhler, Christian/Mühlau
2012 Denzel, Claus/MSG Saulgau

Deutsche Meisterschaft VG5 Hobby Jugend

2005 Busse, Marco/MAC Berlin
2006 Honert, Stefan/MCK Dormagen
2007 Honert, Stefan/MCK Dormagen
2008 Hansen, Simon/HRT Kassel
2009 Johenneken, Max/ MCC Rhen Ahr
2010 Thieme, Marcel/MRC Leipzig

2012 Engert, Mirko/MRSC Amberg

Deutsche Meisterschaft VG5 Hobby Junioren

2005 Schmid, Tobias/ WMR-Eschwege
2007 Bell, Marco/MCC Rhein Ahr
2008 Bell, Marco/MCC Rhein Ahr
2009 Thieme, Marcel/ MRC Leipzig
2010 Weigerding, Marco/Team CAD
2011 Schug, Kevin/MAC Saar
2012 Watzl, Christian/MCC Rhein-Aar

Deutsche Meisterschaft VG5 Hobby 40+

2005 Brückner, Wolfgang/MAC Berlin
2006 Opel, Michael/AMC Mühlau
2007 Pollmüller, Michael/RC Haltern
2008 Pollmüller, Michael/RC Haltern
2009 Krüger, Stephan/MRC Alst.-Oberhausen
2010 Opel, Michael/AMC Mühlau
2011 Keß, Michael/MCC Laupheim
2012 Denzel, Claus/MSG Saulgau

Offroad Verbrenner 1:6 2WD

1993 Vogel, Jürgen/RT Fichtenberg
1994 Türk, Walter/MSG Eschbach
1995 Wiebe, Wilfried/MRC Wiesbaden
1996 Claus, Rafael/MSG Hansa Heilbronn
1997 Türk, Walter/MSG Eschbach
1998 Wiebe, Wilfried/MRC Wiesbaden
1999 Kaißner, Roger/RC-MSG Greuthof
2000 Hofer, Thomas/AMC Tuttlingen
2001 Hofer, Thomas/AMT Tuttlingen
2002 Genzel, Thomas/MRC Wiesbaden
2003 Warda, Christian/MAC Essen
2004 Käufler, Hannes/MCC Laupheim
2005 Hofer, Jürgen/AMC Tuttlingen
2006 Käufler, Hannes/MCC Laupheim
2007 Käufler, Hannes/MCC Laupheim
2008 Keß, Michael/MCC Laupheim
2009 Keß, Michael/MCC Laupheim
2010 Schmitt, Alexander/MCC Laupheim
2011 Schmitt, Alexander/MCC Laupheim
2012 Schmitt, Alexander/MCC Laupheim

Offroad Verbrenner 1:6 2WD Jugend

1994 Nauheimer Andreas/MSG Obermörl.
1995 Jentner, Marcus/MCC Leinfelden
1996 Claus, Rafael/MSG Hansa Heilbronn
1997 Claus, Rafael/MSG Hansa Heilbronn
1998 Sorg, Sven/MSG Eschbach
1999 Vehnekamp Michael/MCC Nufringen

2000 Vehnekamp Michael/MCC Leinfeld.
2001 Kneip, Manuel/MCRT Löchgau
2002 Maier Andreas/MSC Han. Heilbronn
2003 Kneipp, Manuel/MRT Löchgau
2004 Käufer, Hannes/MCC Laupheim
2005 Käufer, Hannes/MCC Laupheim
2006 Käufer, Hannes/MCC Laupheim
2007 Otterbach, Bernd/MCC Crailsheim
2008 Hörenz, Felix/MCC Leinfelden
2009 Hörenz, Felix/MCC Leinfelden-Echterd.
2010 Hofer, Patrick/ AMC Tuttlingen
2011 Schmitt, Alexander/MCC Laupheim
2012 Schmitt Alexander/MCC Laupheim

Offroad Verbrenner 1:6 2WD Junioren

2003 Genzel, Frederik/MRC Wiesbaden
2004 Käufer, Marie/MCC Laupheim
2005 Genzel, Frederik/MRC Wiesbaden
2006 Hörenz, Felix/MCC Leinfelden
2007 Hörenz, Tilo/MCC Leinfelden
2008 Schmitt, Alexander/MCC Laupheim
2009 Schmitt, Alexander/MCC Laupheim
2010 Schmitt, Alexander/MCC Laupheim
2011 Krisch, Timo/MSC Ober-Mörlen

Offroad Verbrenner 1:6 2WD 40+

2002 Wiebe, Wilfried/MRC Wiesbaden
2003 Genzel, Thomas/MRC Wiesbaden
2004 Hofer, Jürgen/AMC Tuttlingen
2005 Hofer, Jürgen/AMC Tuttlingen
2006 Hofer, Jürgen/AMC Tuttlingen
2007 Hofer, Jürgen/AMC Tuttlingen
2008 Keß, Michael/MCC Laupheim
2009 Keß, Michael/MCC Laupheim
2010 Matalik, Michael/MCC Leinfelden-Echt.
2011 Matalik, Michael/MCC Leinfelden-Echt.
2012 Hofer, Jürgen/AMC Tuttlingen

Offroad Verbrenner 1:6 4WD

2009 Tiryaki, Ertgrul/ RC-club Großheubach
2010 Keß, Michael/MCC Laupheim
2011 Kreisig, Marc/RC-Car Shop Race Crew
2012 Kellermann, Dirk/RCRT Quakenbrück

Offroad Verbrenner 1:6 4WD Jugend

2010 Hofer, Patrick/AMC Tuttlingen
2011 Hörenz, Felix/MCC Leinfelden-Echt.
2012 Miedtank, Simon/MCC Leinfelden-Echt.

Offroad Verbrenner 1:6 4WD Junioren

2009 Lebold, Jonas/ RC-club Großheubach

2010 Vita, Diego/MSC Obermörlen
2011 Vita, Diego/MSC Ober-Mörlen
2012 Hasl, Fabian/M.A.C. Brombachsee

Offroad Verbrenner 1:6 4WD 40+

2009 Müller, Volker/ RC-club Großheubach
2010 Kess, Michael/MCC Laupheim
2011 Jooß, Rainer/RCM Kirchberg
2012 Jooß, Rainer/MCC Leinfelden-Echt.

Teamwertung Verbrenner

Tourenwagen 1:10

1997 MCT Siegen
1998 MCT Siegen
1999 Rennschnecken Düren
2000 MCT Siegen
2001 MCT Siegen

Gruppe C 1:8

1997 MCK Dormagen
1998 WMC Wiesbaden
1999 MCT Siegen
2000 MCT Siegen
2001 MCT Siegen

Offroad 1:8

1997 Stoppelhopser Oberhausen
1998 Stoppelhopser Oberhausen
1999 Stoppelhopser Oberhausen
2000 Stoppelhopser Oberhausen
2001 Stoppelhopser Oberhausen

Tourenwagen 1:5

1997 1. MBC Bamberg
1998 MCK Dormagen
1999 MRC Alstaden-Oberhausen
2000 RGMC Teck
2001 MCK Dormagen

Offroad 1:6

1997 MSC Eschbach
1998 MSC Hansa Heilbronn
1999 MCRT Löchgau
2000 MCRT Löchgau

Meisterschaften Elektro

Standard 1:12

- 1980 Rausch, A./MSC Frankenthal
- 1981 Weiss, R./ERC Wiesbaden
Werner, G./SLR Ingolstadt
Dörner, Uwe/MORIG Krefeld
Klier, Hans/MAV München
- 1982 Klier, Hans/MAV München
- 1983 Hoffmann
- 1984 Kaske, Stephan/MAC Berlin
- 1985 Köhler, Stefan/ERC Wiesbaden
- 1986 Keil, Christian/ERC Wiesbaden
- 1987 Lautenbach, Jürgen/EIS Schmiden
- 1988 Helbing, Ralf/RCC Heidenheim
Fliessbach, Martin/MAC Berlin
- 1989 Helbing, Ralf/RCC Heidenheim
- 1990 Helbing, Ralf/RCC Heidenheim
- 1991 Helbing, Ralf/RCC Heidenheim
- 1992 Helbing, Ralf/RCC Heidenheim
- 1993 Fliessbach Martin/ROCAR Remsch.
- 1994 Fliessbach Martin/ROCAR Remsch.
- 1995 Helbing, Ralf/RCC Heidenheim
- 1996 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 1997 Grauer, Joachim/VRT Reutlingen
- 1998 Stocker, Alexander/BF Bayern
- 1999 Lipperheide, Michael/Fast Boys West
- 2000 Stocker, Alexander/BF Bayern
- 2001 Waldmann Dominique/EMC Mktodrf
- 2002 Schmutzler, Jens/MC Dortmund
- 2003 Donath, Christian/GFC Donath
- 2004 Püpke, René/MAC Walsum
- 2005 Dern Patrick/RCWEB.DE RT
- 2006 Kiefer, Peter/MC Rendsburg
- 2007 Bernklau, Florian/Team GM Racing
- 2008 Asmer, Jan/MC Munster
- 2009 Stocker, Alexander/Fast Boys Munich
- 2010 Efler, André/MAC Walsum
- 2011 Reschke, Dominik/MC Megadrom Heinsb.
- 2012 Kröber, Rico/MSC Gera

Standard/Jugend 1:12

- 1980 Rüping, T.
- 1981 Kaser, A.
- 1982 Bunzel, Gerhard/MAC Neuburg
- 1983 Keil, Christian/ERC Wiesbaden
- 1984 Lamm, Thomas/MC Oberlahn
- 1985 Pohl, Stephan/MC Oberlahn
- 1986 Pohl, Stephan/MC Oberlahn
- 1987 Metz, Jürgen/VT Contwig
- 1988 Krause, Ralf/MAC Berlin

- 1989 Vorbuchner, Christian/ERT Burgh.
- 1990 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 1991 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 1992 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 1993 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 1994 Wittke, Christian/SLR Ingolstadt
- 1995 Wittke, Christian/SLR Ingolstadt
- 1996 Wittke, Christian/SLR Ingolstadt
- 1997 Stocker, Alexander/BF Bayern
- 1998 Lipperheide, Michael, Fast Boys West
- 1999 Ripping, Christian/RC Hennef
- 2000 Rheinard, Marc/MAC Andernach
- 2001 Rheinard, Marc/MAC Andernach
- 2002 Fleischmann, Dominik/SLR Ingolstadt
- 2003 Hoffend, Martin/MAC Andernach
- 2004 Hoffend, Martin/MAC Andernach
- 2005 Asmer, Jan/MC Munster
- 2006 Asmer, Jan/MC Munster
- 2009 Sperr, Johannes Anton/MAC Mettenheim
- 2010 Speith, Oliver/MC Dortmund
- 2011 Hepp, Tobias/RMC Düren
- 2012 Gabler, Maurice/MSC Schöneck

Standard 1:12 Junioren

- 1997 Schlepple, Lena/MC Ehningen
- 1998 Fost, Markus/GM Racing Nördlingen
- 1999 Limburg, David/MC Heinsberg
- 2000 Rheinard, Marc/MAC Andernach
- 2001 Limburg, David/MC Heinsberg
- 2002 Asmer, Jan/MC Munster
- 2003 Pielke, Jan/MC Rendsburg
- 2004 Pielke, Jonas/MC Rendsburg
- 2005 Bischoff, Felix/RCC Heidenheim
- 2008 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau 94
- 2009 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau 94
- 2010 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau 94
- 2011 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau 94
- 2012 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau 94

Standard 1:12 40+

- 2002 Wilke, Karl-Heinz/UFM Racing Hennef
- 2003 Kirchhefer, Frank/MAG Visselhövede
- 2004 Helwig, Axel/Racing Team Viol
- 2005 Pfister, Manfred/RCC Heidenheim
- 2006 Hopf/Karl-Heinz/SLR Ingolstadt
- 2007 Pfister, Manfred/RCC Heidenheim
- 2008 Boos, Ralf/Team Racers Paradise
- 2009 Boos, Ralf/Team Racers Paradise
- 2010 Hellmann, Oliver/TC-Team Pr. Oldendorf
- 2011 Aman, Ahmed/
- 2012 Sieber, Uwe/TSV Gelenau 94

Expert 1:12

- 1980 Klier, Hans/MAV München
- 1981 Klier, Hans/MAV München
- 1982 Klier, Hans/MAV München
- 1983 Keil, Christian/ERC Wiesbaden
- 1984 Klier, Hans/MAV München
Keil, Christian/ERC Wiesbaden
- 1985 Pohl, Stephan/MC Oberlahn
- 1986 Keil, Christian/ERC Wiesbaden
- 1987 Keil, Christian/ERC Wiesbaden
- 1988 Keil, Christian/ERC Wiesbaden
- 1989 Lautenbach, Jürgen/EIS Schmidlen
- 1990 Keil, Christian/EMC Waldems
- 1991 Keil, Christian/EMC Waldems
- 1992 Krause, Ralf/MIG 88 Berlin
- 1993 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 1994 Helbing, Ralf/RCC Heidenheim
- 1995 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 1996 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 1997 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 1998 König, Reto/VRT Reutlingen
- 1999 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 2000 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 2001 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 2002 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 2003 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 2004 Mober, Markus/MC Megadrom
- 2005 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 2006 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 2007 Mober, Markus/Racing Team Viol
- 2008 Fischer, Marc/Team Racer Paradise
- 2009 Fischer, Marc/Team Racers Paradise
- 2010 Völckerm, Ronald/MBC Goldstein
- 2011 Fischer, Marc/MC Megadrom Heinsberg
- 2012 Mober, Markus/MC Megadrom Heinsb.

Expert 1:12 Jugend

- 1997 Stein, Steffen/EMC Leipzig
- 1998 Schrader, Sebastian/MC Heinsberg
- 1999 Bopp, Bernhard/SLR Ingolstadt
- 2000 Siegl, JOSEF/SLR Ingolstadt
- 2001 Schlepple, Lena/MC Ehningen
- 2002 Rheinard, Marc/MAC Andernach
- 2003 Fleischmann, Dominik/SLR Ingolstadt
- 2004 Fleischmann, Dominik/SLR Ingolstadt
- 2005 Hoffend, Martin/MAC Andernach
- 2007 Bischoff, Felix/RCC Heidenheim
- 2008 Franke, Oliver/RCT PR.Oldendorf
- 2011 Pasch, Patrick/MC Megadrom Heinsberg

Expert 1:12 Junioren

- 1997 Zars, Bastian/MAG Visselhövede
- 1998 Schlepple, Lena/MC Ehningen
- 1999 Schlepple, Lena/MC Ehningen
- 2001 Reiter, Lukas/MC Ehningen
- 2007 Franke, Oliver/RC Team Pr.Oldendorf

Expert 1:12 40+

- 2002 Kroezeemann, Heinz/MAC Walsum
- 2003 Proske, Dirk/Fast Boys West
- 2004 Gutenberger, Peer/MRG Voerde
- 2005 Plümacher, Peter/MRC Alst. Oberh.
- 2006 Saritsaklis, Konstantin/ORT Hamburg
- 2007 Helwig, Axel/Racing Team Viol
- 2008 Helwig, Axel/Racing Team Viol
- 2009 Haneberg, Michael/Fast Boys Munich
- 2010 Prott, Michael/United Racing Team
- 2011 Bui, Khounmy
- 2012 Bayertz, Michael/Team Sipotech

Standard 1:12 19 Turns

- 2007 Dörke, Oliver/Racing Team Viol

Standard 1:12 19 Turns Jugend

- 2007 Dankel, Eric/scuderia fun & drive

Standard 1:12 19 Turns Junioren

- 2007 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau

Standard 1:12 19 Turns 40+

- 2007 Grauer, Joachim/VRT Reutlingen

PRO 10

- 1990 Peter, Thomas/ROCAR Remscheid
- 1991 Fliessbach, Martin/MIG 88 Berlin
- 1992 Krause, Ralf/MIG 88 Berlin
- 1993 Fliessbach Martin/ROCAR Remscheid
- 1994 Fliessbach Martin/ROCAR Remscheid
- 1995 Helbing, Ralf/RCC Heidenheim
- 1996 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 1997 Fliessbach, Martin/MSC Kirchhain
- 1998 Kaminski, Marek/ROCAR Remscheid
- 1999 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 2000 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 2001 Mober, Markus/MC Heinsberg
- 2002 Klier, Robert/SLR Ingolstadt
- 2003 Bopp, bernhard/SLR Ingolstadt
- 2004 Püpké, René/MAC Walsum
- 2005 Schulz-Novak, Peter/MAC Burgdorf
- 2006 Bopp, Bernhard/SLR Ingolstadt
- 2007 Boos, Ralf/Team Racers Paradise

2008 Altmann, Tim/MAC Walsum
 2009 Altmann, Tim/MAC Walsum e.V.
 2010 Bergbauer, Werner/Team GM-Racing
 2011 Asmer, Jan/MC Munster
 2012 Greiner, Dominic/MCC Türkheim

PRO 10 Jugend

1991 Mober, Markus/MC Heinsberg
 1992 Mober, Markus/MC Heinsberg
 1993 Mober, Markus/MC Heinsberg
 1994 Büsener, Frank/MCRT Solingen
 1995 Wittke, Christian/SLR Ingolstadt
 1996 Wittke, Christian/SLR Ingolstadt
 1997 Nill Sebastian/MRC Alst.-Oberhausen
 1998 Bratzler, Daniel/MAC Andernach
 1999 Bratzler, Daniel/MAC Andernach
 2000 Schrader, Sebastian/MC Heinsberg
 2001 Rheinard, Marc/MAC Andernach
 2002 Schlepple, Lena/MC Ehningen
 2003 Altmann, Tim/MAC Walsum
 2004 Hermann Andreas/MAC Mettenheim
 2005 Gassauer, Petrick/VfR Rüsselsheim
 2006 Lechner, Stefanie/MAC Mettenheim
 2007 Störchle, Philipp/MAC Mettenheim
 2009 Gaisbauer, Julian/MCC Türkheim
 2010 Gaisbauer, Julian/MCC Türkheim
 2011 Vief, Maximilian/MSC Karlshuld
 2012 Gaisbauer, Julian/MCC Türkheim

PRO 10 Junioren

1997 Schlepple, Lena/MC Schönbuch
 1998 Püpke, René/Hot Wheels Waldniel
 1999 Rheinard, Marc/MAC Andernach
 2001 Herrmann Andreas/MAC Mettenheim
 2002 Steiger, Thomas/RT Pegasus
 2003 Leber, Christian/SLR Ingolstadt
 2005 Sperr, Johannes/MAC Mettenheim
 2006 Sperr, Johannes/MAC Mettenheim
 2010 Kible, Philipp/MCC Türkheim
 2012 Kible, Philipp/MCC Türkheim

PRO 10 40+

2003 Wilke Karl-Heinz/UFM-R. Hennef
 2004 Hellwig, Axel/Racing Team Viol
 2005 Sperr, Anton/MAC Mettenheim
 2006 Engel, Stefan/ROCAR Remscheid
 2007 Engel, Stefan/ROCAR Remscheid
 2008 Kramer, Klaus/MCC Türkheim
 2009 Bergbauer, Werner/Team GM-Racing
 2010 Bergbauer, Werner/Team GM-Racing
 2011 Ellissen, Marcel
 2012 Grauer, Joachim/VRT Reutlingen

Elektro 1:10 Formel 1

1997 Mober, Markus/MC Heinsberg
 1998 Bojovic, Zivorad/MAC Andernach
 1999 Mober, Markus/MC Heinsberg
 2000 Efler, André/MAC Walsum
 2001 Bopp, Bernhard/SLR Ingolstadt
 2002 Klier, Robert/SLR Ingolstadt
 2003 Plümacher, Peter/OEC M'gladbach
 2004 Plümacher, Peter/MRC Alst. Oberh.
 2005 Grimm, Christopher/AMSC Herne
 2006 Engelmann, Niklas/MCSS Althengstett
 2007 Wohlgemuth, Daniel/MCSS Althengstett

Elektro 1:10 Formel1 Jugend

1997 Lipperheide, Michael/Fast Boys West
 1998 Bojovic, Zivorad/MAC Andernach
 1999 Clauß, Michael/MSC Zwönitz
 2000 Heidenstecker, Jens/MAC Walsum
 2001 Siegl, Josef/SLR Ingolstadt
 2002 Bartzok, Thorsten/AMSC Herne
 2003 Berckmann, Tobias/MAC Walsum
 2004 Berckmann, Tobias/MAC Walsum
 2005 Grimm, Christopher/AMSC Herne

Elektro 1:10 Formel1 Junioren

1997 Zimmermann, Alexander/ERC Korsch.
 1998 Kampehl, Robert/MAC Hamburg
 1999 Limburg, David/MC Heinsberg
 2000 Schuster, Sebastian/MAC Walsum
 2002 Miether, Dennis/MAC Walsum
 2003 Miether, Dennis/MAC Walsum
 2004 Schönberger, Andreas/MRT Rosenheim
 2006 Bartl, Christian/MAC Mettenheim

Elektro 1:10 Formel1 40+

2002 Plümacher, Peter/OEC M'gladbach
 2003 Plümacher, Peter/OEC M'gladbach
 2004 Plümacher, Peter/MRC Alst. Oberh.
 2005 Plümacher, Peter/MRC Alst. Oberh.
 2006 Mittermeier, Franz/MAC Mettenheim
 2007 Jerichow, Leonhard/AC Erlangen

Elektro-Motorrad 1:8

1991 Koch, Klaus-Jürgen/HRT Kassel
 1992 Hallmann, Manfred/EMC Ebersberg
 Ab 1993 keine DM mehr

Elektro-Motorrad 1:8 Jugend

1991 Zajicek, Stefan/BF Bayern
 1992 -
 Ab 1993 keine DM mehr

Elektro 1:10 TW breit

- 1997 Gröschel, Benjamin/MC Erlangen Sp.
- 1998 Helbing, Ralf/GM Racing Nördlingen
- 1999 Helbing, Ralf/GM Racing Nördlingen
- 2000 Landinger Christian/MAC Mettenheim
- 2001 Fost, Markus/Team GM Racing Nördl.
- 2002 Fost, Markus/Team GM Racing Nördl.
- 2003 Haas, Bernd/IGR Racing Team Runkel
- 2004 Gassauer, Patrick/VfR Rüsselsheim
- 2005 Haas, Bernd/IGR Racing Team Runkel
- 2006 Gassauer, Patrick/VfR Rüsselsheim
- 2007 Bechler, Gunther/Team GM Racing

Elektro 1:10 TW breit Jugend

- 1997 Gröschel, Benjamin/MC Erlangen Sp.
- 1998 Siems, Jan/MSC Polizei Braunschweig
- 1999 Fost, Markus/GM Racing Nördlingen
- 2000 Fost, Markus/GM Racing Nördlingen
- 2001 Fost, Markus/Team GM Racing Nördl.
- 2002 Fost, Markus/Team GM Racing Nördl.
- 2004 Gassauer, Patrick/VfR Rüsselsheim
- 2005 Gassauer, Patrick/VfR Rüsselsheim
- 2006 Gassauer, Patrick/VfR Rüsselsheim

Elektro 1:10 TW breit Junioren

- 1997 Pfeifhofer, Roland/MAC Inzell
- 1998 Champ Christian/MSC Pol. Braunschweig
- 2000 Ascher, Sabrina/MAC Mettenheim
- 2001 Huber, Gerhard/MAC Inzell
- 2002 Huber, Gerhard/MAC Inzell
- 2004 Lein, Sebastian/AMC Langenfeld
- 2006 Sperr, Johannes/MAC Mettenheim

Elektro 1:10 TW breit 40+

- 2003 Kroezeemann, Heinz/MAC Walsum
- 2004 Kroezeemann, Heinz/MAC Walsum
- 2005 Birnbaum, Michael/MAC Burgdorf
- 2006 Spieß, Roland/VRT Reutlingen
- 2007 Bechler, Gunther/Team GM Racing

Elektro 1:10 TW schmal

- 1997 Helbing, Ralf/GM-Racing Nördlingen
- 1998 Helbing, Ralf/GM Racing Nördlingen
- 1999 Wittke, Christian/SLR Ingolstadt
- 2000 Fost, Markus/GM Racing Nördlingen
- 2001 Falter, Sascha/MSC Ruchheim
- 2002 Rheinard, Marc/MAC Andernach
- 2003 Gröschel, Benjamin/RCC Köngen
- 2004 Rheinard, Marc/MAC Andernach
- 2005 Rheinard, Toni/MAC Andernach

- 2006 Völker, Ronald/MBC Goldstein
- 2007 Fischer, Marc/Team Racer Paradise
- 2008 Fischer, Marc/Team Racer Paradise
- 2009 Krapp, Christopher/RCRT Quakenbrück
- 2010 Völker, Ronald/MBC Goldstein
- 2011 Fischer, Marc/MC Megadrom Heinsberg
- 2012 Völker, Ronald/MBC Goldstein

Elektro 1:10 TW schmal Jugend

- 1997 Gröschel, Benjamin/MC Erlangen Sp.
- 1998 Gröschel Benjamin/GM Racing Nördl.
- 1999 Gröschel, Benjamin/RC-Cars Köngen
- 2000 Fost, Markus/GM Racing Nördlingen
- 2001 Fost, Markus/Team GM Racing Nördl.
- 2002 Rheinard, Marc/MAC Andernach
- 2003 Rheinard, Marc/MAC Andernach
- 2004 Rheinard, Marc/MAC Andernach
- 2005 Sieber, Daniel/TSV Gelenau
- 2006 Gassauer, Patrick/VfR Rüsselsheim
- 2007 Krapp, Christopher/RCRT Q'brück
- 2008 Bischof, Felix/RCC Heidenheim
- 2009 Krapp, Christopher/RCRT Quakenbrück
- 2010 Pruemper, Yannic/Racing Team Viol
- 2011 Pruemper, Yannic/MAC Walsum
- 2012 Stadler, Dionys/MCC Konstanz

Elektro 1:10 TW schmal Junioren

- 1997 Lohmann, Mirko/MSC Pol. Brauns.
- 1998 Fost, Markus/GM Racing Nördlingen
- 1999 Sattler, Sabine/MC Ehningen
- 2000 Rheinard, Marc/MAC Andernach
- 2001 Gassauer, Patrick, AMC Nauheim
- 2002 Gassauer, Patrick/AMC Nauheim
- 2003 Krapp, Christopher/RCRT Q'brück
- 2004 Krapp, Christopher/RCRT Q'brück
- 2005 Krapp, Christopher/RCRT Q'brück
- 2006 Prümper, Yannic/Racing Team Viol
- 2007 Pruemper, Yannic/Racing Team Viol
- 2008 Klöckner, Rene/RMC Ibbenbüren
- 2009 Pasch, Patrick/MC Megadrom Heinsb.
- 2011 Unterweyer, Max/MCG Strohgau
- 2012 Wilcke, Yannick/IG RC-Glashaus

Elektro 1:10 TW schmal 40+

- 2002 Baldes, Uwe/MSC Adenau
- 2004 Kalinowski, Heinz-J./MC Megadrom
- 2005 Kalinowski, Heinz-J./MC Megadrom
- 2006 Böhm, Bernhard/Black Forrest Racer
- 2007 Helbing, Ralf/Team GM Racing
- 2008 Kalinowski, Heinz-Jürgen/MC-Megadrom Heinsberg e.V.

2009 Reimers, Uwe/OR-Trackh. Hamburg
2010 Reimers, Uwe/OR-Trackh. Hamburg
2012 Reimers, Uwe/OR-Trackh. Hamburg

Elektro 1:10 TW schmal Standard

2002 Voß, Joel/Racing Team Viol
2003 Voß, Joel/Racing Team Viol
2004 Kercher, Nils/EMC Wehrheim
2005 Günsel, Thomas/MAC Lauf
2006 Bernklau, Florian/Team GM Racing
2007 Pasch, Patrick/Megadrom Heinsberg
2008 Stocker, Alexander/FB Munich
2009 Stocker, Alexander/Fast Boys Munich

Elektro 1:10 TWsc Standard Jugend

2002 Voß, Joel/Racing Team Viol
2003 Voß, Joel/Racing Team Viol
2004 Berckmann, Tobias/MAC Walsum
2005 Hoppe, Lars/AMC Hildesheim
2006 Hofer, Martin/Team GM Racing
2007 Streit, Tony/TSV Gelenau
2008 Reschke, Dominik/Megad. Heinsberg
2009 Baumkötter, Malte/Tempos. Aichach

Elektro 1:10 TWsc Standard Junioren

2003 Südhoff, Frederick/MCC Rheda-Wied.
2004 Koch, Marcel/Bass TSC Bochum
2005 Bohlen, Jan/MAC Andernach
2006 Linge, Marc/MCRT Solingen
2007 Pasch, Patrick/Megadrom Heinsberg
2008 Pasch, Patrick/Megadrom Heinsberg
2009 Bätz, Philipp/Racing Team Viol

Elektro 1:10 TWsc Standard 40+

2003 Helwig, Axel/Racing Team, Viol
2004 Hasselbring, Bernd/MAC Burgdorf
2005 Beck, Eberhard/MTB Berlin
2006 Kalinowski, Heinz/MC Heinsberg
2007 Kalinowski, Heinz/MC Heinsberg
2008 Helbing, Ralf/Team GM Racing
2009 Heisterkamp, Stefan/MCK e.V. Dormagen

Elektro 1:10 Hobby (Deutschlandcup)

2008 Marre, Rene-Pascal/MC Dortmund e.V.

Elektro 1:10 Hobby Junior (Deutschlandcup)

2008 Marre, Rene-Pascal/MC Dortmund e.V.

Elektro 1:10 Hobby 40+ (Deutschlandcup)

2008 Schacht, Albrecht/VFR Rüsselsheim e.V.

Elektro 1:10 TW Hobby

2009 Brunke Tobias/MCSS Althengstett
2010 Schwarz, Tim/MCSS Althengstett
2011 Tharmalingam, Majuran/MAC Adenau
2012 Kohmann, Tim/MBC Bamberg

Elektro 1:10 TW Hobby Jugend

2009 Brunke Tobias/MCSS Althengstett
2010 Schwarz, Tim/MCSS Althengstett
2011 Hoffmann, Daniel/1. MBC Bamberg
2012 Kohmann, Tim/MBC Bamberg

Elektro 1:10 TW Hobby Junior

2009 Müller Patrick/MSC Osterhofen e.V.
2010 Strolla, Ricardo/DJK Andernach
2011 Kohmann, Tim/1. MBC Bamberg

Elektro 1:10 TW Hobby 40+

2009 Lanwert Thomas/MAC Walsum e.V.
2010 Mürder, Reiner/MCSS Althengstett
2011 Tharmalingam, Majuran/MAC Adenau
2012 Mürder, Reiner/MCSS Althengstett

Elektro 1:10 TW Sport

2010 Stocker, Alexander/ Fast Boys Munich
2011 Schäfer, André/DJK Andernach
2012 Vogel, Tobias/MCG Strohgäu

Elektro 1:10 TW Sport Jugend

2010 Kaufmann, Marco/MCC Schussental
2011 Schäfer, André/DJK Andernach
2012 Botzenhardt, Florian/Team GM-Racing

Elektro 1:10 TW Sport Junior

2010 Bätz, Philipp/2-speed racing team
2012 Zimmermann, André/MBF Hameln

Elektro 1:10 TW Sport 40+

2010 Kalinowski, Heinz-Jürgen/MC-Megadrom Heinsberg e.V.
2011 Spiering, Michael/MC Megadrom Heinsberg
2012 Spiering, Michael/MC Megadrom Heinsberg

Elektro 1:10 TW schmal Indoor

2002 Stocker, Alexander/Fas Boys Munich
2003 Rheinard, Marc/MAC Andernach
2004 Rheinard, Marc/MAC Andernach
2005 Rheinard, Marc/MAC Andernach
2006 Rheinard, Marc/MAC Andernach
2007 Völker, Ronald/MBC Goldstein
2008 Völker, Ronald/MBC Goldstein

- 2009 Völker, Ronald/MBC Goldstein
- 2010 Völker, Ronald/MBC Goldstein
- 2011 Völker, Ronald/MBC Goldstein
- 2012 Völker, Ronald/MBC Goldstein

Elektro 1:10 TW schmal Indoor Jugend

- 2002 Fost, Markus/Team GM Racing
- 2003 Reinard, Marc/MAC Andernach
- 2004 Rheinard, Marc, MAC Andernach
- 2005 Gassauer, Patrick/AMC Nauheim
- 2006 Dankel, Eric/Scuderia Fun&Drive
- 2007 Krapp, Christopher/RCRT Quakenbrück
- 2008 Krapp, Christopher/RCRT Quakenbrück
- 2009 Krapp, Christopher/RCRT Quakenbrück
- 2010 Pasch, Patrick/MC Megadrom Heinsb.
- 2011 Stadler, Dionys/MCC Konstanz
- 2012 Pasch, Patrick/MC Megadrom Heinsb.

Elektro 1:10 TW schmal Indoor Junioren

- 2002 Veronesi, Federico/UFM R. Hennef
- 2003 Krapp, Christopher/RCRT Quakenbrück
- 2004 Walkenhorst, Christian/MC Megadrom
- 2005 Krapp, Christopher/RCRT Quakenbrück
- 2006 Bischoff, Felix/RCC Heidenheim
- 2007 Pruempfer, Yannic/Racing Team Viol
- 2008 Klöckner, Rene/RCCM Ibbenbüren
- 2009 Stadler, Dionys/MCC Schussental e.V.
- 2012 Poggemeier, Finn/RCCG Neu Wulmsdorf

Elektro 1:10 TW schmal Indoor 40+

- 2002 Kirchhefer, Frank/MAG Visselhövede
- 2003 Baldes, Uwe/MSC Adenau
- 2004 Kalinowski, Heinz-J./MC Megadrom
- 2005 Kalinowski, Heinz-J./MC Megadrom
- 2007 Naujoks, Uwe/MAC Walsum
- 2009 Reimers, Uwe/OR-Trackh. Hamburg
- 2010 Reimers, Uwe/OR-Trackh. Hamburg
- 2011 Zipfel, Michael/MCC KOnstanz
- 2012 Reimers, Uwe/OR-Trackh. Hamburg

Elektro 1:10 TW schmal Standard Indoor

- 2002 Bopp, Bernhard/SLR Ingolstadt
- 2003 Bopp, Bernhard/SLR Ingolstadt
- 2004 Kalinowski, Dennis/MC Megadrom
- 2005 Prümper, Yannic/Racing Team Viol
- 2006 Günsel, Thomas/MAC Lauf
- 2007 Kalinowski, Heinz/MC Megadrom
- 2008 Reschke, Dominik/Megad. Heinsberg
- 2009 Dankel, Eric/RC-MSC Greuthof e.V.

Elektro 1:10 TWsc Standard Indoor Jugend

- 2002 Kirchner, Steffen/BF Bayern
- 2003 Reinard, Toni/MAC Andernach
- 2004 Kalinowski, Dennis/MC Megadrom
- 2005 Schoenrock, Pascal/Team Racers Para.
- 2006 Linge, Mike/MCRT Solingen
- 2007 Reschke, Dominik/MC Megadrom
- 2008 Reschke, Dominik/Megad. Heinsberg
- 2009 Wahl, Tim/MCG Strohgau e.V.

Elektro 1:10 TWsc Standard Indoor Junioren

- 2002 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
- 2003 Harlinghaus, Patrick/MC Dortmund
- 2004 Prümper, Yannic/Racing Team Viol
- 2005 Prümper, Yannic/Racing Team Viol
- 2006 Linge, Mike/MCRT Solingen
- 2007 Pasch, Patrick/MC Megadrom
- 2008 Pasch, Patrick/MC Megadrom
- 2009 Pasch, Patrick/MC Megadrom Heinsb.

Elektro 1:10 TWsc Standard Indoor 40+

- 2002 Wilke, Karl-Heinz/UFM Racing Hennef
- 2003 Helwig, Axel/Racing Team Viol
- 2004 Hasselbring, Bernd/MAC Burgdorf
- 2005 Hasselbring, Bernd/MAC Burgdorf
- 2006 Kirchhefer, Frank/MAG Visselhövede
- 2007 Kalinowski, Heinz/MC Megadrom
- 2008 Kalinowski, Heinz/MC Megadrom
- 2009 Kalinowski, Heinz-Jürgen/MC Megadrom Heinsberg e.V.

Elektro 1:10 TW Sport Indoor

- 2010 Dankel, Eric/RCCM Greuthof
- 2011 Wohlgemuth, Daniel/MCSS Althengstett
- 2012 Wohlgemuth, Daniel/MCSS Althengstett

Elektro 1:10 TW Sport Indoor Jugend

- 2010 Treder, Mike/MC Megadrom Heinsberg
- 2011 Wahl, Tim/MCG Strohgau
- 2012 Hettrich, Valentin/MCG Strohgau

Elektro 1:10 TW Sport Indoor Junior

- 2010 Bätz, Philipp/ 2-speed racing team
- 2011 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau 94
- 2012 Ruhm, Erik/MC Megadrom Heinsberg

Elektro 1:10 TW Sport Indoor 40+

- 2010 Kalinowski, Heinz-Jürgen/MC-Megadrom Heinsberg

- 2011 Ruhm, Erik/MC Megadrom Heinsberg
 2012 Spiering, Michael/MC Megadrom Heinsb.

Elektro 1:10 TW Hobby Indoor

- 2011 Wehrmann, Christian/MSV06-RCCR Berlin
 2012 Tharmalingam, Majuran/MAC Adenau

Elektro 1:10 TW Hobby Indoor Jugend

- 2012 Schröder, Timo/AMC Hildesheim

Elektro 1:10 TW Hobby Indoor Junior

- 2011 Boppenmaier, Kai/MCG Strohgäu

Elektro 1:10 TW Hobby Indoor 40+

- 2011 Mürder, Karl Reiner/MCSS Althengstett
 2012 Oehler, Thomas/MAC Burgdorf

Offroad 1:10

- 1984 Kleinhaus, Michael
 1985 Kaske, Stephan/MAC Berlin
 1986 Metz, Jürgen/BIT Bitburg
 1987 Wilhelm, Klaus/MAC Hamburg
 1988 Bergbauer, Werner/ECC Ehningen
 1989 Lautenbach, Jürgen/EIS Schmiden
 1990 Oberle, Stephan/EIS Schmiden
 (ab 1991 getrennte Wertungen 2WD und 4WD)

Offroad 1:10/2WD

- 1991 Hirsch, Andreas/RCCCP Pforzheim
 1992 Bonengel, Jürgen/ORC Uettingen
 1993 Michel, Udo/RCC Heidenheim
 1994 Feschtschenko, P./FBM FB München
 1995 Jeschek, Thomas/ECC Ehningen
 1996 Rabenseifner, Holger/Panik Team Tr.
 1997 Gaul, Michael/ERC Langöns
 1998 Gröschel, Benjamin/GM Racing
 1999 Sitensky, Kim/RC-Cars Köngen
 2000 Gröschel, Benjamin/RC-Cars Köngen
 2001 Lübke, Marcus/EMC Wehrheim
 2002 Gröschel, Benjamin/RCC Köngen
 2003 Gröschel, Benjamin/RCC Köngen
 2004 Gröschel, Benjamin/RCC Köngen
 2005 Gröschel, Benjamin/RCC Köngen
 2006 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2007 Gröschel, Benjamin/VfR Rüsselsheim
 2008 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2009 Gröschel, Benjamin/VfR Rüsselsheim
 2010 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2011 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2012 Scholz, Oliver/MC2000 Neuffen

Offroad 1:10/2WD Jugend

- 1991 Hirsch, Andreas/RCCCP Pforzheim
 1992 Bonengel, Jürgen/ORC Uettingen
 1993 Frost, Frank/RMC Düren
 1994 Matz, Sönke/MC Rendsburg
 1995 Simontowitz, Kai/MSF Dassel
 1996 Morgenstern, Mirko/EOT Berlin
 1997 Gröschel, Benjamin/MC Erlangen Sp
 1998 Gröschel, Benjamin/GM Racing
 1999 Gröschel, Benjamin/RC-Cars Köngen
 2000 Gröschel, Benjamin/RC-Cars Köngen
 2001 Pfeifhofer, Roland/MAC Inzell
 2002 Pfeifhofer, Roland/MAC Inzell
 2003 Söhnert, Carsten/AMC Langenfeld
 2004 Schulze, Johannes/RCC Köngen
 2005 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2006 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2007 Baatz, Florian/Modell Fr. Ronneburg
 2008 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2009 Hofer, Patrick/AMC Tuttlingen
 2010 Krapp, Christopher/RCRT Quakenbrück
 2011 Hardt, Alex/MCC Hocheifel

Offroad 1:10/2WD Junioren

- 1997 Pfeifhofer, Roland/MAC Inzell
 1998 Pfeifhofer, Roland/MAC Inzell
 1999 Pfeifhofer, Roland/MAC Inzell
 2000 Kropp, Jürgen/MSV Braunshardt
 2001 Kropp, Jürgen/ERC Langgöns
 2004 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2006 Rau, Luca/RCC Köngen
 2007 Rau, Luca/RCC Köngen
 2008 Scholz, Oliver/MC Neuffen
 2009 Scholz, Oliver/MC 2000 Neuffen
 2010 Rau, Luca/RCC Köngen
 2011 Rau, Luca/RCC Köngen
 2012 Kraus, Tim/MSK Karlsfeld

Offroad 1:10/2WD 40+

- 2003 Kammelter, Detlef/AMC Langenfeld
 2005 Kammelter, Detlef/AMC Langenfeld
 2006 Breuer, Aloys/Panik Team Troisdorf
 2007 Hart, Robert/Fast Boys Munich
 2008 Hart, Robert/Fast Boys Munich
 2009 Hart, Robert/Fast Boys Munich
 2010 Missel, Ralf/ORC Fischach
 2011 Missel, Ralf/ORC Fischach
 2012 Hesse, Tobias/RCC Köngen

Offroad 1:10/4WD

- 1991 Lautenbach, Jürgen/EIS Schmiden
 1992 Falter, Sascha/MSK Frankenthal

1993 Falter, Sascha/MSC Ruchheim
 1994 Falter, Sascha/MSC Ruchheim
 1995 Falter, Sascha/MSC Ruchheim
 1996 Falter, Sascha/MSC Ruchheim
 1997 Falter, Sascha/MSC Ruchheim
 1998 Falter, Sascha/MSC Ruchheim
 1999 Mozniak, Tadzio/ORT Hamburg
 2000 Lübke, Marcus/EMC Wehrheim
 2001 Lübke, Marcus/EMC Wehrheim
 2002 Sitensk, Kim/RCC Köngen
 2003 Fost, Marcus/Team GM Racing
 2004 Lübke, Marcus/EMC Wehrheim
 2005 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2006 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2007 Gröschel, Benjamin/VfR Rüsselsheim
 2008 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2009 Gröschel, Benjamin/VfR Rüsselsheim
 2010 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2011 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2012 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld

Offroad 1:10/4WD Jugend

1991 Gaul, Michael/ERC Wetzlar
 1992 Brandt, Oliver/MAC Burgdorf
 1993 Bonengel, Jürgen/ORC Uettingen
 1994 Barnd, Oliver/MAC Burgdorf
 1995 Haese, Andreas/ECC Ehningen
 1996 Matz, Sönke/MCV Eckernförde
 1997 Gröschel, Benjamin/MC Erlangen Sp.
 1998 Gröschel, Benjamin/GM Racing
 1999 Kerchner, Nils/EMC Wehrheim
 2000 Gröschel, Benjamin/RC-Cars Köngen
 2001 Steinhilber, Thorsten/RCC Köngen
 2002 Pichlmeier, Konrad/CS T. Gschwend
 2003 Specht, Stefanie/SBR Simbach
 2004 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2005 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2006 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2007 Neumann, Jörg/AMC Langenfeld
 2008 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2009 Krapp, Christopher/RCRT Quakenbrück
 2010 Prümper, Yannic/Racing Team Viol
 2011 Prümper, Yannic/MAC Walsum
 2012 Speith, Oliver/MC Dortmund

Offroad 1:10/4WD Junioren

1997 Steinhilber, Thorsten/RCC Köngen
 1998 Steinhilber, Thorsten/RCC Köngen
 1999 Schlepple, Lena/MC Ehningen
 2000 Söhnert, Carsten/AMC Langenfeld
 2001 Kropp, Jürgen/ERC Langgöns

2003 Specht, Stefanie/SBR Simbach
 2005 Adormeit, Florian/ASC Potsdam
 2007 Rau, Luca/RCC Köngen
 2008 Rau, Luca/RCC Köngen
 2009 Rau, Luca/RCC Köngen
 2010 Walther, Tim/MAC Solms
 2011 Rau, Luca/RCC Köngen
 2012 Zeller, Simon/MC2000 Neuffen

Offroad 1:10/4WD 40+

2002 Schütte, Siegfried/MC Dortmund
 2004 Breuer, Aloys/Panik Team Troisdorf
 2005 Breuer, Aloys/Panik Team Troisdorf
 2006 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2007 Kammelter, Detlef/RCRT Duisburg
 2008 Lehmann Ingo/Stoppelh. Oberhausen
 2009 Mößner, Stefan/MC 2000 Neuffen
 2010 Strenge, Gerd/Roadrunner Berlin-Br.
 2011 Hart, Robert/Fast Boys Munich
 2012 Missel, Ralf/ORC Fischach

Offroad 1:10/2WD Standard

2001 Kirchner, Steffen/BF Bayern
 2002 Schulze-Nowak Peter/MAC Burgdorf
 2003 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2004 Bulling Philipp/ORC Schwaben
 2005 Müller, Thomas/AMC Langenfeld
 2006 Strenge, Gerd/ASC Potsdam
 2007 Bulling, Philipp/MC 2000 Neuffen
 2008 Stangelmeier, Christian/MSC Riedenb.
 2009 Jost, Luca/MC Dortmund
 2010 Wessel, Lucas/MC Dortmund
 2011 Klink, André/MAC Kenn
 2012 Schilling, Marc/MAC Kenn

Offroad 1:10/2WD Standard Jugend

2001 Kirchner, Steffen/BF Bayern
 2002 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2003 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2004 Bulling, Philipp/ORC Schwaben
 2005 Markus, Michel/AMC Langenfeld
 2007 Korn, Dominik/Team Turtle R. Trier
 2008 Clemens, Tobias/Team Turtle R. Trier
 2009 Jost, Luca/MC Dortmund
 2010 Wessel, Lucas/MC Dortmund
 2012 Hummel, Matthias/RCC Köngen

Offroad 1:10/2WD Standard Junioren

2002 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2003 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2004 Reich, Patrick/RCC Köngen

2005 Kraft, Björn/AMC Langenfeld
 2006 Korn, Dominik/Team Turtle-R. Trier
 2007 Scholz, Oliver/MCC 2000 Neuffen
 2008 Findeisen, Sebsatian/RCC Köngen
 2009 Findeisen, Sebastian/RCC Köngen
 2010 Leiaccker, Dirk/EMC Wehrheim
 2011 Braband, Jan/MAC Kenn
 2012 Zeller, Fabian/MCSS Althengstett

Offroad 1:10/2WD Standard 40+

2003 Lux, Ulrich/RCRT Duisburg
 2004 Lux, Ulrich/RCRT Duisburg
 2005 Breuer, Aloys/Panik Team Troisdorf
 2006 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2007 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2008 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2009 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2010 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2011 Prott, Michael/United Racing Team
 2012 Svoboda, Paul/RCC Köngen

Offroad 1:10/4WD Standard

2001 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2002 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2003 Mangold, Ralf/SBR Simbach
 2004 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2005 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2007 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2008 Johnne Mirko/ORT Hamburg
 2009 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2010 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2011 Beck, Eberhard/MTB Berlin

Offroad 1:10/4WD Standard Jugend

2001 Kirchner, Steffen/BF Bayern
 2003 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2004 Lehner, Thomas/SBR Simbach
 2007 Sturm, Pascal/ECC Detmold
 2009 Sturm, Pascal/ECC Detmold
 2010 Schröder, Tim/ECC Detmold
 2011 Khorosh, Marcel Louis/MRC Leipzig

Offroad 1:10/4WD Standard Junioren

2001 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2002 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2003 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2004 Specht, Stefanie/SMB Simbach
 2005 Metzl, Daniel/SBR Simbach
 2008 Bobach, Finn/AMC Langenfeld
 2009 Findeisen, Sebastian/RCC Köngen
 2010 Korosh, Marcel Louis/Racing-Cent. Leipzig
 2011 Rappelt, Nico/TS Groß-Auheim

Offroad 1:10/4WD Standard 40+

2002 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2003 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2004 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2005 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2007 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2008 Prott, Michael/MC Dortmund
 2009 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2010 Beck, Eberhard/MTB Berlin
 2011 Beck, Eberhard/MTB Berlin

Monster 1:10

1997 Csaki, Zoltan/1. MRC Mannheim
 1998 Streng, Gerd/ASC Potsdam
 1999 Dauchenbeck, Dirk/MSV Braunshardt
 2000 Rönisch, Alexander/MSC Bischofsheim
 2001 Fechner, Steffen/IGM Radebeul
 2002 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2003 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2004 Streng, Gerd/ASC Potsdam
 2005 Hartono, Setyo-Budi/MC Neuffen
 2006 Hartono, Setyo-Budi/MC Neuffen
 2007 Killian, Andreas/MSC Karlsfeld
 2008 Barthou, Daniel/EMC Wehrheim
 2009 Clemens, Tobias/Team Turtle Racing Trier
 2010 Eberhard, Florian/RCC Köngen
 2011 Funck, Dennis/MC Dortmund

Monster 1:10 Jugend

2000 Donath, Christian/GFC Donath
 2001 Prüßmann, Oliver/AMC Langenfeld
 2002 Römke, Martin/ASC Potsdam
 2003 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2004 Lehner, Thomas/SBR Simbach
 2005 Baatz, Florian/MF Ronneburg
 2006 Baatz, Florian/MF Ronneburg
 2007 Killian, Andreas/MSC Karlsfeld
 2008 Barthou, Daniel/EMC Wehrheim
 2009 Clemens, Tobias/Team Turtle Racing Trier
 2010 Eberhardt, Florian/RCC Köngen
 2011 Funck, Dennis/MC Dortmund

Monster 1:10 Junioren

1997 Fischer, Marc/AMC Langenfeld
 1998 Malburg, Tim/AMC Langenfeld
 1999 Kropp, Jürgen/MSV Braunshardt
 2000 Koch, Christoph/ASC Potsdam
 2001 Kropp, Jürgen/ERC Langgöns
 2002 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
 2003 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld

2004 Killian, Andreas/MSC Karlsfeld
2005 Killian, Andreas/MSC Karlsfeld
2006 Killian, Andreas/MSC Karlsfeld
2007 Scholz, Oliver/MC Neuffen
2008 Findeisen, Sebastian/RCC Köngen
2009 Findeisen, Sebastian/RCC Köngen
2010 Krayner, Kevin/MCC 2000 Neuffen
2011 Funck, Florian/MC Dortmund

Monster 1:10 40+

2000 Beck, Eberhard/MTB Berlin
2001 Pfeifhofer, Rudolf/MAC Inzell
2002 Beck, Eberhard/MTB Berlin
2003 Happel, Dirk/Panik Team Troisdorf
2004 Beck, Eberhard/MTB Berlin
2005 Beck, Eberhard/MTB Berlin
2006 Kraft, Guido/Panik Team Troisdorf
2007 Kraft, Guido/Panik Team Troisdorf
2008 Kraft, Guido/Panik Team Troisdorf
2009 Güth, Elmar/Team Turtle Racing Trier
2010 Laubach, Norbert/RC-Driver MKK
2011 Prott, Michael/United Racing Team

Monster 1:10 modified

2001 Feschtschenko, Patrick/FB Munich
2002 Feschtschenko, Patrick/FB Munich
2003 Lübke, Marcus/EMC Wehrheim
2004 Sitensky, Kim/RCC Köngen
2005 Sitensky, Kim/RCC Köngen
2006 Kropp, Jürgen/MSC Neuenhaslau
2007 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
2008 Sitensky, Kim/RCC Köngen
2009 Lübke, Marcus/EMC Wehrheim
2010 Metsch, Markus/MCC 2000 Neuffen
2011 Wessel, Lucas/MC Dortmund
2012 Lübke, Marcus/EMC Wehrheim

Monster 1:10 mod. Jugend

2001 Kropp, Jürgen/ERC Langgöns
2002 Kropp, Jürgen/ERC Langgöns
2003 Kropp, Jürgen/ERC Langgöns
2004 Kropp, Jürgen/ESC Neuenhaslau
2005 Kropp, Jürgen/ESC Neuenhaslau
2006 Laubach, Daniel/MBC Neuenhaslau
2007 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld
2008 Killian, Andreas/MSC Karlsfeld
2009 Killian, Andreas/MSC Karlsfeld
2011 Wessel, Lucas/MC Dortmund
2012 Göbel, Niklas/Panik Team Troisdorf

Monster 1:10 mod. Junioren

2006 Lauber, Sven/RCSF Singen
2007 Weber, Jan/MAC Kenn
2008 Rau, Luca/RCC Köngen
2009 Rau, Luca/RCC Köngen
2010 Rau, Luca/RCC Köngen
2011 Rau, Luca/RCC Köngen
2012 Zymolka, Philipp/EMC Wehrheim

Monster 1:10 mod. 4 0+

2003 Proske, Dirk/Fast Boys West
2004 Haneberg, Michael/Fast Boys Munich
2005 Haneberg, Michael/Fast Boys Munich
2006 Siegert, Andreas/MC Neuffen
2007 Hart, Robert/Fast Boys Munich
2008 Hart, Robert/Fast Boys Munich
2009 Hart, Robert/Fast Boys Munich
2010 Hart, Robert/Fast Boys Munich
2011 Hart, Robert/Fast Boys Munich
2012 Hart, Robert/Fast Boys Munich

ORE Short Course 2WD

2012 Lübke, Markus/EMC Wehrheim

ORE Short Course 2WD Jugend

2012 Eberhardt, Florian/RCC Köngen

ORE Short Course 2WD Junioren

2012 Zymolka, Philipp/EMC Wehrheim

ORE Short Course 2WD 40+

2012 Mößner, Stefan/RC2000 Neuffen

ORE Short Course 4WD

2012 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld

ORE Short Course 4WD Jugend

2012 Eberhardt, Florian/RCC Köngen

ORE Short Course 4WD Junioren

2012 -

ORE Short Course 4WD 40+

2012 Jost, Ralf/MC Dortmund

ORE 1:8 Buggy

2012 Reckward, Daniel/Stoppelhopser Oberh.

ORE 1:8 Buggy Jugend

2012 Hardt, Alex/MCC Hocheifel

ORE 1:8 Buggy Junioren

2012 Hinderer, Fabian/AMC Kirchtellinsfurt

ORE 1:8 Buggy 40+

2012 Laux, Florian/MSR Riedenburg

ORE 1:8 Truggy

2012 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld

ORE 1:8 Truggy Jugend

2012 Schmidt, Julien/MSR Ober-Mörlen

ORE 1:8 Truggy Junioren

2012 -

ORE 1:8 Truggy 40+

2012 Reinartz, Stefan/Nitromaniacs



Teamwertung Elektro

Elektro 1:12

1997 SLR Ingolstadt

1998 SLR Ingolstadt

1999 MC Heinsberg

2000 MC Heinsberg

2001 SLR Ingolstadt

Offroad 1:10

1997 MSC Ruchheim

1998 Fast Boys München

1999 ERC Langgöns

2000 ERC Langgöns

2001 ERC Langgöns

PRO 10

1997 MC Heinsberg

1998 SLR Ingolstadt

1999 MC Heinsberg

2000 SLR Ingolstadt

2001 SLR Ingolstadt

Tourenwagen 1:10 breit

1997 MAG Burgdorf

MAC Inzell

1998 Black Forest Racer

1999 MSC Pol. Braunschweig

2000 MAC Mettenheim

2001 MAC Mettenheim

Tourenwagen 1:10 schmal

1997 MTB Berlin

1998 MAC Andernach

1999 GM Racing Nördlingen

2000 GM Racing Nördlingen

2001 AMC Nauheim

1:10 Formel

1997 Fast Boys West

1998 Fast Boys West

1999 MC Heinsberg

2000 SLR Ingolstadt

2001 SLR Ingolstadt

Monster

1997 OEC Mönchengladbach

1998 AMC Langenfeld

1999 AMC Langenfeld

2000 AMC Langenfeld

2001 AMC Langenfeld

Meisterschafts-Spiegel

Internationale Prädikate nach IFMAR/EFRA Reglement

Europameisterschaft Formel (Jugend 1:8)

1982 Thomä, Marco (RC-RT Troisdorf)

1983 Zanada/CH

1984 Speck, Robert/HRT Kassel (Brugg/CH)

1985 Baruzzi, M./I (Kirchhain/D)

1986 Baruzzi, M./I (Utrecht/NL)

1987 Sayles, N. /GB (Staffanstp/S)

1986 Roem, R./NL (Clermont-Ferrand/F)

1988 Collari, L./I (Monsano/I)

1990 Baruzzi, M./I (Mendip/GB)

1991 Fantini, M./I (Rucphen/NL)

1993 Aspesi, A./I (Ettlingen)

1994 Salven, Michael/MRG Voerde (Pescara/I)

Europameisterschaft Sport (Jugend 1:8)

1988 Sahli, R./CH (Duisb.-Walsum/D)

Europameisterschaft Tourenwagen 1:8

1982 Mielke, Michael/MC Schwerte (Duisb.-Walsum/D)

1983 White, S./GB (Sittersdorf/CH)

1984 Orazi, V./I (Sollenu/A)

1985 Collet (A-Lizenz)/F (Besancon/F)

Bernard (B-Lizenz)/F (Besancon/F)

1986 Bühler, J. (A-Lizenz)/CH (Brugg/CH)

Schaer, T. (B-Liz.)/CH (Brugg/CH)

1987 Cook, P./GB (Rucphen/NL)

1988 Ermen, J./NL (Grenoble/F)

1989 Dudfield, C./GB (Aberdeen/GB)

1990 Andersson, B./S (Göteborg/S)

1991 Marchetti, C./I (Messina/I)

1992 Keßler, Hans-Bertram/MCT Siegen (Apeldoorn/NL)

1993 Busschers, E./NL

1994 Defyer, Jack/NL (Munster/D)

1995 Puccinelli, Stefano/I

Europameisterschaft Formel 1:8

1974 Sabattini, F./I (Modena/I)

1975 Sabattini, F./I (Magadino/CH)

1976 Collina/I (Utrecht/NL)

1977 Franke, U./CH (Lyon/F)

1978 Thirau/B (Lilford/GB)

1979 Bervoets, P./NL (Nürnberg/D)

1980 Bervoets, P./NL (Göteborg/S)

1981 Greeno, P./GB (Sollenu/A)

1982 Gheri, G./I (Igualea/E)

1983 Bortolomasi, R./I (Rom/I)

1987 Grob, A./CH (Hillerod/DK)

1989 Bähr, Jürgen/MCRT Hockenheim (Madrid/E)

1992 Solaroli, Stefano/I (Evry/F)

Anm. 1984-1986 keine EM, ab 1986 Wechsel Sport und Formel, ab 1993 keine EM Formel mehr

Europameisterschaft PRO OPEN (Sport 1:8)

1994 Salven, Michael/MRG Voerde

1995 Salven, Michael/MRG Voerde

1997 Salven, Michael/MRG Voerde

1999 Mack, Oliver/AMSC Schlüchtern

Europameisterschaft Sport 1:8

1974 Merlotti/I (Modena/I)

1975 Sabattini, F./I (Magadino/CH)

1976 Ton, R./NL (Utrecht/NL)

1977 Gustafsson/S (Lyon/F)

1978 Martin/GB (Lilford/GB)

1979 Gheri, G./I (Nürnberg/D)

1980 Ton, R./NL (Göteborg/S)

1981 Bervoets, P./NL (Sollenu/A)

1982 Gheri, G./I (Igualea/E)

1983 Tadiello, E./I (Rom/I)

1984 White, S./GB (Brugg/CH)

1985 Bühler, J./CH (Heemstede/NL)

Europameisterschaft Group C A-Lizenz

1996 Collari, Lamberto/I (Clermont F./F)

1998 Collari, Lamberto/I (Munster/D)

2000 Salven, Michael/MRG Voerde (Madeira/P)

2002 Ielasi, Daniele/I (Madrid/E)

2003 Fantini, Massimo/I (Oslo/N)

2004 Bertin, Adrian/LUX (Luxemburg/L)

2005 Ielasi, Daniele/I (Athens/GR)

2006 Domanin, F./I (Staffanstp/S)

2007 Collari, L./I (Lostallo/CH)

2008 Vuga, J./SLO (Valencia/ESP)

- 2010 Pietsch, Robert/MRT Rosenheim (Locorotondo/I)**
 2011 2011 Collari, L./I (Luxembourg/LUX)
2012 Pietsch, Robert/MRT Rosenheim (Villareal/P)

Europameisterschaft Group C B-Lizenz

- 1996 Verdev, Björn/MAC Walsum (Roese-lare/B)**
 1997 Piromalli, Lorenzo/I (Heemstede/NL)
 1998 Chaussard, Arnaud/FIN (Wallisellen/CH)
 1999 Petersen, Henrik/S (Göteborg/S)
 2000 Balestri, Dario/I (Grenoble/F)
 2001 Berron, Jean Claude/F (Rucphen/NL)
2002 Wurst, Christian/MRG Voerde (Luxemburg/L)
 2003 Volta, Richard/F (Lostallo/CH)
 2004 Balestri, Dario/I (Italien/I)
 2005 Cuyppers, Steven/B (Bamberg/D)
 2006 Cristiani, A./I (Aulnay/F)
 2007 Vuga, Jernej/SLO (Tolmin/SLO)
 2008 Volta Richard/F (Graz/AUT)
 2009 Raiola, C./I (Cassino, Italy)
 2010 Tedeschi, Alberto/I (Monaco)
 2011 Salemi, Mirko/I (Hildesheim/D)
 2012 Matthieu, Arnaud/F (Thionville/F)

Europameisterschaft 40+ (Sport 1:8)

- 1994 Wilke, Karl-Heinz/MRC Rheinland (Lissabon/P)**
 1995 Wenger, Martin/CH (Niederw./D)
 1996 Kaech, Jan/CH (Sankt Gallen/CH)
1997 Meister, Karl-Heinz/RT Harsew. (Apeldorn/NL)
 1998 Born, Willi/CH (Rötz/D)
 1999 Gerber, Hans-Peter/CH (Wallisellen/CH)
 2000 Bühler, Jakob/CH (Lostallo/CH)
 2001 Binder, Manfred/A (Türkheim/D)
 2002 Binder, Manfred/A (Amstetten/A)
 2003 Burato, Enrico/I (Montiglio/I)
 2004 Burato, Enrico/I (Lostallo/CH)
 2005 Dixon, Dave/GB (Halifax/GB)
 2006 Nougier, E./F (Bourg en Bresse/F)
 2007 Nougier, E./F (Hildesheim/D)
 2008 Keur, Richard/NL (Heemstede/NL)
 2009 Mouton, Jack/F (Madrid/E)
 2010 Levy, Alain/F (Sollenau/A)
2011 Giesa, Andreas/2-speed racing team (Wiesbaden/D)

- 2012 Nougier, Eric/F (Lyon/F)

Europameisterschaft 40+ (TW 1:10)

- 1999 Keßler, Hans-Bertram/MCT Siegen (Wallisellen/CH)**
 2000 Busnardo, Maurizio/I (Lostallo/CH)
 2001 Bühler, Jakob/CH (Türkheim/D)
 2002 Höller, Helmut/A (Amstetten/A)
 2003 Censi, I/I (Montiglio/I)

Europameisterschaft Standard 1:8

- 1985 Baruzzi, M./I (Limbiato/I)

Europameisterschaft Tourenwagen

Verbrenner 1:10

- 1995 Kolff, Julius/NL
 1996 Janmaat, Bas/NL
 1997 Andersen, Oyvinn/N
 1998 Kolff, Julius/NL (Kirchberg/A)

1999 Pietsch, Christoph/MRT Rosenheim (Türkheim/D)

- 2001 Kandelhart, Gerhard/A (Apeldoorn/NL)
 2002 Christensen, Martin/DK (Göteborg/S)
 2003 Levy, Alain/F (Vila Real/P)
 2004 Levy, Alain/F (Lostallo/CH)
 2005 Levy, Alain/F (Halifax/GB)
 2006 Levy, Alain/F (Bourg en Bresse/F)
 2007 Glenn, B./GB (Hildesheim/D)
 2008 Kolff, Julius/NL (Heemstede/NL)
 2009 Peracho, C./E (Madrid/E)

Europameisterschaft 1:10 Scale A

- 2003 Salven, Michael/MCT Siegen (Vila Real/P)**
2004 Salven, Michael/MCT Siegen (Amstetten/A)
 2005 Spashett, David/GB (Halifax/GB)
 2006 Balestri, D./I (Heemstede/NL)
 2007 Balestri, D./I (Heemstede/NL)
 2008 Volta, R./F (Amstetten/AUT)
2009 Wischniewski, Dirk/IGR Racing Team Runkel (Gubbio/I)
 2010 Christensen, Martin/DK (Gothenburg/S)
2011 Pietsch, Robert/MRTT Rosenheim (Ettlingen/D)
 2012 Huber, Manuel/A (Cassino/I)

Europameisterschaft 1:10 Scale B

- 2007 Allesio, M./I (Roeselare/B)
2008 Wischniewski, Dirk/IG Runkel (Am-puis/F)

2009 Südhoff, Freddy/MCC Rheda-Wiedenbrück (Aigen/AUT)

2010 Wullyamoz, Mathieu/F (Lostallo/CH)

2011 Nähr, Patrick/MAC Nürnberg (Rucphen/NL)

2012 Bourillon, Frederic/F (La Turbie/MC)

Europameisterschaft 40+ 1:10 Scale

2011 Hasselbring, Bernd/AMC Hildesheim (Wiesbaden/D)

2012 Hasselbring, Bernd/AMC Hildesheim (Lyon/F)

Europameisterschaft Offroad 1:8 A

1981 Pajalunga/CH (Genf/CH)

1982 Rodriguez, M./F (-)

1983 Martinez, P./E (Crissier/CH)

1984 Martinez, P./E (Skanoers/S)

1985 Monesi, M./I (Graz/A)

1986 Veyssere, R./F (Mantua/I)

1987 Boulmier, D./CH (Velp/NL)

1988 Boeri, P./F (Hillerod/DK)

1989 Pala, A./I (Usingen/D)

1990 Boeri, P./F (Genf/CH)

1991 Veyssere, F./F (Evry/F)

1992 Ghedini, R./I (Burgos/E)

1993 Ghedini, R./I

1994 Gennari, A./I (Pendle/GB)

1995 Lachat, Philippe/F

1996 Catozzi, Alessandro/I (Longvic/F)

1997 Reckward, Daniel/Stoppelh. Oberhausen (Porici/CZ)

1998 Yannick, Aigon/F (Furulund/S)

1999 Daniel Vega Fries/E (Barcelona/E)

2000 Laffranchi, Alex/I (Mogadouru/P)

2001 Reckward, Daniel/Stoppelh. Oberhausen (Auxerre/F)

2002 Reckward, Daniel/Stoppelh. Oberhausen (Bistensee/D)

2003 Miguel, Matias/P (Slough/GB)

2004 Tortorici/I (Monsummano/I)

2005 Tortorici/I (Reims/F)

2006 Aigoïn, Yanick/F (Ripoll/E)

2007 Batlle, R./E (Auxerre/F)

2008 Savoya, R./F (Heraklion/GR)

2009 Savoya, R./F (Wölbling/A)

2010 Savoya, R./F (Guarda/P)

2011 Batlle, Robert/E (Sand/D)

2012 Bloomfield, Darren/GN (Fehring/A)

Europameisterschaft Offroad 1:8 B

2004 Rauch, Andreas/Ober-Mörlen (Frankreich/F)

2005 Matz, Söhnke/SSB Bistensee (Bistensee/D)

2006 Acciari, Riccardo/I (Bruzolo/I)

2007 Simon, Oliver/RC Rodgau (Sand am Main/D)

2008 Lee, Martin/GB (Bergerac/F)

2009 Ronnefalk, D./S (Gland/CH)

2010 Monteiro, R./P (Valladolid/ES)

2011 Bacro, Jonathan/F (Lyon/F)

2012 Magi, Alessandro/I (Oberbüren/CH)

Europameisterschaft Sport 1:4

1988 Weck, Horst/MC Köln (Schlächtern/D)

1989 Alberghini, G./I (MC/NL/D/F)

1990 Hohmeister, Helmut/MAC Hainburg (A/F/NL)

Bayer, M./A

1991 Bayer, M./A (Y/A/NL/F)

1992 Frühwirth, G./A (F/A/NL/I)

1993 Stumpf, W./A

1994 Trettenbrein, A./A

1995 Berron, Jean-Claude/F (Grenoble/F)

Europameisterschaft Tourenwagen 1:4

1996 Chaussard, Armand/F (Sollernau/A)

1997 Lautenschlager, Beat/CH (Igualada/E)

Europameisterschaft Formel 1:4

1997 Godefroy, Stephane/F (Igualada/E)

Europameisterschaft Motorräder 1:4

1986 Berlam, F./I (Ettlingen/D)

1987 Hallmann, Manfred/EMC Ebersberg (Schlächtern/D)

1988 Tradii, R./I (Schlächtern/D)

1989 Jorgensen, J./DK (Sollernau/A)

ab 1990 keine EM mehr

Europameisterschaft Tourenwagen 1:5

1995 Lachat, Philippe/F (Ettlingen/D)

1996 Fantini, Massimo/I (Concarneau/F)

1997 Bald, Oliver/NRT München (Groningen/NL)

1998 Bald, Achim/NRT München (Barcelona/E)

1999 Collari, Lamberto/I (Bologna/I)

2000 Iff, Roland/CH (Sollernau/A)

2001 Mielke, Michael/MSC Altena (Lostallo/CH)

- 2002 Collari, Lamberto/I (Brest/F)
2003 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Luxemburg/L)
2004 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Lostallo/CH)
2005 Prevot, Cederic/F (Göteborg/S)
2006 Briere, M./F (Stamata/GRE)
2007 Feldmann, M./MRC Alst.-Oberhausen (Kirchberg/A)
2008 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Luxemburg/LUX)
2009 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Gland/CH)
2010 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Slavkov/CZ)
2011 Bayer, Martin CZ (Leipzig/D)
2012 Bayer, Martin/CZ (Autet/E)

Europameisterschaft Formel 1:5

- 2003 Wohler, Clark/MCK Dormagen (Graz/A)**
2004 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Lostallo/CH)
2005 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Göteborg/S)
2006 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Mühlau/D)
2007 Czerkuty, G./HUN (GP Race Series)
2008 Veseli, D./CRO (GP Race Series)
2009 Stegmayer, H./CRO (GP Race Series)
2010 Lissau, M./DK (Slavkov/CZ)
2012 Wohler, Clark/MCK Dormagen (GP Race Series)

Europameisterschaft Offroad 1:6 2WD

- 2010 Oddie, I./GB (Fehring/A)
2011 Koops, K./NL (Velica Gorica/CRO)
2012 Veseli, Dario/CRO (Nene Valley/GB)

Europameisterschaft Modified 1:12

- 1981 Francis, N./GB (Brugg/CH)
1982 Davis, J./GB (Watford/GB)
1983 Booth, M./GB (Maidland/I)
1984 Olssen, P./GB (Ulm/D)
1985 Dobson, A./GB (Fredrikstad/N)
1986 Leppälähti, M./SF (Baarn/NL)
1987 Keil, Christian/ERC Wiesbaden (Paris/F)
1988 Davies, P./GB (Herning/DK)
1989 Keil, Christian/ERC Wiesbaden (Pörschach/A)

1990 Lautenbach, Jürgen/EIS Schmiden (Gateshead/GB)

- 1991 Jansen, Oscar/NL (Staffanstorp/S)
1992 Jansen, Oscar/NL (Dordrecht/NL)
1993 Spashett, D./GB (Lyon/F)
1994 Jansen, Oscar/NL (Barcelona/E)
1995 Spashett, David/GB (Bretby/GB)
1996 Spashett, David/GB (Eskilstuna/S)
1997 Jonk, Erik/NL (Mönchengladbach/D)
1998 Spashett, David/GB (Hinkley/GB)
1999 Spashett, David/GB (Malmö/S)
2000 Spashett, David/GB (Boston/GB)
2001 Spashett, David/GB (Ingolstadt/D)
2003 Spashett, David/GB (Montbrison/F)
2004 Ahoniemi, Sakke/FIN (Kapfenberg/A)
2005 Ahoniemi, Sakke/FIN (Swifterband/NL)
2006 Rheinard, Marc/MAC Andernach (Gran Canaria/E)
2007 Moore, A./GB (Eskilstuna/S)
2008 Rheinard, Marc/MAC Andernach (Ingolstadt/D)
2009 Hönigl, H./A (Turin/I)
2010 Levanen, J./FIN (Hinkley/GB)
2011 Ahoniemi, S./FIN (Montbrison/F)

Europameisterschaft 1:12 Electric Spec

- 2009 Fischer, Marc/Team Racer Paradise (Heemstede/NL)**
2010 Kerswell, Ch./GB (Hinkley/GB)
2011 Hönigl, H./A (Montbrison/F)

Europameisterschaft Modified (Jugend 1:12)

- 1986 Fliessbach, Martin/MAC Berlin (Baarn/NL)**
1987 Krause, Ralf/MAC Berlin (Paris/F)
1988 Christiansen, S./DK (Herning/DK)

Europameisterschaft PRO 10

- 1990 Lautenbach, Jürgen/EIS Schmiden (Pörschach/A)**
1991 Krause, Ralf/MIG 88 Berlin (Oberhausen/D)
1992 Dearden, James/GB (Ashby/GB)
1993 Jansen, O./NL (Wiener Neudorf/A)
1994 Gale, D./GB (Naestved/DK)
1995 de Marchi, Marco/I (Rom/I)
1996 Jonk, Erik/NL (Apeldoorn/NL)
1997 Spashett, David/GB (Oberhausen/D)
1999 Spashett, David/GB (Walsum/D)
2000 Moore, Andrew/GB (Sintra/P)
2001 Möbers, Markus/MC Heinsberg (Walsum/D)

Europameisterschaft EG TW schmal

- 1999 Griffiths, Andy/GB (Ashby/GB)
- 2000 Spashett, David/GB (Vichy/F)
- 2001 Spashett, David/GB (Heemstede/NL)
- 2002 Levanen, Juho/FIN (Lostallo/CH)
- 2003 Levanen, Juho/FIN (Kirchheim/A)
- 2004 Kaerup, J./DK (Krieglach/A)
- 2005 Leino, Teemu/FIN (Glostrup/DK)
- 2006 Moore, Andy/GB (Türkheim/D)

2007 Völker, Ronald/MBC Goldstein (Montbrison/France)

2008 Rheinard, Marc/MAC Andernach (Villareal, Spain)

- 2009 Groskamp, J./NL (Luxembourg/LUX)

2010 Völker, Ronald/MBC Goldstein (Aniche/F)

2011 Rheinard, Marc/MAC Andernach (Traiskirchen/A)

Europameisterschaft EG TW schmal Indoor

2009 Rheinard, Marc/MAC Andernach (Turin/I)

2010 Völker, Ronald/MBC Goldstein (Mantsälä/FIN)

2011 Völker, Ronald/MBC Goldstein (Hrotovice/CZ)

Europameisterschaft EG TW schmal Stock

- 2012 Callens, Remi/F (Alcobenas/E)

Europameisterschaft Offroad 1:10)

- 1985 Ward, N./GB (Halifax/GB)
- 1986 Rosas, J./F (Bologna/I)
- 1987 Davies, P./GB (Pörtlach/A)
- 1988 Blandin, D./F (Genay/F)

Europameisterschaft Offroad 1:10 2WD

- 1989 Booth, Jamie/GB (Göteborg/S)
- 1990 Lautenbach, Jürgen/EIS Schmiden (Antwerpen/B)**
- 1991 Drescher, Craig/GB (Southend/GB)
- 1992 Drescher, Craig/GB (Naestved/DK)
- 1993 Drescher, Craig/GB (Ulm/D)
- 1994 Drescher, Craig/GB (Salzburg/A)
- 1995 Steenari, Jukka/F (Rauma/FIN)
- 1996 Drescher, Craig/GB (Lille/F)
- 1997 Drescher, Craig/GB (Barcelona/E)
- 1998 Drescher, Craig/GB (Teeside/GB)
- 1999 Steenari, Jukka/FIN (Traiskirchen/A)
- 2000 Hönig, Hubert/A (Trelleborg/S)
- 2001 Steenari, Jukka/FIN (St Gaudens/F)

- 2002 Cragg, Neil/GB (Tiverton/GB)
- 2003 Cragg, Neil/GB (Wien/A)
- 2004 Graig, Neil/GB (Collegno/I)
- 2005 Graig, Neil/GB (Versailles/F)
- 2006 Hönig, Hubert/A (Wien/A)
- 2008 Graig, Neil/GB (Collegno/I)
- 2009 Hönig, H./A (Bilbao/E)
- 2010 Martin, L./GB (Traiskirchen/A)
- 2011 Martin, Lee/GB (Pau/F)
- 2012 Martin, Lee/GB (Fehring/A)

Europameisterschaft Offroad 1:10 4WD

1989 Oberle, Stephan/EIS Schmiden (Göteborg/S)

- 1990 Davies, Phil/GB (Antwerpen/B)
- 1991 Drescher, Craig/GB (Southend/GB)
- 1992 Stafford, Ellis/GB (Naestved/DK)
- 1993 Drescher, Craig/GB (Ulm/D)
- 1994 Drescher, Craig/GB (Salzburg/A)
- 1995 Drescher, Craig/GB (Rauma/FIN)
- 1996 Steenari, Jukka/FIN (Lille/F)
- 1997 Steenari, Jukka/FIN (Barcelona/E)
- 1998 Steenari, Jukka/FIN (Teeside/GB)
- 1999 Steenari, Jukka/FIN (Traiskirchen/A)
- 2000 Steenari, Jukka/FIN (Trelleborg/S)
- 2001 Kenningley, Ian/GB (St. Gaudens/F)
- 2002 Doughy, Chris/GB (Tiverton/GB)
- 2003 Cragg, Neil/GB (Wien/A)

2004 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld (Collegno/I)

- 2005 Stafford, Ellis/GB (Versailles/F)
- 2006 Pinisch, Peter/A (Wien/A)
- 2008 Graig, Neil/GB (Collegno/I)
- 2009 Rheinard, Marc/DJK Andernach (Bilbao, Spain)**
- 2010 Martin, L./GB (Traiskirchen/A)
- 2011 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld (Pau/F)**
- 2012 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld (Fehring/A)**

Weltmeisterschaft Sport 1:8

- 1977 Kroels, B./USA (Pomona/USA)
- 1979 Booth, P./GB (Genf/CH)
- 1981 Carbonell, A./USA (Indianapolis/USA)
- 1983 Lecat, D./F (Carnoux/F)
- 1985 Roem, R./NL (Tokio/J)
- 1987 Fusco, R./USA (Pomona/USA)
- 1989 Collari, L./I (Heemstede/NL)
- 1991 Collari, L./I (Austin/USA)
- 1993 Collari, L./I (Göteborg/S)

- 1995 Collari, Lamberto/I (Phuket/Thail.)
1997 Collari, Lamberto/I (Tuluca/Mex.)
1999 Bertin, Adrian/F (Clermont Ferrand/F)
2001 Osaka, Kenji/J (Sydney/AUS)
2003 Collari, Lamberto/I (Hamilton/USA)
2005 Collari, Lamberto/I (Messina/I)
2007 Collari, L./I (Cordoba/ARG)
2009 Collari, L./I (Lostallo/CH)
2011 Pietsch, Robert/MRT Rosenheim (Miami/USA)

Weltmeisterschaft Formel 1:8

- 1978 Greeno, P./F (Monaco/MC)
1980 Ghersi, G./I (Monaco/MC)

Weltmeisterschaft VG 1:10

2000 Salven, Michael/MRG Voerde (Kirchberg/A)

- 2002 Berry, Brian/USA (Hamilton/USA)
2004 Bertin, Adrien/LUX (Sao Paulo/BRA)

Weltmeisterschaft VG 1:10 Scale

- 2006 Fukuda J (Brisbane/AUS)
2008 Ielasi Daniele/I (Lissabon/POR)
2010 Burch, Ralph/USA (Porter/USA)
2012 Vejtrak, Meen/Thai Bangkok/Thailand

Weltmeisterschaft VG 1:5

2001 Strauch, Marcel/MRC Alst.-Oberhausen (Ettlingen/D)

- 2003 Roskamp, Hessel/NL (Sun Valley/USA)
2005 Oddie, Ian/GB (Lostallo/CH)
2007 Lissau, M./DEN (Brisbane/AUS)
2009 Myburgh, B./SA (Pretoria/SA)
2011 Solon, G./F (Brest-Hanvec/F)

Weltmeisterschaft Offroad 1:8

- 1986 Veyssere, F./F (Grenoble/F)
1988 Monesi, M./I (Mantova/I)
1990 Sanada, K./J (Bangkok/TH)
1992 Koge, K./J (Eschbach/D)
1994 Monesi, M./I (Kirchschlag/A)
1996 Laffranchi, Alex/I (Beaulieu/GB)
1998 Reckward, Daniel/D (Coimbra/P)
2000 Kanai, Yuichi/J (Las Vegas/USA)
2002 Degani, Greg/USA (Punta d. Este/URU)
2004 Vray, Guillaume/F (Fururand/S)
2006 Pavidis, M./USA (Jarkarta/INA)
2008 Hara, Atsushi/J (Charlotte/USA)
2010 King, C./USA (Pattaya/Thailand)
2012 Battle, Robert/E (Buenos Aires/Arg)

Weltmeisterschaft Offroad 1:10 2WD

- 1985 Halsey, J./USA (Del Mar/USA)
1987 Johnson, J./USA (Romsey/GB)
1989 Hirotsaka, M./J (Forestville/AUS)
1991 Hirotsaka, M./J (Michigan/USA)
1993 Kinwald, B./USA (Southend/GB)
1995 Francis, Matt/USA (Tokio/J)
1997 Kinwald, Brian/USA (Pomona/USA)
1999 Hirotsaka, Masami/J (Rauma/FIN)
2002 Francis, Matt/USA (Pretoria/SA)
2003 Easton, Billy/USA (St. Petersburg/USA)
2005 Graig, Neil/GB (Collegno/I)
2007 Matsuzaki, H./JPN (Hakusan/JPN)
2009 Achter, Martin/BC Regensburg (Pretoria/SA)
2011 Cavallieri, Ryan/USA (Vaasa/FIN)

Weltmeisterschaft Offroad 1:10 4WD

- 1985 Losi, G.jr./USA (Del Mar/USA)
1987 Hirotsaka, M./J (Romsey/GB)
1989 Hirotsaka, M./J (Forestville/AUS)
1991 Lett, C./USA (Michigan/USA)
1993 Hirotsaka, M./J (Southend/GB)
1995 Pavidis, Matt/USA (Tokio/J)
1997 Hirotsaka, Masami/J (Pomona/USA)
1999 Steenari, Jukka/FIN (Rauma/FIN)
2002 Steenari, Jukka/FIN (Pretoria/SA)
2003 Cavallieri, Ryan/USA (St. Petersburg/USA)
2005 Cavallieri, Ryan/USA (Colegno/I)
2007 Tebo, J./USA (Hakusan/JPN)
2009 Achter, Martin/BC Regensburg (Pretoria/SA)
2011 Cavallieri, Ryan/USA (Vaasa/FIN)

Weltmeisterschaft Modified 1:12

- 1982 Carbonell, A./USA (Anaheim/USA)
1984 Niesinger, T./USA (Herning/DK)
1986 Niesinger, T./USA (Las Vegas/USA)
1988 Hirotsaka, M./J (Baarn/NL)
1990 Doseck, C./USA (Singapur)
1992 Niesinger, T./USA (Grand Rapids/USA)
1994 Spashett, D./GB (Paris/F)
1996 Hirotsaka, Masami/J (Pomona/USA)
1998 Spashett, David/GB (South Tyneside/GB)
2000 Hirotsaka, Masami/J (Tokio/J)
2002 Hirotsaka, Masami/J (Krugersdorp/SA)
2004 Hirotsaka, Masami/J (Davenport/USA)
2006 Spashett, David/GP (Turin/I)
2008 Matsukura, Naomi/J (Bangkok/Thailand)
2010 Matsukura, Naomi/J (Burgdorf/D)
2012 Matsukura, Naomi/J (Heemstede/NL)

Weltmeisterschaft PRO 10

- 1992 Johnsen, J./USA (Pomona/USA)
1994 Hirosaka, M./J (Sonneberg/D)
1996 Swauger, Mike/USA (Pomona/USA)
1998 Spashett, David/GB (South Tyneside/GB)
2000 Hirosaka, Masami/J (Tokio/J)

World Cup Elektro-Tourenwagen 1:10

- 1998 Spashett, David/GB (South Tyneside/GB)

Weltmeisterschaft Elektro-Tourenwagen 1:10

- 2000 Hara, Atsushi/J (Tokio/J)
2002 Chaidajsuriya, Surikarn/THA (Krugersdorp/SA)
2004 Rheinard, Marc/DJK Andernach (Darmstadt/USA)
2006 Moore, Andy/GB (Turin/I)
2008 Rheinard, Marc/DJK Andernach (Bangkok/THA)
2010 Rheinard, Marc/DJK Andernach (Burgdorf/D)
2012 Groskamp, Gilles/NL (Heemstede/NL)

Weltmeisterschaft Mannschaft 1:8

Gruppe C

- 1990 Baruzzi, Collari, Fantini/Italien 1 (Türkheim/D)



Merkblatt zur Club-Haftpflichtversicherung

Stand: 18.10.2010

Versicherungsnehmer: Deutscher Minicar Club e.V.
Geschäftsstelle, Hempbergstrasse 4, 25462 Rellingen

Versicherer: Gothaer Versicherungsbank VVaG, Köln

Versicherungs-Nummer: 63.840.562 977

Versichert ist die gesetzliche Haftpflicht, insbesondere aus den gewöhnlichen satzungsgemäßen oder sonst sich aus dem Club-Zweck ergebenden Veranstaltungen (z. B. Mitgliederversammlungen, Club-Festlichkeiten mit Bewirtschaftung in eigener Regie, Fremdausrichter benötigen eigene Haftpflichtversicherungen, interne und offene Wettbewerbe).

1.0 Deckungssumme

2-fach maximiert je Versicherungsjahr
2.556.460,-- € für Personenschäden
1.533.876,-- € höchstens für die einzelne Person
1.022.584,-- € für Sachschäden
102.259,-- € für Vermögensschäden
1.022.584,-- € für Mietsachsschäden an Gebäuden und/oder Räumen sowie beweglichen Sachen durch Brand, Explosion, Leitungswasser und Abwässer
15.339,-- € für sonstige Sachschäden an gemieteten oder überlassenen beweglichen Gegenständen (51,13 € Selbstbeteiligung an jedem Schaden)
511.292,-- € für Allmählichkeits- und Abwässerschäden
2.556.460,-- € 1-fach maximiert je Versicherungsjahr für Personen-, Sach- sowie Vermögensschäden im Rahmen der Umwelt-haftpflicht-Basisversicherung

2.0 Mitversicherte Club-Einrichtungen

Mitversichert sind sämtliche Club-Einrichtungen (z. B. Renneinrichtungen mit Neben- und Hilfsbetrieben, Lager, Verkaufsstätten, Montagestätten) im Inland.

3.0 Mitversicherte Personen

Mitversichert ist die persönliche gesetzliche Haftpflicht

- der Mitglieder des Vorstandes und der von ihnen beauftragten Club-Mitglieder in dieser Eigenschaft
- sämtlicher übrigen Mitglieder aus der Betätigung im Interesse und für Zwecke des Clubs bei Vereinsveranstaltungen (private

automodellsportliche Betätigung und Nichtmitglieder siehe 6.0 und 9.0)

- sämtlicher übrigen Angestellten und Arbeiter (z. B. für Pflegearbeiten, Messepersonal) für Schäden, die sie in Ausführung ihrer dienstlichen Verrichtungen für den DMC verursachen.

4.0 Versicherte Fahrzeuge

Versichert sind sämtliche funkferngesteuerten Automodelle (Elektro- und Verbrennungsmotoren) bis zum Maßstab 1:4 und 30 ccm Hubraum.

5.0 Geltungsbereich (siehe auch 6.0)

Deutschland

Mitversichert sind darüber hinaus nationale und internationale Vergleichswettkämpfe im In- und Ausland, die spätestens 14 Tage vor Durchführung der Veranstaltung bei der Geschäftsstelle des DMC angemeldet worden sind. Eingeschlossen ist die gesetzliche Haftpflicht nach jeweils geltendem Recht wegen im Ausland vorkommender Schadenereignisse aus Anlass von Clubreisen oder aus der Teilnahme an Ausstellungen oder Messen.

6.0 Versicherungsschutz der Mitglieder außerhalb des DMC

Er erstreckt sich innerhalb Europas im Rahmen des Vertrages auch auf die persönliche gesetzliche Haftpflicht aus dem Betrieb von Modellautos außerhalb des DMC, d. h. außerhalb von Veranstaltungen und Übungsfahrten, sofern dem kein behördliches Verbot entgegensteht. Versicherungsschutz für die persönliche gesetzliche

Haftpflcht außerhalb des Vereins besteht nur, sofern nicht durch eine anderweitige Versicherung (z. B. Privat-Haftpflchtversicherung des Halters) Versicherungsdeckung geboten wird.

7.0 Vorleistungspflicht

Im Rahmen dieses Vertrages ist die Gothaer Versicherung im Schadenfall vorleistungspflichtig, unabhängig davon, ob für das jeweilige Mitglied (eventuell Nichtmitglied) eine Privat-Haftpflchtversicherung mit Einschluss der gesetzlichen Haftpflcht aus dem Betrieb eines Modellautos besteht. Bei Bestehen einer Privat-Haftpflchtversicherung wird bei dem entsprechenden Versicherer Regress genommen.

8.0 Schäden untereinander

Mitversichert sind Haftpflchtansprche der Club-Mitglieder (eventuell Nichtmitglieder) untereinander, soweit es sich um Personenschäden handelt. Nicht versichert sind Haftpflchtansprche untereinander wegen Sachschäden, soweit es sich um Modellautos und deren Zubehör handelt.

9.0 Gastfahrer

Die Mitversicherung von Gastfahrern (ohne DMC-Lizenz) bei Veranstaltungen ist über die DMC Geschäftsstelle zu beantragen: Einmalbeitrag:

- Bis zu 3 Gastfahrer beitragsfrei
- Von 4 bis 10 Gastfahrer 15,-- €
- ber 10 Gastfahrer 30,-- €
- Internationale Gastfahrer mit EFRA-Lizenz beitragsfrei (einschließlich VSt.)

Der Versicherungsschutz gilt nur bei Aktivitäten innerhalb des Clubs (Vordrucke finden Sie auf der DMC-Homepage -> Organisation -> Druckvorlagen oder können direkt bei der DMC-Geschäftsstelle angefordert werden). Für Firmencups ist keine Gastfahrerversicherung abzuschließen, da die Firma als Veranstalter für den Versicherungsschutz verantwortlich ist. Die Firma kann Mitglied in der FAR werden oder eine eigene Versicherung abschließen. Nicht kommerzielle vereinseigene permanente Rennstrecken:

Gastfahrer (siehe 9.0) können gegen eine Pauschale in Höhe von 77,-- € inkl. VSt. (mit Ausnahme von Rennveranstaltungen) ganzjährig mitversichert werden.

10.0 Betriebsstttenrisiko

Versichert ist die gesetzliche Haftpflcht als Eigentümer, Mieter, Pächter, Leasingnehmer, Nutznießer von Grundstücken, Gebäuden oder Räumlichkeiten, die ausschließlich den Clubzwecken dienen. Mitversichert ist die gesetzliche Haftpflcht des DMC und seiner Untergliederungen als Bauherr oder Unternehmer von Bauarbeiten bis zu einer veranschlagten Bausumme je Bauvorhaben von 102.259,-- €.

11.0 Besondere Bedingungen

Besitz, Halten und Gebrauch von nicht zulassungs- und nicht versicherungspflichtigen selbstfahrenden Arbeitsmaschinen und Rasenmäher und sonstigen Kraftfahrzeugen sind mitversichert (siehe besondere Bedingungen B 1.05).

12.0 Umwelthaftpflcht-Basisversicherung

Kleingebinde bis 100 Liter/Kilogramm und mit einem Gesamtfassungsvermögen bis 1.000 Liter/Kilogramm sind mitversichert. Größere Anlagen müssen gesondert versichert werden. Der Versicherungsschutz umfasst auch die für den Fahrbetrieb notwendigen gewssergefhrenden Stoffe des einzelnen Mitgliedes.

13.0 Umwelthaftpflcht-Anlagenversicherung

Mitversichert ist die gesetzliche Haftpflcht für Heizöl-, Diesel-/Benzin-Tanks für den Eigenbedarf je Tank bis zu einem Gesamtfassungsvermögen in Höhe von 20.000 l je Versicherungsgrundstück.

14.0 Schadenfälle

sind unverzüglich Herrn Norbert Rasch, Jungbauerplatz 7, 86609 Donauwörth, Tel.: 0160 96640747, E-Mail: praesident@dmc-online.com zu melden, der dann die Gothaer verständigt.

Ehrenamtliche Funktionäre

im Präsidium

Präsident

1971-1973 Dr. Feldmann +
 1973-1977 Udo Eysers +
 1977-1979 Horst Griesel
 1979-1999 Hans-Ludwig Walther
 1999-2009 Uwe Klüver
 2009-2012 Fredy Dietrich
 2012- Norbert Rasch
 (nächste Wahlen 2015)

Vizepräsident

1971-1973 Udo Eysers +
 1973-1977 Götz Schilbach +
 1977-1978 Heiner Martin
 1978-1979 Jürgen Wickert
 1979-1981 Peter Rost
 1981-1988 Dieter Müller
 1988-1999 Uwe Klüver
 1999-2001 Hans-Ludwig Walther
 2001-2004 Christiane Großmann
 2004-2007 Dirk Horn
 2007-2009 Manfred Schneider
 2009- Dirk Horn
 (nächste Wahlen 2015)

Schatzmeister

1971-1973 J. Koch
 1973-1977 J. Nölke
 1977-1979 Robert Arndt
 1979-1991 Hartwig Aubry
 1991-2004 Jürgen Jansen
 2004-2007 Sandra Schumacher
 2007- Sandra Langner (geb.Schumacher)
 (nächste Wahlen 2013)

Schriftführer

1971-1973 J. Koch
 1973-1977 Götz Schilbach +
 1977-1980 Wolfgang Ribatzky
 1980-1983 Hans-Joachim Volk
 1983-1984 Peter Kirstein
 1984-1985 Uwe Dörner
 1985-1995 Dieter Niechcial
 1995-1998 Christiane Großmann
 1998-2007 Heiner Martin
 2007-2011 Markus Fleischmann
 2011- Heiner Martin
 (nächste Wahlen 2014)

Referent Ausland

1978-1981 Karlheinz Will
 1981-1986 Jürgen Wickert
 1986-1994 Gottfried Großmann
 (Seit 1994 keine Neubesetzung)

Referent Elektro

1979-1998 Heiner Martin
 ab 1998 getrennt nach Glattbahn
 und Offroad

Referent Elektro Glattbahn

1998-2004 Bernd Kemptner
 2004-2005 Wilfried Müller
 2005- Josef Dragani
 (nächste Wahlen 2013)

Referent Elektro Offroad

1998-2008 Wilfried Müller
 2008- Robert Gillig
 (nächste Wahlen 2014)

Vorsitzender Techn. Kom. Elektro

1986-1993 Heiner Martin
 (Seit 1993 keine Neubesetzung)

Referent Offroad

1981-1983 Detlef Behnke
 1983-1985 Hans-Peter Raschke
 1985-1986 Siegfried Hötschick
 1986-1995 Wolfgang Petermann
 1995-1999 Frieder Nickel
 1999-2004 Dirk Horn
 2004-2012 Norbert Rasch
 2012- Ralf Bauer
 (nächste Wahlen 2015)

Vorsitzender Techn. Kom. Verbrenner

1986-1987 Uwe Schildbach
 1987-1988 Werner Büch
 1988-1993 Hans-Bertram Keßler
 1993-1994 Gottfried Großmann
 (Seit 1994 keine Neubesetzung)

Referent Verbrenner VG M1:8 und M1:10

1994-2000 Gottfried Großmann
2000-2006 Peter Reichelsdörfer
2006-2007 Fredy Dietrich
2007-2009 Dieter Weck +
2009-2012 Birgit Debert
2012- Josef Dragani
(nächste Wahlen 2015)

Referent Verbrenner

VG M1:4 u. M1:5 sowie OR1/6

1994-1999 Bernhard Pfeifer
1999-2001 Wolfgang Petermann
2001-2003 Stefan Grosch
2003-2007 Thomas Eisenreich
2007-2010 Jürgen Bell
(Seit 2010 keine Neubesetzung)

Referent Verbrenner VG M1:5

2010- Peter Leue
(nächste Wahlen 2013)

Referent Verbrenner OR1/6

2010- Andreas Lamers
(nächste Wahlen 2013)

Referent Jugend

1978-1979 Hartwig Aubry
1979-1986 Raimund Bauer
1986-1991 Heinrich Reiss
1991-2000 Norbert Wiesmann
2000-2001 Uwe Rheinard
2001-2003 Klaus Lechner
2003-2004 Uwe Klüver
2004-2005 Peter Plümacher
2005-2006 kommissarisch Uwe Klüver
2006-2009 Dr. Jürgen Feuerstake
2009- Harald Merten
(nächste Wahlen 2015)

Sportkreis-Vorsitzender Mitte

1980-1987 Uwe Schildbach
1987-1990 Günter Klimm
1990-1992 Wolfgang Seck
1992-1996 Karl-Heinz Schäfer
1996-1999 Bernd Kempfner
1999-2001 Norbert Hügel
2001-2007 Ludwig Kropp
2007-2009 Robert Gillig
2009- Michael Kirchner
(nächste Wahlen 2015)

Sportkreis-Vorsitzender Nord

1980-1982 Matthias Wollmann
1982-2013 Helmut Krüger
2013- Holger Sparbier
(nächste Wahlen 2016)

Sportkreis-Vorsitzender West

1980-1982 Michael Hollerbaum
1982-1986 Horst Weyer
1986-1988 Gottfried Großmann
1988-1991 Hans Neu
1991-2001 Horst Glowatzki
2001- Heinz Kroezeemann
(nächste Wahlen 2016)

Sportkreis-Vorsitzender Süd

1980-1981 Georg Burkhardt
1981-1982 Lothar Gebauer
1982-1989 Werner Büch
1989-1993 Wolfgang Thierack
1993-1999 Franz Schieszler
1999-2000 Peter Reichelsdörfer
2000-2005 Markus Fleischmann
2005-2006 Manfred Stiebert
2006-2007 Fredy Dietrich
2007-2008 Manfred Schneider
2008-2010 Fredy Dietrich
2010- Thomas Mayer
(nächste Wahlen 2016)

Sportkreis-Vorsitzender Ost

1991-1992 Frank Priemer
1992-1994 Detlef Sellerie
1994-1995 Joachim Wust
1995-2001 Frank Morgenstern
2001-2003 Detlef Sellerie
2003-2003 Tino Guschl
2003- Frank Morgenstern
(nächste Wahlen 2015)

Vorsitzender DMC-Schiedsgericht

1986-1989 Michael Butz
1989-1997 Anke Seela
1997-2001 Ralf Zeigermann
2001-2010 Jörg Tönnies
2010- Ralf Zeigermann
(nächste Wahlen 2013)

Reglement 2013

Das Reglement unterteilt sich in:

- A - Allgemeiner Teil**
- B - Sektion Verbrenner Glattbahn**
- C - Sektion Off-Road**
- D - Sektion Großmodelle VG 1:4, VG 1:5**
- E - Sektion Großmodelle Off-Road OR6 2WD/4WD**
- F - Sektion Elektro Glattbahn**
- G - Sektion Elektro Off-Road**
- H - Sektion Motorrad**
- I - Sektion Micropulling**

Das Reglement allgemeiner Teil enthält Angaben, die für alle Sparten gelten. Anträge zur Änderung/Erweiterung des allgemeinen Teils müssen vom Sportbundtag beschlossen werden. Das Präsidium kann durch Mehrheitsbeschluss bei kurzfristigem Handlungsbedarf Reglementergänzungen und Änderungen beschließen. Diese dürfen keinesfalls bereits getroffenen Entscheidungen des SBTAG außer Kraft setzen und müssen zur endgültigen Reglementaufnahme auf dem folgenden SBTAG als Antrag vorgelegt werden. Das Reglement der Sparten enthält Ergänzungen zum allgemeinen Teil, die ausschließlich die entsprechende Sparte betreffen. Anträge zur Änderung/Erweiterung des Reglements der Sparten werden in den Sparten-sitzungen des Sportbundtages beschlossen, und müssen anschließend in der allgemeinen Sitzung des Sportbundtages bestätigt werden.

Der Sektionsreferent kann in Abstimmung mit dem Präsidenten, den Sektionsreferenten der Sportkreise und dem Vizepräsidenten durch 2/3 Mehrheitsbeschluss bei kurzfristigem Handlungsbedarf Reglementergänzungen und Änderungen beschließen. Diese müssen zur endgültigen Reglementaufnahme auf dem folgenden SBTAG als Antrag vorgelegt werden.

Eine Änderung des Reglements ist dann gültig, wenn sie auf der DMC-Homepage veröffentlicht ist.

Neuerungen durch Beschlüsse des Sportbundtages 2012 sind kursiv gekennzeichnet.

A Allgemeiner Teil

1. Teilnahmebedingungen an DMC – Veranstaltungen

- 1.1 Die Teilnehmer eines Wettbewerbes müssen, soweit im Speziellen nicht anders ausgeführt, im Besitz eines gültigen DMC-Mitgliedsausweises, im Weiteren als DMC-Lizenz bezeichnet sein. Jeder Teilnehmer muss im Besitz eines AMB-rc kompatiblen Transponders sein und diesen auch bei Rennen verwenden.

Fahrer, die bei der Nennung für einen Lauf zum D-Cup keine DMC-Nr. vorweisen können, dürfen nicht mitfahren. Dies gilt gleichermaßen für DMC-Neumitglieder ohne DMC-Nr., Nichtmitglieder und ausländische Fahrer ohne DMC-Mitgliedschaft. Die Punkte gehen auf den nächstplatzierten Fahrer mit DMC-Nr. über. Es erfolgt auch keine nachträgliche Umbewertung der Rangliste, wenn ein Fahrer seine DMC-Nr. während der Saison erhält.

Die DMC-Lizenz ist vom 1.1. bis 31.12. eines Jahres gültig. Bis zum 31.3. des Folgejahres gilt eine Karenzzeit.

- 1.2.1 Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an dem Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder den von ihnen gefahrenen Automodellen verursachten Schäden, soweit es sich um Sachschäden am Automodell und dem erforderlichen Zubehör handelt. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veran-

staltung erlittenen Unfälle oder Schäden am Automodell auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriff gegen

- den DMC, dessen Präsidenten, Mitglieder und ehrenamtliche Mitarbeiter,
- den Ausrichter, dessen Beauftragte, Sportwarte, Helfer,
- die Teilnehmer und deren Helfer sowie gegen eigene Helfer,
- Behörden und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.

1.2.2 Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Ausrichter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

1.2.3 Jeder Teilnehmer verpflichtet sich, den Weisungen des Rennleiters, dessen Stellvertreters, des DMC-Offiziellen und der Sportkommissare Folge zu leisten.

1.3 Nennungen/Neunggeld

Mit der Abgabe der Nennung werden das DMC-Reglement und die DMC-Rechtsordnung als für die Veranstaltung verbindlich anerkannt. Dies erkennt jede/r Teilnehmer/in durch Abgabe der Nennung an.

Rechtsansprüche im Sinne des BGB sind bei DMC-Veranstaltungen ausgeschlossen.

- a) Die Mitgliedschaft im DMC berechtigt zur Nennung von nur einer am gleichen Tage stattfindenden Veranstaltung. Mehrfachnennungen in verschiedenen Klassen an einer Veranstaltung sind zulässig.
- b) Die Nennungen müssen sorgfältig, vollständig und leserlich ausgefüllt sein. Ist das nicht der Fall, kann eine Nennung aus diesen Gründen abgelehnt werden.

Es sind mindestens zwei Sendefrequenzen (z. B. 27.005/27.195 siehe Abs. A 14) anzugeben, bei Einsatz von Anlagen mit ISM-Frequenzen (z. B. 2,4 GHz) der Vermerk ISM.

- d) Nennungen müssen fristgerecht eingereicht werden. Nennungen, die einen Poststempel nach dem Nennungsschluss tragen, können abgelehnt werden. Der Ausrichter kann nach dem Nennungsschluss Nennungen mit einer Nachmeldegebühr annehmen; die Höhe der Nachmeldegebühr ist in der Ausschreibung ausdrücklich bekannt zu geben.
- e) Nennungen, denen das Nenngeld nicht beigelegt ist oder für die das Nenngeld nicht spätestens bis zum Nennungsschluss eingegangen ist, sind grundsätzlich ungültig und dürfen daher nicht bearbeitet werden. Bei Ausschreibungen zu Deutschen Meisterschaften muss eine Kontonummer zur Überweisung des Nenngeldes angegeben werden. Der Ausrichter kann (u. a. bei Online-Nennungen) zulassen, dass das Nenngeld vor Ort entrichtet wird.
- f) Nenngeld ist Reuegeld und wird grundsätzlich nicht zurückgezahlt. Nur wenn eine Veranstaltung aus Gründen, die im Einflussbereich des Ausrichters liegen abgesagt oder verlegt wird, muss der Ausrichter das Nenngeld zurückerstatten. Keinesfalls wird das Nenngeld zurückerstattet und ist trotzdem fällig, wenn der/die Teilnehmer/in nicht am Start ist oder die Nennung zurückzieht; dies gilt auch für Nenngelder zu internationalen Wettbewerben.

- g) Das Nenngeld für SK-Läufe beträgt für Erwachsene max.: 20,-- €, Jugendliche max.: 5,-- €.

Das Nenngeld bei DMC-Prädikaten beträgt für Erwachsene max.: 25,-- € Jugendliche max.: 10,-- € Werden bei einem SK-Lauf oder der Deutschen Meisterschaft bei einer Veranstaltung 2 Rennen durchgeführt (z. B. bei VG5TW) und gibt es für jeden Finaldurchgang separate Pokale, beträgt das Startgeld 50,-- € 20,-- € für Jugendliche für die gesamte Veranstaltung.

Das Nenngeld bei OR6 Qualifikationsläufen beträgt für Erwachsene: 20,-- €, Jugendliche 15,-- €.

Vereine, die eine permanente Piste unterhalten dürfen bei Veranstaltungen auf der Piste das Startgeld um 3,-- € erhöhen.
Werden DM-Prädikate in mehr als einem Rennen ausgefahren, ist das Nenngeld für alle Rennen beim ersten Ausrichter (Ortsclub) zu zahlen.

2. Renndurchführung

2.1 Gruppeneinteilung

Der Rennleiter führt die Gruppeneinteilung für die Vorläufe nach den Vorgaben der einzelnen Sektionen durch; dabei darf es nicht zu Frequenzproblemen kommen. Nach Möglichkeit sollen die Fahrer eines Teams in verschiedene Gruppen eingeteilt werden.

Die maximale Zahl der Fahrer je Gruppe hängt von den örtlichen Gegebenheiten, z. B. Breite der Strecke, Größe des Fahrerstandes (pro Fahrer 0,80 m) und dem Vorhandensein einer entsprechenden Zeitmesseinrichtung ab.

Der Veranstalter kann bei nicht genügend Teilnehmern in den einzelnen Klassen die Klassen zusammenlegen. Dieses gilt auch für die Finalgruppeneinteilung. In der Gesamtauswertung werden die Klassen getrennt gewertet.

2.2.1 Technische Abnahme

Die im Reglement für die Klassen vorgegebenen technischen Bestimmungen müssen eingehalten und kontrolliert werden.

Für die Vermessung der Fahrzeuge ist eine Platte aus form- und maßhaltigem Material zu verwenden, auf der zwei Schienen von 20 mm Höhe so zu befestigen sind, dass sich diese im Abstand von der im Reglement der einzelnen Klassen vorgegebenen max. Breite (+1 mm) befinden. *Die Höhe der Schienen beträgt für die Klassen OR64WD und OR62WD 100 mm.* Die Fahrzeuge müssen sich innerhalb der Schienen in jedem Betriebszustand frei bewegen lassen.

Die von der technischen Abnahme verwendeten Messeinrichtungen müssen den Fahrern bereits bei Veranstaltungsbeginn im freien bzw. kontrollierten Training zur Verfügung stehen. Während des Rennens müssen die gleichen Messeinrichtungen wie während des Trainings verwendet werden. Ein Wechsel der Messeinrichtungen ist zu keinem Zeitpunkt der Veranstaltung zulässig (bei evtl. defekten Messeinrichtungen entscheidet die Sportkommission über einen Wechsel).

Die bei Deutschen Meisterschaften verwendeten Messeinrichtungen werden vom Referenten der jeweiligen Klasse dem Veranstalter zur Verfügung gestellt.

2.2.2 Rennleitung

Die Rennleitung hat das Recht, jederzeit die Fahrzeuge zu kontrollieren. Jedes Fahrzeug, welches ein Sicherheitsrisiko darstellt oder nicht mehr dem Reglement entspricht, erhält die schwarze Flagge und hat somit das Rennen unverzüglich zu beenden. Die Weigerung eines Fahrers, das von ihm gefahrene Fahrzeug einer technischen Untersuchung zur Verfügung zu stellen, ist ein schwerer Verstoß gegen die Pflichten eines Fahrers. Der Rennleiter ist in einem so gelegenen Fall angehalten, neben dem Ausschluss aus dem Wettbewerb eine Bestrafung durch das Präsidium zu beantragen. Dem Antrag sind eine Sachverhaltsschilderung und die Zeugenaussagen beizufügen. Ebenso muss auch jedes andere Verhalten beurteilt werden, welches die Entziehung eines Fahrzeuges von der Untersuchung zum Ziel hatte.

2.3 Sportstrafen

Der Rennleiter, seine Stellvertreter und der DMC-Offizielle haben das Recht, bei Verstößen gegen das technische Reglement oder die sportliche Fairness Strafen nach Abs.A-2.3.1-5 gegen den betreffenden Fahrer, Mitglieder der Rennleitung i.S.v. Abs. A-4.1.2. und den Ausrichter auszusprechen. Hierzu sind die Sportkommissare bei Bedarf beratend hinzuzuziehen. In jedem Fall muss die Schwere des

Verstoßes im Verhältnis zu der ausgesprochenen Strafe stehen. Eine Entscheidung nach Abs.2.3.4 und 2.3.5 ist vom Präsidium einstimmig zu bestätigen.

2.3.1 Zeitstrafen

Wenn möglich, sollten „Zeitstrafen“ (z. B. für unsportliches Fahrverhalten, Frühstart etc.) als „Stop and Go“-Strafen erteilt werden. Über die Erteilung einer solchen Zeitstrafe muss der Sportkommissar [Schiedsrichter] und/oder der Rennleiter den betreffenden Fahrer unmittelbar unmissverständlich über das Lautsprecher-System unterrichten. Der Fahrer muss innerhalb der nächsten 3 Runden in die Boxengasse bzw. in einen dafür geeigneten Abstellplatz fahren und dort für die Dauer der Zeitstrafe (10 Sek.) anhalten, ohne dass sein Fahrzeug gewartet oder repariert werden darf. Besteht keine Möglichkeit mehr für eine „Stop and Go“-Strafe (z. B. in der letzten Runde), so wird die Zeitstrafe nachträglich nach folgender Regelung ausgesprochen. Wird eine Strafzeit vergeben, die nicht in der Box abgeleistet werden konnte, so wird in dem Fall, dass die Rundenzeit(en) der letzten Runde(n) geringer ist als die Addition aus der Überzeit und Strafzeit, diese Runde(n) und Rundenzeit(en) vom Gesamtergebnis abgezogen. Bei Nichteinnahme des Helferpostens erfolgt die Bestrafung nach Absatz A-5.1.3c.

2.3.2 Verwarnung

Jedes Fahrzeug, welches dauernd in andere Fahrzeuge fährt und so deren Fahrt verlangsamt, erhält eine Verwarnung. Im Wiederholungsfall bekommt der Fahrer durch den Rennleiter die schwarze Flagge gezeigt. Der Fahrer des Fahrzeuges hat sofort das Rennen zu beenden.

2.3.3 Disqualifikation (Streichung aus dem Wettbewerb)

Bei schweren Verstößen gegen das techn. Reglement erfolgt auf jeden Fall eine Disqualifikation für den entsprechenden Wettbewerb. Entzieht sich ein Teilnehmer nach zweimaligem Aufruf der Frequenzkontrolle, ist er für den weiteren Wettbewerb disqualifiziert.

2.3.4 Sperre für ein Jahr.

2.3.5 Geldstrafen (25,-- € bis 250,-- €)

2.3.6 Kann keine gerechte Strafe an Ort und Stelle ausgesprochen werden, so ist eine Bestrafung durch das Schiedsgericht des DMC zu beantragen. Dem Antrag sind der Sachverhalt und die Zeugenaussagen beizufügen.

2.3.7 Das Schiedsgericht ist befugt, weitere Strafen auszusprechen.

2.4 Ergebnislisten

- a) Mindestangaben, welche eine Ergebnisliste enthalten muss:
- Die Bezeichnung des Veranstalters (DMC) und Ausrichters (Ortsclub) incl. Ortsvereinsnummer sowie Angabe des Sportkreises
 - Name, Art und Beschreibung des Wettbewerbes (Klassenbezeichnung nach Reglement)
 - Ort und Datum des Wettbewerbs.
 - Angabe der Platzierung/DMC-Nummer/Name/Ortsclub/Sportkreis/Vorlaufposition/Platzierung der gefahrenen Finale incl. eindeutiger Angabe der Zeiten mit Auswertung
 - Name des/der Rennleiter(s) und des Stellvertreters
 - Name des/der Zeitnehmer(s)
 - Namen der technischen Abnahmekommissare
 - Namen der Sportkommissare
 - Datum/Uhrzeit, wann diese Ergebnisliste erstellt wurde.
 - Angabe, mit welcher Version des entsprechenden Zeitnahmeprogramms das Ergebnis erstellt wurde.

- b) Die Ergebnislisten eines Wertungslaufs im Sportkreis/Prädikatslaufes müssen innerhalb von 10 Tagen an den Sportkreisvorsitzenden, den zuständigen SK-Referenten und die DMC-Geschäftsstelle gesandt werden.
Bei einem DMC-Prädikat (Deutschen Meisterschaft) ist zusätzlich eine Sicherungskopie des Zeitnahmeprogramms (Sicherungsformat des Zeitnahmeprogramms) an die Geschäftsstelle zu senden; der zuständige DMC-Referent erhält eine weitere Kopie.
- c) Die Nachprüfbarkeit eines Wertungs-/Prädikatslaufes muss erhalten bleiben. Rennunterlagen (Ausschreibung, Nennungen, Rundenprotokolle und Ergebnislisten etc.) sind für ein Jahr beginnend mit Jahresende der Saison aufzubewahren.
- d) Bei Nichteinhaltung der Buchstaben b) und c) wird dem Ausrichter des Wertungs-/Prädikatslaufes eine Ordnungsstrafe in Höhe von 100,-- € auferlegt.
- e) Vereine, die Wert auf die Veröffentlichung im Terminkalender auf der DMC-Homepage legen, müssen die Ergebnisse in elektronischer Form per Mail an folgende Anschrift senden: ergebnis@dmc-online.com.

3. Proteste und Berufungen

3.1 Protest

Der Protest muss schriftlich an den Rennleiter oder bei Abwesenheit seinem Vertreter oder an die Sportkommissare auf dem dafür vorgesehenen Formblatt eingereicht werden.

Verstoßen Teilnehmer von DMC-Wettbewerben oder die mit der Ausrichtung der Veranstaltung beauftragten Personen gegen das DMC-Reglement und/oder gegen Regelungen der Ausschreibung, so ist hiergegen der Protest zulässig.

Antragsteller können nur Teilnehmer, die eine ordnungsgemäße Nennung nach Abs.A-1.3. abgegeben haben, oder Mitglieder des Präsidiums sein.

Über den Protest gemäß DMC-Reglement entscheiden die Sportkommissare und die Mitglieder der Sportkommission. Erklärt sich eine dieser Personen für befangen, so bestimmen die Übrigen einen Ersatz.

3.2 Protestfristen

Der Protest ist unverzüglich, in jedem Fall aber vor dem nächsten Lauf vorzubringen. Der Protest ist innerhalb der nächsten 15 Minuten schriftlich zu begründen. Bei Rennunterbrechungen und/oder Veröffentlichungen von Gesamtergebnissen muss der Protest spätestens innerhalb 15 Minuten erfolgen. Wird innerhalb der 15-minütigen Protestfrist die ausgehängte Ergebnisliste abgeändert, muss den von der Abänderung betroffenen Teilnehmern eine neue 15-minütige Protestfrist von dem Zeitpunkt eingeräumt werden, in dem die abgeänderte Ergebnisliste wieder zum Aushang kommt.

Es ist nicht möglich, sich über die neue Protestfrist hinwegzusetzen und zur Preisverteilung zu schreiten. Wenn ein Teilnehmer vom Protest betroffen ist, so muss ein errungener Preis bis zur endgültigen Entscheidung dieses Protestes zurückgehalten werden.

Im Übrigen verpflichtet jeder Protest, dessen Aushang ggf. das Gesamtklassement einer Veranstaltung ändern könnte, den Ausrichter, nur ein vorläufiges Gesamtergebnis aufzustellen und die Preise bis zur endgültigen Entscheidung einzubehalten. Hierbei muss auch die Möglichkeit einer Berufung in Betracht gezogen werden. Wenn allerdings der Protest das Gesamtergebnis nur zu einem Teil ändern würde, kann der davon nicht betroffene Teil als endgültig bekannt gegeben und die betreffenden Preise können verteilt werden.

3.3 Protestgegenstand

Der Protest muss klar formuliert und der Protestgegenstand eindeutig erkennbar sein. Proteste, die in allgemeinen Formulierungen die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges anzweifeln, ohne einen konkreten Protestgrund zu enthalten, müssen als unzulässig zurückgewiesen werden.

3.4 Zurückweisbare Proteste

- Ein Protest kann zurückgewiesen werden, wenn
- 3.4.1 der Protestführer zum Protest nicht berechtigt ist. Fahrer, die von der Annahme der Nennung zurückgewiesen wurden, wie auch Fahrer, die von den Sportkommissaren rechtskräftig von der Teilnahme oder aus der Wertung ausgeschlossen wurden, besitzen kein Protestrecht mehr. Ausgefallene oder nicht gewertete Teilnehmer sind dagegen noch berechtigt, Proteste zu führen.
 - 3.4.2 der Protest nach Abs. A-3.2. nicht fristgerecht eingereicht ist.
 - 3.4.3 die Protestgebühr fehlt. Die Protestgebühr beträgt 10,-- € und muss dem Protest in bar oder als Scheck beigelegt sein.
 - 3.4.4 es sich um einen Sammelprotest handelt. Ein unzulässiger Sammelprotest liegt vor, wenn mehrere Fahrer einen Protest gemeinsam unterzeichnen und einreichen und/oder ein Fahrer einen Protest für oder gegen mehrere Fahrzeuge oder Teilnehmer einlegt, auch wenn es sich hierbei um die gleiche Begründung handelt. Für jeden Fall ist ohne Rücksicht darauf, ob es sich um ein und denselben Fahrer oder mehrere Fahrer handelt, ein gesonderter Protest erforderlich.
 - 3.4.5 der Protest gegen die Zeitnahme gerichtet ist.
 - 3.4.6 der Protest gegen die Entscheidung eines Ziel- oder Sachrichters gerichtet ist.
 - 3.4.7 der Protest gegen die Entscheidung eines Rennleiters gerichtet ist, die dieser gemäß dem technischen Reglement zu fällen hat.
 - 3.4.8 der Protest gegen die Messweise von Geräuschmessungen gerichtet ist.
 - 3.4.9 der Protest sich in allgemeinen Redewendungen ergeht und der Protestgrund laut Abs.A-3.3. nicht eindeutig erkennbar ist.
 - 3.4.10 der Protest sich gegen eine Maßnahme oder Entscheidung der Sportkommissare richtet (in diesem Falle ist nur die Berufung zulässig).

3.5 Protestrücknahme

Ein einmal form- und fristgerecht eingereichter Protest kann grundsätzlich nicht mehr zurückgenommen werden. Ist ein Teilnehmer bei Einreichung seines Protestes einem Irrtum unterlegen, kann er auf die Verhandlung und Entscheidung seines Protestes verzichten.

Die Protestgebühr kann ganz oder teilweise einbehalten werden und verfällt an den Ausrichter.

3.6 Protestentscheidung

Hat der Protestführer oder der vom Protest Betroffene den Protestentscheid nicht abgewartet, geht das Recht auf Berufung verloren, auch wenn die Protestentscheidung später schriftlich zugestellt wird.

Wenn eine Protestentscheidung nicht unmittelbar nach der Vernehmung die Betroffenen gefällt werden kann, müssen die Sportkommissare die Betroffenen zur Urteilsprechung einladen, das gilt besonders für Proteste technischer Art, bei denen die Fahrzeuge erst untersucht werden müssen.

Sieht sich die Sportkommission nicht in der Lage, einen Protest zu entscheiden, so hat sie dies ausführlich zu begründen und an das Schiedsgericht zur weiteren Beschlussfassung innerhalb 3 Tagen weiterzuleiten.

Wenn ein Protest als unbegründet abgelehnt wird, können die Sportkommissare verfügen, ob die Protestgebühr ganz oder teilweise verfällt.

Der im Protest Unterlegene ist zur Übernahme der Kosten verpflichtet.

3.7 **Unbegründete oder böswillige Proteste**

Unter unbegründeten Protesten sind jene zu verstehen, die in der Hauptsache den Zweck verfolgen, einen Konkurrenten aus irgendwelchen persönlichen Gründen herauszuprotestieren oder in der Absicht, ein weniger erfolgreiches Abschneiden durch erhofftes Aufrücken im Ergebnis wieder auszugleichen, ohne selbst durch den Protestgegenstand belastet zu sein.

Hierunter fallen auch die sogenannten Gefälligkeitsproteste, die im Interesse oder auf Veranlassung eines Dritten, der aber selbst mit seinem Namen nicht in Erscheinung treten will, eingelegt werden.

Die Rennleitung ist in einem so gelegenen Fall angehalten, eine Bestrafung durch das DMC-Schiedsgericht zu beantragen. Dem Antrag sind eine Sachverhaltsschilderung und Zeugenaussagen beizufügen.

3.8 **Berufung**

- 3.8.1 Jeder Fahrer/Teilnehmer eines Wettbewerbs hat das Recht, gegen die durch die Sportkommissare ausgesprochenen Strafen oder die von ihnen gefällten Entscheidungen beim DMC-Schiedsgericht Berufung einzulegen.
- 3.8.2 Berufung ist innerhalb von einer Stunde nach Zurückweisung des Protestes bei der Rennleitung schriftlich unter Beifügung der Berufsgebühr von 50,-- € (bar oder als Scheck) einzulegen. Die Berufung ist innerhalb von 14 Tagen an das Schiedsgericht zu begründen.
- 3.8.3 Der Rennleiter hat die Berufungsschrift unverzüglich mit den die Berufung betreffenden Rennunterlagen an das Schiedsgericht zu senden.
- 3.8.4. Die Berufsgebühr wird nur erstattet, wenn der Berufung entsprochen wird. Wenn der Berufung nicht entsprochen wird, so verfällt die Gebühr an den DMC.
- 3.8.5 Die getroffene Entscheidung des DMC-Schiedsgerichts ist für alle Beteiligten endgültig.

4. **Rechte und Pflichten der Sportkommissare**

4.1 **Sportkommission**

- 4.1.1 Die Sportkommission muss vor jedem DMC-Wertungslauf festgelegt werden. Bei Deutschen Meisterschaften muss der Sportkommission jeweils ein Vertreter aus jedem Sportkreis, von denen Fahrer an der Veranstaltung teilnehmen, angehören. Keine dieser Positionen darf in Personalunion besetzt sein.
- 4.1.2 Die Sportkommission soll grundsätzlich bestehen aus:
 - den Sportkommissaren
 - dem Rennleiter
 - einem DMC-Offiziellen, sofern er anwesend ist
 Sportkommissare sollten aktive Rennleiter mit gültiger Rennleiterlizenz sein.
- 4.1.3 Die Sportkommissare werden vom Rennleiter benannt.
- 4.1.4 Die Tätigkeit der Sportkommission ist ehrenamtlich.
- 4.1.5 Die Sportkommission hat die unumschränkte Vollmacht, die Beachtung des DMC-Reglements und die Bestimmungen der Ausschreibung durchzusetzen.
- 4.1.6 Sie entscheidet jeden Protest, der bei einer Veranstaltung eingelegt wird, vorbehaltlich des Rechtes auf Berufung gemäß den Bestimmungen des DMC-Reglements.
- 4.1.7 Die Sportkommission kann im Besonderen:
 - Im Falle eines Verstoßes gegen das Reglement und den Bestimmungen die Art der Sanktionen entscheiden.
 - Ausnahmsweise einzelne Bestimmungen der Ausschreibung abändern.
 - Zusammensetzung und Stärke der Startgruppen abändern.
 - Bei Rennunterbrechung einen neuen Start festsetzen.
 - Aus zwingenden Gründen ein Rennen unterbrechen oder abbrechen.

- Falls erforderlich, Änderungen in der Platzierung vornehmen.
- Einem Fahrer, dessen Fahrzeug möglicherweise eine Gefahr bildet, die Teilnahme an der Veranstaltung untersagen.
- Einen Fahrer, der nach Ansicht der Sportkommission zur Teilnahme nicht befugt ist, oder den die Sportkommission ungehöriger Aufführung oder betrügerischen Vergehens befindet, aus dem einzelnen Wettbewerb oder für die ganze Dauer der Veranstaltung ausschließen.
- Darüber hinaus kann sie für den Fall, dass der Betreffende sich den Anordnungen der Sportkommission widersetzt, verlangen, dass der Betreffende die Strecke und ihre Umgebung verlässt.

4.2 Rennleiter

Rennleiter müssen im Besitz einer gültigen DMC-Rennleiter Lizenz sein. Der Rennleiter und seine Stellvertreter dürfen nicht zugleich Teilnehmer am Wettbewerb sein (ausgenommen Freundschaftsrennen). Der Rennleiter ist für die dem offiziellen Programm entsprechende ordnungsgemäße Abwicklung der Veranstaltung verantwortlich.

Er hat im Einzelnen:

- die Ordnung im Bereich der Rennstrecke sicherzustellen,
- sich zu vergewissern, dass alle Mitglieder der Sportkommission auf ihrem Posten und mit den für die Ausübung ihrer Tätigkeit notwendigen Unterlagen und Anweisungen versehen sind,
- die Fahrer und ihre Fahrzeuge zu überwachen,
- sich zu überzeugen, dass jedes Fahrzeug die ihm zugeteilte Startnummer trägt,
- Proteste entgegenzunehmen und für ihre unverzügliche Weitergabe an die Sportkommission zu sorgen,
- die Protokolle der Zeitnehmer und Abnahmekommissare sowie alle notwendigen Auskünfte zur Aufstellung des Endergebnisses zu sammeln.

4.3 Pflichten der Zeitnehmer

Die Pflichten der Zeitnehmer sind:

- sich bei Beginn der Veranstaltung beim Rennleiter zu melden, um die erforderlichen Anweisungen zu erhalten,
- das Startzeichen zu geben, wenn sie vom Rennleiter hierzu den Auftrag erhalten,
- für die Zeitnahme nur die vom DMC zugelassenen Messeinrichtungen zu verwenden,
- die von jedem Fahrer gefahrenen Runden und die zur Zurücklegung der Strecke benötigten Zeiten festzuhalten,
- die Zeiten und Ergebnisse nur den Mitgliedern der Sportkommission mitzuteilen, falls nicht vonseiten dieser andere Anweisungen ergangen sind.
- Vermeidung von Frequenzüberschneidungen während der einzelnen Läufe. Grundlage dafür sind die Frequenzen, die der Fahrer bei seiner Nennung angegeben hat.
- je nach gefahrener Klasse den Fahrer darauf hinzuweisen, dass der Transponder kein oder ein zu schwaches Signal sendet.

4.4 Abnahmekommissare (Technische Abnahme)

- Die Abnahmekommissare sind mit jeder Art von Kontrolle an der Karosserie und den mechanischen Teilen der Fahrzeuge beauftragt. Sie müssen vor der Veranstaltung und ggf. auf Anweisung der Rennleitung ihre Kontrolle ausüben. Die einzelnen Sektionen können Mindestanforderungen festlegen.

- Sie dürfen die Ergebnisse der Untersuchung nur den Mitgliedern der Sportkommission mitteilen.

Die Technische Abnahme ist sich der Tatsache bewusst, dass diese Bestimmungen einen Katalog von Maximalanforderungen darstellen und kein Teilnehmer einen Rechtsanspruch auf Erfüllung hat.

4.5 Abstimmungen

Bei Abstimmungen innerhalb der Sportkommission entscheidet die einfache Mehrheit der vor Beginn der Veranstaltung festgelegten Mitglieder.

5. Rennablauf

5.1 Allgemeine Bestimmungen

5.1.1 Teilnehmer

Die Teilnehmer (Fahrer) haben sich vor Beginn des Trainings beim Ausrichter zu melden.

5.1.2 Fahrerbesprechung

In der Fahrerbesprechung müssen die Entscheidungen der Rennleitung bekannt gegeben werden. Dies sind im Einzelnen die Anzahl der Fahrer pro Gruppe, die Startprozedur, der Austragungsmodus der Finalläufe und die sonstigen Besonderheiten des Rennablaufes.

5.1.3 Fahrer und Helfer

5.1.3a Alle Teilnehmer sind verpflichtet, sich sportlich und fair zu verhalten. Dies gilt insbesondere für die Fahrweise der Teilnehmer. Die Helfer dürfen zu keiner Zeit einen Teilnehmer behindern.

5.1.3b Bei allen Rennveranstaltungen sind maximal zwei Boxenhelfer zulässig.

5.1.3c Jeder Fahrer ist verpflichtet, als Helferposten für den nachfolgenden Lauf oder für einen von der Rennleitung festgelegten Lauf zu fungieren. Mit Genehmigung der Rennleitung kann hierfür ein Ersatz gestellt werden. Bei Nichteinhaltung erfolgt eine Runde Abzug auf den besten Vorlauf (nach Abschluss der Vorläufe gibt es nur einen besten Vorlauf, der zur Auswertung kommt, von diesem Lauf wird die Runde abgezogen. Selbstverständlich kommt dann nicht der zweitbeste Vorlauf zur Auswertung) bzw. bei Finalläufen auf den Finallauf. Die Strafe kommt erst nach Beendigung aller Vorläufe bzw. nach dem Finallauf oder den Finalläufen zur Geltung. Werden Finalläufe nach Austragungsmodus 5 mehrmals gefahren, so erhält der Fahrer einen Punkt mehr auf seinen besten Finallauf. Wird der Ersatz von der Rennleitung abgelehnt, hat die Rennleitung einen Ersatz zu benennen. Dieser Abschnitt gilt nicht für die Klassen OR8, OR10 und ORT, abweichende Regelung im Teil C 3.1.1

5.1.3d Im Bereich der Rennstrecke und auf dem Fahrerstand besteht für Teilnehmer und Helfer absolutes Handyverbot.

5.1.3.e Die Streckenposten und Helfer in der Box müssen festes Schuhwerk und eine Warnweste tragen. Sandalen gelten ausdrücklich nicht als festes Schuhwerk.

5.1.3.f Auf der Strecke, in der Box und auf dem Fahrerstand ist das Rauchen von Genussmitteln verboten.

5.1.4 Sender

Vor Beginn des Rennens bzw. des offiziellen Trainings muss der Sender bzw. das Sendermodul bei der Senderannahme und -abgabe abgegeben werden. Nach Aufruf zum Rennlauf bzw. Trainingslauf holt der Teilnehmer seinen Sender bzw. das Sendermodul bei der Senderausgabe ab. Nach Beendigung des Laufes bzw. Trainings hat der Teilnehmer den ausgeschalteten Sender bzw. das Sendermodul bei der Senderannahme sofort wieder abzugeben. Nach Maßgabe der Rennleitung ist während des Trainings eine andere Regelung gestattet, jedoch muss sichergestellt sein, dass

immer nur ein Sender der jeweiligen Frequenz betrieben wird. Ein Wechsel der Frequenz ist nach Abgabe des Senders bzw. des Sendermoduls nur mit Genehmigung der Rennleitung zulässig. Bei der Abgabe des Senders bzw. Sendermoduls muss die Frequenz mit der durch den Rennleiter bekannt gegebenen übereinstimmen. Die Fahrer mit der schlechteren Vorlaufzeit bzw. Finallaufzeit müssen ggf. die Frequenz wechseln. Wenn alle oder der überwiegende Teil der Teilnehmer Anlagen im 2,4-GHz-Bereich benutzen, kann auf eine Senderabgabe verzichtet werden. Die Entscheidung trifft der Rennleiter, sie ist in der Fahrerbesprechung bekannt zu geben.

5.1.5 Fahrerstand

Jeder Fahrer hat das Recht, das Fahrerpodest jederzeit zu verlassen. Er darf dabei jedoch und während des Rennens keinen anderen Teilnehmer behindern. Auf dem Fahrerpodest dürfen sich nur die Fahrer des jeweiligen Laufes aufhalten. Die Größe (Breite) des Fahrerstandes muss so bemessen sein, dass jeder Fahrer 0,80 m zur Verfügung hat.

5.1.6 Fahrzeuge

Bis zur Vollendung der letzten Runde des Siegerfahrzeuges darf ein liegen gebliebenes Fahrzeug nachgestartet werden. Ein während des Rennens durch einen technischen Defekt stehen gebliebenes Fahrzeug darf nur an den Boxen wieder eingesetzt werden. Kommt ein Fahrzeug von der Rennstrecke ab, so ist es an der Stelle wieder einzusetzen, wo es die Piste verlassen hat. Ein Fahrzeug mit technischem Defekt muss sofort aus dem Rennen genommen werden. Ein auf der Piste fahrendes Fahrzeug hat Vorfahrt. Reparaturen auf der Piste sind nicht gestattet. Während eines Rennens dürfen alle Bestandteile des Fahrzeuges mit Ausnahme des Chassis gewechselt werden (Ausnahmen hiervon bedürfen der Genehmigung der Rennleitung und sind nur in Härtefällen zulässig, wobei dann nur eine identische Chassisplatte verwendet werden darf. Dies ist vor dem Umbau durch die technische Abnahme zu bestätigen). Ein Wechsel der Fahrzeuge während eines begonnenen Laufes ist nicht gestattet. Falls die Karosserie gewechselt wird, muss die Startnummer mit der in der Gruppeneinteilung angegebenen Startnummer übereinstimmen. Bei einem vom Rennleiter als nass bestimmten Lauf ist es gestattet, ein zweites Fahrzeug als Regenauto zum Einsatz zu bringen.

Besonderheit bei EGTWMO/SP/HO sowie VG: Bei einem vom Rennleiter als nass bestimmten Lauf ist es gestattet, ein zweites Fahrzeug als Regenauto zum Einsatz zu bringen. Dieses Fahrzeug darf vorher nicht schon von einem anderen Fahrer bei dieser Veranstaltung benutzt worden sein. Ein Entfernen der vorhandenen Chassismarkierung oder Doppelmarkierung wird als grober sportlichen Verstoß gemäß DMC Satzung geahndet.

5.1.7 Start/Wertung

5.1.7a Der Rennleiter entscheidet, ob ein Lauf abgebrochen bzw. wiederholt wird. Dies ist nur zulässig, wenn zwingende Gründe vorliegen (defekte Zeitnahme, nachgewiesene Frequenzstörungen usw.).

5.1.7b Einzelstart ist zugelassen. Dieser muss in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben werden. Es werden die Fahrzeuge einer Vorlaufgruppe etc. in einem festgelegten Abstand hintereinander gestartet. Beispiel: Rundenzeit für eine Runde = 32 Sek. ($32:8=4$, das bedeutet, dass die Fahrzeuge im Abstand von max. 4 Sek. gestartet werden, $32:10=3,2$ bedeutet, dass die Fahrzeuge im Abstand von max. 3 Sek. gestartet werden). Voraussetzung für den Einzelstart ist das Vorhandensein einer entsprechenden Zeitmesseinrichtung. Wenn ein beliebiges Fahrzeug eine Runde vollendet hat, werden automatisch alle Uhren der zu diesem Zeitpunkt noch nicht gestarteten Fahrer gestartet.

- 5.1.7c Gewertet wird nach Runden und Zeit. Runden, die ein Modell nicht aus eigener Kraft zurücklegt, werden nicht gezählt. Kein Fahrzeug darf über die Ziellinie gestoßen werden.

Für die Finalläufe startberechtigt sind nur Fahrer, die mindestens eine Runde vollendet haben.

5.1.8

Renndauer

Nach Ablauf der Renndistanz (Zeit plus letzte Runde) haben die Modelle sofort die Boxen anzufahren. Die Zeit, die dem Fahrer für die Vollendung der letzten Runde zur Verfügung gestellt werden muss, beträgt maximal die doppelte Rundenzeit, jedoch mindestens 30 Sekunden.

5.1.9.

Zeitnahme

Bei Einsatz eines elektronischen Zeitmess-Systems sind die Auswertungen verbindlich. Die Rundenzeitprotokolle sind unverzüglich auszuhängen.

Erfolgt die Zeitnahme mit Transpondern, so ist der Fahrer für den Einbau des Transponders verantwortlich. Bei Einsatz eines persönlichen Transponder ist der Fahrer für den ordnungsgemäßen Betriebszustand verantwortlich. Die Rennleitung hat dem Fahrer einen Test vor dem Aufruf zum Start eines Laufes zu ermöglichen. Die Zeitnahme bei einer DM muss in Hundertstelsekunden erfolgen. Jeder Fahrer ist für den Einbau und die Funktion verantwortlich.

Die Zeitnahme sollte bei Ausfall des persönlichen Transponders nachhalten.

5.1.10

Startnummern

Alle Fahrzeuge müssen mindestens drei Startnummern tragen, sodass sie von beiden Seiten und von vorne zu sehen sind. Die Ziffern müssen schwarz auf weißem Untergrund sein und sich ohne Lösungsmittel rückstandslos von der Karosserie entfernen lassen. Größe der Ziffern: 40mm; bei Großmodellen 48 mm.

5.1.12

„ex-aequo“-Regelung bei Sparten Verbrenner

Finden z. B. die beiden Finale 1/32 o. ä. nicht unter gleichen Witterungsbedingungen statt, so erfolgt für die nicht weiter qualifizierten Fahrer, soweit sie an den Start gegangen sind und an dem Finallauf teilgenommen haben, eine „ex-aequo“-Regelung. D. h., der drittplatzierte Fahrer aus dem 1/32 A-Finale und der Drittplatzierte aus dem 1/32 B-Finale werden punktgleich auf den 57. Platz gesetzt. Die jeweils Viertplatzierten auf den 59. Platz usw.

Fahrer, die dagegen nicht an den Start gegangen sind, werden in den Ranglisten hinter den Fahrern ihres Finales z. B. 1/32 A und B nach ihrem besten Vorlauf gewertet.

6.

Bestimmungen für Fernsteuerungen und Modelle

6.1

Allgemeine Bestimmungen für Fernsteuerungen

Alle Fernsteuerungen haben den Bestimmungen der Regulierungsbehörde Telekommunikation und Post (RegTP) zu entsprechen. Ausnahmen hiervon sind nur bei internationalen Wettbewerben nach Rücksprache mit der RegTP zulässig. Jeder Teilnehmer muss im Besitz einer gültigen Genehmigung zur Betreibung einer Funkfernsteuerung der RegTP sein. Zugelassen sind nur Fernsteuerungen, welche ein Wechseln der Sendefrequenz erlauben, sowie Fernsteuerungen die sich eine freie Sendefrequenz automatisch suchen (z. B. Im Frequenzbereich 2,4 GHz). Bei vor genannten Fernsteuerungen kann der Fahrer keine Zuweisung einer freien Frequenz verlangen.

6.2

Frequenzen und Quarze

Im 27-MHz-Band, 40-MHz-Band und 434-MHz-Band sind alle in der Genehmigung ausgewiesenen Frequenzen erlaubt (siehe Abs. A-14).

6.3 Allgemeine technische Bestimmungen für Modelle

Der Grundgedanke des Automodellsports sind Wettbewerbe unter realistischen Modellen von Rennwagen.

Die Karosserie des Modells muss einem bestehenden Originalfahrzeug nachempfunden sein. Die Karosserien müssen aus flexiblem Material bestehen und müssen sorgfältig lackiert sein. Zu Beginn des Rennens muss sich die Karosserie in einem ordnungsgemäßen Zustand befinden, fertig bemalt und vollständig sein. Bei offenen Karosserien muss eine realistische Fahrerfigur in der korrekten Position angebracht sein.

Bei allen Modellen mit Ausnahme von Formel und Offroad muss die Außenkante der Räder in Achsmitte von oben gesehen durch die Karosserie überdeckt sein. Auf der Piste müssen die Modelle mit einer sicher befestigten Karosserie versehen sein. Kein Fahrzeug darf so gebaut sein, dass es eine Gefahr für Personen darstellt oder andere Fahrzeuge beschädigen kann. Fahrzeuge mit Luftschrauben- oder Rückstoßantrieb sind nicht zugelassen. Reifenhaftmittel jeglicher Art sind nicht erlaubt. Geruchsfreie Reifenreinigungsmittel sind für die Elektro-Glattbahn-Klassen zugelassen. Nicht geruchsfreie Reifenreinigungsmittel kann der Ausrichter bei Elektro-Glattbahn-Rennen in der Ausschreibung freigeben.

6.4 Elektronische Fahrhilfen

Es ist keine automatische Lenkungs- oder Traktionskontrolle erlaubt. Die Lenkfunktion (Bewegung des Lenkservos), Gas (Ausgang des Fahrtreglers oder Bewegung des Gasservos), Motor, Zündung oder Vergaser dürfen nur vom Empfänger beeinflusst werden. Auf keinen Fall dürfen diese durch die Bewegung oder Beschleunigung des Fahrzeugs beeinflusst werden. Jeder Sensor oder elektronisches Gerät, welches an einem beweglichen Teil des Fahrzeugs angebracht ist, ist verboten. Jeder Sensor oder Gerät zur Messung der Bewegung oder Beschleunigung des Fahrzeugs, welches an eine elektrische oder elektronische Einheit, Motor oder Vergaser (z. B. Servo, Empfänger, Fahrtregler, Motor, Akku oder Zündung) angeschlossen oder eingebaut ist, ist nicht erlaubt. Es dürfen keine Signale aus dem Fahrzeug zu irgendeinem anderen Gerät an der Rennstrecke gesendet werden, außer den Signalen des Zeitnahmetransponders, welcher vom Ausrichter ausgegeben wird oder einem persönlichen Transponder.

Ein Verstoß gegen diese Regelung gilt als grobe Unsportlichkeit und wird mit einem Jahr Sperre belegt.

Es sind nur Signale aus dem Fahrzeug erlaubt, die zum Betrieb der Fernsteuerung erforderlich sind. Jegliche Telemetriedatenübertragung in gewerteten Läufen ist verboten.

7. Durchführungsbestimmungen deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften

7.1 Allgemeine Bestimmungen

Die allgemeinen Bestimmungen gelten für alle ausgeschriebenen Prädikate, soweit bei den besonderen Bestimmungen nichts Abweichendes festgelegt ist.

Für die vom DMC ausgeschriebenen Prädikate werden die Inhaber einer vom DMC e.V. ausgestellten Lizenz (Mitgliedsausweis) gewertet.

7.1.1 Teilnahmebedingungen

Mit Abgabe der Nennung für einen Prädikatswettbewerb erkennt jeder Bewerber ausdrücklich die vorstehenden und nachfolgenden Bestimmungen und Grundsätze als verbindlich an.

Die Teilnahme verpflichtet den Bewerber zu sportlicher Haltung und Fairness gegenüber allen anderen Bewerbern, den Ausrichtern und allen Funktionären, dem DMC und allen Organen und Behörden.

Absprachen und Haltungen von Bewerbern zum Zwecke einer günstigeren Wertung oder dergleichen sind untersagt und gelten als Verstoß gegen diese Bestimmungen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen und selbstverständliche Pflichten werden vom DMC-Schiedsgericht geahndet.

7.1.2 **Gesamtauswertung**

Die Gesamtauswertung der Prädikatswettbewerbe zu einem ausgeschriebenen Prädikat erfolgt durch den DMC e.V.

Die Gesamtauswertungen der Sportkreismeisterschaften haben per Datenträger und Ausdruck spätestens zwei Wochen nach dem jeweiligen letzten SM-Lauf der DMC-Geschäftsstelle vorzuliegen.

Besteht bei Sportkreismeisterschaften/Deutschen Meisterschaften Punktgleichheit gilt folgende Regelung:

Bei Punktgleichheit nach dem letzten Wertungslauf (ex aequo) entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze der punktgleichen Fahrer. Sofern auch dabei keiner der punktgleichen Fahrer Vorteile hat, entscheiden die Streichresultate in gleicher Weise. Sollte keiner der punktgleichen Fahrer Vorteile aufweisen, entscheidet die bessere Placierung im letzten Rennen. *Abweichende Regelung im Teil C Verbrenner Offroad und Teil E Großmodelle/Offroad.*

7.1.2a Sie ist verbindlich, unanfechtbar und erfolgt unter Ausschluss des Rechtsweges.

7.1.2b Gewertet werden nur Erfolge gemäß Platzierung in den von dem DMC anerkannten offiziellen Prädikatswettbewerben.

7.1.2c Auswertung Sportkreismeisterschaften:

Wird ein Teilnehmer bei einer Veranstaltung disqualifiziert bzw. ausgeschlossen, kann dieser Lauf nicht als Streichresultat herangezogen werden.

7.1.3 **Veröffentlichung der Ausschreibung**

7.1.3a Regional

Ausschreibungen zu allen Rennen und Veranstaltungen müssen spätestens drei Wochen vor Nennschluss in Papier oder elektronischer Form beim jeweiligen Sportkreisvorsitzenden sein. Die Ausschreibungen müssen außerdem spätestens zwei Wochen vor Nennschluss bei allen Ortsclubs, deren Mitglieder um das gleiche Prädikat fahren, vorliegen oder im Internet auf der DMC bzw. Sportkreis-Seite in elektronischer Form zum Abruf bereitstehen. Ebenso muss den jeweiligen Referenten dieser Klasse im Sportkreis eine Ausschreibung in Papier- oder elektronischer Form zugesandt werden. Vereine, die Wert auf die Veröffentlichung im Terminkalender auf der DMC Homepage legen, müssen die Ausschreibung in elektronischer Form per Mail an folgende Anschrift senden: ausschreibung@dmc-online.com

7.1.3b National

Ausschreibungen zu DMC - Prädikaten (Deutsche Meisterschaft) sind acht Wochen vor der Veranstaltung zur Prüfung an den zuständigen Referenten des DMC, dem DMC - Präsidenten und DMC - Vizepräsidenten zu senden. Die Ausschreibungen zu DM müssen mindestens 10 Tage vor Nennschluss bei den qualifizierten Teilnehmern oder deren Ortsklubs und drei Wochen vor dem Nennschluss bei der DMC-Geschäftsstelle sowie dem Präsidenten und den zuständigen Referenten des DMC vorliegen.

7.1.3c Ordnungsstrafe

Ordnungsstrafe für Vereine, die der Verpflichtung, Unterlagen einzureichen nur mit Verspätung oder gar nicht nachkommen: 100,-- €

7.1.4 Angaben der Ausschreibung

Hauptsächliche Angaben, welche eine Ausschreibung enthalten muss:

- Die Bezeichnung des Veranstalters (DMC) und Ausrichters (Ortsclub incl. Ortsvereinsnummer sowie Angabe des Sportkreises) mit Telefon oder E-Mail-Kontakt
- Name, Art und Beschreibung des geplanten Wettbewerbes. (eindeutige Klassenbezeichnung)
- Ein Vermerk, dass die Veranstaltung den Bestimmungen des vorliegenden technischen Reglements und den Durchführungsbestimmungen entspricht.
- Ort und Datum des Wettbewerbs.
- Länge und Art der Strecke, Skizze der Strecke mit Angabe der Fahrtrichtung, zugelassene Klassen und Fahrzeuge, ggf. Begrenzung der Teilnehmerzahl usw.
- Alle die Nennung betreffenden zweckdienlichen Angaben (Nennungsstelle, Tag des Nennungsschlusses, Höhe des Nenngeldes usw.).
- Ggf. Angaben über die Versicherungen.
- Tag, Zeit und Art des Trainings und des Wettbewerbs.
- Ein Hinweis auf die Bestimmungen, besonders im Hinblick auf die erforderlichen Lizenzen und evtl. Proteste.
- Sammel-Nennungsformular oder ggf. Einzel-Nennungsformular.
- Anfahrtsskizze, Hotelnachweis, Hinweis auf Campingmöglichkeiten.
- Art der Zeitmesseinrichtung.
- Genaue Anschrift oder Koordinaten der Strecke.

7.1.5 Hallen-Elektro-DM

Bei Deutschen Meisterschaften in der Halle sollen die DM-Austragungsorte bzw. Vereine im 2-Jahresrhythmus vor der eigentlichen DM durch die auf dem Sportbundtag anwesenden Vereine gewählt bzw. bestimmt werden.

7.2. Besondere Bestimmungen

Es werden vom DMC e.V. folgende Prädikate ausgeschrieben:

7.2.1 Prädikate deutsche Meisterschaften Verbrenner

7.2.1a Klasse Sport M 1:8 - Klasse 1 Lizenz (VG8KL1)

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Meister 40+

Fahrer der Klasse 1 aus den Sportkreisen entsprechend der in Abs.A-8.4. beschriebenen Einteilung. Das Prädikat deutsche Meisterschaft VG1/8 Klasse 1 wird in einem überregionalen Rennen entschieden. Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen mindestens 4 Läufe mit einem Streichergebnis ausgetragen. Fahrer, die an mindestens zwei Sportkreismeisterschafts-Läufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden, sind nach Maßgabe der Quotenregelung ihres Sportkreises (Punkt 7.2.4a) als Qualifizierte an der DM startberechtigt. Nicht nach der Quotenregelung Qualifizierte haben ggf. die Möglichkeit als Nachrücker (s. Punkt 7.2.4d) an der DM teilzunehmen.

Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit VG 1/8 Klasse 1 ausgefahren, in der jeder Klasse ein getrennter Rennablauf zugewiesen wird.

An diesem überregionalen Endlauf sind in beiden Klassen addiert maximal 120 Gesamtteilnehmer zugelassen. Die Verteilung erfolgt nach der aktuellen Quotenformel.

7.2.1b Klasse Sport M 1:8 - Klasse 2 Lizenz (VG8KL2)

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Meister 40+

Fahrer der Klasse 2 aus den Sportkreisen entsprechend der in Abs.A-8.4. beschriebenen Einteilung. Das Prädikat deutsche Meisterschaft VG1/8 Klasse 2 wird in

einem überregionalen Rennen entschieden. Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen mindestens 4 Rennen mit einem Streichergebnis ausgetragen. Fahrer, die an mindestens zwei Sportkreismeisterschafts-Läufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden, sind nach Maßgabe der Quotenregelung ihres Sportkreises (Punkt 7.2.4a) als Qualifizierte an der DM startberechtigt. Nicht nach der Quotenregelung Qualifizierte haben ggf. die Möglichkeit als Nachrücker (s. Punkt 7.2.4d) an der DM teilzunehmen.

Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit VG 1/8 Klasse 1 ausgefahren, in der jeder Klasse ein getrennter Rennablauf zugewiesen wird.

An diesem überregionalen Endlauf sind in beiden Klassen addiert maximal 120 Gesamteilnehmer zugelassen. Die Verteilung erfolgt nach der aktuellen Quotenformel.

7.2.1c Klasse Tourenwagen M1:5 (VG5TW)

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Meister 40+

Fahrer: Inhaber DMC Lizenz. Qualifikationsbestimmungen gem. A-7.2.4: Qualifiziert für die DM-Endläufe sind nur Fahrer, die an mindestens einem Sportkreismeisterschafts-Lauf teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden. Die Deutschen Meister des Vorjahres sind automatisch in ihrer Klasse qualifiziert.

Das Prädikat wird in zwei Rennen ausgefahren.

Die Prädikate 7.2.1c (VG5TW) und 7.2.1h (VG5Hobby) werden zu einer DM-Veranstaltung zusammengefasst. Doppelstarts sind nicht erlaubt. Die Teilnehmerzahl beträgt 120 aufgeteilt nach Quotenregelung. Sofern eine Klasse nicht voll besetzt ist, darf die andere Klasse aufgefüllt werden.

7.2.1d Offroad 2WD/4WD M1:8 (OR8)

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Meister 40+

Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz

Anzahl Fahrer: max. 120 (Qualifikationsbestimmungen siehe A-7.2.4)

Das Prädikat wird in zwei Rennen ausgefahren.

7.2.1e Offroad M 1:6 OR6/2WD

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Meister 40+

Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz

Das Prädikat DM OR6 wird in max. 8 Qualifikationsläufen und einem DM-Lauf am Ende der Saison ausgetragen. Austragungsmodus siehe E 6.6.

Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit OR6 4WD ausgefahren. Jeder Klasse wird ein getrennter Rennablauf zugewiesen.

7.2.1f VG 1:10 Scale (VG10SCA)

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Meister 40+

Das Prädikat deutsche Meisterschaft VG10SCA wird in einem überregionalen Rennen entschieden. An der DM startberechtigt sind alle Fahrer, die an mindestens zwei Sportkreismeisterschaftsläufen in dem Sportkreis, in dem sie gemeldet sind, teilgenommen haben.

Zur DM VG8 ist ein Abstand von mindestens einem freien Wochenende dazwischen einzuhalten.

Die DM wird nach der Rotationsfolge Mitte/Nord/West/Süd/Ost jedes Jahr in einem anderen Sportkreis ausgetragen. Kann ein Sportkreis keinen Ausrichter finden, so können sich auch noch am Sportbundtag Vereine aus allen anderen Sportkreisen als Ersatz bewerben, die Rotationsfolge wird dadurch nicht berührt.

7.2.1g Klasse Formel Großmodelle (VG5F1)

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/
Deutscher Meister 40+

Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz

Anzahl Fahrer: max. 120

Das Prädikat wird in einem Rennen ausgefahren.

7.2.1h Klasse Tourenwagen M 1:5 (VG5HOBBY)

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister /
deutscher Meister 40+

Fahrer: Inhaber DMC Lizenz. Nicht startberechtigt sind die Platzierungen 1-15 der
Vorjahres-DM VG5TW. Qualifikationsbestimmungen gem. A-7.2.4

Das Prädikat wird in einem Rennen zusammen mit dem ersten Lauf zur DM VG5TW
ausgefahren.

7.2.1i Offroad M 1:6 OR6/4WD

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/
Deutscher Meister 40+

Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz

Das Prädikat DM OR6 wird in max. 8 Qualifikationsläufen und einem DM-Lauf am
Ende der Saison ausgetragen. Austragungsmodus siehe E 6.6.

Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit OR6 2WD ausgefahren. Je-
der Klasse wird ein getrennter Rennablauf zugewiesen.

7.2.1j Klasse ORT

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister /Deutscher Juniorenmeister/
Deutscher Meister 40+

Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz.

Anzahl Fahrer: max. 120/144 Teilnehmer

Das Prädikat wird in einem Lauf zusammen mit ORE8T ausgefahren.

7.2.2 Prädikate deutsche Meisterschaften Elektro

7.2.2a Klasse Expert M 1:12 (EA)

Titel: Internationaler deutscher Meister, -Juniorenmeister, -Jugendmeister, -Meister
40+

Fahrer: Frei für Jedermann.

7.2.2b Klasse Standard M 1:12 (EB)

Titel: Internationaler deutscher Meister, -Juniorenmeister, -Jugendmeister, -Meister
40+

Fahrer: Frei für Jedermann.

7.2.2c Klasse PRO10 M 1:10 (EGPRO10)

Titel: Internationaler deutscher Meister, -Juniorenmeister, -Jugendmeister, -Meister
40+

Fahrer: Frei für Jedermann.

7.2.2d Klasse Tourenwagen schmal M 1:10 (EGTWM0)

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Jugendmeister/
Deutscher Meister 40+

Für alle Elektro Tourenwagen-DM (Outdoor sowie Indoor) gibt es 90 Gesamtstart-
plätze für alle ausgetragenen Klassen. Die Verteilung nach der Quotenformel rich-
tet sich nach den Teilnehmerzahlen der laufenden Saison.

7.2.2e Klasse Offroad 2WD M 1:10 (ORE2WD)

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Jugendmeister/
Deutscher Meister 40+

Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz

- Anzahl Fahrer: max. 120 (Qualifikationsbestimmungen siehe A-7.2.4)
Das Prädikat wird in einem Rennen ausgefahren.
- 7.2.2f Klasse Offroad 4WD M 1:10 (ORE4WD)**
Titel: Deutscher Meister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Jugendmeister/
Deutscher Meister 40+
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz
Anzahl Fahrer: max. 120 (Qualifikationsbestimmungen siehe A-7.2.4)
Das Prädikat wird in einem Rennen ausgefahren.
- 7.2.2g Klasse Offroad-Monster Modified Truck Racing M 1:10 (OREMONM)**
Titel: Deutscher Meister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Jugendmeister/
Deutscher Meister 40+
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz
Anzahl Fahrer: max. 120 (Quotenregelung/Qualifikationsbestimmungen siehe
A-7.2.4)
Das Prädikat wird in einem Rennen gemeinsam mit ORESC2 ausgefahren.
Motoren, siehe Abs. F-5.1.1.
- 7.2.2h Klasse Tourenwagen Sport (EGTWSP)**
Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/
Deutscher Meister 40+
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz
Für alle Elektro Tourenwagen-DM (Outdoor sowie Indoor) gibt es 90 Gesamtstart-
plätze für alle ausgetragenen Klassen. Die Verteilung nach der Quotenformel rich-
tet sich nach den Teilnehmerzahlen der laufenden Saison.
- 7.2.2i Klasse Tourenwagen (Indoor) (HEGTWMO)**
Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/
Deutscher Meister 40+
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz
Für alle Elektro Tourenwagen-DM (Outdoor sowie Indoor) gibt es 90 Gesamtstart-
plätze für alle ausgetragenen Klassen. Die Verteilung nach der Quotenformel rich-
tet sich nach den Teilnehmerzahlen der laufenden Saison.
- 7.2.2j Klasse Tourenwagen Sport (Indoor) (HEGTWSP)**
Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/
Deutscher Meister 40+
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz
Für alle Elektro Tourenwagen-DM (Outdoor sowie Indoor) gibt es 90 Gesamtstart-
plätze für alle ausgetragenen Klassen. Die Verteilung nach der Quotenformel rich-
tet sich nach den Teilnehmerzahlen der laufenden Saison.
- 7.2.2k Klasse Tourenwagen Hobby (EGTWHO)**
Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/
Deutscher Meister 40+
Qualifikation: Sportkreismeisterschaften, welche zusammen mit EGTWMO&SP /HEG-
TWMO&SP) ausgefahren wird.
Für alle Elektro Tourenwagen-DM (Outdoor sowie Indoor) gibt es 90 Gesamtstart-
plätze für alle ausgetragenen Klassen. Die Verteilung nach der Quotenformel rich-
tet sich nach den Teilnehmerzahlen der laufenden Saison.
Fahrer: Inhaber einer DMC-Lizenz, die nicht an der vorangegangenen DM bei Prädi-
katen HEGTMO und EGTWMO auf den ersten 30 Plätzen waren und die bei HEGTWSP
und EGTWSP auf den ersten 10 Plätzen waren. Hallenqualifikation/Wertung für Hal-
le und Outdoorqualifikation/Wertung für Outdoor.

7.2.2m **Klasse Tourenwagen Hobby Indoor HEGTWHO**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/
Deutscher Meister 40+

Für alle Elektro Tourenwagen-DM (Outdoor sowie Indoor) gibt es 90 Gesamtstartplätze für alle ausgetragenen Klassen. Die Verteilung nach der Quotenformel richtet sich nach den Teilnehmerzahlen der laufenden Saison.

Fahrer: Inhaber einer DMC-Lizenz, die nicht an der vorangegangenen DM bei Prädikaten HEGTMO und EGTWMO auf den ersten 30 Plätzen waren und die bei HEGTWSP und EGTWSP auf den ersten 10 Plätzen waren. Hallenqualifikation/Wertung für Halle und Outdoorqualifikation/Wertung für Outdoor.

7.2.2n **ORE.2WD.M1:10.Standard.(ORE2WDST)**

Titel: deutscher Meister/deutscher Juniorenmeister/deutscher Jugendmeister/
Deutscher Meister 40+

Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz

Anzahl Fahrer: max. 120, siehe Qualifikationsbestimmungen, Motoren nach G5.1.2.

7.2.2o **Klasse ORE8B (Offroad-Buggy Elektro 1:8)**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Jugendmeister/
Deutscher Meister 40+

7.2.2p **Klasse ORE8T (Offroad-Truggy Elektro 1:8)**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Jugendmeister/
Deutscher Meister 40+

Das Prädikat wird in einem Lauf zusammen mit OR8T ausgefahren.

7.2.2q **Klasse ORESC4 (Short-Course-Truck Allradantrieb)**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Jugendmeister/
Deutscher Meister 40+

7.2.2r **Klasse ORE SC2 (Short-Course-Truck Heckantrieb)**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Jugendmeister/
Deutscher Meister 40+

7.2.2s **Besondere Bestimmungen Elektro**

Die Prädikate ORE4wd und ORESC4 werden zu einer DM-Veranstaltung zusammengefasst. Doppelstarts sind möglich. Die Teilnehmerzahl beträgt 120 aufgeteilt nach Quotenregelung. Sollte eine Klasse nicht voll besetzt sein, kann die andere Klasse entsprechend aufgefüllt werden.

Die Prädikate OREMonm und ORESC2 werden zu einer DM-Veranstaltung zusammengefasst. Doppelstarts sind möglich. Die Teilnehmerzahl beträgt 120 aufgeteilt nach Quotenregelung. Sollte eine Klasse nicht voll besetzt sein, kann die andere Klasse entsprechend aufgefüllt werden.

Die Prädikate OR8T und ORE8T werden zu einer DM-Veranstaltung zusammengefasst. Doppelstarts sind möglich. Die Teilnehmerzahl beträgt 120 aufgeteilt nach Quotenregelung. Sollte eine Klasse nicht voll besetzt sein, kann die andere Klasse entsprechend aufgefüllt werden.

Die Prädikate EGTWMO/EGTWSP/EGTWHO sowie HEGTWMO/HEGTWSP/HEGTWHO werden zu je einer DM-Veranstaltung zusammengefasst. Doppelstarts sind nicht möglich. Die Starterzahlen betragen Outdoor sowie Indoor jeweils 90. Die Verteilung nach der Quotenformel richtet sich nach den Teilnehmerzahlen der laufenden Saison.

Sollte eine Klasse nicht voll besetzt sein, kann eine andere Klasse entsprechend aufgefüllt werden.

7.2.3 **Anzahl Finallaufteilnehmer**

Wird eine deutsche Meisterschaft in mehr als einem Rennen ausgetragen, muss bei den einzelnen Rennen die Anzahl der Finallaufteilnehmer gleich sein.

7.2.4 Qualifikationsmodalitäten

7.2.4a Quotenregelung

Ist die Beteiligung an den Sportkreismeisterschaften unterschiedlich groß, gilt folgende Quotenregelung: Maßgebend ist die Gesamtwertung nach den Wertungsläufen des Vorjahres. Die Anzahl der zugelassenen Fahrer je Sportkreis wird wie folgt berechnet:

Formel:

Anzahl der Teilnehmer im jeweiligen Sportkreis geteilt durch Anzahl der Teilnehmer aller Sportkreise zusammen multipliziert mit der maximal möglichen Teilnehmerzahl der jeweiligen Klasse.

Teilnehmer SK/Teilnehmer SK ges x Startplätze DM max

Beispiel:

Sportkreis (Vorjahr)	Anzahl Fahrer	zugelassen zur DM
Mitte	43	25 *
Nord	43	25
West	46	27
Süd	46	27
Ost	26	15

Gesamt 204 119

* = Platzierung 1-26 aus Gesamtwertung SM

Besonderheiten:

1. Von jedem Sportkreis sind 3 Fahrer startberechtigt, wenn nicht mindestens drei Startplätze durch die Quotenregelung zugeteilt sind. Die Gesamtzahl der Qualifizierten erhöht sich in diesem Fall um diese Startplätze.
2. Bei Neueinführung eines DM-Prädikats werden die Teilnehmerzahlen der SM-Läufe der laufenden Saison zur Wertung herangezogen.
3. Finden bei deutschen Meisterschaften zwei oder mehr Klassen zusammen statt, so gilt für die Anzahl der zugelassenen Fahrer pro Klasse ebenfalls eine Quotenregelung der Klassen zueinander.
4. Nehmen an den Sportkreismeisterschaften einer Klasse im laufenden Jahr insgesamt weniger Fahrer teil als zur DM zugelassen sind, sind alle Fahrer die an den Sportkreismeisterschaften dieser Klasse teilgenommen haben unabhängig der Quotierung zugelassen.
5. Fahrer, die in Klassen starten, in denen es keine Quotierung gibt, müssen an mindestens 1 SM-Lauf teilgenommen haben.

7.2.4b Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz, die folgende Kriterien erfüllen:

1. Qualifikation über Sportkreismeisterschaften gemäß 7.2.4a
2. Titelverteidiger
 - Deutscher Meister
 - Deutscher Meister 40+
 - Deutscher Meister Jugend, sofern er noch in der entsprechenden Altersgruppe ist.
 - Deutscher Meister Junior, sofern er noch in der entsprechenden Altersgruppe ist.

Ausgenommen von dieser Regelung ist die Deutsche Meisterschaft VG 1:8 Klasse 2-Lizenz, wenn der Titelträger im darauf folgenden Jahr im Besitz der Klasse 1-Lizenz ist.

3. Sportkreismeister Junior
4. Amtierende Welt- und Europameister der jeweiligen Klasse, die mit einer deutschen EFRA-Lizenz erfahren wurden.
5. Bis zu 10 Fahrer nach Absatz 7.2.4c, internationale Wettbewerbe
6. Nachrücker nach Absatz 7.2.4d

Teilnahmeberechtigte Fahrer nach Absatz 2 bis 4 nehmen keinen Platz aus der Quotierung der Sportkreise in Anspruch.

Ausnahme bei den Klassen EA, EB, EGPRO10 und EGTWHO dürfen auf den SK-Läufen auch nicht DMC-Mitglieder teilnehmen. Bei EA, EB und EGPRO10 dürfen auch nicht DMC Mitglieder an der DM teilnehmen.

Der Versicherungsschutz muss vom Verein über die Gastfahrerversicherung geregelt werden. Bei der Klasse EGTWHO dürfen bei der DM nur DMC Mitglieder, die sich auch laut den geltenden DMC-Statuten qualifiziert haben, teilnehmen. Teilnehmer, die in den DMC eintreten, behalten ihre bisher erfahrenen Punkte.

7.2.4c Qualifikation über internationale Wettbewerbe

Bis zu 10 Fahrer/innen, die sich nicht über die Sportkreismeisterschaft qualifiziert haben, können sich durch die erfolgreiche Teilnahme an der letzten WM und EM oder EFRA-GPs der jeweiligen Klasse und Saison zur Deutschen Meisterschaft qualifizieren.

Hierzu sind zwei Platzierungen im ersten Drittel des Ergebnisses notwendig, die mit einer deutschen EFRA-Lizenz erfahren worden sind. Für den Nachweis in Form von Ergebnislisten ist der/die Fahrer/in selbst verantwortlich.

Die Zulassung zur DM muss spätestens vier Wochen vor der DM beim zuständigen DMC-Referenten beantragt werden. Die Auswertung und Zulassung zur DM erfolgt durch den DMC-Referenten, dem DMC-Präsidenten und DMC-Vizepräsidenten. Wenn die Anzahl dieser Fahrer mehr als 10 beträgt, entscheidet die Auswertung der eingereichten Ergebnisse. WM-Punkte werden dreifach, EM-Punkte doppelt und GP-Punkte einfach gewertet. Gewertet werden die zwei besten Ergebnisse nach DMC-Punktetabelle der jeweiligen Klasse.

Für VG gilt:

Bis zu 10 Fahrer/innen, die sich nicht über die Sportkreismeisterschaft qualifiziert haben, können sich durch die erfolgreiche Teilnahme an internationalen Wettbewerben zur deutschen Meisterschaft qualifizieren. Hierzu muss der Fahrer entweder Inhaber einer deutschen EFRA A-Lizenz in der jeweiligen Klasse sein oder zwei Platzierungen im ersten Drittel des Ergebnisses bei der letzten WM, EM A oder EFRA GPs der jeweiligen Klasse und Saison vorweisen können, die mit einer deutschen EFRA-Lizenz erfahren worden sind.

Für den Nachweis in Form von Ergebnislisten ist der/die Fahrer/in selbst verantwortlich.

Die Zulassung zur DM muss spätestens vier Wochen vor der DM beim zuständigen DMC-Referenten beantragt werden. Falls die WM oder EM A der jeweiligen Saison kürzer als 4 Wochen vor der DM oder nach der DM stattfindet, zählt die vorangegangene WM oder EM A. Die Auswertung und Zulassung zur DM erfolgt durch den DMC-Referenten, dem DMC-Präsidenten und dem DMC-Vizepräsidenten. Wenn die Anzahl dieser Fahrer mehr als 10 beträgt, entscheidet die Auswertung der eingereichten Ergebnisse. WM-Punkte werden dreifach, EM-Punkte doppelt und GP-Punkte einfach gewertet. Gewertet werden die zwei besten Ergebnisse nach DMC-Punktetabelle der jeweiligen Klasse.

7.2.4d Nachrücker

- 1) Wird die zugelassene Anzahl der Qualifizierten aus den Sportkreisen bei der DM nicht erreicht, können hierfür ausschließlich Fahrer/innen, die an einer Sportkreismeisterschaft der entsprechenden Klasse teilgenommen haben, vorbehaltlich der von einzelnen Sektionen getroffenen Regelungen nachrücken.
- 2) Fahrer/innen, die berechtigt sind nachzurücken erhalten in der Regel keine Einladung zur DM. Sie müssen ihr Interesse an der Teilnahme der DM schriftlich beim Ausrichter anmelden.
- 3) Die Nachrückeanträge, die bis Nennschluss vorliegen, werden sportkreisbezogen abhängig von der Platzierung in der Rangliste berücksichtigt. Nachrückeanträge, die nach Nennschluss eintreffen, werden unabhängig vom Sportkreis in der Reihenfolge des Posteingangs berücksichtigt. Hierbei wird mit dem Sportkreis begonnen, der aus der Quotenregelung die wenigsten Startplätze erhalten hat. Der Ausrichter muss eine Liste über den Posteingang bzw. den elektronischen Eingang der Nachrückeanträge führen und auf der DM zur Einsicht bereithalten.
- 4) Kann ein Sportkreis seine Plätze mit eigenen Nachrückern nicht auffüllen, wird aus den übrigen Sportkreisen jeweils ein Fahrer aus dem Nachrückerfeld eingefügt. Hierbei wird mit dem Sportkreis begonnen, der aus der Quotenregelung die wenigsten Startplätze erhalten hat. Sind alle Qualifizierten berücksichtigt, kann der Ausrichter das Starterfeld auf das nächste Vielfache von 10 oder 12, je nach Gruppenstärke, durch Nachrücker auffüllen. Dabei wird wie vorstehend verfahren.
- 5) Nachrückeranträge können nicht früher als 4 Wochen vor der DM gestellt werden. Bei Deutschen Meisterschaften, die in zwei Läufen entschieden werden, wird das Datum des ersten Laufs als Datum zugrunde gelegt.
- 6) Die/die nachrückenden Fahrer/innen haben keinen Anspruch auf rechtzeitige Veröffentlichung der Ausschreibung.
- 7) Besonderheit VG
Nachrücken für den DM-Endlauf in der Klasse VG8 dürfen nur Fahrer/innen, die an mindestens 2 SK-Läufen teilgenommen haben, für den sie in ihrem Sportkreis gewertet wurden.



7.2.4e Tabelle Qualifikationsübersicht

Qualifizierte Teilnehmer deutsche Meisterschaften 2013

Klasse	Mitte	Nord	West	Süd	Ost	Gesamt 2012	DM 2013	Anzahl Teilnehmer DM	Anzahl Teil- nehmer pro Klasse
EA	Keine Quotenregelung 2013/2014							120	60 ¹
EB									60 ¹
EGPRO10	Keine Quotenregelung 2013							120	120
EGTWMO	Quotenregelung bzw. Teilnehmerzahlen aus den SK-Läufen der aktuellen Saison							90	Aus den SK- Läufen der ak- tuellen Saison
EGTWSP									
EGTWHO									
HEGTWMO	Quotenregelung bzw. Teilnehmerzahlen aus den SK-Läufen der aktuellen Saison							90	Aus den SK- Läufen der ak- tuellen Saison
HEGTWSP									
HEGTWHO									
ORE2WD	5	16	19	33	6	103	79	120	80
ORE2WDST	5	6	14	13	3	52	41		40
ORE4WD	11	20	29	31	3	92	94	127 ²	91
ORESC4	3	13	11	3	3	29	33		29
ORESC2	15	18	7	18	3	61	61	121 ²	60
OREMONM	21	8	13	15	3	60	60		60
ORE8B	Quotenregelung aus SK 2013					0	120	120	120
ORE8T	Keine Quotenregelung 2013					0		120	60 ¹
ORT						0			60 ¹
OR8	23	20	31	30	16	487	120	120	120
VG10SCA ¹	22	20	30	33	15	155	120	120	120
VG8KL1	8	7	12	12	3	60	42	120	42
VG8KL2	17	8	23	24	6	111	78		78
VG5TW	20	17	10	16	11	74	74	120	74
VG5-Hobby	4	9	14	12	7	46	46		46
VG5F1	12	3	39	46	23	31	123	120	120
OR62WD	Qualifikation für den DM-Endlauf durch überregionale Qualifikationsläufe. Siehe Reglement Teil E Abs. 6.6								
OR64WD									

¹⁾ Die Quotenregelung ist nur dann wirksam, wenn die Anzahl der Starter bei der DM die maximale Anzahl übersteigt (siehe 7.2.4a 4.).

²⁾ Gesamtzahl erhöht sich aufgrund der Mindeststarter pro Sportkreis.

8 Sportkreismeisterschaften

8.1 Teilnahmeberechtigung an SK-Prädikaten

- In den Elektro- oder Verbrennerklassen sind alle DMC-Mitglieder teilnahmeberechtigt, die über einen Ortsverein des jeweiligen Sportkreises beim DMC gemeldet sind (Inhaber/in DMC-Lizenz). Die Wertung für Prädikate erfolgt ausschließlich in dem Sportkreis, für den der/die Fahrer/in mit der jeweiligen Klasse gemeldet ist; sonst gilt die Gastfahrerregelung.
- Es ist möglich, in mehreren Sportkreisen an Sportkreismeisterschaften unterschiedlicher Klassen teilzunehmen.
- Will der/die Fahrer/in den Sportkreis wechseln, muss er/sie sich ummelden. Die Ummeldung erfolgt wirksam, indem gegenüber dem Sportkreisvorsitzenden des abgebenden und aufnehmenden Sportkreises schriftlich der Wechsel er-

klärt wird, und ist für die jeweilige Saison gültig. Werden zu den Klassen keine Einschränkungen gemacht, gilt die Ummeldung für sämtliche Klassen. Die Ummeldung muss eine Woche vor seinem/Ihrem ersten SK-Lauf der Saison vorliegen; ausgenommen davon sind DMC-Neumitglieder.

- d) Gastfahrerregelung: Diese Teilnehmer nehmen normal am Wettbewerb teil und werden am Ende der Veranstaltung aus der Ergebnisliste herausgenommen. Die SK-eigenen Fahrer/innen rücken dann in der neu entstandenen Liste auf. Gastfahrer aus anderen Sportkreisen müssen in der Sektion VG8 in der Klasse starten, in der sie auch im gemeldeten Sportkreis antreten müssen.
- e) Ausnahme: Für die Verbrenner-Klasse VG10 Scale Standard sind zwei Starts pro Saison auch ohne DMC-Lizenz möglich, auf ausreichenden Versicherungsschutz muss der ausrichtende Verein achten.

8.2 Einteilung der Sportkreise

- Sportkreis 1 (Mitte): Hessen, Rheinland-Pfalz und Saarland
- Sportkreis 2 (Nord): Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Bremen
- Sportkreis 3 (West): Nordrhein-Westfalen
- Sportkreis 4 (Süd): Baden-Württemberg und Bayern
- Sportkreis 5 (Ost): Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Ausnahmen über die Zugehörigkeit von DMC-Ortsclubs in den Sportkreisen regelt der Sportbundtag.

8.3 Modalitäten

- 8.3.1 Alle Klassen außer VG1/8 und OR8: Die Modalitäten der Sportkreismeisterschaften werden vom Sportkreistag festgelegt.

8.3.2 VG1/8

Die Modalitäten der Sportkreismeisterschaften werden vom Sportkreis festgelegt, sollen jedoch, um eine Chancengleichheit sowie eine einheitliche Grundlage zur Durchführung von Qualifikationsläufen zu deutschen Meisterschaft zu gewährleisten, den in Abs.A-8.4 aufgeführten Einstufungen der Fahrer in die Klassen 1 und 2 entsprechen.

8.3.3 Sportkreismeister

Auf Grundlage der Ranglisten der entsprechenden Klassen werden die Titel Sportkreismeister, Sportkreismeister Jugend, Sportkreismeister Junior und Sportkreismeister 40+ vergeben.

- 8.3.4 Für ORE: Jeder Sportkreis richtet mindestens zwei SM-Läufe aus.

- 8.3.5 In der Klasse OR8 können die SM-Läufe in zwei Leistungsklassen gefahren werden. Die Leistungsklassen werden getrennt gefahren. Zum Erstellen des Endergebnisses werden die Fahrer der Klasse B an die Rangliste der Klasse A angehängt. Auf dieses so entstandene Endergebnis wird der Punkteschlüssel gem. Teil C Punkt 6.1 angewandt. Die Fahrer geben bei der Nennung zu den einzelnen Wertungsläufen jeweils an, in welcher Klasse sie starten.

8.4 Fahrerklasse VG 1/8 Klasse 1 und Klasse 2

- 8.4.1 Die Fahrer der Klasse 1 und der Klasse 2 werden am Saisonbeginn durch den jeweiligen Sportkreis-Vorsitzenden dem DMC-Referenten, der DMC-Geschäftsstelle und den beteiligten Vereinen zur Kenntnis gebracht.

- 8.4.2 Es ist Angelegenheit des Sportkreises, die Durchführungsmodalitäten sowie die Anzahl der SM-Läufe (mind. 4 Läufe mit 1 Streichergebnis, Qualifikationsläufe zur DM) festzulegen. Insbesondere die Organisation gemeinschaftlich durchgeführter Veranstaltungen, z. B. VG1/10 im Rahmenprogramm sowie der Austragungsmodus „klassenlos“, obliegen der Entscheidung des Sportkreises. Unabhängig vom im jeweiligen Sportkreis praktizierten Austragungsmodus der SM-Läufe (z. B. „klassen-

los“) hat der Sportkreis-Vorsitzende parallel zu den in einen z. B. „klassenlos“ gefahrenen SM-Lauf gesammelten Punkten zur Sportkreismeisterschaft, eine Rangliste der am Jahresbeginn in Klasse 1 und Klasse 2 eingeteilten Fahrer entsprechend ihrer in der jeweiligen Klasse erreichten Punkte im SM-Lauf, zu führen. Nur diese Rangliste entscheidet über die Qualifikation zur Teilnahme an den Endläufen zur DM. Die ersten 5 Klasse 2-Fahrer der DM steigen nach der DM auf in die Sportkreis-klasse 1. Die letzten 10 % der VG 1:8 Klasse 1 Fahrer im Sportkreis, können in die Klasse 2 absteigen. Weiterhin können alle Fahrer in Klasse 2 absteigen, die nicht an der DM teilgenommen haben und nicht in Besitz einer A-Lizenz sind.

- 8.4.3 Dem Mitglied steht es frei, sich für eine höhere Leistungsklasse einzuschreiben. Stichtag für die Einschreibung ist 2 Wochen vor Saisonbeginn (1. Wertungslauf für den betroffenen Fahrer).

9 Titel Deutsche Meisterschaften

9.1 Allgemeine Bestimmungen

Titel: Deutscher Meister

Teilnahmeberechtigt sind alle qualifizierten DMC-Mitglieder der Sportkreise.

9.2 Besondere Bestimmungen

Titel: Deutscher Juniorenmeister

Teilnahmeberechtigt sind alle qualifizierten DMC-Mitglieder bis zur Vollendung des 14. Lebensjahres (Stichtag 1.1. des laufenden Jahres; d. h. für 2013: Jahrgang 1999 und jünger) sowie die Juniorenmeister der Sportkreise.

Titel: Deutscher Jugendmeister

Teilnahmeberechtigt sind alle qualifizierten DMC-Mitglieder bis zur Vollendung des 18. Lebensjahres, ausgenommen Junioren (Stichtag 1.1. des laufenden Jahres; d. h. für 2013: Jahrgang 1995 bis Jahrgang 1998).

Titel: Deutscher Meister 40+

Teilnahmeberechtigt sind alle qualifizierten DMC - Mitglieder ab dem 40. Lebensjahr. Teilnehmer, die im laufenden Jahr das 40. Lebensjahr vollenden, sind ebenfalls teilnahmeberechtigt (für 2013 ist Senior, Geburtsjahr 1973 oder älter).

10 Termingestaltung

- 10.1 Änderungen und Ergänzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Sportkreis-Vorsitzenden (bei SM) bzw. des DMC-Präsidiums (DM).

11 Preise

Sieger einer Veranstaltung haben grundsätzlich keinen Rechtsanspruch auf Preise, Pokale und Urkunden. Die Platzierten 1 - 3 eines DM-Prädikates erhalten eine Urkunde (vom DMC vorgefertigt und vom Ausrichter vervollständigt) bei der Siegerehrung ausgehändigt.

Die jeweils 3 Bestplatzierten einer DM sowie die Juniorenwertung Platz 1 - 3 und Jugendwertung Platz 1 - 3 aus dem gesamten Teilnehmerfeld einer DM sollen beim Erhalt ihrer Urkunden bzw. Pokale jeweils zusammen auf dem Siegetreppchen geehrt werden (A-Finale - die 3 Besten aufs Treppchen - alle Weiteren daneben in absteigender Reihenfolge).

12 Qualifikation internationale Prädikate

12.1 Europameisterschaften und Weltmeisterschaften

Bestehen bei internationalen Rennen (Europa- und Weltmeisterschaften) Teilnahmebeschränkungen, so meldet der DMC die an diesen Rennen teilnehmenden deutschen

Fahrer. Der DMC hat sich an den fahrerischen Leistungen der einzelnen Mitglieder zu orientieren.

Grundsätzlich kann sich jedes DMC-Mitglied für die Teilnahme an einer internationalen Meisterschaft beim zuständigen Fachreferenten bewerben. Sollte die EFRA weniger Plätze zuteilen, als Bewerber vorhanden sind, erfolgt die Vergabe durch den Referenten nach folgenden Kriterien in absteigender Reihenfolge:

- Platzierung in der Deutschen Meisterschaft des entsprechenden Prädikats
- Platzierung in der Sportkreismeisterschaft des entsprechenden Prädikats
- sonstige internationale Erfolge mit einer deutschen EFRA-Lizenz
- sonstige nationale Erfolge bei DMC Prädikaten

Entscheidend ist das Ergebnis aus dem Vorjahr. Liegt kein Ergebnis des Vorjahres vor, entscheidet das DMC-Präsidium über die Nominierung.

Sollten nach Vergabe der Startplätze kurzfristig noch Plätze frei werden oder sagt ein Fahrer die Teilnahme ab, hat der zuständige Referent weitere interessierte Fahrer nach oben genannten Auswahlkriterien zu berücksichtigen. Grundsätzlich ist der Fachreferent dazu angehalten, so vielen DMC-Fahrern wie möglich eine Teilnahme zu ermöglichen.

Hat sich ein Fahrer im Rahmen von DMC, EFRA oder IFMAR Veranstaltungen grob unsportlich verhalten, kann der Fachreferent unter Vorlage entsprechender Belege beim Schiedsgericht beantragen, dass dieser Fahrer nicht nominiert wird bzw. die Nominierung rückgängig machen.

Die Teilnehmer an EFRA/IFMAR sanktionierten Prädikaten müssen im Besitz der internationalen EFRA-Lizenz sein.

12.2 Besonderheit Verbrenner Glattbahn 1:8 (VG8)

- IFMAR-Weltmeisterschaft:

Zugelassen sind Fahrer mit DMC-Lizenz Klasse 1. Die Bedingungen des 12.1 müssen erfüllt sein. Bewerber mit einer EFRA A-Lizenz haben unabhängig ihrer DM-Platzierung Vorrang; untereinander entscheidet die Platzierung in der EFRA-Rangliste.

- EFRA-Europameisterschaft A:

Zugelassen sind Fahrer mit DMC-Lizenz Klasse 1. Bewerber mit einer EFRA A-Lizenz sind gemäß ihrer Platzierung in der EFRA-Rangliste vorrangig der Qualifikation nach 12.1 zu behandeln.

- EFRA-Europameisterschaft:

Zugelassen sind Fahrer EFRA B-Lizenz und DMC-Lizenz Klasse 1 und ggf. Klasse 2. Weiterhin gelten die Zulassungsbestimmungen der EFRA.

- EFRA-Pro Open-Europameisterschaft:

Zugelassen sind Fahrer mit DMC-Lizenz Klasse 1 und 2

12.3 Besonderheiten Verbrenner Glattbahn 1:10 Scale 200 mm (VG10SCA)

- IFMAR-Weltmeisterschaft, EFRA Europameisterschaft A:

Zugelassen sind Fahrer mit DMC-Lizenz. Die Bedingungen des 12.1 müssen erfüllt sein. Bewerber mit einer EFRA A-Lizenz haben unabhängig ihrer DM-Platzierung Vorrang; untereinander entscheidet die Platzierung in der EFRA-Rangliste.

- EFRA-Europameisterschaft B:

Zugelassen sind Fahrer nach EFRA-Reglement und gültiger DMC-Lizenz

12.4 Besonderheit Elektro Maßstab 1:12

Für internationale Wettbewerbe qualifiziert sich aus der DM Standardklasse nur der deutsche Meister für die WM. Für die EM die Platzierten 1 - 3 aus der DM Standardklasse. Alle anderen Startplätze werden an die Expert-Fahrer vergeben.

- 12.5 Besonderheiten Elektro Tourenwagen Indoor (HEGTWMO/HEGTWSP)**
Die Deutschen Meister HEGTWSP und EGTWSP sind für die EM qualifiziert.

13 DMC Sportabzeichen/Urkunde

13.1 Stufen vom DMC-Sportabzeichen

Bronze bei erreichten 200 Punkten

Silber bei erreichten 400 Punkten

Gold bei erreichten 600 Punkten

Gold mit silbernem Kranz bei erreichten 800 Punkten

Gold mit goldenem Kranz bei erreichten 1000 Punkten

- 13.2** Die Wertung erfolgt nach Gruppen von jeweils 10% der teilgenommenen Fahrer. Diese wird wie folgt erstellt: Die Gesamtteilnehmerzahl der zu wertenden Teilnehmer wird durch zehn geteilt; hiernach erhalten die Teilnehmer Punkte nach Punktetabelle in Punkt 14.6. Beispiel: Bei einem SM-Prädikat sind 48 Teilnehmer in Wertung. $48 : 10 = 4,8$ (Bruchteile bleiben unberücksichtigt).

Das heißt: Jeweils 4 Fahrer werden zu einer Gruppe zusammengefasst.

Es erhalten also die Platzierten

1 - 4 je 10 Punkte

5 - 8 je 8 Punkte

9 - 12 je 6 Punkte usw.

Bei Ausrichtung gemeinsamer Vor- und Finalläufe unterschiedlicher Leistungsklassen werden die Punkte nicht nach Gesamtwertung, sondern nach Leistungsklassen-Wertung vergeben.

- 13.3** Der Antrag auf das DMC-Sportabzeichen/Urkunde kann nur gestellt werden, wenn im Antragsjahr mindestens drei Erfolge (Wertungen) errungen worden sind. Die Punktwertung errechnet sich für Erfolge nach dem 1.1.1997. Die höhere Stufe beinhaltet jeweils die niedrigeren Stufen des Sportabzeichens (fortgeschriebenes Punktekonto).

- 13.4** Die Nachweispflicht für alle sportlichen Erfolge liegt grundsätzlich beim Antragsteller und sind mit einer offiziellen Ergebnisliste zu belegen. Einreichungsschluss für DMC-Sportabzeichen/Urkunde an die DMC-Geschäftsstelle ist der 1. Oktober des laufenden Kalenderjahres. Später eingehende Anträge können erst für das darauf folgende Kalenderjahr bearbeitet werden.

- 13.5** Die Ehrungen DMC-Sportabzeichen/Urkunde werden wie folgt vorgenommen:

Bronze und Silber DMC-Sportkreistag (Januar)

Gold (mit Kranz) DMC-Sportbundtag (November)



14 Frequenztafel

26 MHz	Alternative Be-	56 40.735*	41 MHz	218 72.180
261 26.815	zeichnungen:	57 40.765*	(Frankreich)	220 72.200
262 26.825	Band 1 26.995*	58 40.775*	400 41.000	222 72.220
263 26.835	Band 2 27.045*	59 40.785*	401 41.010	224 72.240
264 26.845	Band 3 27.095*	81 40.815*	402 41.020	226 72.260
265 26.855	Band 4 27.145*	82 40.825*	403 41.030	228 72.280
266 26.865	Band 5 27.195*	83 40.835*	404 41.040	230 72.300
267 26.875	Band 6 27.255*	84 40.865*	405 41.050	232 72.320
268 26.885		85 40.875*	406 41.060	234 72.340
269 26.895	35 MHz-A	86 40.885*	407 41.070	236 72.360
270 26.905	61 35.010	87 40.915*	408 41.080	238 72.380
271 26.915	62 35.020	88 40.925*	409 41.090	240 72.400
272 26.925	63 35.030	89 40.935*	410 41.100	242 72.420
273 26.935	64 35.040	90 40.965*	411 41.110	244 72.440
274 26.945	65 35.050	91 40.975*	412 41.120 ⁵⁰	246 72.460
275 26.955	66 35.060	92 40.985*	413 41.130 ⁵¹	248 72.480
	67 35.070		414 41.140 ⁵²	250 72.500
27 MHz	68 35.080	40 MHz	415 41.150 ⁵³	
1 26.965	69 35.090	(Belgien)	416 41.160	434 MHz
2 26.975	70 35.100	1 40.480	417 41.170 ⁵⁴	146 434.225*
3 26.985	71 35.110	2 40.500	418 41.180 ⁵⁵	148 434.275*
4 26.995*	72 35.120	3 40.520	419 41.190 ⁵⁶	150 434.325*
5 27.005*	73 35.130	4 40.540	420 41.200	152 434.375*
6 27.015*	74 35.140	5 40.560		154 434.425*
7 27.025*	75 35.150	6 40.580	72 MHz	156 434.475*
8 27.035*	76 35.160	7 40.600	200 72.000	158 434.525*
9 27.045*	77 35.170	8 40.620	202 72.020	160 434.575*
10 27.055*	78 35.180	9 40.640	204 72.040	162 434.625*
11 27.065*	79 35.190	10 40.660	206 72.060	164 434.675*
12 27.075*	80 35.200	11 40.680	208 72.080	166 434.725*
13 27.085*		12 40.700	210 72.100	
14 27.095*	35 MHz-B	13 40.720	212 72.120	2,4 GHz
15 27.105*	182 35.820	14 40.740	214 72.140	automatische
16 27.115*	183 35.830	15 40.760	216 72.160	Kanalzuteilung*
17 27.125*	184 35.840	16 40.780		
18 27.135*	185 35.850	17 40.800		
19 27.145*	186 35.860	18 40.820		
20 27.155	187 35.870	19 40.840		
21 27.165	188 35.880	20 40.860		
22 27.175	189 35.890	21 40.880		
23 27.185	190 35.900			
24 27.195*	191 35.910	40 MHz (Japan)		
25 27.205		61 40.610		
26 27.215	40 MHz	63 40.630		
27 27.225	50 40.665*	65 40.650		
28 27.235	51 40.675*	67 40.670		
29 27.245	52 40.685*	69 40.690		
30 27.255*	53 40.695*	71 40.710		
31 27.265	54 40.715*	73 40.730		
32 27.275	55 40.725*	75 40.750		

⁵⁰⁻⁵⁶ aufgrund der technischen Gegebenheiten der meisten Empfänger können diese Kanäle im 41 MHz-Band die jeweils hochgestellt bezeichneten Kanalnummern im 40 MHz-Band stören.

* zugelassen in der BRD für RC-Cars

B Reglement Sektion VG

1. Klassen Verbrenner-Glattbahn

Maßstab	Kürzel	Erläuterung
1:8	VG8KL1	Verbrenner-Glattbahn 1:8 Klasse 1
1:8	VG8KL2	Verbrenner-Glattbahn 1:8 Klasse 2
1:10	VG102WD	Verbrenner-Glattbahn 1:10 2WD
1:10	VG104WD	Verbrenner-Glattbahn 1:10 4WD
1:10	VG10SCA	Verbrenner-Glattbahn 1:10 Scale
1:10	VG10SCST	Verbrenner-Glattbahn 1:10 Scale Standard

1.1 Klassenübersicht

	VG8 Klasse 1 und 2			VG10 Scale		
Chassis		Min.	Max.		Min.	Max.
	Breite		267 mm	Breite	170 mm	200 mm
	Radstand	270 mm	330 mm	Radstand	230 mm	270 mm
	Höhe	-	180 mm	Höhe	120 mm	175 mm
Karosserie	Laut EFRA Liste ¹⁾			Laut EFRA Liste ¹⁾		
Mindestgewicht	2400gr.			1650gr.		
Felgen/Reifen*	Max. Breite vorne	37 mm		Max. Breite vorne	31 mm	
	Max. Breite hinten	64 mm		Max. Breite hinten	52 mm	
	Max. Felgen-durchmesser	54 mm (Felgen-bett), 60 mm max.		Max. Felgen-durchmesser	51 mm (Felgen-bett), 57 mm max.	
	Reifendurch-messer	nicht beschränkt		Max. Reifen-durchmesser vorne/hinten	75/80 mm	
Motor*	3,5 cm³			2,11 cm³		
Vergasereinlass*	9 mm			5,5 mm		
Luftfilter	Trockenläufe INS-Box ^{2) 3)} Nassläufe auch weitere			Trockenläufe INS-Box ^{2) 3)} Nassläufe auch weitere		
Auspuff	Laut EFRA Liste ^{1) 2)}			Laut EFRA Liste ^{1) 2)}		
Tankvolumen*	125 cm³			75 cm³		
Kraftstoff *	25% Nitromethan			16% Nitromethan		

* Maximalwert

1) Jeweils aktuellste EFRA-Liste

2) Im unbearbeiteten Originalzustand

3) EFRA homologiert

2. Renndurchführung Verbrenner-Glattbahn

2.2 Strecke

Die Streckenführung ist jedem Ausrichter freigestellt.

Die Angaben in der Ausschreibung sind verbindlich, Änderungen bedürfen bei SK-Läufen die Zustimmung des Sportkreisvorsitzenden, bei DMC-Prädikaten die des DMC-Referenten.

Die Distanz zwischen Fahrerstand und dem entferntesten Punkt der Strecke darf bei VG8 bzw. VG10 nicht mehr als 60 Meter betragen.

Die Fahrbahnbreite muss mindestens bei VG8 = 4 Meter bzw. bei VG10 = 3,5 Meter betragen.

Die Länge des Kurses wird an der inneren Streckengrenzung gemessen.

2.3 Dauer der Veranstaltung

a) Wertungsläufe zur Sportkreismeisterschaft dürfen über zwei Tage durchgeführt werden.

b) Deutsche Meisterschaft

Die Dauer der Veranstaltung beträgt vier Tage und verteilt sich wie folgt:

Donnerstag und Freitag: freies Training, ggf. in Gruppeneinteilung um eine gleiche Trainingszeit zu gewährleisten.

Samstag: Durchführung der Vorläufe je nach Gesamtteilnehmerzahl, ggf. Beginn Finalläufe

Sonntag: Durchführung der (restlichen) Finalläufe

Die Strecke bleibt für DM-Teilnehmer vom Wochenende davor bis einschließlich Mittwoch gesperrt.

2.4 Flaggen und Flaggenzeichen

Es finden im Modellrennsport folgende Flaggenzeichen Verwendung:

- schwarz/rot/gold = Start
- schwarz/weiß-kariert = Ziel
- schwarz in Verbindung mit der Startnummer = siehe Abs. A-2.2.2 und A-2.3.2
- rot (darf nur auf Anweisung des Rennleiters gezeigt werden) = Abbruch des gesamten Rennens

Die Größe der Flaggen muss 60 x 40 cm betragen (+/- 10%).

3. Rennablauf Verbrenner Glattbahn

3.1 Allgemeine Bestimmungen

3.1.1

Fahrer und Helfer: Jeder Fahrer ist verpflichtet, nach Beendigung seines Laufes als Helferposten für die nächste Vorlaufgruppe bzw. für das nächste Finale zu fungieren, oder (nur mit Genehmigung der Rennleitung) einen Ersatz zu stellen. Bei Nichteinhaltung erfolgt eine Runde Abzug auf den besten Vorlauf bzw. bei Finalläufen auf den Finallauf. Die Strafe kommt erst nach Beendigung aller Vorläufe bzw. nach dem Finallauf oder den Finalläufen zur Geltung. Bei VG 10 2WD und 4WD erfolgt eine Zeitstrafe von 10 Sekunden auf die Gesamtzeit der 5 schnellsten, gewerteten Runden des Fahrers. Bei Wertungsläufen in den Klassen VG8, VG10 und VG10-Scale hat der ausrichtende Verein die Möglichkeit bei der Fahrerbesprechung durch Abstimmung unter den Fahrern mit einfacher Mehrheit auf den Einsatz von Streckenposten zu verzichten. Bei Stimmengleichheit gilt der Antrag als abgelehnt. Der jeweilige Helfer eines Fahrers ist dann für das Einsetzen des betreuten Fahrzeuges zuständig.

- 3.1.1a Bei Vorlaufaustragungsmodus 3-5 schnellste Runden, wird als Strafe bei Nichteinhaltung des Helferpostens eine Zeitstrafe von 5 Sekunden auf den besten gewerteten Lauf dazuaddiert.
- 3.1.2 Finale Verbrenner Glattbahn M1:8 (VG 8) und M 1:10 (VG10):
- Jeweils die ersten vier bei 8 Fahrern je Finale (bzw. fünf bei 10 Fahrern je Finale) aus jedem Finale steigen zusammen ins nächsthöhere Finale auf.
 - Die ersten sieben Fahrzeuge des Halbfinals B bleiben bis zum Abschluss der technischen Abnahme des Halbfinals A in der technischen Abnahme und werden gleichzeitig mit diesen herausgegeben.
 - *Den Aufsteigern ist eine Mindestvorbereitungszeit von 30 Minuten bis zum Start der Vorbereitungszeit einzuräumen.*
 - Wahlweise können bis zum Viertelfinale nur die ersten 2 (bei 8 Fahrern) bzw. 3 (bei 10 Fahrern) in das nächsthöhere Finale aufsteigen. Dies muss in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben werden.
- 3.2 Wertung Verbrenner Glattbahn M 1:8 (VG8) und M 1:10 (VG10)
Gemäß Beschluss Sportbundtag 1994 können die Rennen Verbrenner Glattbahn nach folgendem Modus ausgefahren werden: Der Rennablauf bleibt bis zum Ende der Halbfinalläufe unverändert. Nach Feststellung der 10 Finalisten verbleiben noch 10 Fahrer aus den Halbfinalen und 10 aus den Viertelfinalen und 10 aus den Achtelfinalen. Platz 31-40 aus den Achtelfinalen bestreiten das D-Finale nach Beendigung der Viertelfinale, Platz 21 - 30 aus den Viertelfinalen bestreiten das C-Finale nach Beendigung der Halbfinale. Platz 11 - 20 aus den Halbfinalen bestreiten das B-Finale nach Beendigung des C-Finales. Nach Beendigung aller Finale findet die Punktwertung wie folgt statt:
A-Finale = Platz 1 bis 10
B-Finale = Platz 11 bis 20
C-Finale = Platz 21 bis 30
D-Finale = Platz 31 bis 40
Restliche Platzierungen wie bisher
Pokale :
Platz 1 bis 3 aus dem A-Finale
Platz 1 bis 3 aus dem B-Finale
Platz 1 aus dem C-Finale
Platz 1 aus dem D-Finale
sowie der beste Jugendliche/Junior
- 3.3 **Regenwertung**
Muss aus zwingenden Gründen (starker Regen, Unfall, höhere Gewalt, usw.) für mehr als 60 Minuten unterbrochen werden, so entscheidet der Rennleiter mit den Sportkommissaren, ob die Veranstaltung abubrechen ist. Zu dieser Entscheidung sind die Teamleiter beratend hinzuzuziehen. Der Abbruch ist in der Rennauswertung zu erwähnen. Sollten nicht alle Vorläufe unter gleichen Witterungsbedingungen stattfinden, d. h. trockene und nasse Fahrbahnoberfläche vorhanden sein, so tritt folgende Regelung in Kraft:
Vor jedem Lauf muss der Rennleiter entscheiden, ob es sich beim folgenden Lauf um einen „Trockenlauf“ oder um einen „Nasslauf“ handelt. Hierbei gilt als vereinbart, dass ein Lauf so lange als „Trockenlauf“ zu werten ist, bis von der Rennleitung „Nassläufe“ angekündigt werden. Der Rennleiter in Verbindung mit der Sportkommission kann auch während/nach einem Lauf diesen als „Nasslauf“ deklarieren, wenn der Regen während eines Laufes einsetzt und die durchschnittlichen Rundenzeiten um 20% schlechter werden. Wenn jede Vorlaufgruppe mindestens einen

3.4

Trockenlauf hatte, werden alle Vorläufe gewertet. Wenn nicht jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden nur die Nassvorläufe gewertet.

Rennabbruch

Liegt eine Unfahrbarkeit der Bahn, ein Unwetter (äußerst starker Regen, Gewitter, Hagel, Schnee, Unfall) oder ein Defekt der zur Veranstaltung relevanten Einrichtung vor, muss ein Rennen vom Rennleiter unterbrochen werden. Es entscheidet der Rennleiter zusammen mit der Sportkommission durch einen Mehrheitsbeschluss, ob die Veranstaltung fortzusetzen oder ganz abzubrechen ist.

Bei Rennabbruch ist wie folgt zu Werten:

1. Muss das Rennen während der ersten 50% der Vorläufe abgebrochen werden, so wird das Rennen nicht gewertet.
 - 1.1 Wird ein Rennen nach 50% der Vorläufe abgebrochen, wird die Vorlaufreihung zur Wertung herangezogen und der Lauf gewertet.
 - 1.2 Wird das Rennen zwischen den Sub-Finalläufen B und A abgebrochen, so gilt „ex-aequo“
 - 1.3 Erfolgt ein Rennabbruch vor Erreichen von 50% der Fahrzeit eines Sub-Finallaufes, wird dieser Lauf nicht gewertet.
 - 1.4 Erfolgt ein Rennabbruch erst nach 50% Fahrzeit in einem Sub-Finallauf, so wird der Stand zu diesem Zeitpunkt als Ergebnis gewertet.
 - 1.5 Erfolgt ein Rennabbruch des Finales (letzten 10 Fahrer) vor Erreichen der ersten 2/3 der Fahrzeit, wird dieser Lauf nicht gewertet. Wertung der Finalisten lt. Vorlaufergebnis.
 - 1.6 Erfolgt ein Rennabbruch des Finales (letzten 10 Fahrer) erst nach 2/3 der Laufdauer, so wird der Stand zu diesem Zeitpunkt als Ergebnis gewertet.

4. Allgemeine Bestimmungen Verbrenner Glattbahn

4.1 Start

Die Teilnehmer zu jedem Lauf werden mindestens 90 Sekunden vor dem Start aufgerufen.

- 4.1.1. Start Vorläufe - Wird während der Vorläufe der Einzelstart praktiziert, so bestehen zwei Möglichkeiten der Durchführung.
 - a) Die Fahrzeuge werden durch die Mechaniker mit laufendem Motor an die Startlinie gebracht und dort durch den Starter in der folgenden Reihenfolge nacheinander in entsprechendem Sekundenabstand gestartet:
 - Vorlauf 1: 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10
 - Vorlauf 2: 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 1 - 2 - 3
 - Vorlauf 3: 7 - 8 - 9 - 10 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6
 - Vorlauf 4: 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1
 - b) Nach Verkündung der Vorbereitungszeit (mind. 120 Sek.) können die Fahrzeuge auf die Strecke. 30 Sek. vor dem eigentlichen Start teilt die Zeitnahme den Teilnehmern die Restzeit bis zum Start mit. Nächster Aufruf 10 Sek. bis zum Start, danach erfolgt der Aufruf „Der „Start ist frei“, und die Zeitnahme per Computer wird gestartet.
- 4.1.2. Start Finalläufe - Vor jedem Finallauf ist der Rennleiter bzw. eine von ihm beauftragte Person, verpflichtet, eine Frequenzkontrolle durchzuführen. Entzieht sich ein Teilnehmer trotz zweimaligen Aufrufs der Frequenzkontrolle, so ist er laut Absatz A-2.3.3. für die aktuelle Veranstaltung nicht mehr startberechtigt und auf den letzten Platz des betreffenden Finales zu setzen. Wenn eine Auszeit wegen Frequenzproblemen genommen wurde, ist eine zweite Frequenzkontrolle erforderlich. In den Finalläufen haben die Fahrer in aufsteigender Reihenfolge ihrer Startnummern die Wahl des Platzes auf dem Fahrerstand. Die Helfer haben sich in entspre-

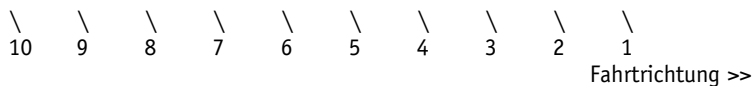
chender Position unter dem Fahrer in der Boxengasse aufzuhalten. Ist die Boxengasse in Ausnahmefällen nicht unter dem Fahrerstand angelegt, so hat sich der Helfer in der entsprechend der Standposition seines Fahrers gekennzeichneten Box (Nummerierung) aufzuhalten.

Der Start erfolgt nach den Regeln:

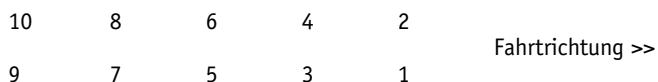
Absenken der Startflagge bis zum Boden - die Helfer müssen sichtbar zurückeritten. Innerhalb der nächsten 3 - 5 Sek. erfolgt der Start (akustisch oder durch Hochreißen der Startflagge).

Vor dem Startzeichen darf kein Fahrzeug die Startlinie passieren.

Bei den Finalläufen kommt der Le-Mans-Start zur Anwendung:



Zwischen den Fahrzeugen muss ausreichend Raum (min. 200 cm und 45° zur Fahrbahn) sein. Bei den Finalläufen ist auch der Grand-Prix-Start (Formel 1-Start) auf der Geraden zulässig:



4.2 Frühstart

Bei einem Frühstart erfolgt eine Stop and Go Strafe, ohne dass der Lauf neu gestartet wird. Dem Rennleiter obliegt die Entscheidung ob eine Stop an Go oder eine 10 Sek. Stop an Go Strafe ausgesprochen wird (diese Entscheidung sollte nach Bahnlänge entschieden werden).

4.3 Auszeit

Solange die Fahrzeuge bei Deutschen Meisterschaften noch nicht zum Start gerufen wurden, kann jeder Fahrer vor Halbfinalläufen und Finale eine Auszeit von 10 Minuten verlangen. Dieser Fahrer verliert seine Startposition, die frei bleibt, und nimmt am Ende des Feldes Aufstellung zum Start. Ist er nicht rechtzeitig am Start, startet er aus der Boxengasse. Diese Auszeit kann jedoch nur einmal pro Halbfinallauf und Finale verlangt werden. Wird die Auszeit aus Gründen von Frequenzproblemen beantragt, ist die Strecke geschlossen. Wird die Auszeit aus Gründen von technischen Problemen beantragt, so bleibt die Strecke geöffnet.

4.4 Tanken

Das Tanken der Fahrzeuge darf nur in dem zuständigen Feld des Helfers erfolgen, weder in der Boxengasse noch über der Boxengasse.



5. Bestimmungen für die einzelnen Klassen

5.1 Verbrenner Glattbahn 1:8 (VG8)

5.1.1 Chassis

Das Modellfahrzeug muss auf vier nicht in einer Linie angeordneten Rädern rollen, von denen zwei der Lenkung und mindestens zwei dem Antrieb dienen. Das Modell muss eine wirksame Kupplung und Bremse haben. Elektronische Traktionskontrolle (Anfahrhilfen) und eine Bremskontrolle (ABS) ist nicht erlaubt.

5.1.2 Abmessungen

Radstand: min. 270mm, max. 330mm

Breite über alles: max. 267mm

5.1.3 Es ist verboten, die Vorderräder durch separate Vorrichtungen abzubremsen, es sei denn durch Teile des Antriebes, z. B. „Festsetzen“ der Freiläufe.

5.1.4 Jegliche Art der Telemetrie mit aktiver Datenübertragung aus dem Fahrzeug und im Fahrzeug ist verboten. Passive Datenaufzeichnungen im Fahrzeug sind erlaubt.

5.1.5 Überrollbügel dürfen bei Gruppe C- und GT1-Wagen eine max. Höhe von 30 mm über dem Fahrzeugdach nicht überschreiten.

5.1.6 Mindestgewicht

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank incl. Transponder gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein. Fahrzeuge mit Federung und 4WD Antrieb 2500 g (ab 2013: 2400 g)

Fahrzeuge mit Federung und 2WD Antrieb 2400 g

Fahrzeuge ohne Federung 2300 g.

5.1.7 Karosserie

Zugelassen sind alle Karosserien, die charakteristische Nachbildungen von Original-Rennfahrzeugen sind, mit offenem oder geschlossenem Cockpit, der Kategorien CanAm, GT-P, Gruppe C, GT1/GT2, Sportwagen und Prototypen.

Es dürfen für Wertungs-/Prädikatsläufe nur homologierte Karosserien verwendet werden, die in den Karosserie-Listen der jeweiligen Saison von EFRA geführt werden. Die EFRA-Liste wird auf der DMC-Homepage veröffentlicht und erlangt dadurch in der jeweils aktuellen Fassung Gültigkeit. Sofern die EFRA für 2011 wegen der Karosserienhöhe die alten Homologationen für 2010 widerrufen sollte, behält für den DMC die EFRA-Liste 2010 bis mindestens 31.12.2011 Gültigkeit.

Karosserieausschnitte: Die Radausschnitte der Karosserie müssen wie im Original ausgeschnitten sein. Die Windschutzscheibe darf nicht ausgeschnitten werden.

Eine Öffnung von max. 6 cm² ist erlaubt. Bei Tourenwagen- und Gruppe C-Karosserien ist zusätzlich eine zweite Öffnung mit einem max. Durchmesser von 10mm ausschließlich für die Antenne erlaubt.

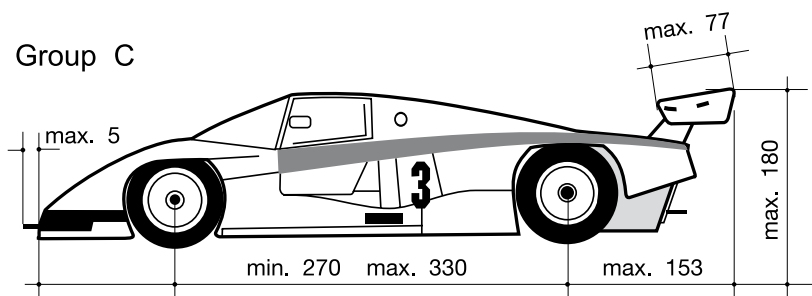
Seiten- und Heckfenster dürfen entfernt, jedoch nicht ausgestellt werden. Alle Teile des Fahrzeuges müssen durch die Karosserie überdeckt werden, ausgenommen sind: Kühkopf, Antenne, Überrollbügel (gilt nicht für Tourenwagen), Luftfilter, Auslassrohr des Auspuffs und Tankdeckel, falls diese Teile über die Karosserie hinausragen. Ausschnittsmaße für vorgenannte Teile: max. +10 mm umlaufend.

Zusätzlich sind folgende Ausschnitte erlaubt:

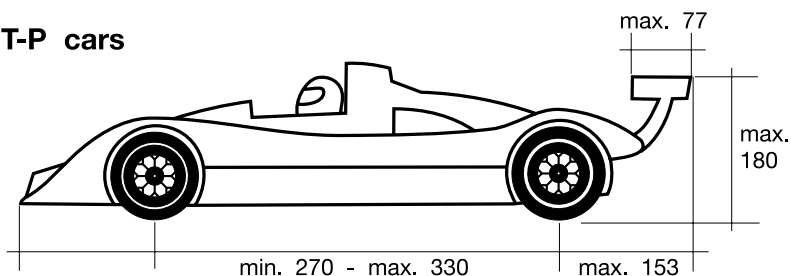
- für den Auslass des Auspuffs max. 30 mm Durchmesser, wobei die Öffnung auch nach unten geöffnet sein kann
- für den Tankstutzen max. 50 mm Durchmesser, oder max 40 x 60 mm
- für den Kerzenstecker max. 20 mm Durchmesser,
- für die Düsennadel max. 15 mm Durchmesser,
- für den Schalter der Fernsteuerung max. 10mm Durchmesser.

Klasse GT-P - Zugelassen sind Karosserien, die in der FIA GT-P-Serie (wie z. B. in Le Mans 1999) oder in der Petit-Le Mans-Serie in Amerika fahren oder gefahren wur-

Group C



GT-P cars



den. Außer dem Heckflügel dürfen keine weiten Anbauteile verwendet werden. Die äußere obere Kante der Räder muss durch die Karosserie in der Achsmitte bei Ansicht von oben überdeckt sein. Die Karosseriebearbeitung (Karosseriebeschneidung) hinter der Hinterachse ist freigestellt.

5.1.8 Flügel/Spoiler

Als Teil der Karosserie angeformt oder in separater Form dürfen diese Teile einschließlich der zusätzlich angebrachten aerodynamischen Hilfsmittel einen maximalen Anstellwinkel von 45° nicht überschreiten. Die maximale Höhe wird in eingefedertem Zustand mit einem 20-mm-Distanzstück unter dem Chassis gemessen. Sport Gruppe C: Flügel/Spoiler: Breite max. 267 mm, Tiefe max. 77 mm Höhe max. 180 mm. Ein Frontflügel ist nur dann erlaubt, wenn auch das Originalfahrzeug so ausgestattet ist oder war.

GT: Der Flügel muss separat angefügt werden. Breite max. 267 mm, Tiefe max. 77 mm, Höhe max. 180 mm. Hintere Kante max. 153 mm hinter der Hinterachsmittle. GT-P: max. Breite 267 mm, max. Tiefe 77 mm, max. Höhe 180 mm, max. Abstand Hinterkante - Achsmittle 153 mm.

Die Höhe wird gemessen mit einer Unterlage von 20 mm unter dem Chassis.

5.1.9 Rammschutz

Jedes Fahrzeug muss einen Frontrammschutz aus flexiblem Material besitzen. Breite: max. 267mm. Der Rammschutz darf nicht über die Karosserie hinausragen.

5.1.10 Felgen und Reifen

5.1.10a Felgen - Felgendurchmesser: max. 54 mm +1 mm im Bereich der Reifenaufgabe mit zulässigem Rand auf der Radinnenseite von 2×3 mm, 2 mm dick = max. 60 mm.

Es dürfen keine Teile nach außen aus den Felgen herausragen.

5.1.10b Reifen - Reifenbreite hinten: max. 64 mm, vorne: max. 37 mm.

5.1.10c Die Reifen müssen aus Zellkautschuk oder Gummi bestehen. Zellkautschuk-Reifen dürfen im Höhenprofil nur aus einer Lage Zellkautschuk aufgebaut sein (ausgenommen bei Nassläufen). Klebstoff zum Verbinden einzelner Zellkautschuk- bzw. Gummischichten sowie zum Befestigen mit der Felge ist erlaubt. Der Klebstoff muss

vor Beginn des Laufes komplett ausgehärtet sein. Die Reifen müssen schwarz sein, ausgenommen davon ist die Flankenbeschriftung.

- 5.1.10d Jegliche chemischen Substanzen zum Behandeln der Reifen wie Reifenhaftmittel usw. sind verboten. Dies wird mit dem Messgerät MiniRAE 3000 der Firma RAE Systems vor dem Start eines Laufes/Finales geprüft. Diese Prüfung muss von durch den DMC geschulte Personen durchgeführt werden. Reifen, die diese Prüfung nicht bestehen, dürfen nicht verwendet werden. Die Entscheidung der prüfenden Person ist endgültig. Bei einem Verdacht auf eine unerlaubte Behandlung eines Reifens kann dieser selbst dann, wenn die Prüfung mit dem MiniRAE 3000 negativ war, an ein Labor zur Überprüfung auf eine unerlaubte Behandlung mit chemischen Substanzen gegeben werden.

Ein Verstoß gegen diese Regelung gilt als grobe Unsportlichkeit und wird mit sofortiger Disqualifikation und mind. ein Jahr Sperre belegt. Diese Sperre gilt gleichzeitig für internationale Rennen. Eine Freigabe für ggf. andere EFRA-Lizenzgeber wird verweigert.

Die/der Fahrer/in hat bei positivem Test-Ergebnis die Kosten für die Untersuchung zu erstatten.

5.1.10e *Bei der DM werden Einheitsreifen verwendet. Sie werden erst in der Vorbereitungszone an die Teilnehmer gegen Vorlage eines „Reifenbons“ ausgeteilt. Das Fahrzeug wird dazu ohne Reifen in diese Zone gebracht. Es wird zu Beginn eines Jahres der zu verwendende Reifen mit Shore-Härte und Durchmesser und dem Einzelpreis festgelegt und veröffentlicht.*

Das Fabrikat wird in einer entsprechenden Ausschreibung ermittelt, die dem Präsidium zur Entscheidung vorgelegt wird. Die Entscheidung muss auf Anfrage dargelegt werden. Als Basis für die Kalkulation gilt ein Teilnehmerfeld von 100 Fahrern. Der Lieferant muss eine Kautions in angemessener Höhe hinterlegen, damit die Verfügbarkeit gewährleistet ist. Die Reifen sind eine Woche vor der Veranstaltung beim Ausrichter anzuliefern.

Bei der Nennung sind 7 (sieben) „Reifenbons“ zu kaufen. Das Geld ist verbindlich spätestens zusammen mit dem Nenngeld zu überweisen. Vor Ort besteht ab dem kontrollierten Training die Möglichkeit 3 (drei) weitere „Reifenbons“ zum gleichen Preis zu kaufen. Fahrer, die gefahrene Reifen wiederverwenden wollen, müssen diese in einem geeigneten eigenen Gefäß, vor dem Verlassen der Boxengasse abgeben. Die Reifen dürfen nicht nachbehandelt werden.

Im Falle von Regen sind die Reifen freigestellt, aber unbearbeitet.

- 5.1.11 Motor - Zugelassen sind 2-Takt-Motoren bis max. 3,50 cm³.

- 5.1.12 Vergaser - Vergaser dürfen einen maximalen Durchlass von 9,0 mm aufweisen.

- 5.1.13 Schalldämpfer - Der Motor muss einen wirksamen Abgas- und Ansaug-Schalldämpfer haben. Der Abgasschalldämpfer darf nicht nach oben zeigen. Er darf nur horizontal oder im leichten Winkel zur Fahrbahn angeordnet sein. Es dürfen nur EFRA-homologierte Abgasschalldämpfer verwendet werden, die in der EFRA-Liste der des jeweiligen Jahres aufgeführt sind; diese Liste wird auf der DMC-Homepage veröffentlicht und erlangt dadurch in der jeweils aktuellen Fassung Gültigkeit. Um die beste Systemlänge einzustellen, darf der Anfangskonus des Auspuffrohres um maximal 5 mm gekürzt werden. Im Verbindungsbereich zwischen Resorrohr und Krümmer dürfen Verbindungsbauteile fest angefügt werden (z. B. angelötete Adapter etc.). Hierbei darf die ursprüngliche „Bauform“ allerdings nicht verändert werden. Seit dem 1.1.1998 werden Auspuffsysteme homologiert, wenn der Gesamtlärmpegel der Kombination Motor/Auspuff/Luftfilter (INS-Box) bis zu einer Motordrehzahl von 40.000 U/min. den Pegel von 83 dB(A), gemessen in 10 m Entfernung, 1 m über der Erde, nicht überschreitet. Messungen und Definitionen der EFRA sind maßgebend.

Die entsprechende EFRA-Nummer muss im Abgasschalldämpfer fest vom Hersteller angebracht sein. Die EFRA-Nummer muss gut lesbar sein. Verantwortlich für die Lesbarkeit ist der Teilnehmer selbst. Ein Abgasschalldämpfer ohne lesbare EFRA-Nummer ist nicht zugelassen.

5.1.14 Ansaugschalldämpfer - Die Verwendung des Ansaugschalldämpfers INS-Box ist bei trockenen oder feuchten Bahnverhältnissen vorgeschrieben. Bei schwerem Regen sind nach wie vor hierzu geeignete Regenluftfilter zugelassen.

5.1.15 Tank - *Der Tankinhalt einschließlich Tankstutzen und Anschlussschläuchen darf maximal 125,00 cm³ betragen. Lose Teile im Tank, welche nicht der Kraftstoffabsaugung dienen, sind nicht erlaubt.*

Wird das Tankvolumen nach dem Lauf für zu groß befunden, wird eine erneute Messung mindestens 15 jedoch max. 20 Min (nach der 1. Messung) nach dem Laufende durchgeführt. Ist der Tank dann immer noch zu groß, wird dem Fahrer der Lauf gestrichen. Das Tankvolumen wird stets im eingebauten Zustand gemessen, die Temperatur spielt dabei keine Rolle.

5.1.16 Kraftstoff - Der Kraftstoff darf nur Methanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan, sowie eine geringe Menge Korrosionsschutz enthalten. Das spezifische Gewicht der Mischung darf nicht schwerer sein als 0,91 kg/ltr. Basierend auf einer normalen Öldichte ergibt das einen max. Nitromethananteil von 25 % gemessen mit „NITROMAX 25“ (geeichter Schwimmkörper der EFRA). Das Medium muss hierbei eine Temperatur von mindestens 20 °C aufweisen.

Verstöße haben laut Art.2 Abs.4.3 die sofortige Disqualifikation zur Folge.

5.2 Verbrenner Glattbahn 1:10 (VG10)

5.2.1 Chassis

Das Modellfahrzeug muss auf vier nicht in einer Linie angeordneten Rädern rollen, von denen zwei der Lenkung und mindestens zwei dem Antrieb dienen. Das Modell muss eine wirksame Kupplung und Bremse haben. Schaltgetriebe mit maximal 2 Gängen sind zulässig. Jegliche Art der Telemetrie mit aktiver Datenübertragung aus dem Fahrzeug und im Fahrzeug ist verboten. Passive Datenaufzeichnungen im Fahrzeug sind erlaubt. Eine elektronische Traktionskontrolle (Anfahrhilfe) und eine Bremskontrolle (ABS) ist nicht erlaubt.

5.2.2 Abmessungen

Radstand: min. 255 mm, max. 280 mm, Breite: min. 220 mm, max. 250 mm, Antrieb: 2WD oder 4WD.

Bei 4WD-angetriebenen Fahrzeugen ist es verboten, die Vorderräder durch separate Vorrichtungen abzubremesen, es sei denn durch Teile des Antriebs, z. B. „Festsetzen“ der Freiläufe.

5.2.3 Mindestgewicht

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank incl. Transponder gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.

2WD = 1900 Gramm

4WD = 2000 Gramm

5.2.4 Karosserie

Die Karosserien in der Klasse VG1:10 breit sind freigestellt. (Auch Gruppe C)

Eine Öffnung zur Motorkühlung ist erlaubt, die Abmessungen dürfen jedoch in keiner Messrichtung 50mm überschreiten. Eine zweite Öffnung mit einem Durchmesser von 10mm ausschließlich für die Antenne ist erlaubt. Die vorderen Seitenscheiben und die Heckscheibe dürfen entfernt werden. Verbleibende Fensterflächen müssen klar bleiben. Fenster dürfen nicht ausgestellt werden. Alle Teile des Fahrzeugs müssen durch die Karosserie überdeckt werden, ausgenommen sind: Kühlkopf, Luftfilter, Auslassrohr des Auspuffs und Tankdeckel, falls diese Teile über die Karosserie

hinausragen. Ausschnittsmaße für vorgenannte Teile max. +10 mm umlaufend. Zusätzlich sind folgende Ausschnitte erlaubt:

- für den Auslass des Auspuffs max. 30 mm Durchmesser, wobei die Öffnung auch nach unten geöffnet sein kann
- für den Tankstutzen max. 30 mm Durchmesser,
- für den Kerzenstecker max. 20 mm Durchmesser,
- für die Düsenadel max. 10 mm Durchmesser,
- für die Antenne max. 10 mm Durchmesser.

5.2.5 Flügel/Spoiler

Flügel/Spoiler dürfen angefügt werden, wenn das Originalfahrzeug hiermit ausgestattet war. Die Form soll dem Original weitgehend entsprechen.

Breite: max. 250 mm, jedoch nicht breiter als Karosserie, Tiefe: max. 55 mm,

Höhe: nicht höher als Fahrzeugdach, hintere Kante ab Hinterachsmitte max. 110 mm.

Die Größe der seitlichen Luftleitflächen muss im Verhältnis zum Original angepasst sein und in ein Rechteck von 55 mm Breite und 25 mm Höhe passen.

5.2.6 Rammschutz

Die Fahrzeuge müssen mit einem flexiblen Frontrammschutz aus Kunststoff ausgerüstet sein. Der Rammschutz darf nicht über die Karosserie hinausragen.

5.2.7 Felgen und Reifen

5.2.7a Felgen

Felgendurchmesser: max. 51 mm im Bereich der Reifenaufgabe mit zulässigem Rand auf der Radinnenseite (bei Regenreifen auch auf beiden Seiten) von 2 x 3 mm, 2 mm dick = max. 57 mm

5.2.7b Reifen

Reifendurchmesser: hinten max. 80 mm, vorne max. 75 mm

Reifenbreite: hinten max. 52 mm, vorne max. 31 mm

5.2.7c Die Reifen müssen aus Zellkautschuk oder Gummi bestehen. Zellkautschuk-Reifen dürfen im Höhenprofil nur aus einer Lage Zellkautschuk aufgebaut sein (ausgenommen bei Nassläufen). Klebstoff zum Verbinden einzelner Zellkautschuk- bzw. Gummischichten sowie zum Befestigen mit der Felge ist erlaubt. Der Klebstoff muss vor Beginn des Laufes komplett ausgehärtet sein. Die Reifen müssen schwarz sein, ausgenommen davon ist die Flankenbeschriftung.

5.2.7d Jegliche chemischen Substanzen zum Behandeln der Reifen wie Reifenhaftmittel usw. sind verboten. Dies wird mit dem Messgerät MiniRAE 3000 der Firma RAE Systems vor dem Start eines Laufes/Finales geprüft. Diese Prüfung muss von durch den DMC geschulte Personen durchgeführt werden. Reifen, die diese Prüfung nicht bestehen, dürfen nicht verwendet werden. Die Entscheidung der prüfenden Person ist endgültig. Bei einem Verdacht auf eine unerlaubte Behandlung eines Reifens kann dieser selbst dann, wenn die Prüfung mit dem MiniRAE 3000 negativ war, an ein Labor zur Überprüfung auf eine unerlaubte Behandlung mit chemischen Substanzen gegeben werden.

Ein Verstoß gegen diese Regelung gilt als grobe Unsportlichkeit und wird mit sofortiger Disqualifikation und mind. ein Jahr Sperre belegt. Diese Sperre gilt gleichzeitig für internationale Rennen. Eine Freigabe für ggf. andere EFRA-Lizenzgeber wird verweigert. Die/der Fahrer/in hat bei positivem Test-Ergebnis die Kosten für die Untersuchung zu erstatten.

5.2.7e *Bei der DM werden Einheitsreifen verwendet. Sie werden erst in der Vorbereitungszone an die Teilnehmer gegen Vorlage eines „Reifenbons“ ausgeteilt. Das Fahrzeug wird dazu ohne Reifen in diese Zone gebracht. Es wird zu Beginn eines Jahres der zu verwendende Reifen mit Shore-Härte und Durchmesser und dem Einzelpreis festgelegt und veröffentlicht.*

Das Fabrikat wird in einer entsprechenden Ausschreibung ermittelt, die dem Präsidium zur Entscheidung vorgelegt wird. Die Entscheidung muss auf Anfrage dargelegt werden. Als Basis für die Kalkulation gilt ein Teilnehmerfeld von 100 Fahrern. Der Lieferant muss eine Kautio in angemessener Höhe hinterlegen, damit die Verfügbarkeit gewährleistet ist. Die Reifen sind eine Woche vor der Veranstaltung beim Ausrichter anzuliefern.

Bei der Nennung sind 7 (sieben) „Reifenbons“ zu kaufen. Das Geld ist verbindlich spätestens zusammen mit dem Nenngeld zu überweisen. Vor Ort besteht ab dem kontrollierten Training die Möglichkeit 3 (drei) weitere „Reifenbons“ zum gleichen Preis zu kaufen.

Fahrer, die gefahrene Reifen wiederverwenden wollen, müssen diese in einem geeigneten eigenen Gefäß, vor dem Verlassen der Boxengasse abgeben.

Die Reifen dürfen nicht nachbehandelt werden.

Im Falle von Regen sind die Reifen freigestellt, aber unbearbeitet.

5.2.8 Motor

Zugelassen sind Motoren bis max. 2,5 ccm.

5.2.9 Vergaser - Vergaser dürfen einen maximalen Durchlass von 6,0 mm aufweisen.

5.2.10 Schalldämpfer

Der Motor muss einen Schalldämpfer haben. Es sind nur Doppelkammerschalldämpfer zugelassen. Das Auslassröhrchen des Schalldämpfers darf einen max. Innendurchmesser von 5,2 mm haben und muss eine Mindestlänge von 15 mm aufweisen. Eine EFRA-Homologation ist nicht erforderlich. Es muss eine EFRA legalisierte INS-Box (Ansaugdämpfer) auf dem Vergaser montiert sein. Im Falle von Regen ist es zulässig, die Box durch einen geeigneten Regenluftfilter zu ersetzen. Als Obergrenze für den Lärmpegel gilt 80 dB(A), gemessen in 10 Meter Entfernung, 1 Meter über der Erde. Der Auslass des Abgasschalldämpfers darf nur horizontal oder im leichten Winkel nach unten zur Fahrbahn angeordnet sein.

5.2.11 Tank - Der Tankinhalt einschließlich Tankstutzen und Anschlussschläuchen darf maximal 75,00 cm³ betragen. Lose Teile im Tank, welche nicht der Kraftstoffabsaugung dienen, sind nicht erlaubt.

5.2.12 Kraftstoff - Der Kraftstoff darf nur Methanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan sowie eine geringe Menge Korrosionsschutz enthalten. Das spezifische Gewicht der Mischung darf nicht schwerer sein als 0,87 kg/ltr. Basierend auf einer normalen Öldichte ergibt das einen max. Nitromethananteil von 16%, gemessen mit „Nitromax16“ (geeichter Schwimmkörper der EFRA). Das Medium muss hierbei eine Temperatur von mindestens 20° C aufweisen. Verstöße haben laut Abs. A-2.3.3 die sofortige Disqualifikation zur Folge.

5.3 Verbrenner-Glattbahn 1:10 Scale (VG10SCA)

5.3.1 Chassis

Das Modellfahrzeug muss auf vier nicht in einer Linie angeordneten Rädern rollen, von denen zwei der Lenkung und mindestens zwei dem Antrieb dienen. Das Modell muss eine wirksame Kupplung und Bremse haben. Schaltgetriebe mit maximal 2 Gängen sind zulässig. Jegliche Art der Telemetrie mit aktiver Datenübertragung aus dem Fahrzeug und im Fahrzeug ist verboten. Passive Datenaufzeichnungen im Fahrzeug sind erlaubt. Eine elektronische Traktionskontrolle (Anfahrhilfen) und eine Bremskontrolle (ABS) ist nicht erlaubt.

5.3.2 Abmessungen

Hauptabmessungen	Minimum [mm]	Maximum [mm]
Radstand	230,0	270,0
Breite (ohne Karosserie)	170,0	200,0
Breite (mit Karosserie)	175,0	205,0

Länge (mit Karosserie und Flügel)	360,0	460,0
Höhe (Oberkante Karosseriedach) (10 mm unter dem Chassis)	120,0	175,0
Flügelbreite mit allem	125,0	200,0
Tiefe		55,0
Winglets (Luftleitflächen)		35,0 x 50,0
Flügelüberhang Heck		10,0

Der Flügel incl. Winglets (Luftleitflächen) darf nicht über das Dach (unabhängig von der Karosseriehöhe) herausstehen.

Antrieb: 2WD oder 4WD.

Bei 4WD angetriebenen Fahrzeugen ist es verboten, die Vorderräder durch separate Vorrichtungen abzubremesen.

5.3.3 Mindestgewicht

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank incl. Transponder gemessen. Das Mindestgewicht von 1650 gr. muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.

5.3.4 Karosserie

Zugelassen sind Tourenwagenkarosserien in der Standard-Form (Karosserie und Spoiler). Diese müssen aus einem Teil bestehen, außer dem Heckflügel sind keine weiteren Anbauteile erlaubt (z. B. zusätzliche Frontspoiler oder ähnliche Teile. Es dürfen bei Wertungs-/Prädikatsläufen nur homologierte Karosserien verwendet werden, die in den Karosserie-Listen der jeweiligen Saison von EFRA geführt werden. Die EFRA-Liste wird auf der DMC-Homepage veröffentlicht und erlangt dadurch in der jeweils aktuellen Fassung Gültigkeit.

Die Radausschnitte der Karosserie müssen wie im Original ausgeschnitten sein. Das seitliche Profil hinter der Hinterachse darf nicht höher als 50 mm vom Boden abgeschnitten werden, gemessen mit einem Distanzstück von 10 mm unter dem Chassis, das seitliche Profil der Heckleuchten muss dabei erhalten bleiben.

Die Windschutzscheibe darf nicht ausgeschnitten werden. Eine Öffnung zur Motor-kühlung ist erlaubt, die Abmessungen dürfen jedoch in keiner Messrichtung 60mm überschreiten. Eine zweite Öffnung mit einem Durchmesser von 10mm ausschließ-lich für die Antenne ist erlaubt. Des Weiteren eine dritte Öffnung mit dem Durch-messer von 8 mm ist ausschließlich für die Halterung des Leihtransponders erlaubt. Die vorderen Seitenscheiben und die Heckscheibe dürfen entfernt werden. Ver-bleibende Fensterflächen müssen klar bleiben. Fenster dürfen nicht ausgestellt werden. Alle Teile des Fahrzeugs müssen durch die Karosserie überdeckt werden, ausgenommen sind: Kühlkopf, Luftfilter, Auslassrohr des Auspuffs und Tankdeckel, falls diese Teile über die Karosserie hinausragen. Ausschnittsmaße für vorgenannte Teile max. +10 mm umlaufend. Zusätzlich sind folgende Ausschnitte erlaubt:

- für den Auslass des Auspuffs max. 30 mm Durchmesser, wobei die Öffnung auch nach unten geöffnet sein kann
- für den Tankstutzen max. 50 mm Durchmesser, dieses Loch muss über dem Zentrum des Tankdeckels sein. Die Bohrung für die Betankung und die Küh-lungsbohrung in der Windschutzscheibe dürfen nicht ineinander übergehen, hier muss ein min. Abstand von 5 mm zwischen beiden Bohrungen bestehen. Liegt die Tankbohrung soweit vorne, dass sie in die Windschutzscheibe hin-einragt, gilt sie gleichzeitig als Kühlungsbohrung für den Motor und dann ist ausschließlich nur diese eine Bohrung erlaubt.
- für den Kerzenstecker max. 35 mm Durchmesser,
- für die Düsenadel max. 10 mm Durchmesser,
- für die Antenne max. 10 mm Durchmesser.

5.3.5 **Rammschutz**

Die Fahrzeuge müssen mit einem flexiblen Frontrammschutz aus Kunststoff ausgerüstet sein. Der Rammschutz darf nicht über die Karosserie hinausragen.

5.3.6 **Felgen und Reifen**

5.2.6a **Felgen**

Felgendurchmesser: max. 51 mm im Bereich der Reifenaufgabe mit zulässigem Rand auf der Radinnenseite von 2 x 3 mm, 2 mm dick = max. 57 mm

5.3.6b **Reifen**

Reifendurchmesser: max. 70 mm

Reifenbreite: max. 31 mm

5.3.6c Die Reifen müssen aus Zellkautschuk oder Gummi bestehen. Zellkautschuk-Reifen dürfen im Höhenprofil nur aus einer Lage Zellkautschuk aufgebaut sein (ausgenommen bei Nassläufen). Klebstoff zum Verbinden einzelner Zellkautschuk- bzw. Gummischichten sowie zum Befestigen mit der Felge ist erlaubt. Der Klebstoff muss vor Beginn des Laufes komplett ausgehärtet sein. Die Reifen müssen schwarz sein, ausgenommen davon ist die Flankenbeschriftung.

5.3.6d Jegliche chemischen Substanzen zum Behandeln der Reifen wie Reifenhaftmittel usw. sind verboten. Dies wird mit dem Messgerät MiniRAE 3000 der Firma RAE Systems vor dem Start eines Laufes/Finales geprüft. Diese Prüfung muss von durch den DMC geschulte Personen durchgeführt werden. Reifen, die diese Prüfung nicht bestehen, dürfen nicht verwendet werden. Die Entscheidung der prüfenden Person ist endgültig. Bei einem Verdacht auf eine unerlaubte Behandlung eines Reifens kann dieser selbst dann, wenn die Prüfung mit dem MiniRAE 3000 negativ war, an ein Labor zur Überprüfung auf eine unerlaubte Behandlung mit chemischen Substanzen gegeben werden.

Ein Verstoß gegen diese Regelung gilt als grobe Unsportlichkeit und wird mit sofortiger Disqualifikation und mind. ein Jahr Sperre belegt. Diese Sperre gilt gleichzeitig für internationale Rennen. Eine Freigabe für ggf. andere EFRA-Lizenzgeber wird verweigert.

Die/der Fahrer/in hat bei positivem Test-Ergebnis die Kosten für die Untersuchung zu erstatten.

5.3.6e *Bei der DM werden Einheitsreifen verwendet. Sie werden erst in der Vorbereitungszone an die Teilnehmer gegen Vorlage eines „Reifenbons“ ausgeteilt. Das Fahrzeug wird dazu ohne Reifen in diese Zone gebracht. Es wird zu Beginn eines Jahres der zu verwendende Reifen mit Shore-Härte und Durchmesser und dem Einzelpreis festgelegt und veröffentlicht.*

Das Fabrikat wird in einer entsprechenden Ausschreibung ermittelt, die dem Präsidium zur Entscheidung vorgelegt wird. Die Entscheidung muss auf Anfrage dargelegt werden. Als Basis für die Kalkulation gilt ein Teilnehmerfeld von 100 Fahrern. Der Lieferant muss eine Kautions in angemessener Höhe hinterlegen, damit die Verfügbarkeit gewährleistet ist. Die Reifen sind eine Woche vor der Veranstaltung beim Ausrichter anzuliefern.

Bei der Nennung sind 7 (sieben) „Reifenbons“ zu kaufen. Das Geld ist verbindlich zusammen mit dem Nenngeld zu überweisen. Vor Ort besteht ab dem kontrollierten Training die Möglichkeit 3 (drei) weitere „Reifenbons“ zum gleichen Preis zu kaufen. Fahrer, die gefahrene Reifen wiederverwenden wollen, müssen diese in einem geeigneten eigenen Gefäß, vor dem Verlassen der Boxengasse abgeben.

Die Reifen dürfen nicht nachbehandelt werden.

Im Falle von Regen sind die Reifen freigestellt, aber unbearbeitet.

5.3.7 Motor

Es sind nur Motoren mit nachfolgend beschriebenen technischen Eigenschaften zugelassen:

- Luftgeköhlter 2-Takt-Motor mit max. 2,11 cm³ Hubraum
- Max. 3 Überströmkanäle + 1 Auslasskanal
- Heckschiebermotoren sind nicht erlaubt.
- Veränderliche Steuerzeiten sind nicht erlaubt.
- Turbo-/Kompressoraufladung im Ansaugtrakt ist nicht erlaubt.
- Brennraum mit Standard ¼" UNF Glühkerzen und Konuskerzen sind zugelassen
- Außer 4 Öffnungen (für 3 Überströmkanäle und 1 Auslasskanal) dürfen keine weiteren Löcher in der Mantelfläche der Laufbüchse vorhanden sein. Ein Loch im Sinne der Regel ist ein Loch, welches mit Material komplett umgeben ist. Zusätzliche Schlitze oder Löcher in der Laufbüchse zur Kühlung sind erlaubt, solange sie nicht oberhalb des Kolbens auf der untersten Position sind.
- Der Kolben darf außer der Bohrung für den Kolbenbolzen keine Löcher in der Mantelfläche haben.
- Alle Maßangaben sind auf 1/10 mm Genauigkeit begrenzt.

5.3.8 Vergaser - Vergaser dürfen einen maximalen Durchlass von 5,5mm aufweisen.

5.3.9 Schalldämpfer

Der Motor muss einen Schalldämpfer haben. Es sind nur Doppelkammerschalldämpfer zugelassen. Es dürfen bei Wertungs-/Prädikatsläufen nur EFRA-homologierte Abgasschalldämpfer verwendet werden, die in der EFRA-Liste der des jeweiligen Jahres aufgeführt sind; die Liste wird auf der DMC-Homepage veröffentlicht und erlangt in der jeweils aktuellen Fassung Gültigkeit.

Das Auslassröhrchen des Schalldämpfers darf einen max. Innendurchmesser von 5,2 mm haben und muss eine Mindestlänge von 10 mm aufweisen. Es muss eine EFRA legalisierte INS - Box (Ansaugdämpfer) auf dem Vergaser montiert sein. Im Falle von Regen ist es zulässig, die Box durch einen geeigneten Regenluftfilter zu ersetzen. Als Obergrenze für den Lärmpegel gilt 80 dB(A), gemessen in 10 Meter Entfernung, 1 Meter über der Erde. Der Auslass des Abgasschalldämpfers darf nur horizontal oder im leichten Winkel nach unten zur Fahrbahn angeordnet sein. Die entsprechende EFRA-Nummer muss im Abgasschalldämpfer fest vom Hersteller angebracht sein. Die EFRA-Nummer muss gut lesbar sein. Verantwortlich für die Lesbarkeit ist der Teilnehmer selbst. Ein Abgasschalldämpfer ohne lesbare EFRA-Nummer ist nicht zugelassen.

5.3.10 Tank - Der Tankinhalt einschließlich Tankstutzen und Anschlussschläuchen darf maximal 75,00 cm³ betragen. Lose Teile im Tank, welche nicht der Kraftstoffabsaugung dienen, sind nicht erlaubt.

Wird das Tankvolumen nach dem Lauf für zu groß befunden, wird eine erneute Messung mindestens 15 jedoch max. 20 Min (nach der 1. Messung) nach dem Laufende durchgeführt. Ist der Tank dann immer noch zu groß, wird dem Fahrer der Lauf gestrichen. Das Tankvolumen wird stets im eingebauten Zustand gemessen, die Temperatur spielt dabei keine Rolle.

5.3.11 Kraftstoff - Der Kraftstoff darf nur Methanol, Öl/Schmierstoffe, eine geringe Menge Korrosionsschutz und einen max. Nitromethananteil von 16%, gemessen mit „NITROMAX 16“, enthalten. Das Medium muss hierbei eine Temperatur von mindestens 20° C aufweisen. Verstöße haben laut Abs. A-2.3.3 die sofortige Disqualifikation zur Folge.

5.4 Verbrenner Glattbahn 1:10 Scale Standard (VG10SCST)

Es gelten für die Klasse VG 1:10 Scale in diesem Anhang genannten Bedingungen, zusätzlich gelten die folgenden Einschränkungen. Teilnahmeberechtigt sind nur Fahrer, die in den letzten 3 Jahren nicht bei einer DM unter den Top 30 waren.

5.4.1 Chassis - Antrieb: 2WD oder 4WD. Bei 4WD angetriebenen Fahrzeugen ist es verboten, die Vorderräder durch separate Vorrichtungen abzubremesen. Bei 4WD angetriebenen Fahrzeugen ist an beiden Achsen nur der Einsatz von Differenzialgetrieben zulässig. Das Mindestgewicht beträgt 2WD 1700 g und 4WD 1800 g.

5.4.2 Karosserie Es sind alle Karossen erlaubt, außer Prototypen, z. B. Lola, und Sportwagen, z B. Porsche 962. Max. Breite 205 mm, der Punkt Höhe der Karosserie und der Zusatz, dass der Flügel nicht über das Dach ragen darf in 5.3.2, entfällt für die Klasse Scale Standard.

5.4.3 Flügel/Spoiler

Tourenwagen: Flügel/Spoiler dürfen angefügt werden, wenn das Originalfahrzeug hiermit ausgestattet war. Die Form soll dem Original weitgehend entsprechen.

Breite: max. 195 mm, jedoch nicht breiter als Karosserie, Tiefe: max. 40 mm, hintere Kante ab Hinterachsmittle max. 110 mm.

Die Größe der seitlichen Luftleitflächen muss im Verhältnis zum Original angepasst sein und in ein Rechteck von 40 mm Breite und 25 mm Höhe passen.

5.4.4 Felgen und Reifen

5.4.4a Felgen

Felgendurchmesser: max. 51 mm im Bereich der Reifenaufgabe mit zulässigem Rand auf beiden Seiten von 2x3 mm, 2 mm dick = max. 57 mm

5.4.4b Reifen

Reifendurchmesser: max. 70 mm

Reifenbreite: max. 31 mm

5.4.4c Die Reifen müssen aus Zellkautschuk oder Gummi bestehen. Zellkautschuk-Reifen dürfen im Höhenprofil nur aus einer Lage Zellkautschuk aufgebaut sein (ausgenommen bei Nassläufen). Klebstoff zum Verbinden einzelner Zellkautschuk- bzw. Gummischichten sowie zum Befestigen mit der Felge ist erlaubt. Der Klebstoff muss vor Beginn des Laufes komplett ausgehärtet sein. Die Reifen müssen schwarz sein, ausgenommen davon ist die Flankenbeschriftung.

5.4.4d Jegliche chemischen Substanzen zum Behandeln der Reifen wie Reifenhaftmittel usw. sind verboten. Dies wird mit dem Messgerät MiniRAE 3000 der Firma RAE Systems vor dem Start eines Laufes/Finales geprüft. Diese Prüfung muss von durch den DMC geschulte Personen durchgeführt werden. Reifen, die diese Prüfung nicht bestehen, dürfen nicht verwendet werden. Die Entscheidung der prüfenden Person ist endgültig. Bei einem Verdacht auf eine unerlaubte Behandlung eines Reifens kann dieser selbst dann, wenn die Prüfung mit dem MiniRAE 3000 negativ war, an ein Labor zur Überprüfung auf eine unerlaubte Behandlung mit chemischen Substanzen gegeben werden.

Ein Verstoß gegen diese Regelung gilt als grobe Unsportlichkeit und wird mit sofortiger Disqualifikation und mind. ein Jahr Sperre belegt. Diese Sperre gilt gleichzeitig für internationale Rennen. Eine Freigabe für ggf. andere EFRA-Lizenzgeber wird verweigert.

Die/der Fahrer/in hat bei positivem Test-Ergebnis die Kosten für die Untersuchung zu erstatten.

5.4.4e *Bei der DM werden Einheitsreifen verwendet. Sie werden erst in der Vorbereitungszone an die Teilnehmer gegen Vorlage eines „Reifenbons“ ausgeteilt. Das Fahrzeug wird dazu ohne Reifen in diese Zone gebracht. Es wird zu Beginn eines Jahres der zu*

verwendende Reifen mit Shore-Härte und Durchmesser und dem Einzelpreis festgelegt und veröffentlicht.

Das Fabrikat wird in einer entsprechenden Ausschreibung ermittelt, die dem Präsidium zur Entscheidung vorgelegt wird. Die Entscheidung muss auf Anfrage dargelegt werden. Als Basis für die Kalkulation gilt ein Teilnehmerfeld von 100 Fahrern. Der Lieferant muss eine Kaution in angemessener Höhe hinterlegen, damit die Verfügbarkeit gewährleistet ist. Die Reifen sind eine Woche vor der Veranstaltung beim Ausrichter anzuliefern.

Bei der Nennung sind 7 (sieben) „Reifenbons“ zu kaufen. Das Geld ist verbindlich spätestens zusammen mit dem Nenngeld zu überweisen. Vor Ort besteht ab dem kontrollierten Training die Möglichkeit 3 (drei) weitere „Reifenbons“ zum gleichen Preis zu kaufen. Fahrer, die gefahrene Reifen wiederverwenden wollen, müssen diese in einem geeigneten eigenen Gefäß, vor dem Verlassen der Boxengasse abgeben.

Die Reifen dürfen nicht nachbehandelt werden.

Im Falle von Regen sind die Reifen freigestellt, aber unbearbeitet.

5.4.5 **Motor**

Es sind Motoren mit Seilzugstarter bzw. Rotostart bis max. 3 ccm zugelassen die nachfolgende Spezifikation aufweisen, Auslasshöhe max 4,9 mm, gemessen ab Oberkante Kolben, gemessen in Stellung UT, bis unter die oberste Kante des Auslassfensters. Die Motoren dürfen nicht bearbeitet werden (Hersteller Auslieferungszustand) weder durch Wegnehmen noch durch Hinzufügen von Material. Einzige Ausnahme: Anpassen des Kopfspaltes für die Verwendung von 16% Nitro-Sprit.

5.4.6 **Schalldämpfer**

Es wird empfohlen, eine EFRA legalisierte INS-Box (Ansaugdämpfer) auf dem Vergaser zu montieren.



6. Durchführungsbestimmungen deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften

6.1 Gesamtauswertung

Punktetabellen - Bei allen Wertungen erfolgt eine Punkteuteilung entsprechend folgender Punktetabelle:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	121	25	96	49	72	73	48	97	24
2	119	26	95	50	71	74	47	98	23
3	118	27	94	51	70	75	46	99	22
4	117	28	93	52	69	76	45	100	21
5	116	29	92	53	68	77	44	101	20
6	115	30	91	54	67	78	43	102	19
7	114	31	90	55	66	79	42	103	18
8	113	32	89	56	65	80	41	104	17
9	112	33	88	57	64	81	40	105	16
10	111	34	87	58	63	82	39	106	15
11	110	35	86	59	62	83	38	107	14
12	109	36	85	60	61	84	37	108	13
13	108	37	84	61	60	85	36	109	12
14	107	38	83	62	59	86	35	110	11
15	106	39	82	63	58	87	34	111	10
16	105	40	81	64	57	88	33	112	9
17	104	41	80	65	56	89	32	113	8
18	103	42	79	66	55	90	31	114	7
19	102	43	78	67	54	91	30	115	6
20	101	44	77	68	53	92	29	116	5
21	100	45	76	69	52	93	28	117	4
22	99	46	75	70	51	94	27	118	3
23	98	47	74	71	50	95	26	119	2
24	97	48	73	72	49	96	25	ab 120	1

6.2 Streichergebnisse

- für 8 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse
- für 7 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 6 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 5 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 4 tatsächlich ausgetragene Läufe: 1 Streichergebnis
- für 3 tatsächlich ausgetragene Läufe: kein Streichergebnis.

6.3 Vorläufe

6.3.1 Vorläufe Sportkreismeisterschaften/Deutsche Meisterschaften VG8/VG102WD/VG104WD/VG10SCA 200mm/VG10SCST

- Mindestens 4 von einer Länge von je min. 4 bis max. 10 Minuten.*
- Wahlweise können auch die 3-5 besten aufeinander folgenden Runden in einem Vorlauf von min. 5 bis max. 10 Minuten gefahren werden. Minimum von 4 Vorläufen, die besten 3-5 Runden zählen für die Qualifikation. Im Falle der Zeitgleichheit werden die nächstbesten 5 Runden herangezogen.

Der Vorlaufmodus muss in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben werden, wenn er nicht durch einen Beschluss des Sportkreistags festgelegt wurde. Bei der DM in der Ausschreibung.

Bei mehr als 66 Teilnehmern auf der Veranstaltung kann in jeder Klasse die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden.

6.3.2 Gruppeneinteilung bei Deutschen Meisterschaften

Die Gruppeneinteilung erfolgt nach der Rangliste aus den Sportkreismeisterschaften.

- Fahrer/innen, die über internationale Wettbewerbe (Teil A 7.2.4c) teilnahmeberechtigt sind, werden den Dritten aus den Sportkreisen gleichgestellt.
- Fahrer/innen, die als Nachrücker (Teil A 7.2.4d) teilnahmeberechtigt sind, werden grundsätzlich in einer eigenen unteren Vorlaufgruppe eingeteilt.

6.3.3 Wertung Vorläufe

Es wird der beste Vorlauf nach Runden und Zeit gewertet.

6.4 Finalläufe

Dauer der Finalläufe:

Sub-Finale	min. 10 Min.	max. 20 Minuten
------------	--------------	-----------------

1/2-Finale	min. 10 Min.	max. 20 Minuten
------------	--------------	-----------------

Finale	min. 20 Min.	max. 40 Minuten
--------	--------------	-----------------

Finalläufe der DM:

Subfinale:	15 Minuten
------------	------------

Halbfinale:	30 Minuten
-------------	------------

Finale:	45 Minuten
---------	------------

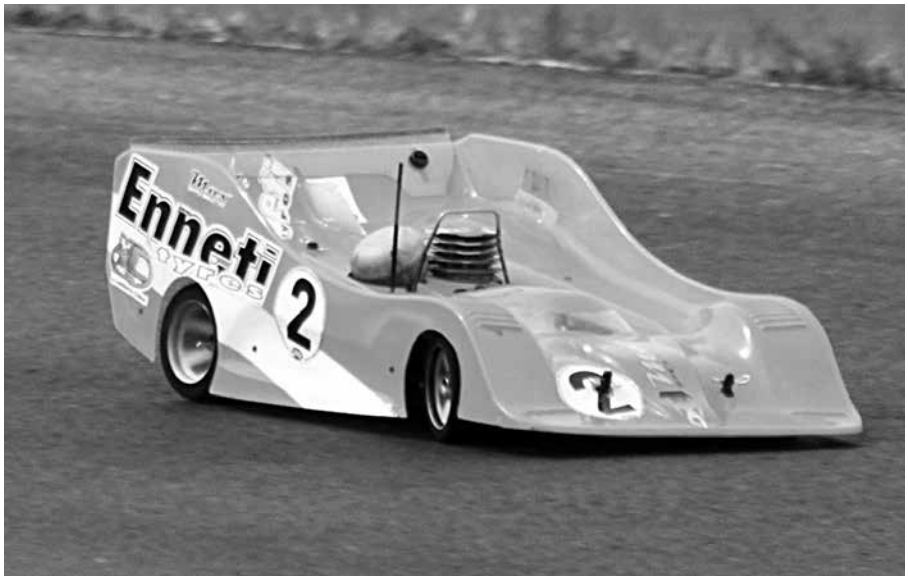
Finale DM: Eine Kürzung der Fahrtzeit ist mit Beschluss der Sportkommission möglich.

6.5 Freies Training deutsche Meisterschaften

Die Zeit für freies Training muss so bemessen sein, dass alle Fahrer/innen eine gleiche Anzahl und Zeit von Trainingsmöglichkeiten haben.

Es ist nur innerhalb der in der Ausschreibung vorgegebenen Zeit zulässig. Teilnehmende an Deutschen Meisterschaften, die beim Training außerhalb der offiziellen Zeiten (in der Ausschreibung festgelegten Trainingszeiten) angetroffen werden, werden von der weiteren Teilnahme ausgeschlossen.

Dies gilt nicht, wenn beim Training in Gruppeneinteilung diese Zeiten überschritten werden.

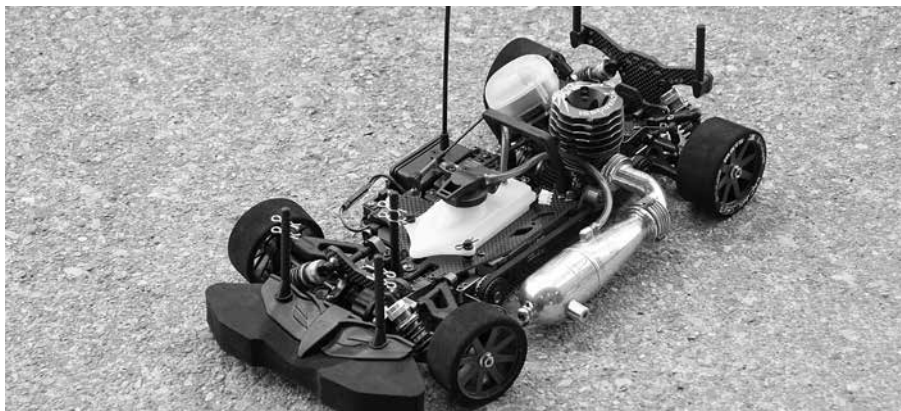
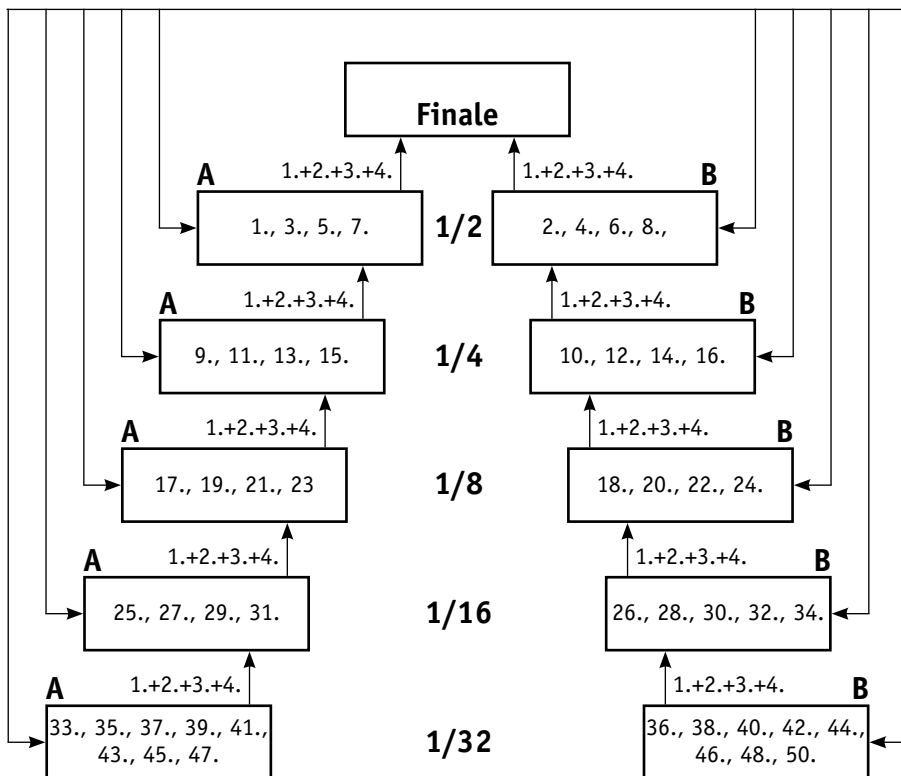


6.6 Austragungsmodus 1 Verbrenner-Glattsbahn (max. 8 Teilnehmer/Gruppe)

Vorläufe

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen

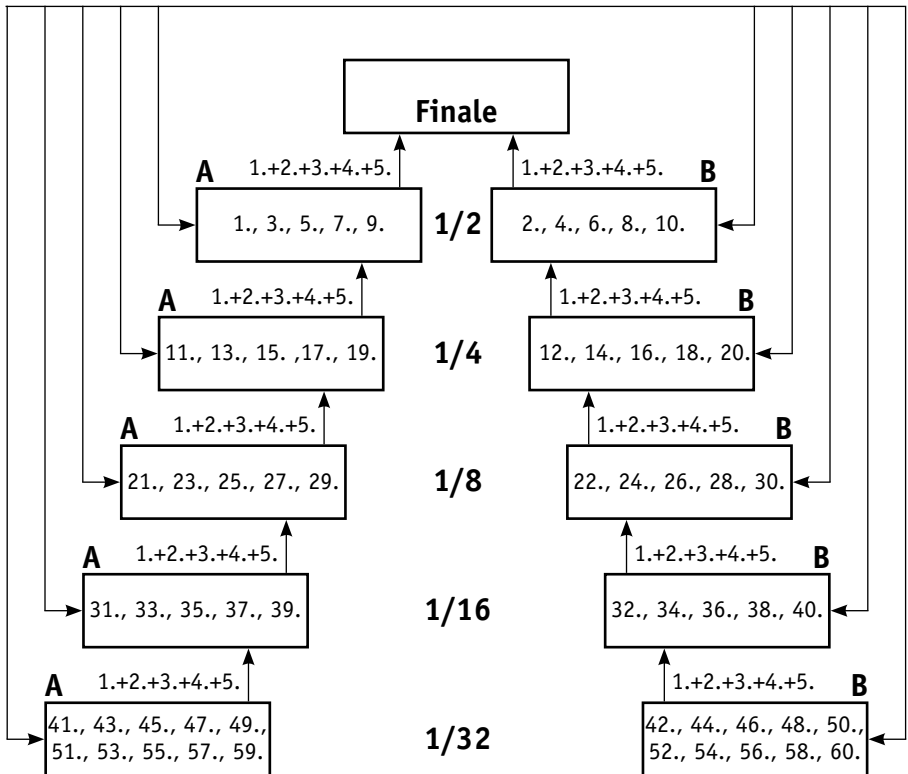


6.7 Austragungsmodus 2 Verbrenner-Glattbahn (max. 10 Teilnehmer/Gruppe)

Vorläufe

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen

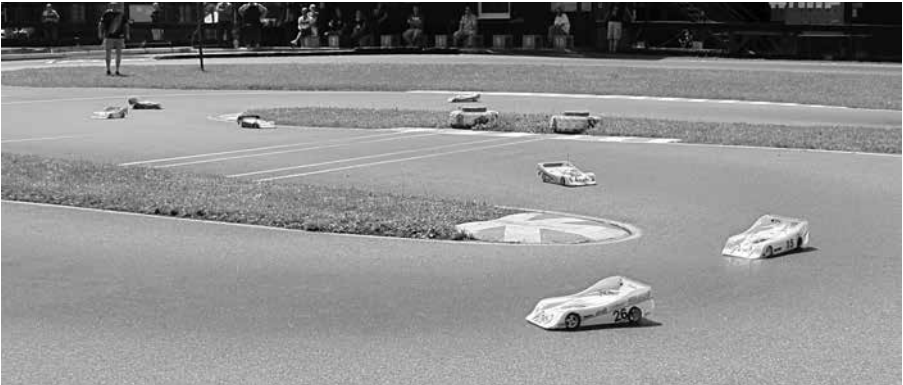
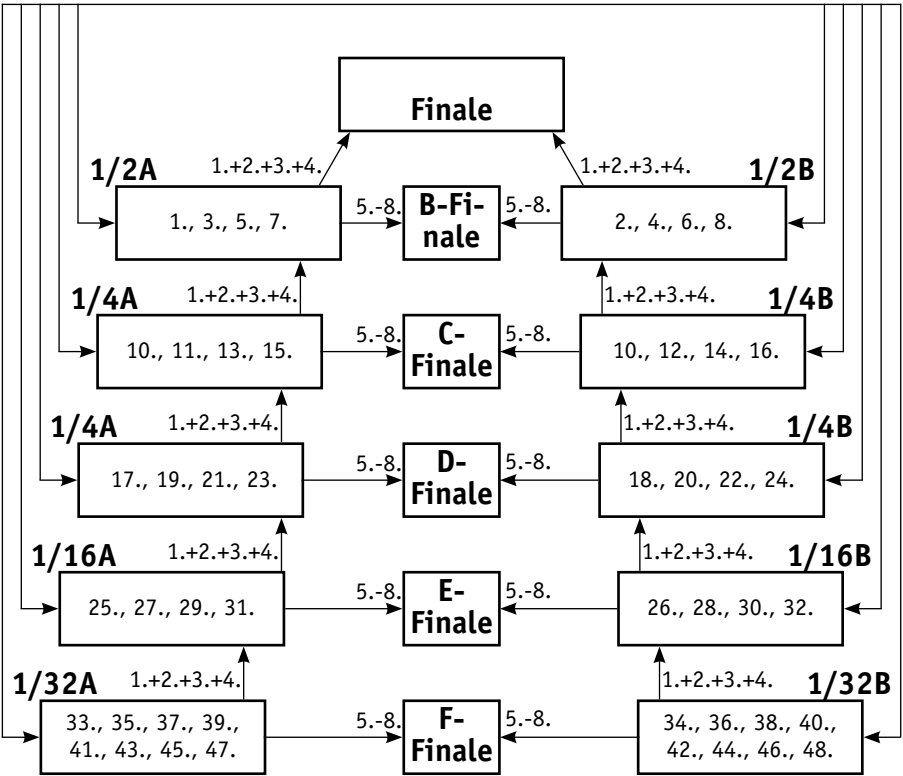


6.8 **Austragungsmodus 1a Verbrenner-Glattbahn mit B/C/D/E/F/G-Finalen**
(max. 8 Teilnehmer/Gruppe)

Vorläufe

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen

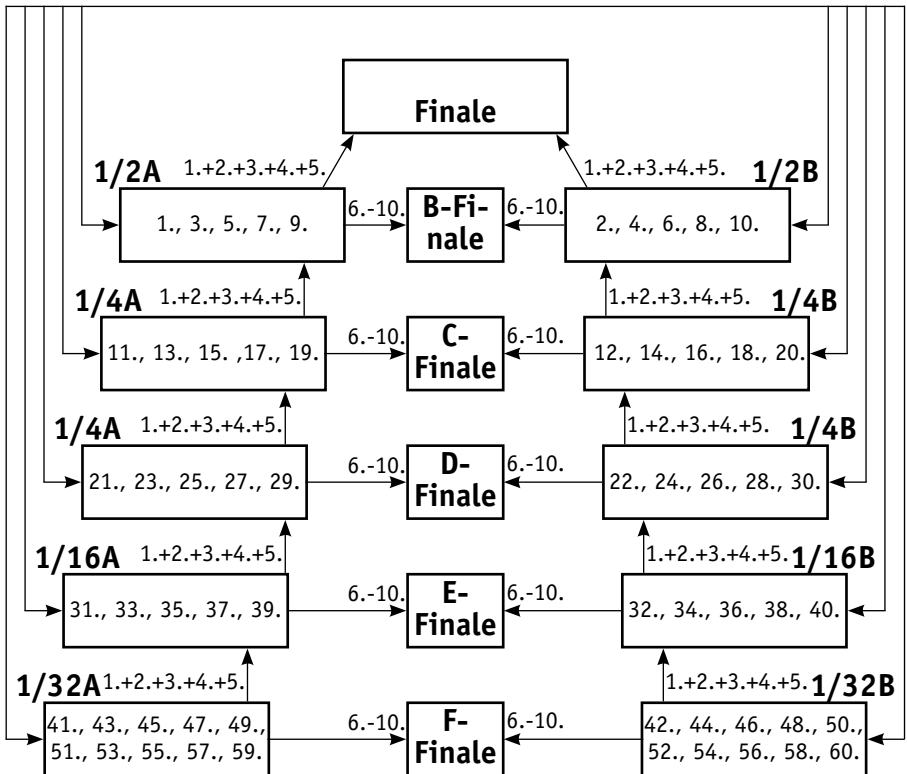


6.9 Austragungsmodus 2a Verbrenner-Glattbahn mit B/C/D/E/F/G-Finalen (max. 10 Teilnehmer/Gruppe)

Vorläufe

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen



C Reglement Sektion OR

1. Klassen Verbrenner Offroad

Maßstab	Kürzel	Erläuterung
1:8	OR8	Offroad Verbrenner 1:8
1:8	ORT	Offroad Verbrenner Truggy
1:10	OR10	Offroad Verbrenner 1:10

2. Renndurchführung Verbrenner Offroad

2.1 Strecke

Die Streckenführung ist jedem Ausrichter freigestellt, jedoch muss jeder Punkt der Fahrbahn von jedem Platz des Fahrerstandes aus einsehbar sein.

Die Distanz zwischen Fahrerstand und dem entferntesten Punkt der Strecke darf nicht mehr als 60 Meter betragen. Die Fahrbahnbreite muss mindestens 3 m betragen. Die Länge des Kurses wird an der inneren Streckenbegrenzung gemessen. In der Streckenführung dürfen sich max. 50% befestigte Streckenabschnitte (künstliche Bodenbeläge wie Teppich, Asphalt, Beton etc.) befinden. Der Offroad-Charakter muss dabei erhalten bleiben.

2.2 Dauer der Veranstaltung

DM-Läufe gehen über drei Tage. Am 1. Tag (Freitag) ab 09.00 Uhr freies Gruppentraining, 3 Läufe sollten über 10 Minuten gefahren werden, anschließend 2 Läufe à 5 Minuten. Samstag ab 08.00 Uhr 1 Trainingslauf à 5 Minuten, danach 5 Vorläufe, Sonntag ab 08.00 Uhr Finalläufe ab dem 1/256-Finale.

Läufe zur Sportkreismeisterschaften dürfen über zwei Tage gehen, Start der Finalläufe am Samstag nicht vor 13:00 Uhr.

2.3 Flaggen und Flaggenzeichen

Es finden im Modellrennsport folgende Flaggenzeichen Verwendung:

- schwarz/rot/gold = Start
- schwarz/weiß-kariert = Ziel
- schwarz in Verbindung mit der Startnummer = siehe Abs. A-2.2.2 und A-2.3.2
- rot (darf nur auf Anweisung des Rennleiters gezeigt werden) = Abbruch des gesamten Rennens

Die Größe der Flaggen muss 60 x 40 cm betragen (+/- 10%).

3. Rennablauf Verbrenner Offroad

3.1 Allgemeine Bestimmungen

3.1.1 Fahrer und Helfer

Jeder Fahrer ist verpflichtet, nach Beendigung seines Laufes als Helferposten für die nächste Vorlaufgruppe bzw. für das nächste Finale zu fungieren, oder (nur mit Genehmigung der Rennleitung) einen Ersatz zu stellen. Bei den Finalläufen kommt folgende Regelung zur Anwendung:

Finale	Helfer
1/256 B	1/128 B
1/256 A	1/128 A
1/128 B	1/64 B
1/128 A	1/64 A
1/64 B	1/32 B
1/64 A	1/32 A

1/32	B	1/16	B
1/32	A	1/16	A
1/16	B	1/8	B
1/16	A	1/8	A
1/8	B	1/4	B
1/8	A	1/4	A
1/4	B	1/2	B
1/4	A	1/2	A
1/2	B	Nichtaufsteiger 1/4 B	
1/2	A	Nichtaufsteiger 1/4 A	
Finale		Nichtaufsteiger 1/2 B und A	

Bei Nichteinhaltung erfolgt eine Runde Abzug auf alle gewerteten Vorläufe. Die Strafe kommt erst nach Beendigung aller Vorläufe zur Geltung. Nimmt ein Fahrer aus einem Finale seinen Streckenposten nicht ein, wird er für die gesamte Veranstaltung disqualifiziert. Die Disqualifikation tritt sofort in Kraft, der Startplatz bleibt frei.

3.1.2 Fliegender Start

Bei Offroad 1:8 (OR8) ist fliegender Start zugelassen. Beim fliegenden Start wird der Start 30 und 10 Sekunden vorher angekündigt. Dann wird der Start freigegeben. Die Fahrzeuge müssen dann selbstständig innerhalb einer Runde starten. Wenn ein beliebiges Fahrzeug eine Runde vollendet hat, werden automatisch alle Uhren der zu diesem Zeitpunkt noch nicht gestarteten Fahrer gestartet.

3.2 Besondere Bestimmungen bei Deutschen Meisterschaften

Während der Vorläufe und Finalläufe halten sich die Fahrer entsprechend ihrer Startnummer auf dem gekennzeichneten Plätzen auf dem Fahrerstand auf. Die Helfer haben sich in entsprechender Box unter dem Fahrer in der Boxengasse aufzuhalten. Ist die Boxengasse in Ausnahmefällen nicht unter dem Fahrerstand angelegt, so hat sich der Helfer in der entsprechend der Standposition seines Fahrers gekennzeichneten Box (Nummerierung) aufzuhalten.

3.3 Deutsche Meisterschaften Verbrenner Offroad 1:8 (OR8)

Bei den Läufen zur deutschen Meisterschaft Offroad M1:8 (OR8) werden alle Vorläufe einzeln entsprechend dem Punktesystem nach 6.1 gewertet. Nach Abschluss der Vorläufe werden die drei besten Vorlaufpunkte des Teilnehmers addiert und ergeben die Finallauf-Positionen. Bei Punktgleichheit entscheidet der bessere nicht gewertete Lauf (nach Punkten), bzw., wenn dann immer noch Gleichstand besteht, die schnellere Zeit.

Das System kann auch bei Sportkreismeisterschaften angewandt werden, wenn vom jeweiligen Sportkreistag beschlossen. In jedem Fall müssen alle Läufe der Sportkreismeisterschaft nach dem gleichen Modus gefahren werden.

Qualifizieren sich mehrere Teilnehmer aus einem Finallauf für das nächsthöhere Finale und nehmen an diesem nicht teil, so ist beim Endergebnis das Resultat des gefahrenen Finallaufes entscheidend. Bei mehr als 40 Teilnehmern ist vor den Viertelfinalläufen den Finalisten der Semifinalläufe jeweils ein Training von 5 Minuten einzuräumen.

Zwischen dem letzten Halbfinale und dem Endfinallauf sollte eine Pause von 30 Minuten gesetzt werden. Damit die Pause für die Teilnehmer beider Halbfinals gleich lang ist, verbleiben alle Fahrzeuge des zuerst gefahrenen Halbfinals in der technischen Abnahme, bis auch die Fahrzeuge des zweiten Halbfinals fertig abgenommen sind. Dann werden alle Fahrzeuge gleichzeitig herausgegeben und die Pause beginnt. Diese Pause soll den Teilnehmern des Endfinallaufes, vor allem den Aufsteigern aus dem letzten Halbfinallauf, dienen Ihre Modellautos vorzubereiten.

3.4 Regenwertung

Muss aus zwingenden Gründen (starker Regen, Unfall, höhere Gewalt, usw.) für mehr als 60 Minuten unterbrochen werden, so entscheidet der Rennleiter mit den Sportkommissaren, ob die Veranstaltung abbrechen ist. Der Abbruch ist in der Rennauswertung zu erwähnen.
Es gibt keine Nasswertung.

4. Allgemeine Bestimmungen Verbrenner Offroad

4.1 Start

Die Teilnehmer zu jedem Vorlauf werden mindestens 90 Sekunden vor dem Start aufgerufen. Die Fahrzeuge werden mit laufendem Motor zur Startlinie gebracht. Die Vorbereitungszeit bei Finalläufen beträgt drei Minuten.

Vor einem Finallauf wird durch den Rennleiter bzw. eine von ihm beauftragte Person eine Frequenzkontrolle durchgeführt, wenn der Rennleiter dieses für erforderlich hält oder es von einem Teilnehmer des Finales beantragt wird. Entzieht sich ein Teilnehmer trotz zweimaligen Aufrufs der Frequenzkontrolle, so ist er laut Absatz A-2.3.3. für die aktuelle Veranstaltung nicht mehr startberechtigt und auf den letzten Platz des betreffenden Finales zu setzen.

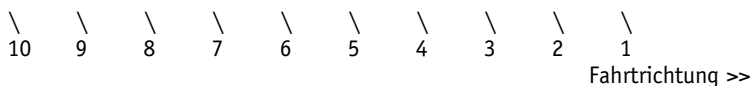
Der Start der Finalläufe erfolgt nach folgenden Regeln:

Die Helfer bringen die Fahrzeuge mit laufendem Motor auf Ansage des Rennleiters zum Star, am Startplatz ist keine Starterbox erlaubt. Der Rennleiter beginnt einen Countdown rückwärts ab 10. Ab diesem Zeitpunkt darf kein Helfer mehr seine Position verlassen, d. h. ist er noch mit dem Fahrzeug in der Boxengasse, wird von dort nachgestartet. Geht das Fahrzeug auf der Startposition aus, darf der Helfer erst nach erfolgtem Start diese verlassen und das Fahrzeug aus der Boxengasse nachstarten lassen. Ist der Countdown bei drei angelangt, wird die Startflagge abgesehen und die Helfer treten sichtbar vom Fahrzeug zurück. Innerhalb der nächsten 3 - 5 Sekunden erfolgt das Startzeichen.

Befindet sich die Zähl Schleife zwischen dem Ausgang der Boxengasse und der Startlinie, darf es erst nach dem Vorbeifahren des letzten Fahrzeuges aus der Box starten.

Vor dem Startzeichen darf kein Fahrzeug die Startlinie passieren.

Bei den Finalläufen kommt der Le-Mans-Start zur Anwendung:



Zwischen den Fahrzeugen muss ausreichend Raum (min. 200 cm und 45° zur Fahrbahn) sein.

Bei Offroad-Rennen ist fliegender Start nach Abs. C-3.1.2 zugelassen.

4.2 Startfehler

Jeder Fehler beim Start, ob durch Fahrer oder Helfer wird durch eine Zeitstrafe geahndet, die als 10-Sekunden-Stop-and-Go-Strafe auf dem dafür vorgesehenen Platz auszuführen ist. Während dieser Strafe ist keinerlei Tätigkeit am Fahrzeug erlaubt, außer das Hochsetzen auf den Tankbalken. Dies hat durch den Helfer zu erfolgen. Der Start wird nicht wiederholt.

4.3 Auszeit

Solange die Fahrzeuge bei Deutschen Meisterschaften noch nicht zum Start gerufen wurden, kann jeder Fahrer vor Halbfinalläufen und Finale eine Auszeit von 10 Minuten verlangen. Dieser Fahrer verliert seine Startposition, die frei bleibt, und

nimmt am Ende des Feldes Aufstellung zum Start. Ist er nicht rechtzeitig am Start, startet er aus der Boxengasse. Diese Auszeit kann jedoch nur einmal pro Halbfinal und Finale verlangt werden. Wird die Auszeit aus Gründen von Frequenzproblemen beantragt, ist die Strecke geschlossen. Wird die Auszeit aus Gründen von technischen Problemen beantragt, so bleibt die Strecke geöffnet.

4.4 **Abnahmefrist**

Bei deutschen Meisterschaften müssen bis zum Ende des letzten Trainingslaufes alle Fahrzeuge von der technischen Abnahme abgenommen worden sein. Fahrzeuge, die erst später in die technische Abnahme kommen, sind nicht mehr startberechtigt.

5. **Bestimmungen für die einzelnen Klassen**

5.1. **Verbrenner Offroad 1:8 (OR8)**

5.1.1 **Chassis**

Das Modellfahrzeug muss auf vier nicht in einer Linie angeordneten Rädern rollen, von denen zwei der Lenkung und mindestens zwei dem Antrieb dienen. Das Modell muss eine wirksame Kupplung und Bremse haben. Elektronische Traktionskontrolle (Anfahrhilfen) und eine Bremskontrolle (ABS) ist nicht erlaubt.

5.1.2 **Abmessungen**

Radstand: 270 - 330 mm, Breite (über alles): max. 310 mm, Länge (über alles): max. 730 mm, Höhe max. 250 mm (bei voll zusammengedrückter Federung)
Das Fahrzeug muss 4 Räder haben und mindestens über eine Achse angetrieben werden.

Das Fahrzeug wird vorwärts durch die Messlehre geschoben und darf nicht aus der Messlehre herauslaufen, egal in welchem Federungszustand sich das Fahrzeug befindet. Die Seitenführungen der Messlehre müssen eine Höhe von 20 mm aufweisen.

5.1.3 **Mindestgewicht**

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.

Allradangetriebene Fahrzeuge: min. 3000 g

Einachsgetriebene Fahrzeuge: min. 2500 g

5.1.4 **Karosserie**

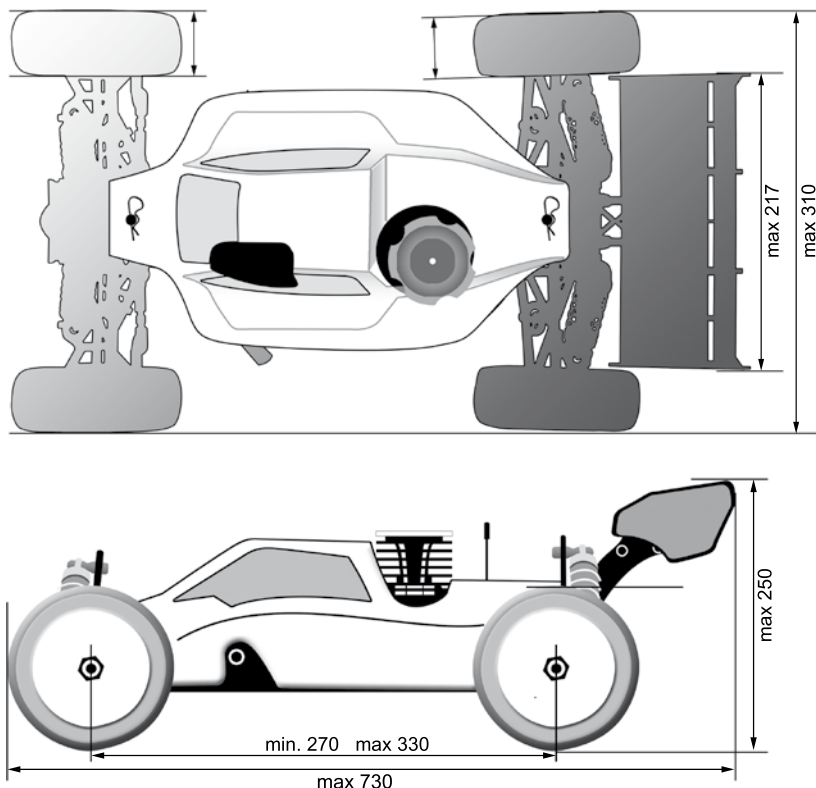
Die Karosserien sollen Fahrzeugen entsprechen, wie sie bei Offroad-Wüstenrennen bzw. Trial-Rennen eingesetzt werden. Diese müssen sich innerhalb der zugelassenen Maße bewegen. Ist eine Fahrerfigur vorhanden, so muss diese realistisch aussehen. Es ist erlaubt, für folgende Funktionen bzw. Fahrzeugteile Öffnungen in die Karosserie zu schneiden: Zylinderkopf, Tank, Antenne, Ein-/Aus-Schalter, Einstellung Motor. Diese Öffnungen sollten auf ein Minimum beschränkt werden. Ist keine dieser Öffnungen in der Frontscheibe, darf ein Drittel der Frontscheibe entfernt werden.

5.1.5 **Flügel/Spoiler**

Erlaubt ist ein Heckflügel in einer Gesamtbreite incl. Winglets von 217 mm und einer Tiefe von 85 mm. Er kann als Mehrfachflügel ausgestaltet sein. Seitlich angebrachte Winglets dürfen maximal 100 mm lang und 60 mm hoch sein, unabhängig vom Winkel, indem sie angebracht sind. Die Flügel müssen innerhalb der Winglets angebracht sein. Flügel und Winglets müssen aus flexiblem Material mit abgerundeten Kanten und Ecken sein.

5.1.6 **Rammschutz**

Alle Fahrzeuge müssen einen vorderen Rammschutz haben, der aus flexiblem Kunststoff besteht und zu allen Seiten hin abgerundet und ohne scharfe Kanten



ausgeführt ist. Wird ein hinterer Rammschutz verwendet, muss er genauso ausgestaltet sein. Der Rammschutz darf 7 mm seitlich aus der Karosserie hervorstehen oder 310 mm breit sein, wenn dieses Maß kleiner ist.

5.1.7 **Reifen**

An den Reifen sind alle Hilfsmittel (Spikes, Ketten etc.), die nicht aus Gummi sind, verboten. Moos-Zell-Gummi-Reifen sind nicht erlaubt.

Jeder Sportkreis kann ein Reifenreglement festlegen, welches bei den Sportkreismeisterschaftsläufen angewandt wird.

5.1.8 Motor - Zugelassen sind 2-Takt-Motoren bis max. 3,5 cm³.

5.1.8 Vergaser - Vergaser dürfen einen maximalen Durchlass von 9,0 mm aufweisen.

5.1.9 **Schalldämpfer**

Zugelassen sind alle Resonanzrohre, die von der EFRA nach dem 01.01.1998 homologiert worden sind. FEMCA-Resonanzrohre der aktuellen Liste sind ebenfalls zugelassen.

5.1.10 **Tank**

Der Tankinhalt einschließlich Tankstutzen und Anschlusschläuchen darf maximal 125 cm³ betragen. Lose Teile im Tank, welche nicht der Kraftstoffabsaugung dienen, sind nicht erlaubt. Wird das Tankvolumen nach dem Lauf für zu groß befunden, wird er zusammen mit dem gesamten Kraftstoffleitungssystem ausgebaut und 15 Minuten zur Abkühlung zur Seite gestellt. Danach wird nochmals gemessen.

Dies ist jedoch nur erforderlich, wenn die Außentemperaturen über 20 Grad Celsius liegen.

5.1.11 **Kraftstoff**

Der Kraftstoff darf nur Methanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan enthalten. Das spezifische Gewicht der Mischung darf nicht schwerer sein als 0,91 kg/ltr. Basierend auf einer normalen Öldichte ergibt das einen max. Nitromethananteil von 25%, gemessen mit „NITROMAX 25“ (geeichter Schwimmkörper der EFRA). Das Medium muss hierbei eine Temperatur von mindestens 20° C aufweisen. Verstöße haben laut Abs. A-2.3.3 die sofortige Disqualifikation zur Folge.

5.1.12 **Bremse**

Erlaubt ist eine Bremse pro Achse, eine Einzelradbremse ist verboten.

5.2 **Verbrenner Offroad (OR10)**

5.2.1 **Chassis**

Fahrwerksbreite ü. A.: max. 250 mm, Gesamtlänge ü. A.: max. 460 mm, Höhe im eingefederten Zustand: max. 200 mm, Antrieb: 2WD und 4WD

5.2.2 **Mindestgewicht**

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein. Eingebauter 2,11 cm³ Motor 1600 Gramm Mindestgewicht, eingebauter 2,50 ccm Motor 1700 Gramm Mindestgewicht.

5.2.3 **Karosserie**

Zugelassen sind nur Fahrzeugtypen, die generell zu Rallye-Cross-, Rallye- oder Wüstenrennen zugelassen sind. Karosserien müssen den Originalfahrzeugen im Maßstab 1:10 nachgebildet sein. Fahrzeuge mit lediglich offenem Überrollkäfig werden nur zugelassen, wenn das Originalvorbild nachgewiesen werden kann. Fahrzeuge mit offenem Cockpit müssen eine Fahrerfigur besitzen, die zumindest aus Kopfparte mit Helm, Schulterpartie und Armen besteht und realistisch bemalt ist. Die dauerhafte Befestigung von Startnummern muss vorne und an jeder Seite des Fahrzeuges möglich sein.

5.2.4 **Flügel/Spoiler**

Flügelbreite max. 220 mm, Flügeltiefe max. 80 mm.

Seitliche Luftleitflächen müssen eine angepasste Größe haben (Breite max. 80 mm).

5.2.5 **Rammschutz**

Der Rammschutz darf die Breite der Vorderachse einschließlich der Räder nicht überschreiten und muss aus min. 2,5 mm flexiblem Material (Gummi oder Plastik) mit abgerundeten Ecken bestehen.

5.2.6 **Felgen/Reifen**

5.2.6a **Felgen**

Jede Kombination der kommerziell erhältlichen 1:10 Reifen und Felgen ist zulässig.

5.2.6b **Reifen**

Reifendurchmesser max. 90 mm.

Einlegeringe sind erlaubt, falls sie komplett mit Gummimaterial umschlossen sind. Spikes aus Metall oder Hartplastikmaterialien sind nicht erlaubt. Reifen aus geschäumten Materialien (Zellkautschuk) sind verboten.

5.2.7 **Motor**

Es sind nur Motoren mit nachfolgend beschriebenen technischen Eigenschaften zugelassen:

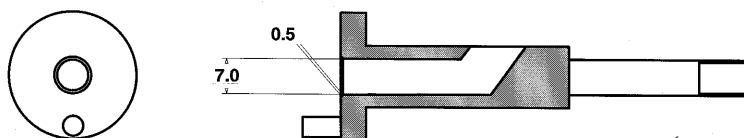
- luftgekühlter 2 Takt Motor mit max. 2,50 cm³ Hubraum
- max. 3 Überströmkanäle + 1 Auslasskanal
- Heckschiebermotoren sind nicht erlaubt

- veränderliche Steuerzeiten sind nicht erlaubt
- Turbo-/Kompressoraufladung im Ansaugtrakt ist nicht erlaubt
- Brennraum mit Standard 1/4" UNF Glühkerze
- Auslassfenster in der Laufbüchse max. 4,5 mm hoch, gemessen von oberer Kolbenkante. Kolben, Stellung auf UT., bis unter die obere Kante des Fensters
- Lochmaß am hinteren Ende der Kurbelwelle max. 7,0 mm mit max. 0,5 mm Fase
- 2,50 cm³ Motoren müssen einen Mindesthub von 14 mm haben
- außer 4 Öffnungen (für 3 Überströmkanäle und 1 Auslasskanal) dürfen keine weiteren Löcher in der Mantelfläche der Laufbüchse vorhanden sein
- der Kolben darf außer der Bohrung für den Kolbenbolzen keine Löcher in der Mantelfläche haben
- alle Maßangaben sind auf 1/10 mm Genauigkeit begrenzt.

5.2.8 Vergaser - Vergaser dürfen einen maximalen Durchlass von 6,0 mm aufweisen.

5.2.10 Schalldämpfer

Der Motor muss einen Schalldämpfer haben. Es sind nur Doppelkammerschalldämpfer zugelassen. Das Auslassröhrchen des Schalldämpfers darf einen max. Innendurchmesser von 5,2 mm haben und muss eine Mindestlänge von 15 mm aufweisen. Eine EFRA-Homologation ist nicht erforderlich. Der Schalldämpferauslass darf nicht nach oben zeigen. Er darf nur horizontal oder im leichten Winkel zu Fahrbahn



angeordnet sein, muss entweder nach unten oder max. waagrecht gerichtet sein. Es dürfen nur EFRA-homologierte Auspuffrohre verwendet werden. Gleichzeitig muss eine EFRA-legalisierte INS-Box (Ansaugdämpfer) auf dem Vergaser montiert sein. Als Obergrenze für den Lärmpegel gilt 80 dB(A), gemessen in 10 Meter Entfernung, 1 Meter über der Erde. Der Auslass des Abgasschalldämpfers darf nur horizontal oder im leichten Winkel nach unten zur Fahrbahn angeordnet sein.

5.2.11 Tank - Der Tankinhalt einschließlich Tankstutzen und Anschlussschläuchen darf maximal 75 ccm betragen. Lose Teile im Tank, welche nicht der Kraftstoffabsaugung dienen, sind nicht erlaubt.

5.2.12 Kraftstoff - Der Kraftstoff darf nur Methanol, Öl/Schmierstoffe und einen max. Nitromethananteil von 16%, gemessen mit „NITROMAX 16“, enthalten. Das Medium muss hierbei eine Temperatur von mindestens 20° C aufweisen. Verstöße haben laut Abs. A-2.3.3 die sofortige Disqualifikation zur Folge.

5.3 Verbrenner Offroad Truggy (ORT)

5.3.1 Karosserien

Die Karosserien sollen Trucks bzw. Pick-Up-Fahrzeugen entsprechen. Ausschnitte sind nur für folgende Funktionen erlaubt: Zylinderkopf, Tank, Antenne, Motoreinstellung, Schalter. Die Ausschnittgröße ist auf ein Minimum zu beschränken. Ist keine dieser Öffnungen in der Frontscheibe, darf ein Drittel der Frontscheibe entfernt werden.

5.3.2 Motor, Getriebe

Zugelassen sind 2-Takt-Motoren bis 15 ccm. Schalldämpfer bzw. Resonanzrohre sind zu verwenden. Schaltgetriebe sind nicht zulässig.

5.3.3 Tank

Der Tankinhalt einschließlich Tankstutzen und Anschlussschläuchen darf maximal 150 cm³ betragen. Lose Teile im Tank, welche nicht der Kraftstoffabsaugung dienen, sind nicht erlaubt. Wird das Tankvolumen nach dem Lauf für zu groß befunden, wird er zusammen mit dem gesamten Kraftstoffleitungssystem ausgebaut und 15 Minuten zur Abkühlung zur Seite gestellt. Danach wird nochmals gemessen. Dies ist jedoch nur erforderlich, wenn die Außentemperaturen über 20 Grad Celsius liegen.

5.3.4 Kraftstoff

Der Kraftstoff darf nur Methanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan enthalten. Das spezifische Gewicht der Mischung darf nicht schwerer sein als 0,87 kg/ltr. Basierend auf einer normalen Öldichte ergibt das einen max. Nitromethananteil von 25%, gemessen mit „NITROMAX 25“ (geeichter Schwimmkörper der EFRA). Das Medium muss hierbei eine Temperatur von mindestens 20° C aufweisen. Verstöße haben laut Abs. A-2.3.3 die sofortige Disqualifikation zur Folge.

5.3.5 Bremse

Erlaubt ist eine Bremse pro Achse, eine Einzelradbremse ist verboten.

5.3.6 Reifen

An den Reifen sind alle Hilfsmittel, die nicht aus Gummi sind (Spikes, Ketten, u.ä.), verboten. Die Reifen müssen mindestens 60 mm breit sein und einen Durchmesser von 135 mm haben.

5.3.7 Flügel, Spoiler

Erlaubt ist ein Flügel.

6. Durchführungsbestimmungen deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften Verbrenner Offroad

6.1 Gesamtauswertung

Punktetabellen: Bei allen Wertungen zur deutschen Meisterschaft erfolgt folgende Punktwertung:

Bei Vorläufen und Endwertungen:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	121	25	96	49	72	73	48	97	24
2	119	26	95	50	71	74	47	98	23
3	118	27	94	51	70	75	46	99	22
4	117	28	93	52	69	76	45	100	21
5	116	29	92	53	68	77	44	101	20
6	115	30	91	54	67	78	43	102	19
7	114	31	90	55	66	79	42	103	18
8	113	32	89	56	65	80	41	104	17
9	112	33	88	57	64	81	40	105	16
10	111	34	87	58	63	82	39	106	15
11	110	35	86	59	62	83	38	107	14
12	109	36	85	60	61	84	37	108	13
13	108	37	84	61	60	85	36	109	12
14	107	38	83	62	59	86	35	110	11
15	106	39	82	63	58	87	34	111	10
16	105	40	81	64	57	88	33	112	9
17	104	41	80	65	56	89	32	113	8
18	103	42	79	66	55	90	31	114	7
19	102	43	78	67	54	91	30	115	6
20	101	44	77	68	53	92	29	116	5

21	100	45	76	69	52	93	28	117	4
22	99	46	75	70	51	94	27	118	3
23	98	47	74	71	50	95	26	119	2
24	97	48	73	72	49	96	25	ab 120	1

Diese Tabelle ist beispielhaft für 120 Teilnehmer. Sind mehr Teilnehmer vorhanden, erhält der Erstplatzierte als Punktwertung die Anzahl der Teilnehmer +1, der Zweite die Anzahl der Teilnehmer -1. Danach wird die Tabelle sinngemäß angewandt. Diese Regelung wird auch bei Sportkreismeisterschaften angewendet, wenn vom jeweiligen Sportkreis nicht anders beschlossen. In jedem Fall müssen alle Läufe der Sportkreismeisterschaft nach der gleichen Punktetabelle gewertet werden. Bei Punktgleichheit zweier Fahrer entscheidet der bessere nicht gewertete Lauf (nach Punkten).

Liegt bei Sportkreismeisterschaften kein Streichergebnis vor, so entscheidet die bessere Einzelplatzierung. Kann hierdurch keine Entscheidung herbeigeführt werden, entscheidet die bessere Platzierung in Lauf 1.

Die Ermittlung der Deutschen Meister Junior und 40+ erfolgt durch die beiden Finalläufe Junior und 40+. Nach den 1/2Finals findet zunächst das Juniorfinale, dann das 40+Finale statt, Laufdauer mindestens 20 Minuten. Die Qualifikation zu den jeweiligen Finalläufen erfolgt nach der Vorlaufangliste. Verzichtet ein qualifizierter Fahrer auf seinen Startplatz, so rückt der nächste nichtqualifizierte Fahrer auf. Jeder teilnehmende Fahrer benennt einen Streckenposten.

6.2 Streichergebnisse bei SM-Läufen

- für 2 tatsächlich ausgetragene Läufe: 1 Streichergebnis
- für 3 tatsächlich ausgetragene Läufe: 1 Streichergebnis
- für 4 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 5 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 6 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 7 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 8 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse
- für 9 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse
- für 10 tatsächlich ausgetragene Läufe: 5 Streichergebnisse

6.3 Punktgleichheit bei Deutschen Meisterschaften

Ex-aequo-Wertung bei 2 Endläufen. Bei Punktgleichheit entscheidet zuerst die bessere Einzelplatzierung, danach die bessere Platzierung in der Vorlaufangliste. Liegt auch hier Punktgleichheit vor, werden zunächst die nicht gewerteten Vorläufe als Kriterium herangezogen. Besteht dann immer noch Punktgleichheit, entscheidet die bessere Platzierung in Vorlauf 1, dann in weiterer aufsteigender numerischen Reihenfolge der Vorläufe.

6.4 Vorläufe

Min. 4 von einer max. Länge von je 5 Minuten. Bei einer Eintagesveranstaltung mit mehr als 60 Teilnehmern in sämtlichen Klassen zusammengerechnet kann die Anzahl der Vorläufe um einen verringert werden. Die Vorlaufwertung findet analog zu den Streichergebnissen nach 6.2 statt.

6.4.1 In der Klasse ORT kann eine Laufdauer von bis zu 8 Minuten gefahren werden.

6.4.2 Gruppeneinteilung Vorläufe bei deutschen Meisterschaften

Die Einteilung der Gruppen wird nach der Rangliste der letzten beiden Trainingsläufe ermittelt. Hierzu sind die drei schnellsten aufeinanderfolgenden Runden zu addieren und nach Punkten mit einem Streichergebnis zu werten. Dies muss für jeden Lauf zur deutschen Meisterschaft separat ermittelt werden. Ist der Fahrerstand groß genug, kann auch mit Gruppen von 12 Fahrern gefahren werden. In den Subfinals steigen dann 4 Fahrer und aus den Halbfinalen jeweils 6 Fahrer auf.

6.5 Finalläufe

Dauer der Finalläufe Verbrenner

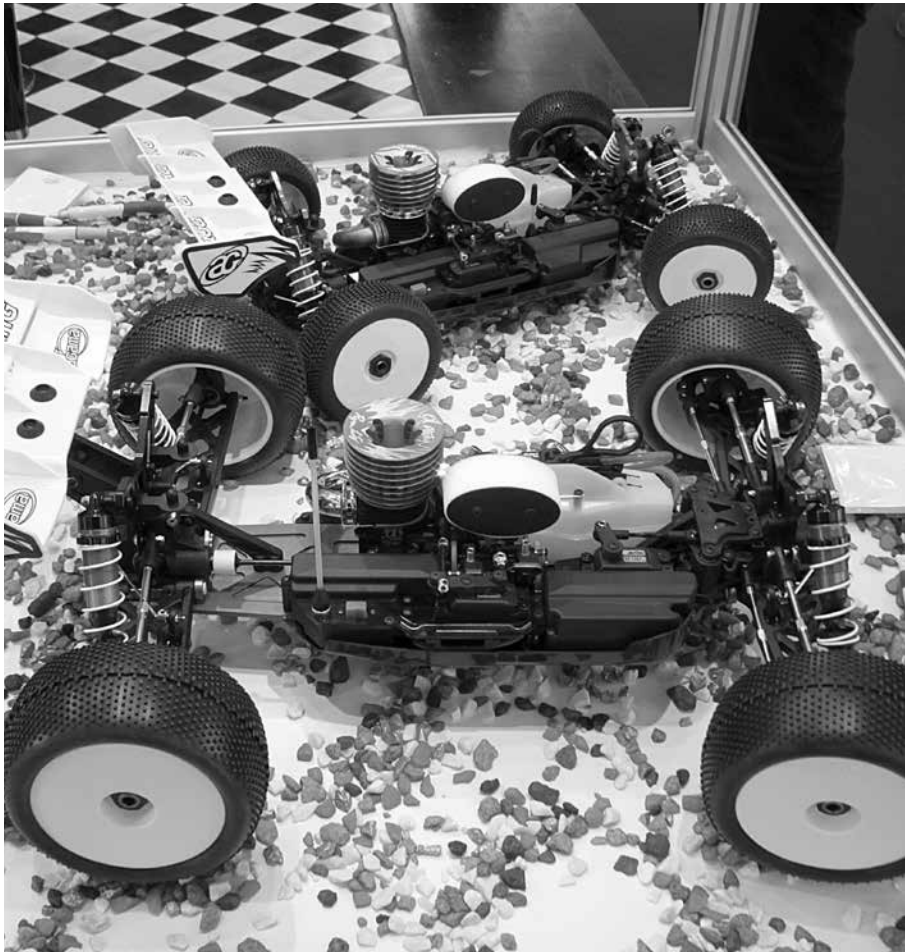
Sub-Finale	min. 10 Min.	max. 20 Minuten
------------	--------------	-----------------

1/2-Finale	min. 10 Min.	max. 30 Minuten
------------	--------------	-----------------

Finale	min. 20 Min.	max. 40 Minuten
--------	--------------	-----------------

6.6 Freies Training deutsche Meisterschaften

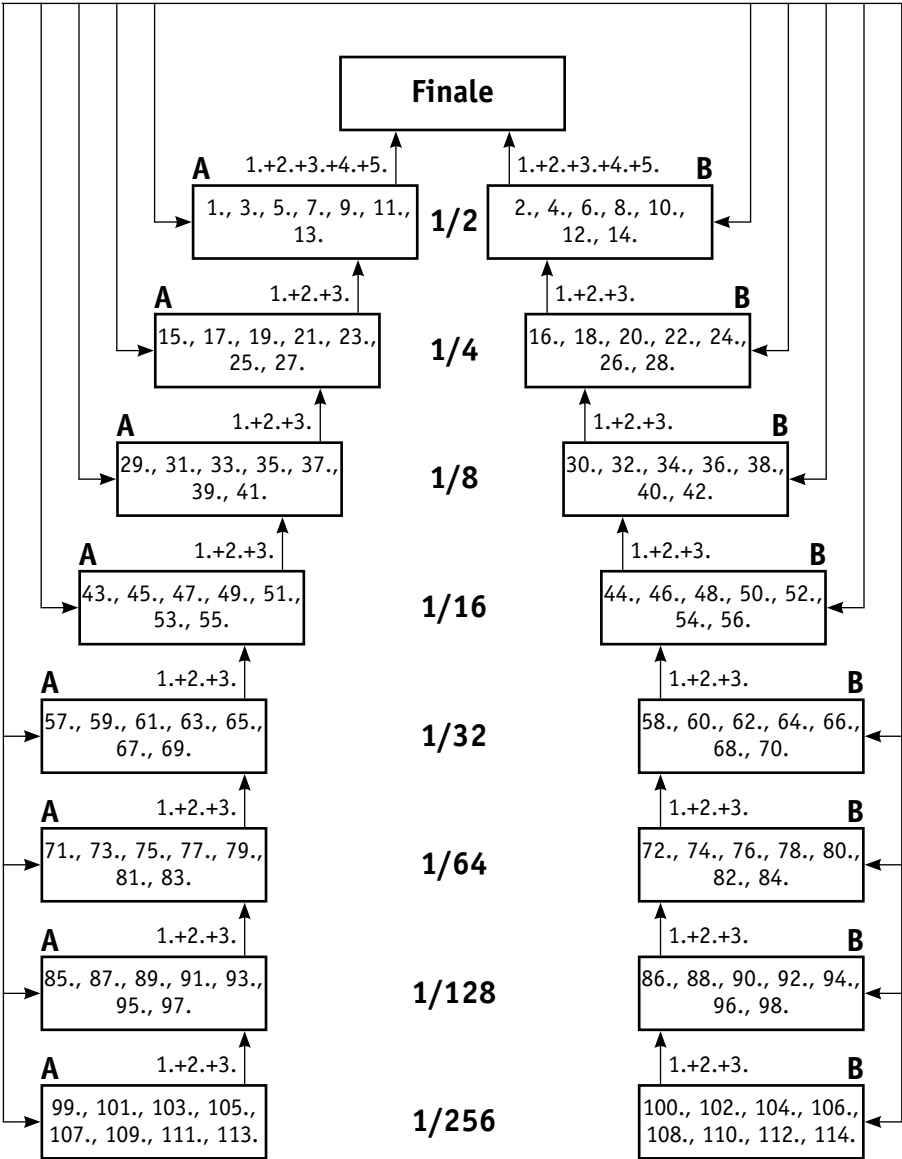
Freies Training bei deutschen Meisterschaften ist nur innerhalb der in der Ausschreibung vorgegebenen Zeit zulässig. Die Zeit für freies Training muss so bemessen sein, dass alle Fahrer eine gleiche Anzahl und Zeit von Trainings-Möglichkeiten haben. Teilnehmer an deutschen Meisterschaften, die beim Training außerhalb der offiziellen Zeiten angetroffen werden, müssen von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Sieben Tage vor Beginn einer deutschen Meisterschaft OR ist die Rennstrecke für alle Teilnehmer bis zum Beginn des in der Ausschreibung veröffentlichten Trainings gesperrt.



6.7 **Austragungsmodus 3 Verbrenner-Offroad 1:8 (OR8)**
(Beispiel für 10 Teilnehmer/Gruppe)
Vorläufe

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen



D Reglement Sektion GR/Glattbahn

1. Klassen

Maßstab	Kürzel	Erläuterung
1:5	VG5TW	Verbrenner-Glattbahn 1:5 Tourenwagen
1:5	VG5F1	Verbrenner-Glattbahn 1:5 Formel 1
1:5	VG5HOBBY	Verbrenner-Glattbahn 1:5 Tourenwagen Hobby
1:6	VG6TRUCK	Verbrenner-Glattbahn 1:6 Truck

2. Renndurchführung Großmodelle

2.1 Strecke

Die Streckenführung ist jedem Ausrichter freigestellt. Die Distanz zwischen Fahrerstand und dem entferntesten Punkt der Strecke darf nicht mehr als 60 Meter betragen. Die Fahrbahnbreite muss mindestens 4 m betragen. Die Länge des Kurses wird an der inneren Streckenbegrenzung gemessen.

2.2 Dauer der Veranstaltung

Deutsche Meisterschaftsläufe dürfen an drei Tagen durchgeführt werden. Sportkreismeisterschaften dürfen über zwei Tage durchgeführt werden. Die Strecke ist vor dem offiziellen Beginn der Veranstaltung für Teilnehmer geöffnet. Es steht dem Ausrichter frei, eine Gastfahrergebühr zu erheben.

2.3 Flaggen und Flaggenzeichen

Es finden im Modellrennsport folgende Flaggenzeichen Verwendung:

- schwarz/rot/gold = Start
- schwarz/weiß-kariert = Ziel
- schwarz in Verbindung mit der Startnummer = siehe Abs. A-2.2.2 und A-2.3.2
- rot (darf nur auf Anweisung des Rennleiters gezeigt werden) = Abbruch des gesamten Rennens

Die Größe der Flaggen muss 60 x 40 cm betragen (+/- 10%).

2.4 Schiedsrichter

Bei Deutschen Meisterschaften ist ab den Vorläufen ein Schiedsrichter einzusetzen. Dieser hat sich ausschließlich um den Rennablauf auf der Strecke und um Fahrzeugen in der Boxengasse zu kümmern.

Er ist berechtigt Zeit und Stop & Go Strafen auszusprechen, bei einer schwarzen Flagge muss eine Absprache mit dem Rennleiter erfolgen. Der Schiedsrichter muss im Besitz einer Rennleiterlizenz sein.

3. Rennablauf Großmodelle

3.1 Allgemeine Bestimmungen

3.1.2 Wertung Verbrenner

Es kann wahlweise Modus 1 oder Modus 2 gefahren werden.

a) Modus 1

Finale :

Platzierung 1 - 4 aus der Rangliste nach den Vorläufen.

Aus den Halbfinalen A und B die ersten 3 steigen in das Finale auf.

Es wird ein Finale gefahren mit 10 Teilnehmer.

b) Modus 2

Finale :

Der Rennablauf bleibt bis zum Ende der Halbfinale unverändert. Nach

Feststellung der 10 Finalisten verbleiben noch 14 Fahrer aus den Halb-

finalen und 14 Fahrer aus den Viertelfinalen. Platz 25 - 34 aus den Halbfinalen bestreiten das C-Finale über 20 Minuten nach Beendigung der Halbfinale. Platz 11 - 20 aus den Halbfinalen bestreiten das B-Finale über 20 Minuten nach Beendigung des C-Finales. Nach Beendigung aller Finale findet die Punktwertung wie folgt statt:

A-Finale = Platz 1 bis 10

B-Finale = Platz 11 bis 20, Platz 21 bis 24 aus den Halbfinalen.

C-Finale = Platz 25 bis 34, Platz 35 bis 38 aus den Viertelfinalen.

Restliche Platzierungen wie bisher.

3.2 Besondere Bestimmungen

3.2.1 Deutsche Meisterschaften Tourenwagen M 1:5 (VG5TW/VG5Hobby)

Einteilung Finalläufe

Finale: Platzierung 1 – 4

1/2 Finale A: Platzierung 5/7/9/11/13/15/17

1/2 Finale B: Platzierung 6/8/10/12/14/16/18

1/4 Finale A: Platzierung 19/21/23/25/27/29/31

1/4 Finale B: Platzierung 20/22/24/26/28/30/32 usw. (entsprechend der Teilnehmerzahl)

Die jeweils ersten 3 der Unterfinale bis einschließlich Halbfinale steigen in das nächsthöhere Finale auf. Sofern es die Streckenverhältnisse (Breite, Länge etc.), Größe des Fahrerstandes (pro Fahrer 0,80 m) und die Zeitmessanlage zulassen, können die Finale mit 14 bzw. 20 Fahrzeugen gefahren werden. Die Anzahl der aufsteigenden Fahrer in das nächsthöhere Finale beträgt dann 5 bzw. 8.

Es wird nur ein Finallauf gefahren. Es sind die Abs. A-7.2.3 und Abs. A-1.3g zu beachten.

Renndurchführung: Nach einer vorläufigen Gruppeneinteilung werden min. vier Trainingsläufe gefahren. Die beiden letzten Trainingsläufe werden gezeitet über mindestens 5 Minuten durchgeführt. Gewertet werden die 5 schnellsten zusammenhängenden Runden. Durch die daraus resultierende Rangliste ergibt sich die Gruppeneinteilung für die Vorläufe.

3.2.2 Deutsche Meisterschaften Formel 1 M 1:5 (VGf1)

Es wird ein DM-Prädikat in der Klasse 1:5 Formel 1 ausgefahren. Als Grundlage dient das DMC-Reglement VG5TW D 3.2.1. Die Läufe in den Sportkreisen werden als zusätzliche Gruppe zu den SK-Läufen VG5TW durchgeführt. Abweichend zum Reglement VG5TW findet nur ein Endlauf zur Deutschen Meisterschaft statt, der separat vergeben werden kann.

3.3 Regenwertung

Muss aus zwingenden Gründen (starker Regen, Unfall, höhere Gewalt, usw.) für mehr als 60 Minuten unterbrochen werden, so entscheidet der Rennleiter mit den Sportkommissaren, ob die Veranstaltung abubrechen ist. Zu dieser Entscheidung sind die Teamleiter beratend hinzuzuziehen. Der Abbruch ist in der Rennauswertung zu erwähnen. Sollten nicht alle Vorläufe unter gleichen Witterungsbedingungen stattfinden, d. h. trockene und nasse Fahrbahnoberfläche vorhanden sein, so tritt folgende Regelung in Kraft: Vor jedem Lauf muss der Rennleiter entscheiden, ob es sich beim folgenden Lauf um einen „Trockenlauf“ oder um einen „Nasslauf“ handelt. Hierbei gilt als vereinbart, dass ein Lauf so lange als „Trockenlauf“ zu werten ist, bis von der Rennleitung „Nassläufe“ angekündigt werden. Der Rennleiter in Verbindung mit der Sportkommission kann auch während/nach einem Lauf diesen als „Nasslauf“ deklarieren, wenn der Regen während eines Laufes einsetzt und die durchschnittlichen Rundenzeiten um 20% schlechter werden. Wenn jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden alle Vorläufe gewertet. Wenn nicht jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden nur

die Nassvorläufe gewertet. Sollten die Gruppen keine gleichen Wetterbedingungen haben und eine Nasswertung erfolgt ist, so hat der Rennleiter die Möglichkeit bei Wetteränderung die Gruppenreihenfolge zum letzten Vorlauf so zu ändern, dass eine komplette Nasswertung/Trockenwertung erfolgen kann. Macht die Wetterbedingung dies nicht möglich, so werden die Gruppen, die noch keine Nasslaufwertung hatten, in der Rangliste hinten angehängen. Der Beste im Trockenlauf kommt dann hinter dem letztem im Nasslauf der Rangliste.

4. Allgemeine Bestimmungen Großmodelle

4.1 Start

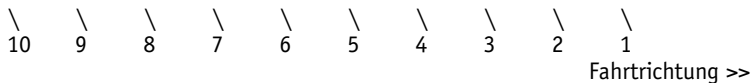
Die Teilnehmer zu jedem Lauf werden mindestens 90 Sekunden vor dem Start aufgerufen. Die Fahrzeuge werden mit laufendem Motor zur Startlinie gebracht. Vor jedem Finallauf ist der Rennleiter bzw. eine von ihm beauftragte Person verpflichtet, eine Frequenzkontrolle durchzuführen. Entzieht sich ein Teilnehmer trotz zweimaligen Aufrufs der Frequenzkontrolle, so ist er laut Absatz A-2.3.3. für die aktuelle Veranstaltung nicht mehr startberechtigt und auf den letzten Platz des betreffenden Finales zu setzen.

Der Start erfolgt nach den Regeln:

Absenken der Startflagge bis zum Boden - die Helfer müssen sichtbar zurücktreten. Innerhalb der nächsten 3 - 10 Sek. erfolgt der Start (akustisch oder durch Hochreißen der Startflagge).

Vor dem Startzeichen darf kein Fahrzeug die Startlinie passieren.

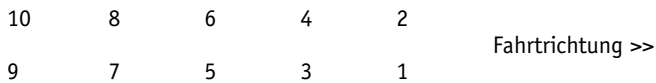
Bei den Finalläufen kommt der Le-Mans-Start zur Anwendung:



Zwischen den Fahrzeugen muss ausreichend Raum (min. 200 cm und 45° zur Fahrbahn) sein.

Bei den Finalläufen ist auch der Grand-Prix-Start auf der Geraden zulässig:

Die Fahrzeuge müssen versetzt mit mindestens 1 m Abstand hintereinander aufgereiht werden. Wenn ausreichend Platz vorhanden ist, muss der Abstand auf bis zu 3 m ausgedehnt werden. Der Vorlaufschnellste hat das Recht der Seitenwahl. Eine versetzte Startaufstellung ist, wenn möglich, zulässig.



Bei den Vorläufen ist zusätzlich der „Fliegende Start“ zugelassen. Beim fliegenden Start wird der Start 30 und 10 Sekunden vorher angekündigt, dann wird der Start freigegeben. Die Fahrzeuge müssen dann innerhalb einer Runde starten. Wenn ein beliebiges Fahrzeug eine Runde vollendet hat, werden automatisch alle Uhren der zu diesem Zeitpunkt noch nicht gestarteten Fahrer gestartet.

4.2 Frühstart

Bei einem Frühstart erfolgt eine Stop and Go-Strafe in den ersten 3 Runden, ohne dass der Lauf neu gestartet wird. Bei Vorläufen findet eine Wiederholung des Starts nur nach Maßgabe des Rennleiters statt. Die Bestrafung des verursachenden Fahrers bleibt die gleiche wie bei einem Finallauf.

4.3 **Auszeit**

Solange die Fahrzeuge noch nicht zum Start gerufen wurden, kann jeder Fahrer vor Halbfinalläufen und Finale eine Auszeit von 10 Minuten verlangen. Dieser Fahrer verliert seine Startposition, die frei bleibt, und nimmt am Ende des Feldes Aufstellung zum Start. Ist er nicht rechtzeitig am Start, startet er aus der Boxengasse. Diese Auszeit kann jedoch nur einmal pro Halbfinallauf und Finale verlangt werden. Wird die Auszeit aus Gründen von Frequenzproblemen beantragt, ist die Strecke geschlossen. Wird die Auszeit aus Gründen von technischen Problemen beantragt, so bleibt die Strecke geöffnet.

Fahrzeuge dürfen nur über die Boxengasse auf die Strecke.

4.4. **Parkferme:**

Die Aufsteiger und Platz 4 und 5 des ersten 1/2 Finale bei einer Sportkreismeisterschaft sowie der Deutschen Meisterschaft, bleiben in einem Parkferme, bis zum Schluss der technischen Abnahme aus dem zweiten 1/2 Finale. Wird das erste 1/2-Finale vom Rennleiter als Nasslauf gewertet, so entfällt die Parkferme Regelung.

4.5 Fahrer dürfen in ihrem Sportkreis in den Klassen VG5TW und VG5Hobby, unter Berücksichtigung von Punkt 7.2.1.h Teil A, starten.

5. **Bestimmungen für die einzelnen Klassen Großmodelle**

5.1 **Technische Bestimmungen**

5.1.1 **Chassis**

Einzig erlaubte Fernsteuerung und Elektronik im Fahrzeug ist die Steuerung der Funktionen „Rechts/Links“ und „Gas/Bremse“. Die Zündung darf nur als Magnetzündung ausgelegt sein. Verboten sind Batteriezündung, während der Fahrt verstellbare Düsenadeln, alle Arten von ABS und ASR, aktive Fahrwerke, Fühler und Sensoren für oben genannte Systeme, Telemetrieanlagen. Das Modell muss eine wirksame Bremse haben. Eine Gasrückholfeder am Vergaser, welche bei einem Bruch der Anlenkung die Vergaserstellung auf Leerlaufstellung stellt (mechanisches Fail-Save) ist Pflicht. Antrieb: Mehrganggetriebe sind nicht erlaubt. Der Antrieb erfolgt auf die Hinterachse.

Besonderheiten bei VG5TW und VG5Hobby:

Bei einem vom Rennleiter als nass bestimmten Lauf ist es gestattet, ein zweites Fahrzeug als Regenauto zum Einsatz zu bringen. Das Fahrzeug muss vor dem Einsatz von der Technischen Abnahme abgenommen und mit einer Markierung versehen werden. Ein Entfernen der vorhandenen Chassismarkierung wird als grober Verstoß gemäß DMC Reglement geahndet.

5.1.2 **Schalldämpfer**

Zugelassen sind alle durch den DMC homologierten Schalldämpfer und Airboxen. Weiterführende Regelungen werden in Punkt 8 getroffen. Alle ab 2003 homologierten Schalldämpfer und Airboxen besitzen eine fest angebrachte Homologationsnummer in der Form 5-123/DMC.

5.1.3 **Technische Kontrolle der Airboxen und Schalldämpfer:**

Der Veranstalter von DMC Prädikaten ist verpflichtet diese sorgfältig zu kontrollieren und Airboxen oder Schalldämpfer, die ab 2009 eine neue Homologation erhalten haben und keine DMC-Nr. aufweisen oder in ihrer Bauform geändert wurden, von dem jeweiligen Rennen auszuschließen.

Schalldämpfer und Endschalldämpfer müssen die gleiche DMC-Nummer haben.

5.1.4 Motoren dürfen im Fahrerlager nicht gestartet werden. Ein separater Platz ist vom Ausrichter bereitzustellen.

5.1.5 Für VG5TW, VG5HOBBY, VG5F1 gilt: Der Einsatz von Reifenhaftmitteln jeglicher Art ist untersagt. Das Anbringen von Haftmitteln wird als grobe Unsportlichkeit

geahndet. Die Überprüfung erfolgt bei DM-Läufen seitens eines sachkundigen DMC-Verantwortlichen mit dem MiniRAE 3000.

5.2 **Verbrenner Glattbahn 1:5 Tourenwagen (VG5TW)**

5.2.1 **Chassis**

Siehe Abs.5.1.1

5.2.2 **Mindestgewicht**

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.

Mindestgewicht: 10.000 g.

5.2.3 **Karosserie**

Zugelassen sind alle durch den DMC homologierten Tourenwagenkarosserien, zwei- und viertürig. Die Karosserie und deren Anbauteile muss dem Original im Maßstab 1:5 entsprechen.

- Länge: Maßstab +/- 5%

- Breite: max. 395 mm

- Höhe: Maßstab +/- 5%

Alle Hersteller und Importeure können Ihre im Handel befindlichen Karosserien ab 15.12.2003 beim Referenten Großmodelle überprüfen lassen.

Nach der Prüfung erhält jede Karosserie eine DMC-Nummer; DMC x-xxx; und ein Prüfprotokoll. Siehe Punkt 7.1-7.5

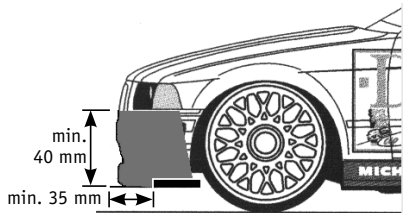
Zugelassen sind weiterhin alle über die EFRA zugelassenen Tourenwagen Karosserien (siehe www.efra.ws).

Die Ausschnitte der Scheiben und ggf. für den Ausschalter an der Karosserie müssen so bearbeitet sein, dass hieraus kein Verletzungsrisiko entsteht.

5.2.4 **Flügel/Spoiler**

An Fahrzeugheck sind Flügel und Spoiler zugelassen, deren Aussehen und Abmessungen dem Original entsprechen. Es sind auch Flügel und Spoiler aus dem Zubehörhandel zugelassen. In beiden Fällen müssen folgende Bedingungen eingehalten werden. Überhang am Fahrzeugheck.: max. 8 mm. Breite.: max. Karosseriebreite. Höhe.: max. Karosseriehöhe. Als Material darf ausschließlich Kunststoff, Lexan oder Carbon verwendet werden. Aerodynamische Modifikationen an der Frontpartie (Spoiler), an der Fahrzeugseite sowie am Heck unterhalb der Radnabenmitte sind durch Tuningteile vom Hersteller der Karosserie zugelassen.

Bei Fahrzeugen, die im Original einen größeren Überhang des Heckspoilers haben, z. B. DTM Fahrzeug, ist dieser auch im Modell zulässig. Die im Homologationsblatt des Originalfahrzeuges enthaltenen Maximalmaße für den Spoiler und den Überhang gelten maßstabsge-
recht auch für das Modell und werden im Homologationsblatt der Modellkarosserie entsprechend festgelegt.



5.2.5 **Rammschutz**

Der Frontschutz muss aus flexiblem Material wie z. B. PU Schaum oder anderen ähnlichen Stoffen bestehen. Der Abstand vom harten Kunststofframmer muss in Fahrtrichtung, nach links und rechts mindestens 35 mm betragen. Die Dicke muss mindestens 40 mm betragen.

5.2.6 **Felgen**

Felgendurchmesser max.: 107 mm.

5.2.7 Reifen

Erlaubt sind Hohlkammer-Reifen (wahlweise mit Luft oder mit „Insert“). Moosgummi-Reifen sind nicht erlaubt.

5.2.8 Reifen Tourenwagen

Bei Trockenläufen sind Slick- und Profilreifen erlaubt.

Reifendurchmesser max.: 136 mm Reifenbreite einschl. Felge vorne max.: 75 mm, hinten max.: 80 mm

Für die Vorläufe dürfen nur 4 paar Reifen eingesetzt werden die von der technischen Abnahme markiert werden. Im Fall von Regen ist die Wahl der Reifen freigestellt. Bei mehr als 4 Vorläufen kann pro weiteren Vorlauf ein Paar Reifen zusätzlich eingesetzt werden.

5.2.9 Motor

Zugelassen sind 1-Zylinder 2- oder 4-Takt-Motoren mit max. 23 cm³.

Einspritzung, Turboaufladung, batteriebetriebene Zündsysteme, Drehschieber- und Wankelmotoren sind verboten.

Der Zündzeitpunkt muss fixiert sein. Nur ein mechanisches Justieren ist erlaubt. Keine mittels einer Batterie gespeiste Zündung ist erlaubt. Nur ein passives Zündsystem, welches die Drehzahl als einzigen Parameter nutzt, ist erlaubt. Das Schwungrad darf nur ein Paar Magnetpole enthalten, einen Nord- und einen Südpol. Nur offene Überströmkkanäle sind erlaubt. Es sind max. 4 Überströmkkanäle erlaubt (nicht erlaubt sind unabhängige Laufgarnituren und geschlossene Kanäle). Der Zylinderblock muss aus einem Stück gegossen sein. Laufbuchsen sind nicht erlaubt. Erlaubt ist nur Luftkühlung. Die Kurbelwelle muss aus einer doppelten Welle mit eingeschlossenem Pleuel bestehen. Halbe Wellen sind nicht erlaubt.

Der Zündunterbrecherschalter muss an seinem Original einbauort am Motor bleiben, es muss zudem die entsprechende Scheibe an der Karosserie entfernt werden. Die Position ist mit dem international üblichen „E“-Zeichen (Durchmesser min. 20 mm) zu markieren.

Es ist nur der Einsatz eines markierten Motors erlaubt.

Für den Zeitraum eines Regenrennens kann der Einsatz eines zweiten Motors, der ebenfalls zu markieren, ist erlaubt werden.

Im Falle eines Motorschadens entscheidet der Rennleiter oder sein Stellvertreter in Abstimmung mit dem Fahrer, ob der Motor gegen einen des gleichen Typs ausgetauscht, oder repariert wird. Die Reparatur hat unter Aufsicht der Technischen Abnahme zu erfolgen.

Es dürfen alle Teile außer dem Kurbelgehäuse ausgetauscht werden. Im Falle eines Austausches des kompletten Motors bleibt der fehlerhafte Motor unter der Aufsicht der Rennleitung (TA) bis die Veranstaltung beendet ist.

Jeder Fahrer, der einen kompletten Motor tauscht, erhält automatisch eine Stop and Go in seinem ersten Finale.

Jeder Fahrer darf pro Veranstaltung maximal 2 Motoren verwenden.

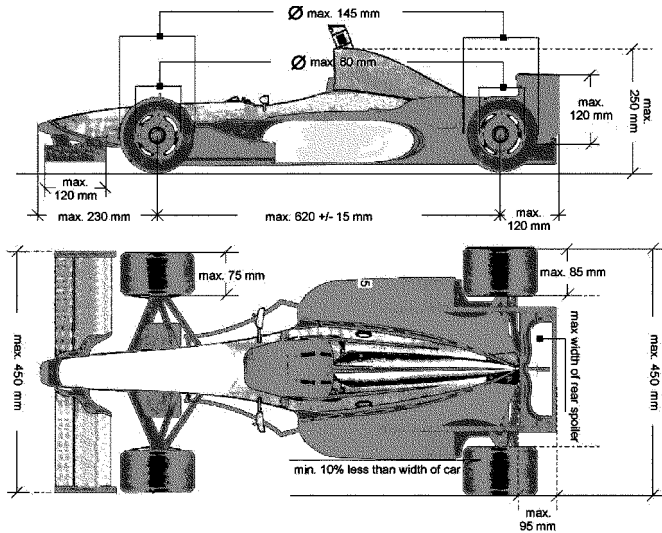
5.2.10 Schalldämpfer

DMC-legale Schalldämpfer mit Prüfnummer sind Vorschrift. Max. zulässiger Überstand aus Karosserie: seitlich oder hinten 10 mm. Eine DMC-legale Airbox mit Prüfnummer ist Vorschrift.

5.2.11 Tank - Tankinhalt max. 700 cm³. Ein Nachtanken während der Läufe ist nicht gestattet. Tanken ist nur in der Vorbereitungszeit zulässig. Sobald zum Start aufgerufen ist, muss der Tankvorgang beendet sein.

5.2.12 Kraftstoff - Erlaubt ist bleifreier Kraftstoff von Straßentankstellen. Einzig erlaubter Zusatz ist 2-Takt-Öl in der Originalmischung des Herstellers ohne zusätzliche che-





mische Beimischungen. Es wird empfohlen, eine original verschlossene Flasche zur Nachweisführung mitzuführen. Sollte der Kraftstoff des Teilnehmers bei Messungen mit dem Testgerät vom Durchschnittswert mehr als 15% abweichen, so muss er disqualifiziert werden. Gegen diese Entscheidung kann gegen eine Protestgebühr von 500,--€ Protest eingelegt werden. Der infrage kommende Kraftstoff wird dann zur Analyse in ein anerkanntes Labor geschickt. Ist der Kraftstoff in Ordnung erhält der Protestierende die Protestgebühr zurück.

5.2.13 Besondere Bestimmungen

Sollte ein Fahrer der Klassen VG5TW gegen die in Nr.5.2.9 vorgeschriebenen, maximalen 23 ccm verstoßen, so wird dieser Fahrer mit sofortiger Wirkung für 12 Monate von allen RC Car Wettbewerben ausgeschlossen.

5.3 Formel Großmodelle (VG5F1)

5.3.1 Karosserie/Abmessungen

Zugelassen sind Fahrzeuge aus der FIA Formel 1-Serie sowie aus der amerikanischen Champ Car-Serie, unter Einhaltung folgender Bedingungen und Abmessungen.

Alle Öffnungen müssen auch im Originalauto vorhanden sein. Ausschnitte für Motor und Tankstutzen sowie Starter, Vergasereinstellung und Leerlauf sind

erlaubt. Der Zündunterbrechungsschalter muss deutlich für jeden auf der Karosserie markiert sein. (Selbes Zeichen wie 1:5).

Gewicht fahrfertig, trocken min. 10.000 g

Breite Formel max. 450 mm Außenseite Reifen

Höhe max. 250 mm

Radstand 620 mm +/- 15 mm

Vorderreifen Ø 142 mm +/- 5 %

Hinterreifen Ø 142 mm +/- 5 %

Reifenbreite vorne min. 60 mm, max. 75 mm

Reifenbreite hinten max. 85 mm

Hinterreifen müssen mindestens 5 mm breiter sein als die Vorderreifen.

Felgen Außenseite Ø 80 mm +/- 5 mm

Das Vorzeichen muss bei Reifen und Felgen übereinstimmen.

Vorderreifen min. 134,9 mm Ø max. 149,1 mm Ø

Hinterreifen min. 134,9 mm Ø max. 149,1 mm Ø

Die Breite der Seitenkästen muss mindestens 10 % geringer sein, als die Gesamtbreite des Fahrzeuges. Sie sollen nicht höher sein als die Reifenhöhe.

5.3.2 Reifen

Es sind nur Hohlkammerreifen aus Gummi erlaubt. Im Fall von Regen kann der Gebrauch von Regenreifen vom Rennleiter erlaubt werden. Es sind nur 2 komplette Reifensätze für die Vorläufe erlaubt. Diese werden vorher mit der Reg. Nummer des Teilnehmers gekennzeichnet. Die Reifen müssen aus einem Formteil bestehen.

5.3.3 Motor

Es gilt Regelabsatz 5.2.9 jedoch mit 26 ccm. Sollte ein Fahrer der Klasse VG5F1 gegen die vorgeschriebenen, maximalen 26 ccm verstoßen, so wird dieser Fahrer mit sofortiger Wirkung für 12 Monate von allen RC-Car-Wettbewerben ausgeschlossen.

5.3.4 Frontflügel

Max. Breite 450 mm, max. Tiefe 120 mm.

Der vordere Überhang darf nicht mehr als 230 mm betragen, gemessen von der Radnabenmitte.

Der Frontflügel muss so am Chassis befestigt sein, dass er sich im Falle eines Unfalls nach oben oder unten biegen kann.

5.3.5 Heckflügel

Der Heckflügel muss in ein Seitenprofil von 95 x 120 mm passen. Die Anzahl der Flügelelemente im Innern ist freigestellt. Der Heckflügel darf nicht breiter sein, als der Platz zwischen den Hinterreifen.

Der Heckflügel und der Diffusor dürfen die hintere Radnabenmitte um nicht mehr als 120 mm überragen.

5.3.6 Sonstiges

Für Schalldämpfer/Airboxen gilt das Reglement Pos. 5.1.2, für den Tank Reglement Pos. 5.2.11 und für den Einsatz des Kraftstoffes Reglement Pos. 5.2.12. Nachtanken ist erlaubt.

Das Auslassrohr des Schalldämpfers muss sich innerhalb der Karosserie befinden und zur Fahrbahn gerichtet sein.

5.3.7 Besondere Bestimmungen

Es gilt Reglement D Punkt 3.2.2.

5.4 Verbrenner Glattbahn 1:5 Tourenwagen Hobby (VG5H0BBY)

5.4.1 Chassis

Siehe Abs.5.1.1

Länge: Maßstab +/- 8%, Breite: Maßstab +/- 8%, Höhe: Maßstab +/- 8%

5.4.2 **Mindestgewicht**

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein. Mindestgewicht 10.000 g. Bei den Fahrzeugen, die nur mit Kunststoffquerlenker ausgerüstet sind, liegt das Mindestgewicht bei 8.500 g.

5.4.3 **Karosserie**

Zugelassen sind alle Tourenwagen und GT-Fahrzeuge Maßstab 1:5 die im Handel erhältlich sind. Die Ausschnitte der Scheiben und ggf. für den Ausschalter an der Karosserie müssen so bearbeitet sein, dass hieraus kein Verletzungsrisiko entsteht.

5.4.4 **Flügel/Spoiler**

An Fahrzeugheck sind Flügel und Spoiler zugelassen, deren Aussehen und Abmessungen dem Original entsprechen. Es sind auch Flügel und Spoiler aus dem Zubehörhandel zugelassen. In beiden Fällen müssen folgende Bedingungen eingehalten werden. Überhang am Fahrzeugheck.: max. 8 mm. Breite.: max. Karosseriebreite. Höhe.: max. Karosseriehöhe. Als Material darf ausschließlich Kunststoff, Lexan oder Carbon verwendet werden. Aerodynamische Modifikationen an der Frontpartie (Spoiler), an der Fahrzeugseite sowie am Heck unterhalb der Radnabenmitte sind durch Tuningteile vom Hersteller der Karosserie zugelassen.

Bei Fahrzeugen, die im Original einen größeren Überhang des Heckspoilers haben, z. B. DTM Fahrzeug, ist dieser auch im Modell zulässig. Die im Homologationsblatt des Originalfahrzeuges enthaltenen Maximalmaße für den Spoiler und den Überhang gelten maßstabsgerecht auch für das Modell und werden im Homologationsblatt der Modellkarosserie entsprechend festgelegt.

5.4.5 **Rammschutz**

Der Frontschutz muss aus flexiblem Material wie z. B. PU Schaum oder anderen ähnlichen Stoffen bestehen. Der Abstand vom harten Kunststofframmer muss in Fahrtrichtung, nach links und rechts mindestens 35 mm betragen. Die Dicke muss mindestens 40 mm betragen (siehe Zeichnung 5.2.5).

5.4.6 **Felgen**

Felgendurchmesser max.: 107 mm.

5.4.7 **Reifen**

Erlaubt sind Hohlkammer-Reifen (wahlweise mit Luft oder mit „Insert“). Moosgummi-Reifen sind nicht erlaubt.

Für die Qualifikation sind maximal 2 Sätze (4 Paar) Reifen zulässig. Im Regen ist zusätzlich ein Satz Reifen zulässig.

5.4.8 **Reifen Tourenwagen**

Bei Trockenläufen sind Slick- und Profilreifen erlaubt.

Reifendurchmesser max.: 136 mm Reifenbreite einschl. Felge vorne max.: 75 mm, hinten max.: 80 mm

5.4.9 **Motoren**

Zugelassen sind 1-Zylinder 2- oder 4-Takt-Motoren mit max. 23 cm³. Einspritzung, Turboaufladung, batteriebetriebene Zündsysteme Drehschieber- und Wankelmotoren sind verboten. Der Zündzeitpunkt muss fixiert sein. Nur ein mechanisches Justieren ist erlaubt. Keine mittels einer Batterie gespeiste Zündung ist erlaubt. Nur ein passives Zündsystem, welches die Drehzahl als einzigen Parameter nutzt, ist erlaubt. Nur offene Überströmkanäle sind erlaubt. Es sind max. 4 Überströmkanäle erlaubt (nicht erlaubt sind unabhängige Laufgarnituren und geschlossene Kanäle). Der Zylinderblock muss aus einem Stück gegossen sein. Laufbuchsen sind nicht erlaubt. Erlaubt ist nur Luftkühlung. Die Kurbelwelle muss aus einer doppelten Welle mit eingeschlossenem Pleuel bestehen. Halbe Wellen sind nicht erlaubt. Der Zündunterbrecherhalter muss an seinem Originaleinbauort am Motor verbleiben, es muss zudem die entsprechende Scheibe an der Karosserie entfernt werden. Die

Position ist mit dem international üblichen „E“-Zeichen zu markieren. Der Durchmesser des Zeichens muss min. 20 mm betragen.

Das Vermischen von Bauteilen verschiedener Motoren, auch wenn diese vom gleichen Hersteller stammen ist nicht zulässig. Es dürfen nur Vergaser eingesetzt werden, die serienmäßig mit dem Motor ausgeliefert werden.

Das Hinzufügen oder Wegnehmen von Material ist nicht zulässig, außer es dient dem korrekten Einbau des Motors in ein Fahrzeug. Einzig erlaubte Veränderung ist die Verwendung nicht serienmäßiger Dichtungen und Isolatoren sowie Luftfilteradapter, Luftfilter und Resonanzanlagen. Einsatz einer Stahlvergaserwelle. Es sind alle im Handel erhältlichen Zündkerzen zugelassen.

Die Definition des Motorenherstellers ergibt sich aus der Tatsache, dass der Motor über ein eigenes gegossenes Kurbelgehäuse und einen eigenen gegossenen Zylinder verfügt. Ein Tuner, egal wie viele Motoren er verkauft hat, gilt nicht als Hersteller.

Bei einem Lauf zur Deutschen Meisterschaft ist der Motor vor dem ersten Vorlauf von der technischen Abnahme zu markieren, ein Motorwechsel ist in der technischen Abnahme anzuzeigen.

Es ist nur der Einsatz eines markierten Motors erlaubt.

Für den Zeitraum eines Regenrennens kann der Einsatz eines zweiten Motors, der ebenfalls zu markieren, ist erlaubt werden.

Im Falle eines Motorschadens entscheidet der Rennleiter oder sein Stellvertreter in Abstimmung mit dem Fahrer, ob der Motor gegen einen des gleichen Typs ausgetauscht, oder repariert wird. Die Reparatur hat unter Aufsicht der technischen Abnahme zu erfolgen.

Es dürfen alle Teile außer dem Kurbelgehäuse ausgetauscht werden. Im Falle eines Austausches des kompletten Motors bleibt der fehlerhafte Motor unter der Aufsicht der Rennleitung (TA) bis die Veranstaltung beendet ist.

Jeder Fahrer, der einen kompletten Motor tauscht, erhält automatisch eine Stop and Go in seinem ersten Finale.

Jeder Fahrer darf pro Veranstaltung maximal 2 Motoren verwenden.

5.4.10 Schalldämpfer

DMC-legale Schalldämpfer mit Prüfnummer sind Vorschrift. Max. zulässiger Überstand aus Karosserie: seitlich oder hinten 10 mm. Eine DMC-legale Airbox mit Prüfnummer ist Vorschrift.

Das Resonanzrohr (bestehend aus Resonanzrohr und Krümmer) muss für Jedermann für 250,00 Euro erhältlich sein (bestehende Homologationen sind hier von nicht betroffen). Die Airbox muss für Jedermann für 80,00 Euro inklusive Adapter erhältlich sein (bestehende Homologationen sind hiervon nicht betroffen).

Es ist nicht erheblich, wie viel der Einzelne für das jeweilige Bauteil tatsächlich bezahlt hat, jedoch muss es ab Inkrafttreten zumindest für jeden Teilnehmer VG5Hobby für den festgelegten Maximalpreis erhältlich im Handel erhältlich sein (siehe Liste auf der DMC-Homepage).

5.4.11 Tank

Tankinhalt max. 700 cm³. Ein Nachtanken während der Läufe ist nicht gestattet. Tanken ist nur in der Vorbereitungszeit zulässig. Sobald zum Start aufgerufen ist, muss der Tankvorgang beendet sein.

5.4.12 Kraftstoff

Erlaubt ist bleifreier Kraftstoff von Straßentankstellen. Einzig erlaubter Zusatz ist 2-Takt-Öl in der Originalmischung des Herstellers ohne zusätzliche chemische Beimischungen. Es wird empfohlen, eine original verschlossene Flasche zur Nachweisführung mitzuführen. Sollte der Kraftstoff des Teilnehmers bei Messungen mit dem Testgerät vom Durchschnittswert mehr als 15% abweichen, so muss er dis-

qualifiziert werden. Gegen diese Entscheidung kann gegen eine Protestgebühr von 500,-- € Protest eingelegt werden. Der infrage kommende Kraftstoff wird dann zur Analyse in ein anerkanntes Labor geschickt. Ist der Kraftstoff in Ordnung erhält der Protestierende die Protestgebühr zurück.

5.4.13 **Besondere Bestimmungen**

Sollte ein Fahrer der Klasse VG5HOBby gegen die in Nr.5.4.9 vorgeschriebenen, maximalen 23 ccm verstoßen, so wird dieser Fahrer mit sofortiger Wirkung für 12 Monate von allen RC Car Wettbewerben ausgeschlossen.

5.5 **Verbrenner Glattbahn 1:6 Truck (VG6TRUCK)**

5.5.1 **Chassis**

Siehe Abs.5.1.1

Länge: Maßstab +/- 8%, Breite: Maßstab +/- 8%, Höhe: Maßstab +/- 8%

5.5.2 **Mindestgewicht**

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein. Mindestgewicht: 10.000 g.

5.5.3 **Karosserie**

Die Karosserie muss dem Original-Renntruck im Maßstab 1:6 nachempfunden sein.

5.5.4 **Flügel/Spoiler**

Zugelassen sind ausschließlich Flügel und Spoiler, die dem Original entsprechen.

5.5.5 **Rammschutz**

Der Frontschutz muss aus flexiblem Material wie z. B. PU Schaum oder anderen ähnlichen Stoffen bestehen. Der Abstand vom harten Kunststofframmer muss in Fahrtrichtung, nach links und rechts mindestens 35 mm betragen. Die Dicke muss mindestens 40 mm betragen (siehe Zeichnung 5.2.5).

5.5.6 **Felgen**

Felgendurchmesser max.: 120 mm.

5.5.7 **Reifen Truck**

Erlaubt sind Hohlkammer-Reifen (wahlweise mit Luft oder mit „Insert“). Moosgummi-Reifen sind nicht erlaubt. Bei Trockenläufen sind Slick- und Profilreifen erlaubt. Reifendurchmesser max.: 145 mm

Reifenbreite einschl. Felge vorne max.: 64 mm, hinten max.: 82 mm

5.5.8 **Motor**

Zugelassen sind 1-Zylinder 2- oder 4-Takt-Motoren mit max. 23 cm³.Einspritzung, Turboaufladung, batteriebetriebene Zündsysteme Drehschieber- und Wankelmotoren sind verboten. Der Zündzeitpunkt muss fixiert sein. Nur ein mechanisches Justieren ist erlaubt. Keine mittels einer Batterie gespeiste Zündung ist erlaubt. Nur ein passives Zündsystem, welches die Drehzahl als einzigen Parameter nutzt, ist erlaubt. Nur offene Überströmkkanäle sind erlaubt. Es sind max. 4 Überströmkkanäle erlaubt (nicht erlaubt sind unabhängige Laufgarnituren und geschlossene Kanäle). Der Zylinderblock muss aus einem Stück gegossen sein. Laufbuchsen sind nicht erlaubt. Erlaubt ist nur Luftkühlung. Die Pleuellwelle muss aus einer doppelten Welle mit eingeschlossenem Pleuel bestehen. Halbe Wellen sind nicht erlaubt. Der Zündunterbrecherschalter muss von außen zugänglich sein. Die Position ist mit einem der beiden international üblichen Zeichen auf der Karosserie zu markieren. Der Durchmesser des Zeichens muss min. 20 mm betragen.

Es ist nur der Einsatz eines markierten Motors erlaubt.

Für den Zeitraum eines Regenrennens kann der Einsatz eines zweiten Motors, der ebenfalls zu markieren, ist erlaubt werden.

Im Falle eines Motorschadens entscheidet der Rennleiter oder sein Stellvertreter in Abstimmung mit dem Fahrer, ob der Motor gegen einen des gleichen Typs ausgetauscht werden darf.

tauscht, oder repariert wird. Die Reparatur hat unter Aufsicht der Technischen Abnahme zu erfolgen.

Es dürfen alle Teile außer dem Kurbelgehäuse ausgetauscht werden. Im Falle eines Austausches des kompletten Motors bleibt der fehlerhafte Motor unter der Aufsicht der Rennleitung (TA) bis die Veranstaltung beendet ist.

Jeder Fahrer, der einen kompletten Motor tauscht, erhält automatisch eine Stop and Go in seinem ersten Finale.

Jeder Fahrer darf pro Veranstaltung maximal 2 Motoren verwenden.

5.5.9 Schalldämpfer

DMC-legale Schalldämpfer mit Prüfnummer sind Vorschrift. Max. zulässiger Überstand aus Karosserie: Seitlich oder hinten 10 mm. Eine DMC-legale Airbox mit Prüfnummer ist Vorschrift.

5.5.10 Tank

Tankinhalt max. 700 cm³. Ein Nachtanken während der Läufe ist nicht gestattet. Tanken ist nur in der Vorbereitungszeit zulässig. Sobald zum Start aufgerufen ist, muss der Tankvorgang beendet sein.

5.5.11 Kraftstoff

Erlaubt ist bleifreier Kraftstoff von Straßentankstellen. Einzig erlaubter Zusatz ist 2-Takt-Öl in der Originalmischung des Herstellers ohne zusätzliche chemische Beimischungen. Es wird empfohlen, eine original verschlossene Flasche zur Nachweisführung mitzuführen. Sollte der Kraftstoff des Teilnehmers bei Messungen mit dem Testgerät vom Durchschnittswert mehr als 15% abweichen, so muss er disqualifiziert werden. Gegen diese Entscheidung kann gegen eine Protestgebühr von 500,-- € Protest eingelegt werden. Der infrage kommende Kraftstoff wird dann zur Analyse in ein anerkanntes Labor geschickt. Ist der Kraftstoff in Ordnung erhält der Protestierende die Protestgebühr zurück.

5.5.12 Besondere Bestimmungen

Sollte ein Fahrer der Klassen VG6TRUCK gegen die in Nr.5.5.8 vorgeschriebenen, maximalen 23 cm verstoßen, so wird dieser Fahrer mit sofortiger Wirkung für 12 Monate von allen RC Car Wettbewerben ausgeschlossen.

6. Durchführungsbestimmungen Deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften

6.1 Gesamtauswertung

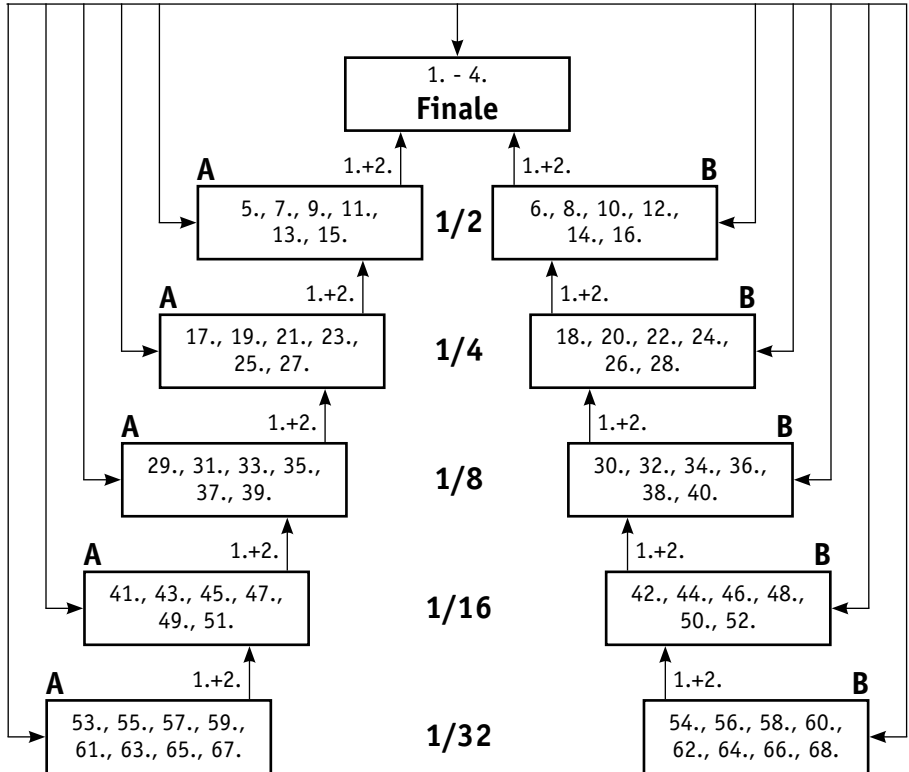
Punktetabellen: Bei allen Wertungen erfolgt eine Punktezureitung entsprechend folgender Punktetabelle:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	200	13	92	25	48	37	18
2	180	14	88	26	45	38	16
3	161	15	84	27	42	39	14
4	145	16	80	28	39	40	12
5	130	17	76	29	36	41	10
6	125	18	72	30	33	42	9
7	120	19	68	31	30	43	8
8	115	20	64	32	28	44	7
9	110	21	60	33	26	45	6
10	105	22	57	34	24	46	5
11	100	23	54	35	22	47	4
12	96	24	51	36	20	48	3
						49	2
				ab Platz	50	1	

6.6 Austragungsmodus 6 Verbrenner-Glattbahn (max. 8 Teilnehmer/Gruppe) Vorläufe

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen

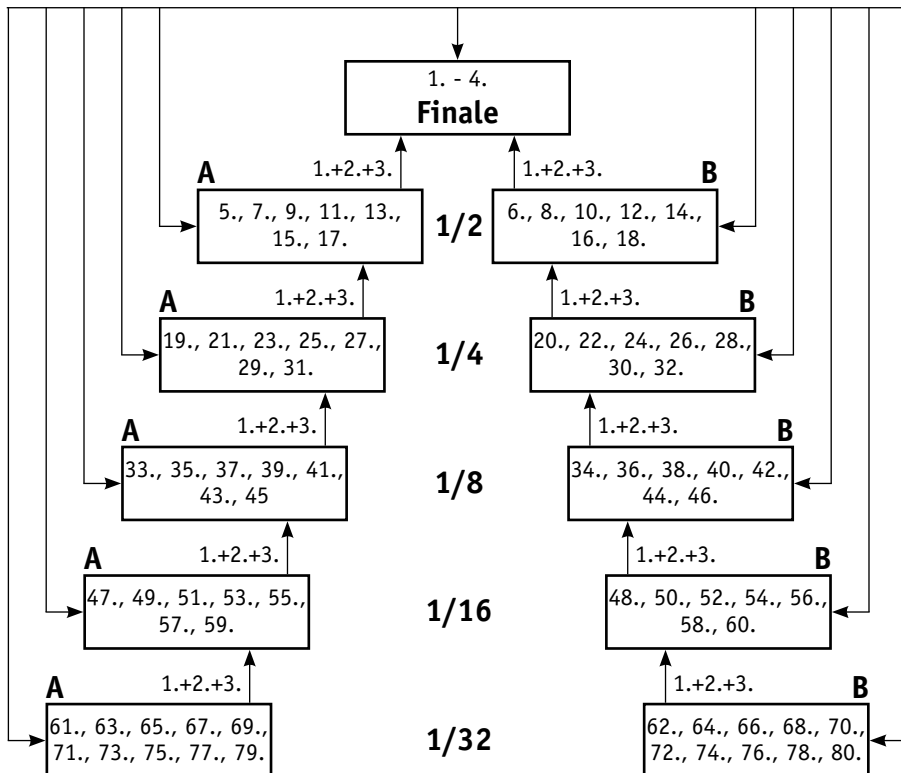


6.7 Austragungsmodus 7 Verbrenner-Glattbahn (max. 10 Teilnehmer/Gruppe)

Vorläufe

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen



6.2 Streichergebnisse

- für 2 tatsächlich ausgetragene Läufe: kein Streichergebnis
- für 3 tatsächlich ausgetragene Läufe: kein Streichergebnis
- für 4 tatsächlich ausgetragene Läufe: 1 Streichergebnis
- für 5 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 6 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 7 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 8 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 9 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse
- für 10 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse

6.3 Vorläufe

6.3.1 Wertung Vorläufe

Es wird der beste Vorlauf nach Runden und Zeit gewertet.

- 6.3.2 Die Anzahl und Dauer der Vorläufe kann entsprechend der Teilnehmerzahl angepasst werden.
VG5TW/Hobby: 3-5 Vorläufe von je min. 5 Min./max. 10 Min

6.4 **Finalläufe**

VG5TW/Hobby/Truck/F1:

Sub-Finale	min. 15 Min.	max. 30 Minuten
1/2-Finale	20 bis 30 Minuten	
Finale VG5/Hobby/Truck:	30 Minuten	
Finale VG5F1	50 Minuten.	

Den direkt qualifizierten Teilnehmern des Endlaufes ist ein 10 Minuten langes Training einzuräumen. Der Rennleiter muss den Zeitpunkt des direkt qualifizierten Trainings im Zeitplan festlegen.

Bei einem SK-Lauf kann bei einer Teilnehmerzahl größer 60 Fahrer der Rennleiter die Fahrzeiten abändern.

6.4.1 VG5F1 Nachtanken

In der Klasse VG5F1 darf bei Läufen deren Dauer 30 Minuten oder mehr beträgt einmal innerhalb der Laufdauer nachgetankt werden. Ein Auftanken am Ende der Vorbereitungszeit ist erlaubt.

Bei Läufen mit einer Laufdauer von 30 Minuten und mehr werden die Fahrer 2 Minuten vor Ablauf der Vorbereitungszeit zum Nachtanken aufgefordert. Dreißig Sekunden vor Ablauf der Vorbereitungszeit wird die Boxengasse geschlossen. Fahrer, die sich zu der Zeit noch in der Boxengasse befinden, starten von da oder vom Ende des Feldes, abhängig von der Position der Start- und Ziellinie. Die Entscheidung liegt in der Verantwortung des Rennleiters und ist in der Fahrerbesprechung bekannt zu geben.

6.5 **Freies Training deutsche Meisterschaften**

Freies Training bei deutschen Meisterschaften ist nur innerhalb der in der Ausschreibung vorgegebenen Zeit zulässig. Die Zeit für freies Training muss so bemessen sein, dass alle Fahrer eine gleiche Anzahl und Zeit von Trainings-Möglichkeiten haben. Teilnehmer an deutschen Meisterschaften, die beim Training außerhalb der offiziellen Zeiten angetroffen werden, müssen von der Teilnahme ausgeschlossen werden.

7 **Karosserie Homologation 1:5**

7.1 **Allgemeines**

Ab 2004 wird eine DMC-Homologation durchgeführt. Bis 2003 hergestellte Karosserien können zur Überprüfung eingesandt werden, und erhalten eine Prüfnummer sowie ein Prüfprotokoll.

7.2. **Homologationsgebühr**

Die Homologationsgebühr beträgt 25,00 €.

7.3 **Durchführungsbestimmung:**

Die Neuhomologation einer Karosserie kann jederzeit, nach terminlicher Absprache mit dem Referenten Großmodelle, vorgenommen werden. Die Homologationsdauer beträgt 5 Jahre. Sollte Bedarf an der Verlängerung der Homologation einer Karosserie bestehen, so ist diese dem Referenten für Großmodelle erneut zur Überprüfung vorzulegen.

7.4 **Technische Details**

Zugelassen sind zwei- und viertürige Karosserien von Tourenwagen. Bei Vorliegen aller Voraussetzungen wird eine Homologationsnummer in der Form DMC x-xxx vergeben. Besteht bereits eine EFRA-Homologationsnummer ersetzt diese eine DMC-Homologationsnummer. Die gültigen Karosserien werden im Jahrbuch veröffentlicht. Ergänzungen während des auf der DMC-Homepage veröffentlicht. Aus-

schließlich die freigegebenen Karosserien dürfen gekennzeichnet werden und sind bei Rennen zugelassen.

7.5

Tabelle

Homologation Karosserie Stand 15.02. 2013

BMW M3 DMC-Nr. 13-001 gültig bis 12/2018

Über EFRA: siehe aktuelle Liste auf www.EFRA.ws

8 Homologationsliste für Schalldämpfer und Airboxen 1:5

8.1 Allgemeines

Die Homologation von Schalldämpfer und Airboxen soll der allgemeinen Entwicklung der Lärmvermeidung Rechnung tragen. Des weiteren soll durch eine eindeutige Durchführungsbestimmung eventuell aufkommenden Unklarheiten entgegen getreten werden und für alle am Renngeschehen Beteiligten als Grundlage dienen. Schalldämpfer für Formel müssen ab 2010 eine gesonderte DMC-Nr. haben. Es dürfen nicht in veränderter Bauform die Schalldämpfer von TW mit der gleichen DMC-Nr. verwendet werden.

8.2 Homologationsgebühr

Die Homologationsgebühr beträgt 120,-- €.

8.3 Durchführungsbestimmung

Hersteller haben die Möglichkeit ihre Airboxen und Resonanzrohre (Endschalldämpfer) beim Referenten für Großmodelle zur Homologation abzugeben. Eine Technische Zeichnung als Anlage ist erforderlich. Zur Homologation werden nur Resonanzrohre und Endschalldämpfer zugelassen die folgende Forderung erfüllen. Material der Außenhaut: Stahl, Aluminium, Titan.

Aufbau: mindestens 3-Kammer-System.

Bei Einsatz von Dämmwolle muss diese austauschbar sein.

Eine Homologation gilt max. 3 Jahre. Wird die Airbox oder Resonanzrohr nicht innerhalb dieser Zeit zur Nachhomologation beim Referenten eingeschickt, so verfällt die Homologation. Wird die Airbox oder das Resonanzrohr nach der Homologation in seiner Bauform geändert, so verfällt die Homologation und es muss zur neuen Abnahme eingereicht werden.

Das Anbringen der Prüfnummer an der Airbox, am Resonanzrohr und an Endschalldämpfern ist Pflicht.

8.4. Tabelle Stand 10.2.13:

Airboxen:

Nummer	Hersteller	Schalldämpfer/Airbox	Datum bis	Hobbykl.
5-002/DMC	Mielke/Altena	Airbox 2007	12/2015	ja
5-002/DMC	Mielke/Altena	Airbox 2007	01/2015	ja
	Ausführung Regen			
5-083/DMC	FG Modellsport	Airbox 2008	01/2015	ja
5-086/DMC	Feldmann	Airbox CFK 2008	01/2015	ja
5-087/DMC	CAD	Airbox CFK 2008	01/2015	ja
5-091	LW-Racing	Airbox	01/2015	ja
5-092	H.A.R.M Bergonzoni	Airbox	01/2015	ja
5-093	FG-Modellsport GmbH.	Airbox	12/2015	ja
5-050	Lauterbacher	Airbox	02/2015	ja
	(Mit innen liegendem Schaumstoff und Schaumstoffüberzug)			
5-055	A&P Motorsport	Airbox	04/2015	
50-1101	Clarks	Airbox F1	12/2013	nein
50-1102	Clarks	Airbox TW	12/2013	ja
5-044	FG Modellsport	F1 Airbox	12/2015	ja

Schalldämpfer:

Nummer	Hersteller	Schalldämpfer	Datum bis	Hobbykl.
50-071	FG Modellsport	SSP Samba 6	12/2013	ja
50-077	Mielke/Altena	3-Kammer-Schalldämpfer Alu	12/2013	ja
5-036	Mielke/Altena	Big-Power	01/2015	ja
50-0901	Mielke/Altena	Mielke Hurrican Porsche	01/2015	ja
50-0902	Mielke/Altena	Mielke Hurrican Formel FG	01/2015	x
50-0903	Mielke/Altena	Mielke Hurrican Formel RS5	01/2015	x
5-013	Mielke/Altena	Mielke Standard 60mm	01/2015	ja
5-028	Mielke/Altena	Mielke Magic Power 2000	01/2015	ja
5-036	Mielke/Altena	Mielke Big Power	01/2015	ja
50-0904	Mielke/Altena	Mielke F1 Standard	01/2015	x
5-056	Mielke/Altena	Mielke Side Power	01/2015	ja
50-0905	Mielke/Altena	Mielke F1 Tuning	01/2015	x
50-0906	Mielke/Altena	Mielke F1 Tuning 2006	01/2015	x
5-031	FG-Modellsport	Mielke Alu für Porsche und Tourenwagen	01/2015	ja
50-034	Lauterbacher	Stahl mit Endschalldämpfer	02/2015	nein
50-0907	Samba F1 - MC Racing	gültig bis	02/2015	X
50-0908	CAD X Pipe 1	Stahl	01/2015	ja
50-0909	Mielke Alu Hurrican	für TW		
	Master Fix Verbindung	Lange Version	04/2015	ja
50-0910	Mielke Alu Side Power	Clark Edition mit geändertem Nachschalldämpfer	04/2015	nein
50-0911	Mielke Side Power	für F1 mit Nachschalldämpfer	04/2015	x
50-0914	R Power Stahl Rev.	Master	04/2015	ja
50-0915	CAD	X Pipe vers.2	01/2015	ja
50-0917	R Power	Stahl Formel	12/2015	x
10101	Samba 6 Titan	12/2013	nein	
10102	R Power	Titan Formel 1	12/2013	x
10-1101	Samba	7 (Stahl)	12/2014	ja
10-1101	Samba	7 (Titan)	12/2014	nein
10-1102	R-Power	titan für TW	12/2014	nein
10-1103	R-Power	stahl für silhouette	12/2014	nein
10-1104	R2	Power	12/2014	nein
10-1201	Mielke	Tornado A	12/2015	ja
10-1201	Mielke	Tornado S	12/2015	ja
10-1301	Samba 7 F1 S		12/2016	x

Zusatz: Endschalldämpfer nur für Big Power 5-036/ Mielke
Endschalldämpfer nur für Side Power 5-056 /Mielke
Endschalldämpfer für Hurrican 5-078 / Mielke
Endschalldämpfer nur für Lauterbacher 5-034/Lauterbacher
X = F1 Resorrohr

E Reglement Sektion GR/Offroad

1. Klassen

Maßstab	Kürzel	Erläuterung
1:6	OR6/2WD	Offroad-Verbrenner 1:6 2 WD
1:6	OR6/4WD	Offroad-Verbrenner 1:6 4 WD

2. Renndurchführung Großmodelle

2.1 Strecke

Die Streckenführung ist jedem Ausrichter freigestellt. Die Distanz zwischen Fahrerstand und dem entferntesten Punkt der Strecke darf nicht mehr als 60 m betragen. Die Fahrbahnbreite muss mindestens bei 80% der Streckenlänge min 3,0 m betragen. Die Mindestbreite darf 2,5 m nicht unterschreiten. Die Länge des Kurses wird an der inneren Streckenbegrenzung gemessen. Der Offroad-Charakter muss dabei erhalten bleiben. In der Streckenführung dürfen sich max. 15% befestigte Streckenabschnitte befinden. Teppichboden zählt nicht als befestigter Untergrund. Ab 2014 müssen die Strecken für die Deutsche Meisterschaft OR6 einen „wetterfesten Aufbau“ haben.

2.2 Dauer der Veranstaltung

Deutsche Meisterschaftsläufe dürfen an drei Tagen durchgeführt werden. Von Montag bis Donnerstag vor der Veranstaltung ist die Strecke für Teilnehmer gesperrt. Sportkreismeisterschaften dürfen über zwei Tage durchgeführt werden.

2.3 Flaggen und Flaggenzeichen

Es finden im Modellrennsport folgende Flaggenzeichen Verwendung:

- schwarz/rot/gold = Start
- schwarz/weiß-kariert = Ziel
- schwarz in Verbindung mit der Startnummer = siehe Abs. A-2.2.2 und A-2.3.2
- rot (darf nur auf Anweisung des Rennleiters gezeigt werden) = Abbruch des gesamten Rennens

Die Größe der Flaggen muss 60 x 40 cm betragen (+/- 10%).

2.4 Helfer

Helfer: Jeder Fahrer ist verpflichtet, nach Beendigung seines Laufes als Helferposten für die nächste Vorlaufgruppe bzw. für das nächste Finale (nur Nichtaufsteiger) zu fungieren, oder (nur mit Genehmigung der Rennleitung) einen Ersatz zu stellen. Hat der Fahrer das 16. Lebensjahr nicht vollendet, muss dieser durch einen freiwilligen Helfer, der das 16. Lebensjahr vollendet hat, oder einen Erziehungsberechtigten ersetzt werden.

Bei den Finalläufen kommt folgende Regelung zur Anwendung:

1/64B	1/32B
1/64A	1/32A
1/32B	1/16B
1/32A	1/16A
1/16B	1/8B
1/16A	1/8A
1/8B	1/4B
1/8A	1/4A
1/4B	1/2B
1/4A	1/2A

1/2B Nichtaufsteiger 1/4B / 1/8A

1/2A Nichtaufsteiger 1/4A / 1/8B

Finale Nichtaufsteiger 1/2B und 1/2A

Bei Nichteinhaltung erfolgt eine Runde Abzug auf alle gewerteten Vorläufe. Die Strafe kommt erst nach Beendigung aller Vorläufe zur Geltung. Nimmt ein Fahrer aus einem Finale seinen Helferposten nicht ein, wird er für die gesamte Veranstaltung disqualifiziert. Die Disqualifikation tritt sofort in Kraft, der Startplatz bleibt frei.

3. Rennablauf Großmodelle

3.1 Allgemeine Bestimmungen

3.1.1 Vorläufe/Finale

Die Veranstaltung beginnt am Samstag mit dem Training. Das Training erfolgt nach Gruppeneinteilung. Die Gruppeneinteilung erfolgt zu Veranstaltungsbeginn nach aktueller Rangliste in umgekehrter Reihenfolge. Fahrer mit unzureichender Fahrpraxis oder bei denen keine Einstufung möglich ist, starten in der ersten Gruppe. Mindestens ein Vorlauf wird am Samstag nach dem Training gefahren. Es werden 3 Vorläufe von je 7 Min. Dauer gefahren. Finale: Die Startaufstellung der Finalläufe erfolgt nach Austragungsmodus 4. Über die Startaufstellung entscheidet der schnellste Vorlauf (größte Rundenzahl in Renndistanz + kürzester Überzeit). Aus den Sub-Finalen steigen jeweils 4 Fahrer bei 8 Startern und 5 Fahrer bei 10 Startern in das nächsthöhere Finale auf. Alle Fahrer der Finalläufe erhalten einen Pokal / Trophäe sowie der beste Junior und Jugendliche, die nicht im Finale waren.

3.2 Regenwertung

Muss aus zwingenden Gründen (starker Regen, Unfall, höhere Gewalt, usw.) für mehr als 60 Minuten unterbrochen werden, so entscheidet der Rennleiter mit den Sportkommissaren, ob die Veranstaltung abubrechen ist. Zu dieser Entscheidung sind die Teamleiter beratend hinzuzuziehen. Der Abbruch ist in der Regenerwertung zu erwähnen. Sollten nicht alle Vorläufe unter gleichen Witterungsbedingungen stattfinden, d. h. trockene und nasse Fahrbahnoberfläche vorhanden sein, so tritt folgende Regelung in Kraft: Vor jedem Lauf muss der Rennleiter entscheiden, ob es sich beim folgenden Lauf um einen „Trockenlauf“ oder um einen „Nasslauf“ handelt. Hierbei gilt als vereinbart, dass ein Lauf so lange als „Trockenlauf“ zu werten ist, bis von der Rennleitung „Nassläufe“ angekündigt werden. Der Rennleiter in Verbindung mit der Sportkommission kann auch während/nach einem Lauf diesen als „Nasslauf“ deklarieren, wenn der Regen während eines Laufes einsetzt und die durchschnittlichen Rundenzeiten um 20% schlechter werden. Wenn jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden alle Vorläufe gewertet. Wenn nicht jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden nur die Nassvorläufe gewertet. Sollten die Gruppen keine gleichen Wetterbedingungen haben und eine Nasswertung erfolgt ist, so hat der Rennleiter die Möglichkeit bei Wetteränderung die Gruppenreihenfolge zum letzten Vorlauf so zu ändern, dass eine komplette Nasswertung/Trockenwertung erfolgen kann. Macht die Wetterbedingung dies nicht möglich, so werden die Gruppen die noch keine Nasslaufwertung hatten in der Rangliste hinten angehängen. Der Beste im Trockenlauf kommt dann hinter dem letztem im Nasslauf der Rangliste.

Bei schlechter Witterung (Regen usw.) entscheidet die Rennleitung in Verbindung mit dem Ausrichter und den Sportkommissaren darüber, das Rennen zu beenden. Bei Abbruch werden die gefahrenen Finalläufe gewertet, die noch nicht gefahrenen Finalläufe werden nach Startaufstellung (Vorlauf Platzierung) gewertet. Ist das B-Finale schon gefahren und das A-Finale noch nicht wird das Ergebnis wie die Start-

aufstellung gewertet und mit dem A-Finale verflochten, das A-Finale steht über dem B-Finale, da die schnelleren Fahrer aus den Vorläufen in A gesetzt werden. z. B.:

1. vom 1/2 A-Finale (nicht gefahren) = 1. in der Gesamtwertung
1. vom 1/2 B-Finale (gefahren) = 2. in der Gesamtwertung
2. vom 1/2 A-Finale (nicht gefahren) = 3. in der Gesamtwertung
2. vom 1/2 B-Finale (gefahren) = 4. in der Gesamtwertung
3. vom 1/2 A-Finale (nicht gefahren) = 5. in der Gesamtwertung
3. vom 1/2 B-Finale (gefahren) = 6. in der Gesamtwertung
4. vom 1/2 A-Finale (nicht gefahren) = 7. in der Gesamtwertung
4. vom 1/2 B-Finale (gefahren) = 8. in der Gesamtwertung

4. Allgemeine Bestimmungen Großmodelle

4.1 Start

Die Teilnehmer zu jedem Lauf werden mindestens 90 Sekunden vor dem Start aufgerufen. Die Fahrzeuge werden mit laufendem Motor zur Startlinie gebracht. Vor jedem Finallauf ist der Rennleiter bzw. eine von ihm beauftragte Person verpflichtet, eine Frequenzkontrolle durchzuführen. Entzieht sich ein Teilnehmer trotz zweimaligen Aufrufs der Frequenzkontrolle, so ist er laut Absatz A-2.3.3. für die aktuelle Veranstaltung nicht mehr startberechtigt und auf den letzten Platz des betreffenden Finales zu setzen.

Das Einstellen und Aufwärmen der Motoren ist in der Box und im Fahrerlager strengstens untersagt. Es ist nur in vom Ausrichter ausgewiesenen Bereichen in der Nähe der Boxengasse bzw. des Fahrerstandes gestattet.

Der Start erfolgt nach den Regeln:

Absenken der Startflagge bis zum Boden - die Helfer müssen sichtbar zurücktreten. Innerhalb der nächsten 3 - 10 Sek. erfolgt der Start (akustisch oder durch Hochreißen der Startflagge).

Vor dem Startzeichen darf kein Fahrzeug die Startlinie passieren.

Bei den Finalläufen kommt der Grand-Prix-Start zur Anwendung:

Die Fahrzeuge müssen versetzt mit mindestens 2 m Abstand hintereinander aufgereiht werden. Wenn ausreichend Platz vorhanden ist, muss der Abstand auf bis zu 3 m ausgedehnt werden. Der für den jeweiligen Lauf Erstplatzierte hat das Recht der Seitenwahl. Die Startaufstellung erfolgt abwechselnd versetzt.

10	8	6	4	2
				Fahrtrichtung >>
9	7	5	3	1

Bei den Vorläufen ist zusätzlich der „Fliegende Start“ zugelassen. Beim fliegenden Start wird der Start 30 und 10 Sekunden vorher angekündigt, dann wird der Start freigegeben. Die Fahrzeuge müssen dann innerhalb einer Runde starten. Wenn ein beliebiges Fahrzeug eine Runde vollendet hat, werden automatisch alle Uhren der zu diesem Zeitpunkt noch nicht gestarteten Fahrer gestartet. Sobald die Fahrzeuge einmal auf der Strecke sind, ist das Nachtanken verboten. Das Tanken in der Boxengasse und auf der Strecke ist nicht gestattet. Die Tankbedingungen werden vom Ausrichter festgelegt (Streckenordnung und Fahrerbesprechung). Die Teilnehmer zu jedem Lauf werden mindestens 90 Sekunden vor dem Start aufgerufen. Die Fahrzeuge werden in der Boxengasse gestartet.

4.2 Frühstart

Bei einem Frühstart erfolgt eine Runde Abzug, ohne dass der Lauf neu gestartet wird. Bei Vorläufen findet eine Wiederholung des Starts nur nach Maßgabe des

Rennleiters statt. Die Bestrafung des verursachenden Fahrers bleibt die gleiche wie bei einem Finallauf.

4.3 Auszeit

Solange die Fahrzeuge noch nicht zum Start gerufen wurden, kann jeder Fahrer vor Halbfinalläufen und Finale eine Auszeit von 10 Minuten verlangen. Dieser Fahrer verliert seine Startposition, die frei bleibt, und nimmt am Ende des Feldes Aufstellung zum Start. Ist er nicht rechtzeitig am Start, startet er aus der Boxengasse. Diese Auszeit kann jedoch nur einmal pro Halbfinallauf und Finale verlangt werden. Wird die Auszeit aus Gründen von Frequenzproblemen beantragt, ist die Strecke geschlossen. Wird die Auszeit aus Gründen von technischen Problemen beantragt, so bleibt die Strecke geöffnet.

Parkferme: Die Aufsteiger vom ersten 1/2-Finale bei einer Deutschen Meisterschaft, bleiben in einem Parkferme, bis zum Schluss der technischen Abnahme aus dem zweiten 1/2-Finale.

Fahrzeuge dürfen nur über die Boxengasse auf die Strecke.

5. Bestimmungen für die einzelnen Klassen Großmodelle

5.1 Technische Bestimmungen

5.1.1 Chassis

Einzig erlaubte Fernsteuerung und Elektronik im Fahrzeug ist die Steuerung der Funktionen „Rechts/Links“ und „Gas/Bremse“. Die Zündung darf nur als Magnetzündung ausgelegt sein. Die Zündung muss mechanisch fixiert sein. Die Einstellung ist nur manuell erlaubt. Das Lüfterrad darf nur einen magnetischen Nord- und Südpol haben. *Es darf nur ein Maximum von zwei Zündspulen geben (entweder eine kombinierte LT- und HT-Spule mit der Standardzündung oder zwei LT-Spulen in Verbindung mit einer externen Zündung), die mit dem Lüfterrad bzw. Rotor arbeiten.* Verboten sind Batteriezündung, während der Fahrt verstellbare Düsenadeln, alle Arten von ABS und ASR, aktive Fahrwerke, Fühler und Sensoren für oben genannte Systeme, Telemetrieanlagen. Das Modell muss eine wirksame Bremse haben. Eine Gasrückholfeder am Vergaser, welche bei einem Bruch der Anlenkung die Vergaserstellung auf Leerlaufstellung stellt (mechanisches Fail-Save) ist Pflicht.

Antrieb: Mehrganggetriebe sind nicht erlaubt. Der Antrieb erfolgt auf die Hinterachse.

5.2 Verbrenner Offroad OR6/2WD

5.2.1 Chassis

Abmessungen

Gesamtlänge des Fahrzeugs über Alles max. 820 mm,

Breite über alles max. 480 mm,

Die Messung der Breite erfolgt bei fahrbereiter Stellung der Querlenker (entsprechend waagerechte untere Querlenker).

Höhe über alles max. 360 mm.

Zugelassen sind nur 2WD-Fahrzeuge. Fahrzeuge mit freiliegenden Zahnradern, freiliegendem Kettenantrieb bzw. Riemenantrieb müssen einen Zahnrad-/Ketten-/Riemenschutz haben. Dieser Schutz muss so bemessen sein, dass von den Zahnradern, der Kette/Riemen keine Verletzungsgefahr ausgehen kann.

5.2.2 Mindestgewicht

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank und gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.

Mindestgewicht OR6/2WD: min. 8000 g

5.2.3 Karosserie

Die Karosserien sollen Fahrzeugen entsprechen, wie sie bei Offroad-, Wüsten-, bzw. Trial-Rennen eingesetzt werden.

5.2.4 Flügel/Spoiler

Um das Verletzungsrisiko zu verringern, darf ausschließlich Lexan, Kunststoff, Gummi oder Kautschuk verwendet werden.

Erlaubt ist ein Flügel mit den Abmessungen:

Breite: max. 300 mm, Tiefe: max. 140 mm, Höhe: max. 360 mm, Überhang: max. 150 mm.

5.2.5 Motor

Zugelassen sind 1-Zylinder 2-Takt-Motoren bis max. 26 cm³ mit Funkenzündung. Einspritzung, Turboaufladung, batteriebetriebene Zündsysteme, Drehschieber- und Wankelmotoren sind verboten.

Die Zündung muss mechanisch fixiert sein. Die Einstellung ist nur manuell erlaubt. Das Lüfterrad darf nur einen magnetischen Nord- und Südpol haben. *Es darf nur ein Maximum von zwei Zündspulen geben (entweder eine kombinierte LT- und HT-Spule mit der Standardzündung oder zwei LT-Spulen in Verbindung mit einer externen Zündung), die mit dem Lüfterrad bzw. Rotor arbeiten.*

Keine mittels einer Batterie gespeiste Zündung ist erlaubt. Nur ein passives Zündsystem, welches die Drehzahl als einzigen Parameter nutzt, ist erlaubt.

Motor-Aus: Der Motor-Ausschalter ist mit dem international üblichen „E“-Zeichen deutlich sichtbar zu kennzeichnen (Durchmesser min 20 mm).

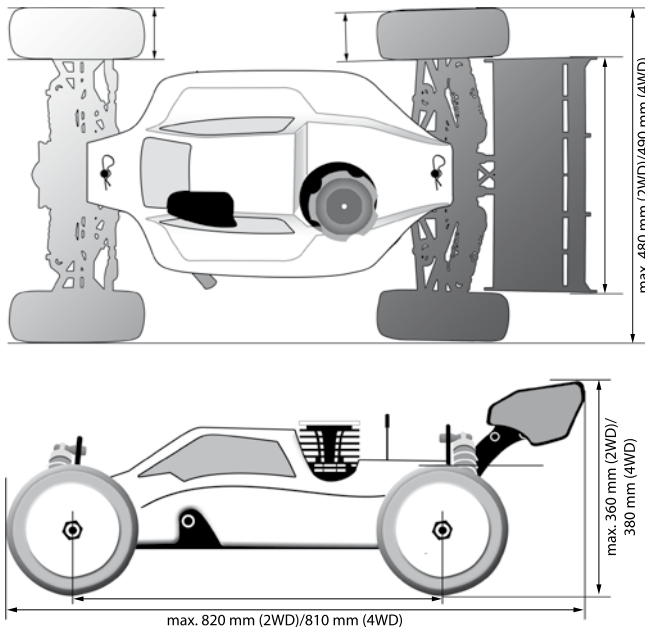
5.2.6 Schalldämpfer

Der Schalldämpfer muss abgedeckt sein, um Verletzungen zu vermeiden. Der Auslass darf freibleiben.

Krümmen und Resorrohr dürfen keine verstellbaren oder beweglichen Teile haben.

Ein wirksamer 2-Kammer- oder 3-Kammer-Schalldämpfer ist Vorschrift.

Homologationsnummer nicht erforderlich.



5.2.7 Tank

Tankinhalt max. 800 cm³.

5.2.8 Kraftstoff

Erlaubt ist bleifreier Kraftstoff von Straßentankstellen. Einzig erlaubter Zusatz ist 2-Takt-Öl in der Originalmischung des Herstellers ohne zusätzliche chemische Beimischungen. Es wird empfohlen, eine original verschlossene Flasche zur Nachweisführung mitzuführen. Sollte der Kraftstoff des Teilnehmers bei Messungen mit dem Testgerät vom Durchschnittswert (betrifft nicht das Mischungsverhältnis Benzin/Öl) mehr als 15% abweichen, so muss er disqualifiziert werden. Gegen diese Entscheidung kann gegen eine Protestgebühr von 500,-- € Protest eingelegt werden. Der infrage kommende Kraftstoff wird dann zur Analyse in ein anerkanntes Labor geschickt. Ist der Kraftstoff in Ordnung erhält der Protestierende die Protestgebühr zurück.

5.2.9 Das Modell darf nur mit wirksamer Bremse betrieben werden. Einzelradscheibenbremsen sind zulässig.

5.2.10 Alle Arten von mechanisch, hydraulisch und magnetisch sperrbaren Differenzialen sind zulässig. Elektrisch sperrbare Differenziale sind nicht zulässig.

5.3. Verbrenner Off Road OR6/4WD

5.3.1 Chassis:

Abmessungen: Gesamtlänge des Fahrzeugs über alles max. 820mm.

Breite über alles max. 490 mm. Die Messung der Breite erfolgt bei fahrbereiter Stellung der Querlenker (entsprechend waagerechte untere Querlenker). Höhe über alles max. 380 mm.

Zugelassen sind nur 4WD-Fahrzeuge. Fahrzeuge mit freiliegenden Zahnrädern, freiliegendem Kettenantrieb bzw. Riemenantrieb müssen einen Zahnrad-/Ketten-/Riemen-schutz haben. Dieser Schutz muss so bemessen sein, dass von den Zahnrädern, der Kette/Riemen keine Verletzungs-gefahr ausgehen kann.

Motor-Aus: Der Motor-Ausschalter ist mit dem international üblichen „E“-Zeichen deutlich sichtbar zu kennzeichnen (Durchmesser min 20mm).

5.3.2 Mindestgewicht:

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank und ohne Transponder gemessen.

Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.

Mindestgewicht OR6/4WD min. 11000 g.

5.3.3 Karosserie:

Die Karosserien sollen Fahrzeugen entsprechen, wie sie bei Offroad, Wüsten- bzw. Trial-Rennen eingesetzt werden. Monster-Truck, Hummer und Monster-Jeep Karossen oder

ähnliche Monster Karossen können in Verbindung mit Offroad-Reifen auch eingesetzt werden.

5.3.4 Flügel/Spoiler

Es darf ausschließlich Lexan oder Kunststoff verwendet werden, um das Verletzungsrisiko zu verringern. Erlaubt ist ein Flügel mit den Abmessungen: Breite max. 315 mm, Tiefe max. 140 mm, Höhe max. 360 mm. *Überhang max. 230 mm gemessen ab Mittelpunkt der Hinterachsen.*

5.3.5 Motor:

Zugelassen sind 1-Zylinder 2-Takt-Motoren bis max. 26 ccm mit Funkenzündung. Einspritzung, Turboaufladung, batteriebetriebene Zündsysteme, Drehschieber- und Wankelmotoren sind verboten.

Die Zündung muss mechanisch fixiert sein. Die Einstellung ist nur manuell erlaubt. Das Lüfterrad darf nur einen magnetischen Nord- und Südpol haben. *Es darf nur ein Maximum von zwei Zündspulen geben (entweder eine kombinierte LT- und HT-Spule mit der Standardzündung oder zwei LT-Spulen in Verbindung mit einer externen Zündung), die mit dem Lüfterrad bzw. Rotor arbeiten.*

Keine mittels einer Batterie gespeiste Zündung ist erlaubt. Nur ein passives Zündsystem, welches die Drehzahl als einzigen Parameter nutzt, ist erlaubt.

Motor-Aus: Der Motor-Ausschalter ist mit dem international üblichen „E“ Zeichen deutlich sichtbar zu kennzeichnen (Durchmesser min 20 mm).

5.3.6 Schalldämpfer:

Der Schalldämpfer muss abgedeckt sein, sodass sich kein Helfer verletzen kann. Der Auslass darf freibleiben.

Krümmen und Resorrohr dürfen keine verstellbaren oder beweglichen Teile haben. Ein wirksamer 2-Kammer- oder 3-Kammer-Schalldämpfer ist Vorschrift.

Homologationsnummer nicht erforderlich.

5.3.7 Tank:

Der Tank muss mit einem Schraubverschluss oder einem Schnellverschluss ausgerüstet sein. Tankinhalt max. 800 ccm.

5.3.8 Kraftstoff:

Erlaubt ist bleifreier Kraftstoff von Straßentankstellen. Einzig erlaubter Zusatz ist 2-Takt-Öl in der Originalmischung des Herstellers ohne zusätzliche chemische Beimischung. Es wird empfohlen, eine original verschlossene Flasche zur Nachweisführung mitzuführen. Sollte der Kraftstoff des Teilnehmers bei Messungen mit dem Testgerät vom Durchschnittswert (betrifft nicht das Mischungsverhältnis Benzin/Öl) mehr als 15% abweichen, so muss er disqualifiziert werden. Gegen diese Entscheidung kann gegen eine Protestgebühr von 500,-- € Protest eingelegt werden. Der infrage kommende Kraftstoff wird dann zur Analyse in ein anerkanntes Labor geschickt. Ist der Kraftstoff in Ordnung erhält der Protestierende die Protestgebühr zurück.

5.3.9 Reifen:

Es dürfen nur Offroad-Reifen verwendet werden. Profillose Reifen und Monsterbereifung sind nicht zulässig. Nimmt der Reifen oder die Lauffläche während des Laufes Schaden, muss der Reifen ausgetauscht werden.

OR6 4WD: Die Reifengröße darf maximal 190 mm im Durchmesser und maximal 85 mm in der Breite (über alles) betragen.

OR6 2WD: Die Reifengröße darf maximal 170 mm im Durchmesser und maximal 85 mm in der Breite (über alles) betragen.

Nur Reifen, Einlagen und Felgen, die für Großmodelle im Offroad-Einsatz gebaut wurden, sind zulässig. Die Reifen und Felgen müssen wenigstens vier Wochen vor dem Rennen im Handel verfügbar sein. Die Reifen müssen an jeden verkauft

worden sein, der sie erwerben wollte. Die Reifen müssen auf den Rennen zu marktüblichen Preisen gehandelt werden.

Ab Saison 2014: Die Reifen, Einlagen und Felgen werden bis zum 31.1. der beginnenden Saison homologiert und für diese Saison festgeschrieben. Die Hersteller bewerben sich für die Homologation jeweils in der Klasse OR62WD und OR64WD bis spätestens 3.1. der beginnenden Saison und erhalten den Zuschlag für die ganze Saison. Die Reifen werden dann zentral markiert und jeder Fahrer kann maximal zwei Satz pro Lauf erwerben. Die Ausgabe erfolgt auf den Läufen aus der großen Kiste. Vorher bereits gefahrene Reifen können nicht zusätzlich in den Vorläufen und Finalen eingesetzt werden. Vorankündigung und geplant ab 2014: Es wird angestrebt, die Felgenaufnahme auf 24-mm-Sechskant zu vereinheitlichen und die verschiedenen Offsets/Einpresstiefen zu reduzieren und die Felgenvielfalt zu vermindern.

5.3.10 Bremsanlagen:

Das Modell darf nur mit wirksamer Bremse betrieben werden. Hydraulische, pneumatische bzw. mechanische Einzelradscheibenbremsen an Hinter- und Vorderachse sind zulässig.

5.3.11 Differenzialgetriebe:

Alle Arten von mechanisch, hydraulisch und magnetisch sperrbaren Differenzialen sind zulässig.

Elektronisch sperrbare Differenziale sind nicht zulässig.

6. Durchführungsbestimmungen Deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften

6.1 Gesamtauswertung

Punktetabellen: Bei allen Wertungen erfolgt eine Punktezureitung entsprechend folgender Punktetabelle:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	121	25	96	49	72	73	48	97	24
2	119	26	95	50	71	74	47	98	23
3	118	27	94	51	70	75	46	99	22
4	117	28	93	52	69	76	45	100	21
5	116	29	92	53	68	77	44	101	20
6	115	30	91	54	67	78	43	102	19
7	114	31	90	55	66	79	42	103	18
8	113	32	89	56	65	80	41	104	17
9	112	33	88	57	64	81	40	105	16
10	111	34	87	58	63	82	39	106	15
11	110	35	86	59	62	83	38	107	14
12	109	36	85	60	61	84	37	108	13
13	108	37	84	61	60	85	36	109	12
14	107	38	83	62	59	86	35	110	11
15	106	39	82	63	58	87	34	111	10
16	105	40	81	64	57	88	33	112	9
17	104	41	80	65	56	89	32	113	8
18	103	42	79	66	55	90	31	114	7
19	102	43	78	67	54	91	30	115	6
20	101	44	77	68	53	92	29	116	5
21	100	45	76	69	52	93	28	117	4
22	99	46	75	70	51	94	27	118	3
23	98	47	74	71	50	95	26	119	2
24	97	48	73	72	49	96	25	ab 120	1

6.2 Streichergebnisse

- für 2 tatsächlich ausgetragene Läufe: kein Streichergebnis
- für 3 tatsächlich ausgetragene Läufe: kein Streichergebnis
- für 4 tatsächlich ausgetragene Läufe: 1 Streichergebnis
- für 5 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 6 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 7 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 8 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 9 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse
- für 10 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse

6.3 Vorläufe

6.3.1 Wertung Vorläufe

Es werden die beiden besten Vorläufe nach Punkten gewertet.

6.3.2 Die Anzahl und Dauer der Vorläufe kann entsprechend der Teilnehmerzahl angepasst werden.

Mindestens drei Vorläufe von je 7 Min. Dauer.

6.4 Finalläufe

Sub-Finale 10 Min.

Halbfinale 15 Min.

Finale 30 Min.

Wenn am Finaltag kein Vorlauf gefahren wird, wird den Halbfinalisten ein Training von 10 Min. vor den 1/4-Finalen eingeräumt.

6.5 Freies Training deutsche Meisterschaften

Freies Training bei deutschen Meisterschaften ist nur innerhalb der in der Ausschreibung vorgegebenen Zeit zulässig. Die Zeit für freies Training muss so bemessen sein, dass alle Fahrer eine gleiche Anzahl und Zeit von Trainingsmöglichkeiten haben. Teilnehmer an deutschen Meisterschaften, die beim Training außerhalb der offiziellen Zeiten angetroffen werden, müssen von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Sieben Tage vor Beginn einer deutschen Meisterschaft OR ist die Rennstrecke für alle Teilnehmer bis zum Beginn des in der Ausschreibung veröffentlichten Trainings gesperrt.

Fahrer, die die Trainingszeiten nutzen, stehen auch als Streckenposten zur Verfügung. Die Regelungen dazu werden durch den Rennleiter vorgenommen.

6.6 Deutsche Meisterschaft

Es werden max. 10 Qualifikationsläufe ausgetragen. Die Streicher werden nach 6.2 behandelt. Die Endrangliste der gewerteten Qualifikationsläufe wird nach DMC-Punktetabelle erstellt. Haben Fahrer die gleiche Punktzahl, so erhält der Fahrer mit dem höheren Einzelergebnis den höheren Rang. Haben beide Fahrer gleich hohe Ergebnisse, so erhält der Fahrer mit dem besseren zweithohen Ergebnis den höheren Rang usw. Bleiben beide Fahrer ranggleich, so erhält der Fahrer mit den meisten Läufen den höheren Rang.

Ist der Rang so nicht feststellbar, erhalten beide Fahrer den gleichen Rang und die Punktzahl des niedrigeren Rangs (die Punktzahl des höheren Rangs wird nicht vergeben).

Diese Punkte werden dupliziert und die Punkte des DM-Laufs zu addiert. Bei Punktegleichstand ist der DM-Lauf höherwertig.

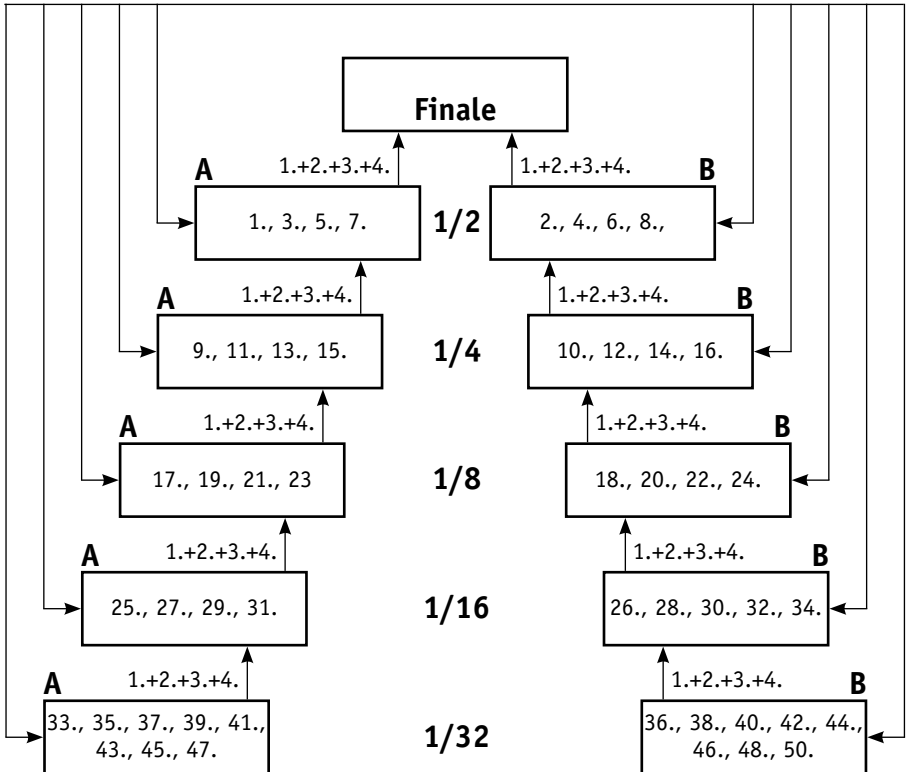
Teilnahmeberechtigt am DM-Lauf sind alle Fahrer, die in der laufenden Rennsaison wenigstens einen gewerteten Finallauf eines Qualifikationslaufes gefahren haben. Bei den 1/2 Finalen in der Klasse OR6 sind die Fahrzeuge des erst gefahrenen Finales in einen Parc Ferme abzustellen und müssen dort bis zum Ende des 2. Finales verbleiben.

6.7 Austragungsmodus 4a Verbrenner-Offroad 1:6 (OR62WD/OR64WD)
(max. 8 Teilnehmer/Gruppe)

Vorläufe

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen



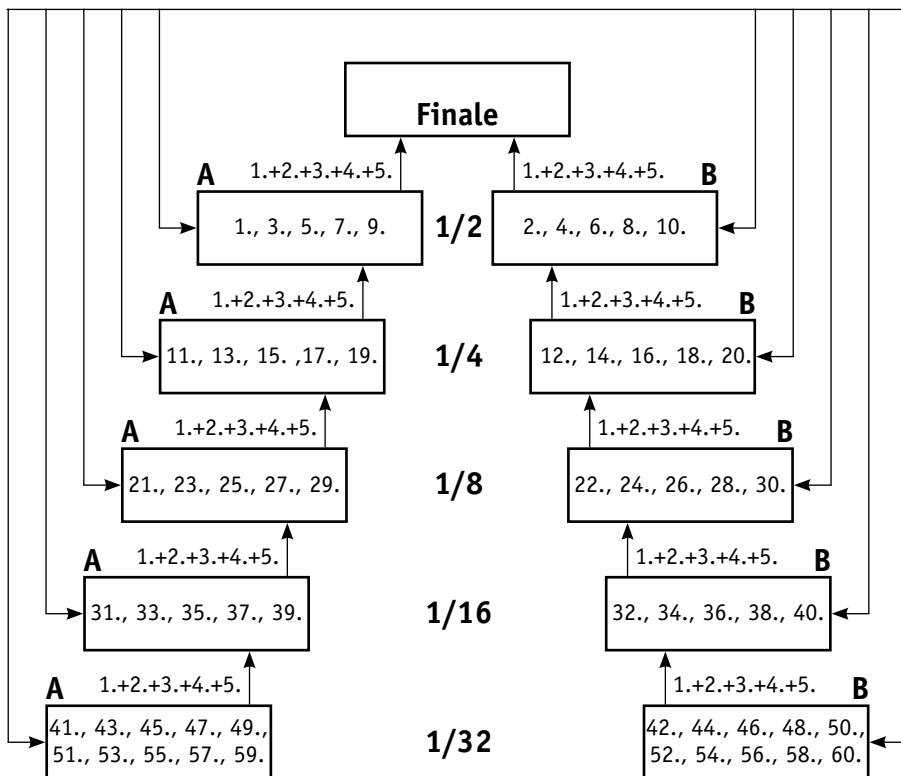
6.8 Austragungsmodus 4b Verbrenner-Offroad 1:6 (OR62WD/OR64WD)

(max. 10 Teilnehmer/Gruppe)

Vorläufe

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen



F Reglement Sektion EG

1. Übersicht Elektro-Glattbahn-Klassen

Klasse/ Abkürzung	Antriebsakku	Erlaubte Motorisierung	Mindest- gewicht	Fahr- zeit
1:18/EG18	6 Zellen NiMH	Bis Baugröße 300 (z. B. XRAY 370 Nr. 389163), nur Motoren mit festem Timing, keine Wechselkohlen, keine Brushless-Motoren! Regler: freigestellt	400 g	7 Min
1:12 Standard/EB	1S LiPo (Nennspannung 3,70V)	DMC-homologierte 10.5 Brushlessmotoren	730 g	8 Min
1:12 Expert/EA	Zusätzliche Akkus zum Betrieb der Empfängereinheit im Fahrzeug sind bei EA und EB erlaubt.	Alle Motoren, die 5.1.1.a entsprechen	730 g	8 Min
1:10 Pro 10/EGPRO10	2S LiFePo4 (Nennspannung 6,60 V) und 2S LiPo Zellen mit einer Nennspannung von 7,40 V in 2SXP Konfiguration sowie alle EFRA-homologierten 2SLiPo+LiFe Zellen	Alle Motoren, die 5.1.1.a entsprechen	1200 g	5 Min
1:10 Pro 10 schmal/EGEUROGT		Alle Motoren (17.5 turns brushless Stern gewickelt). Regler: SPEED PASSION Cirtix Stock Club Race (#12280)	1025 g	7 Min
1:10 Tourenwagen modified/-EGTWMO	2S LiFePo4 (Nennspannung 6,60 V) oder LiPo (Nennspannung 7,40 V) laut EFRA-Homologationsliste	Alle Motoren, die 5.1.1.a entsprechen	1350 g	5 Min
1:10 Tourenwagen modified Indoor/HEGTWMO				
1:10 Tourenwagen Sport/EGTWSP	2S LiPo (Nennspannung 7,40 V) laut EFRA-Homologationsliste	DMC-homologierte 13,5 Brushless-Motoren mit Reglern, die „EFRA 0 Boost“ erfüllen	1350 g	7 Min
1:10 Tourenwagen Sport Indoor/HEGTWSP				

Klasse/ Abkürzung	Antriebsakku	Erlaubte Motorisierung	Mindest- gewicht	Fahr- zeit
1:10 Touren- wagen Hobby/ EGTWHO	6 NiMH-Zellen mit einer Nennspan- nung von insgesamt 7,20 V oder 2S Li- Pos mit einer Nenn- spannung von 7,40 V laut EFRA-Homo- logationsliste	Nur die LRP Combo Art. Nr.: 80732BL Combo SPX Zero/X12 StockSpec 17.5T bestehend aus: Art. Nr.: 80705 SPX Zero Brushless- Regler und Art. Nr.: 50852 Vector X12 Brushless StockSpec 17.5T - Das fixierte Timing-Set Art. Nr.: 50614 muss verwendet werden. - oder Carson Cup Maschine Motor mit der Artikelnummer 11086 (oder baugleichen vom DMC freigege- ben). Der Motor muss bei der DMC- Geschäftsstelle vom ausrichtenden Verein gekauft werden. Die generelle max. zulässige Unter- setzung für die Klasse Tourenwa- genhobby beträgt 1:5,0	1400 g	7 Min
1:10 Touren- wagen Hobby Indoor/HEG- TWHO				

Das Mindestgewicht ist inklusive Transponder. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein. Die Modelle müssen sofort nach jedem Lauf auf das Einhalten des Mindestgewichtes kontrolliert werden.

Die Fahrzeit-Angaben verstehen sich zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde. Wenn nicht ausdrücklich etwas anderes bestimmt ist, gilt sinngemäß das Reglement EG-TWMO für HEGTWMO und EGTWSP für HEGTWSP sowie EGTWHO für HEGTWHO.

2. Renndurchführung Elektro Glattbahn

2.1 Strecke

Die Streckenführung ist jedem Ausrichter freigestellt.

Die Distanz zwischen Fahrerstand und dem entferntesten Punkt der Strecke darf bei

- Maßstab 1:10 nicht mehr als 45 Meter
- Maßstab 1:12 nicht mehr als 30 Meter

betragen. Die Fahrbahnbreite muss mindestens 1,3 m betragen. Die Länge des Kur-
ses wird an der inneren Streckenbegrenzung gemessen.

3. Rennablauf Elektro Glattbahn

3.1 Wertung

3.1.1. Vorläufe:

Anzahl bei SM-Läufen: mindestens 4 Vorläufe, bei DM-Läufen mindestens 5 Vorläufe.
Laufdauer siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“

Bei Veranstaltungen, die an einem Tag durchgeführt werden, kann die Anzahl der
Vorläufe um 1 reduziert werden.

Die Vorlaufanglisten werden immer (egal ob Indoor/Outdoor, Trocken- oder Regen-
lauf) nach dem Punktsystem der EFRA erstellt. Für jeden Vorlaufdurchgang gibt es
eine eigene Rangliste.

- bis zu 3 Vorlaufdurchgängen wird der punktbeste Lauf für die Erstellung der
Rangliste gezählt.
- ab 4 gefahrenen Durchgängen werden die 2 punktbesten Läufe addiert.

- ab 6 gefahrenen Durchgängen werden die 3 punktbesten Läufe addiert. Bei Punktgleichheit, entscheidet das punktbeste Einzelergebnis von dem 1 oder 2 (wenn 4-5 Vorläufe gefahren werden sollten) oder 3 (wenn 6 Vorläufe gefahren werden sollten) gewerteten Vorläufen. Sollte hier nach noch eine Gleichheit vorliegen, entscheidet das beste Vorlaufergebnis (nach Runden und Zeit). Wenn immer noch Gleichheit vorliegt, zählt das beste Ergebnis (nach Runden und Zeit) des zweitbesten Laufes und so weiter ...
- 3.1.2 Besonderheit bei nasser Strecke:
Muss aus zwingenden Gründen (starker Regen, Unfall, höhere Gewalt, usw.) für mehr als 60 Minuten unterbrochen werden, so entscheidet der Rennleiter mit den Sportkommissaren, ob die Veranstaltung abbrechen ist. Der Abbruch ist in der Rennauswertung zu erwähnen. Zur Auswertung kommen nur die bis zum Abbruch absolvierten, gewerteten Gesamt-Durchgangsgruppenvorläufe. Das Regenauto darf nur in den Durchgängen eingesetzt werden, die vom Rennleiter als Nasslauf deklariert werden.
- 3.1.3 Finalläufe:
Die Finale werden nach der EFRA-Punkteregelung durchgeführt. Die Dauer der Finalläufe entspricht der Länge der Vorläufe (siehe Abs. 3.1.1) Bei 3-mal gefahrenen Finalen werden die besten 2 nach Punkten addiert. Bei 1-2 Mal gefahrenen wird der punktbeste Lauf gewertet. Im Falle von Punktgleichheit entscheidet zuerst die Punktezahl im punktbesten Lauf, danach Runden und Zeit des punktbesten Laufs. Bei weiter bestehender Gleichheit entscheiden dann Runden und Zeit des 2. gewerteten Laufs und so weiter ... Diese Auswertungsmethode entspricht der EFRA/IFMAR Bestimmungen. Die Renndurchführung der Finalläufe erfolgt nach Austragungsmodus 5. Die Rennleitung entscheidet, ob die Finalläufe gleichmäßig mit Fahrern gefüllt werden. Die Zahl der Fahrer je Finale muss in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben werden. Der Sieger eines Finallaufs erhält 1 Punkt, der Zweite 2 Punkte, der Dritte 3 Punkte usw. bis zum letzten Platz. Kein Ergebnis in einem Finale ergibt 1 Punkt mehr als Fahrer im Finale. Das A-Finale wird 3 x gefahren. Die Rennleitung entscheidet, ob die Finale B, C, D, E, F usw. aufgrund der Teilnehmerzahl 1 x, 2 x oder 3 x ausgefahren werden.
- 3.1.4 Reifenhaftmittel
Es dürfen nur Reifenhaftmittel benutzt werden, die für Umwelt und Personen als „unbedenklich“ und „unschädlich“ eingestuft werden können. Sie müssen „Geruchsfrei“ sein. Im Zweifel muss dies durch einen entsprechenden behördlichen Nachweis (Gesundheitsamt/anerkanntes Prüflabor oder vergleichbar) durch den Teilnehmer, der diese/s Mittel/n einsetzen will, nachgewiesen werden. Jeder ausrichtende Verein kann ein oder mehrere Reifenhaftmittel vorschreiben oder auch verbieten. Diese und nur diese sind auch bei Regen einzusetzen. Andere „Haftmittel“ wie z. B.: „Skiwachs“ sind generell verboten.
- 3.1.5 *Bei der DM muss der Ausrichter einen abgesperrten, überwachten Bereich zur Verfügung stellen (gilt nicht für PRO10, EA, EB), in dem die Reifen geschmiert werden. Nur in diesem Bereich dürfen die Teilnehmer ihre Reifen mit dem vom Ausrichter zur Verfügung gestellten Reinigungsmittel behandelt werden. Die Kosten für die Beschaffung und Bereitstellung der Reinigungsmittel werden vom Veranstalter anteilig für alle Fahrer gleich auf das Nenngeld umgelegt. Die Reifen verbleiben über Nacht beim Ausrichter (gilt nicht bei EGPro10, EA und EB). Fahrer, die sich nicht an diese Anweisung halten, werden mit sofortiger Wirkung disqualifiziert und mit einer zusätzlichen Sportstrafe belegt.*

3.2 Besondere Bestimmungen bei Deutschen Meisterschaften (und SK-Läufe wenn dezidiert erwähnt)

3.2.1 Freies Training

Freies Training bei deutschen Meisterschaften ist nur innerhalb der in der Ausschreibung vorgegebenen Zeit zulässig. Die Zeit für freies Training muss so bemessen sein, dass alle Fahrer eine gleiche Anzahl und Zeit von Trainings-Möglichkeiten haben.

Teilnehmer an deutschen Meisterschaften, die beim Training außerhalb der offiziellen Zeiten angetroffen werden, müssen von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Deutsche Meisterschaften dürfen nur am Samstag und Sonntag stattfinden.

3.2.2 Gruppeneinteilung

Die Reihenfolge der Gruppeneinteilung bei der DM hat sich wie folgt zu richten: Die Einteilung der besten 10 Fahrer in den "besten" Gruppen richtet sich nach dem Finaleinlauf des A- und B-Finales (sollten die Finale mit 8 Fahrern im letzten Jahr gefahren worden sein) der vorjährigen DM. Voraussetzung ist, dass die Teilnehmer entsprechend den DMC-Statuten auch qualifiziert sind. Als Beispiel: Der Deutsche Meister fährt als letzter in der besten Gruppe los. Der Vizemeister als Vorletzter, der dritte des letzten Jahres als Drittlletzter und sofort. Die beste Gruppe startet als letzte Gruppe in ihrer Klasse. Die Gruppeneinteilung erfolgt nach den Klassen Hobby, Sport und Modified. Die Gruppen dürfen nicht vermischt werden. Sollten unter den ersten 20 Fahrern noch Startplätze frei sein, so werden diese nach der Reihenfolge der SK-Rangliste aufgefüllt. Diese wird auch herangezogen, um die weitere Einteilung der restlichen Fahrer vorzunehmen. Bei der Einteilung nach SK-Rangliste richtet sich die Reihenfolge immer anhand des teilnehmerstärksten SK. Also Beispiel für Klasse EGTWHO: Der SK West hat im laufenden Jahr 70 Gesamtstarter, der Osten 20, die Mitte 25, der Süden 56 und der Norden 45. Danach würde die einzuteilende Fahrerreihfolge wie folgt lauten: 1. SK West, 2. SK Süd, 3. SK Nord, 4. SK Mitte, 5. SK Ost und dann wieder von vorne beginnend, solange bis auch der letzte Fahrer eingeteilt wurde. Die Nachrücker werden nach Einteilung aller "ordentlich" qualifizierten, nach demselben Modus eingeteilt.

3.2.3 Klassen H/EGTWSP und H/EGTWHO:

Bei einer deutschen Meisterschaft sind je nach Klasse alle spezifizierten, homologierten büstenlosen Motoren und Regler-Motor Kombos zugelassen und müssen vom Teilnehmer selbst mitgebracht werden. Diese müssen bei dem Veranstalter zwecks eindeutiger Markierung/Versiegelung zu Beginn der Veranstaltung (legt der Veranstalter in seiner Ausschreibung fest) hinterlegt werden. Zu diesem Zweck erhält der Veranstalter vom jeweiligen Teilnehmer, der seinen eigenen Motor fahren möchte, 5,- € Bearbeitungsgebühr. Es darf nur 1 Motor pro Teilnehmer markiert/versiegelt werden. Bei Veranstaltungen, die im Freien stattfinden, darf ein zusätzlicher 2. identischer Motor für das Regenchassis als Regenmotor markiert und benutzt werden. In beiden Fällen ist die Bearbeitungsgebühr für den Veranstalter fällig. Der Motor muss im homologierten Zustand gefahren werden.

3.2.4 Reifenbestimmungen für die Tourenwagenklassen

Es dürfen nur vom Veranstalter markierte Reifen aus der gültigen Homologationsliste gefahren werden. Bei deutschen Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften sind max. 2 Satz (8 Reifen) erlaubt. Mind. Ein Satz (4 Reifen) muss vor dem Start des ersten Vorlaufs markiert werden. Die Markierung erfolgt durch einen Aufkleber mit der Teilnehmernummer und/oder Name des Fahrers in der Felge. Dieser wird mit einem Farbpunkt versiegelt. Zusätzlich wird auf die Reifenflanke ein Farbpunkt angebracht, welcher den Gummi und die Felge berührt. Die Reifen dürfen unter den Fahrern nicht getauscht werden. Wird von einem Fahrer ein nicht mar-

kierter Reifen in einem Lauf eingesetzt, so wird ihm dieser Lauf gestrichen und der gefahrene Satz sofort markiert, sofern sein zweiter Satz noch nicht markiert wurde. *Der Bewerber der Deutschen Meisterschaft (Indoor/Outdoor) gibt beim SBT den Reifen aus der Homologationsliste bekannt, der dann auch bei der Deutschen Meisterschaft (Indoor/Outdoor) gefahren wird. Der ausgesuchte Reifen muss unter den homologierten Reifen rotierend ausgesucht werden. Ausnahme: Der Hersteller kann den die Reifen nicht liefern oder der Satz Reifen würde einen Verkaufspreis durch den Veranstalter der DM von 25,- € inkl. MwSt. für den Fahrer übersteigen. Es gibt keine zusätzlichen Reifen bei Regen. Die Reifen müssen bei den Deutschen Meisterschaften beim Veranstalter gekauft werden.*

Zusätzlich gilt für EGTWHO:

Bei deutschen Sportkreismeisterschaften ist max. 1 Satz (4 Reifen) erlaubt. Es gibt einen zusätzlichen Reifensatz für Regen, dieser darf nur im Nasslauf eingesetzt werden und wird als Regenreifen gesondert markiert.

3.2.5 Besondere Wertungen

In der Klasse EGTWHO/HEGTWHO hat auch bei SM-Läufen eine Junioren- u. Jugendwertung stattzufinden.

3.26 Deutsche Meisterschaftsläufe und Läufe zur Sportkreismeisterschaft dürfen über zwei Tage durchgeführt werden.

4. Allgemeine Bestimmungen Elektro Glattbahn

Bei allen Hallenrennen sollte der Ausrichter für einen Anschluss an das elektrische Netz (230 V/50 Hz) sorgen, der den Fahrern zur Verfügung steht. Für alle DM-Läufe ist dies Pflicht.

4.1 Start

Die Teilnehmer an jedem Lauf werden drei Minuten vor dem Start aufgerufen (bei einer hohen Teilnehmerzahl kann diese Zeit bis auf 60 Sekunden reduziert werden). Wenn alle Fahrzeuge am Start stehen, kann vor Ablauf dieser Zeit gestartet werden. Beim Start stehen die Fahrzeuge hinter der Startlinie, sie dürfen nicht von einem Helfer gehalten werden. Zehn Sekunden vor dem Start haben alle Helfer die Fahrbahn zu verlassen. Der Start erfolgt durch ein Signal, welches in der Zeitspanne von 2 - 8 Sekunden nach einer Ankündigung gegeben wird.

4.2 Frühstart

Vor dem Startzeichen darf kein Fahrzeug die Startlinie passieren. Ein Frühstart hat für den betreffenden Fahrer eine Zeitstrafe von 15 Sekunden zur Folge. Der Start wird in diesem Fall nicht wiederholt.

4.3 Finalläufe

Die Fahrzeuge müssen versetzt mit mindestens 1 m Abstand hintereinander aufgereiht werden. Wenn ausreichend Platz vorhanden ist, muss der Abstand auf bis zu 3 m ausgedehnt werden. Der Vorlaufschnellste hat das Recht der Seitenwahl. Eine versetzte Startaufstellung ist, wenn möglich, zulässig.

10	8	6	4	2	Fahrtrichtung >>
9	7	5	3	1	

Vor jedem Finallauf ist der Rennleiter bzw. eine von ihm beauftragte Person verpflichtet, eine Frequenzkontrolle durchzuführen. Entzieht sich ein Teilnehmer trotz zweimaligen Aufrufs der Frequenzkontrolle, so ist er laut Absatz A-2.3.3. für die aktuelle Veranstaltung nicht mehr startberechtigt und auf den letzten Platz des betreffenden Finales zu setzen.

5. Bestimmungen für die einzelnen Klassen EG

5.1 Motor

5.1.1 Allgemeine Bestimmungen

Nur ein Elektromotor der Baugröße 05 ist zum Antrieb erlaubt. Der benutzte Motor muss aus folgenden, der Funktion dienenden Komponenten bestehen:

5.1.1a Bürstenloser Motor:

Gehäuse:

- Der Durchmesser darf maximal 36,02 mm betragen.
- Gehäuselänge maximal 53 mm, minimal 50 mm gemessen vom unteren Befestigungsschild ohne Lagerflansch bis zum entferntesten Punkt (exkl. Lötzinn, Anschlüsse oder Kabel!).
- Die Befestigungslöcher müssen einen Abstand von 25,4 mm zueinander haben.

Blechpaket/Stator:

- Falls ein Blechpaket benutzt wird, müssen diese ohne Unterbrechung aufeinander geschichtet sein, jegliche anderen Materialien zwischen den einzelnen Blechen sind nicht erlaubt. Die Dicke der einzelnen Bleche beträgt 0,35 mm $\pm$ 0,05 mm.
- minimale Länge 19,3, maximale Länge 21,0 mm Innendurchmesser minimal 12,5 mm, maximal 16,0 mm.
- ausschließlich 3-phasige Y-gewickelte und Dreieckswicklungen sind zugelassen. Nur runder Kupferdraht ist als Wicklungsmaterial zugelassen. Nur runder Kupferdraht ist für das Wickeln des Stators erlaubt.

Für DMC homologierten Motoren sind nur folgende Drahtdurchmesser erlaubt:

- für 10,5Turns, 17,5T & 21,5T mit 2 x 20 awg. (oder 0,813 mm) maximaler Drahtdurchmesser.
- 13,5Turns mit 2 x 21 awg. (oder 0,724 mm) maximaler Drahtdurchmesser.

Die Maßangaben sind ohne Isolierlack.

Rotor

Minimale Länge der Magnete 23,0 mm, maximale Länge 27,0 mm. Der Durchmesser der Magnete muss minimal 12,0 mm, maximal 15,5 mm betragen.

Für die DMC homologierten Motoren sind nur diese folgende Rotormaße zulässig:

- Wellendurchmesser 3,175 mm (= 0,125 Zoll), Herstellertoleranzen sind zulässig.
- Magnetlänge muss 25,00 (+/- 1 mm Toleranz) ohne Wuchtkörper oder Lüfterrad.
- Magnetaußendurchmesser min. 12,20 bis max. 12,51 mm (ohne weitere Toleranzmaße).
- Der Wellendurchmesser, auf dem der Rotormagnet aufgebracht wird, muss einen Durchmesser von 7,25 mm mit einer Toleranz von (+/- 0,15mm) besitzen.

Um das Nachmessen der Rotorwelle zu vereinfachen, muss dieser Wellendurchmesser auch über die eigentliche Rotormagnetlänge herausragen. Alle anderen, hier nicht beschriebenen Maße dürfen zwischen Serienmotor und Homologationsmotor um max. 3% differieren.

Alle Motoren müssen ein original Herstellerlogo oder Namen auf dem Motorkopf tragen. Es sind Motoren mit oder ohne Sensor erlaubt. Die Motoren müssen 'rebuildable' (zum Öffnen) sein. Kugellager sind zugelassen.

Falls der Motor einen Sensor besitzt muss er:

- Über einen 6-poligen JST ZH Anschlussstecker Modellnummer ZHR-6 oder einen vergleichbaren Stecker mit 6 SZH-002T-P0.5 26-28 AWG verfügen.
- Die Anschlussreihenfolge muss
 - PIN 1 - Schwarzen Kabel Masse
 - PIN 2 - Oranges Kabel Phase C
 - PIN 3 - Weises Kabel Phase B
 - PIN 4 - Grünes Kabel Phase A
 - PIN 5 - Blaues Kabel Temperatur Kontrolle, 10k Wärmewiderstand zur Masse
 - PIN 6 - Rotes Kabel + 5,0 Volt Gleichstrom (+/- 10%)
- Kompatible Drehzahlsteller müssen einen 6-poligen Stecker X-6B-ZR-SMX-TF oder vergleichbar besitzen.
- Die Phasenanschlüsse müssen eindeutig mit A, B und C markiert sein.

Bürstenlose Motoren sind ab dem 1.10.2005 zugelassen.

5.1.2 Homologierte Motoren

DMC-legale Motoren sind bürstenlose Motoren mit 10,5 und 13,5 Windungen (Stern) nach Abs. 5.1.1a, die beim DMC homologiert sind. Diese Motoren dürfen gleit- oder kugelgelagert sein. Zur Homologation muss ein Muster mit einer Rechnungskopie, dass mindestens 500 solcher Motoren verfügbar sind (ausgenommen sind technische Neuentwicklungen die am SBT beschlossen werden), an den DMC EG Referenten eingeschickt werden. Jeder Hersteller darf nur noch, jeweils 1 bürstenlosen Motor homologieren lassen.

Der Homologation wird nur dann stattgegeben, wenn der DMC die Herstellermarkierungen als

- a.) hinreichend fälschungssicher (nicht nur Aufkleber o.ä. und
- b.) Für die technische Abnahme zumindest teilweise von außen erkennbar einschätzt.
- c.) Genau mechanische Maße und elektrische Größen (wie z. B.: Rotordurchmesser, Rotorlänge, Magnetmaterial, Blechpaketlänge, induktiver Widerstand, ohmscher Wicklungswiderstand, RPM, KV, ...) an den zuständigen Referenten weitergegeben werden.

Zwecks Angabenüberprüfung, darf der zuständige Referent zu jederzeit die homologierten Motoren an einen Fremdhersteller übersenden.

Letzter Termin für die Homologation eines Motors für das laufende Jahr ist jeweils der 10.09 des Vorjahres (also für das Jahr 2013 war Stichtag der 10.9.2012). Die vorläufige Homologationsliste wird vom DMC (seitens des zuständigen Referenten) zum Sportbundtag veröffentlicht. Sollten durch den Sportbundtag keine Reglements Veränderungen beschlossen werden, tritt die Homologationsliste ab SBT sofort in Kraft. Sollten aber Reglementänderungen beim SBT beschlossen werden, dann ist der letzte Termin für die Homologation der/s betreffenden Motors/en für das laufende Jahr jeweils der 10.2 (für Saison 2013 also der 10.02.2013)

Sollte sich nachweislich ein Hersteller nicht an die Homologationskriterien halten (Serienmotoren entsprechen nicht dem Homologationsmuster) wird die Zulassung bei DMC Rennen sofort eingezogen und der Hersteller darf diesen Motor für die nächsten 3 darauffolgende Jahre nicht mehr homologieren. Bei einem weiteren Verstoß desgleichen Hersteller werden sofort alle seine homologierten Motoren von den DMC-Rennen ausgeschlossen. Der Hersteller darf für die nächsten 3 folgenden Jahren keine Motoren beim DMC homologieren lassen.

Die reine Bearbeitungsgebühr für die Homologation (unabhängig, ob die Homologation abschließend erfolgt) beträgt pro Motor 150,- €.

5.2 Akku

Es dürfen nur NiMH/LiFePo₄-Zellen oder LiPo-Zellen im Rennbetrieb eingesetzt werden die den in §5.2.1 beschriebenen technischen Spezifikationen entsprechen und von deutschen Herstellern/Importeure mit der entsprechenden Bedienungsanleitung im Deutschen Handel vertrieben werden.

5.2.1 Technische Spezifikationen/allgemeine Hinweise

a.) Für alle Elektro-Glattbahnklassen gilt:

Lithium Polymer (Li-Poly/LiPo) und LiFePO₄ Akkupacks müssen ein hartes, festes Schutzgehäuse haben, dass die die eigentlichen LiPo/LiFePo₄-Zellen ganz umschließt. Das Gehäuse solle aus ABS oder ähnlichem Material bestehen. Die zwei Halbschalen des Gehäuses müssen werkseitig versiegelt sein und jeder Versuch, das Gehäuse zu öffnen, muss das Zerstören des Verschleißungssiegels und oder des Gehäuses nach sich ziehen. Die einzigen erlaubten Gehäuseöffnungen sind für das Einstecken oder das Ausführen von Anschlusskabel erlaubt.

LiPo/LiFePo₄ Abmessungen:

Bei allen EGTW Klassen gelten die folgenden maximalen Gehäuse großen:

Länge: 139,0 mm (bei Saddle-Packs gilt 69,5 + 69,5)

Breite: 47,0 mm (inklusive seitlichem Anschlusskabel).

Höhe: 25,1 mm (zusätzliche Chassisbefestigungspunkte am Akkugehäuse sind erlaubt)

b.) Zusätzlich zu den homologierten LiPo EFRA Saddlepacks gelten für EA und EB auch folgende maximale Gehäusegrößen: (Ab 15.02.2010)

Länge: 93,0 mm

Breite: 47,0 mm (inklusive seitlichem Anschlusskabel).

Höhe: 18,5 mm (zusätzliche Chassisbefestigungspunkte am Akkugehäuse sind erlaubt)

Saddle-Pack-Zellen (bei 2S1P Konfigurationen) sind erlaubt, müssen aber von der Größendimension dem obigen Angaben entsprechen. Saddle-Pack-Zellen müssen zusammen eine Gesamtlänge von max. 139 mm entsprechen, wenn die Einzelzellen hintereinander angeordnet werden.

Individuelle Zellen bei der Zusammenstellung des Akkupacks müssen einer Nominalspannung bei LiPo von 3,7 Volt und bei LiFePo₄ von 3,3 Volt entsprechen. Individuelle Zellen können parallel verkabelt werden aber die Gesamtspannung der seriell verbundenen Zellen dürfen bei LiPo 7,4 Volt und bei LiFePo₄ 6,6 Volt nominal nicht überschreiten.

Der Akkupack kann entweder entsprechend dimensionierte, konfektionierte Anschlusskabel besitzen oder mit geeigneten, im Gehäuse eingelassenen Hochstrombuchsen ausgestattet sein.

Das Gehäuse muss mit dem Originalhersteller Label versehen sein. Auf ihn müssen Spannung und Kapazität abgedruckt sein. Die Leistungs- und Kapazitätsangaben müssen auf dem Gehäuse so angebracht werden, dass sie leicht erkennbar und lesbar sind.

c.) Zusätzlich erlaubt ist für die Klassen EGPRO10/EGEUROGT:

Es sind LiPo-Zellen mit einer Nennspannung von 3,7 V je Zelle in 2 Zellen Konfiguration 2S1P dann mit einer Gesamtnennspannung von 7,4 V im Pack bei einem Gesamt-Volumen von 158.000 mm³ zugelassen.

Aus Gründen der Sicherheit müssen die eingesetzten Zellen eine Mindest-Kapazität von 4000 mAh als 2S1P haben, die Dauerlast muss laut Hersteller/Vertreiber 15 C betragen, eine Mindestspitzenbelastungsfähigkeit von 25C (10 s) muss erfüllt sein.

In allen Klassen sind Zellen erlaubt, die den EFRA-Homologationslisten der letzten 2 Jahre entsprechen. Also z. B. beim Erscheinen des neuen Jahrbuches 2013 gelten die EFRA-Listen der Jahre 2011, 2012 - 2013.

d.) Allgemeine Hinweise:

Bei allen Akkus egal welchen Typs (NiMH/LiFePo4/LiPo) ist aus Sicherheitsgründen darauf zu achten, dass die Ladung und Behandlung der Akkus, strengstens nach den schriftlich vorliegenden, offiziellen deutschen Hersteller- bzw. Händlerangaben zu erfolgen hat und nur dafür nachweislich geeignete Ladegeräte verwendet werden dürfen.

Alle LiPo/LiFePo4 Akkus müssen mit einem geeigneten LiPo/LiFePo4 - Lader geladen werden, der die Industrienorm CC/CV (Constant Current/Constant Voltage) Ladeprofil erfüllt.

LiPo-Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Ladeabschaltspannung von:

- 8,40 Volt bei 2S/2SXP
- 4,20 Volt bei 1S

geladen werden.

LiFePo4-Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 7,40 Volt geladen werden.

Bei LiPo/LiFePo4 - Akkus ist zusätzlich zwingend ein Balancer zu verwenden.

LiPo-Akkus müssen in einem, nachweislich geeigneten, feuerfesten Aufbewahrungsbehälter (z. B.: LiPo Sack) geladen und gelagert werden.

Eine vorsätzliche Erwärmung, Überladung oder Ladung mit nicht geeigneten LiPo/LiFePo4-Ladern ist grundsätzlich verboten.

Die maximal erlaubte Ladeabschaltspannung darf zu keiner Zeit des Rennens überschritten werden. Referenz ist das Messgerät des Rennleiters (bei DM, die des Elektroreferenten).

Mutwillige Verstöße gegen diese Sicherheitsauflagen führen zu einer sofortigen Veranstaltungsausschluss und können (je nach Sachverhalt) zu einer nachfolgenden, zusätzlichen Sportstrafe führen.

Das Anordnen von zusätzlichen Sicherheitsmaßnahmen obliegt dem jeweiligen Rennausrichter und müssen in der Rennausschreibung eindeutig gekennzeichnet sein.

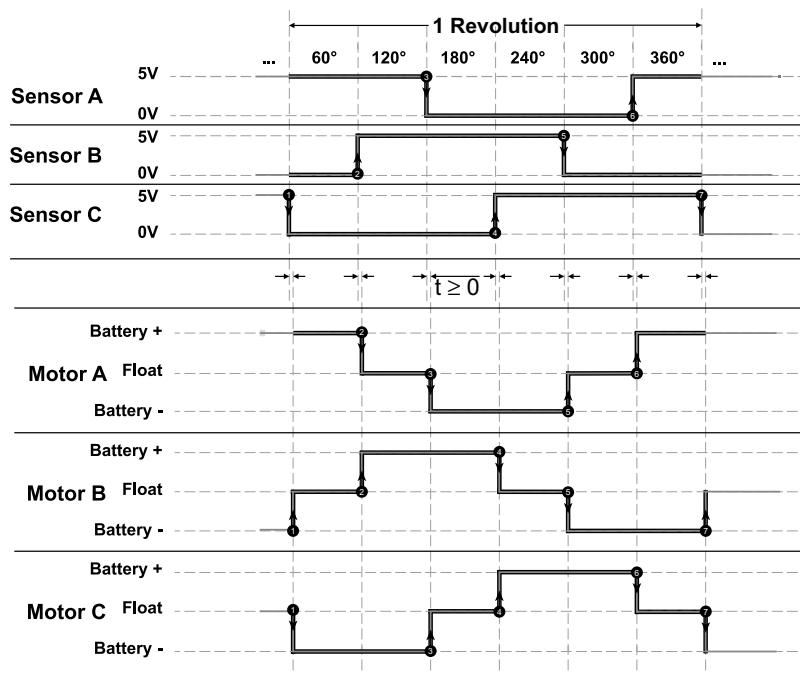
- 5.2.2 Die Akkus dürfen während eines Laufes weder gewechselt noch extern geladen werden (gilt nicht bei Langstreckenrennen). Jedem Teilnehmer ist zwischen seinen einzelnen Läufen ausreichend Zeit zugeben, damit er seine Akkus wieder aufladen kann. Die Ladedauer für Akkus in allen Elektroklassen muss mindestens 60 Minuten betragen. Diese Zeit wird ab dem Ende des vorherigen Laufes des Teilnehmers berechnet. Die Akkus müssen nach Herstellerangabe (max. Werte) und mit einem geeigneten Ladegerät (eingebaute automatische Strombegrenzung, definierte Delta-Peakabschaltspannung und/oder Temperatur) geladen bzw. behandelt werden. Für den Entladevorgang müssen geeignete ausgestattete Geräte (Abschaltspannung, Strombegrenzung) benutzt werden. Jeder mutwillige Verstoß wird mit Veranstaltungsausschluss des betreffenden „Fahrers und/oder Betreuers“ geahndet.

- 5.2.3 In allen Elektro-Klassen ist das Anlöten des Akkus verboten. Der Verstoß hat die Disqualifikation zur Folge.

5.3 „Boost0“-Regler

Erlaubt ist nur ein Regler, der ein „Null-Timing-Profil“ besitzt. Dieses „Null-Timing-Profil“ verändert das vorhandene mechanische Timing des Motors in keiner Weise und deaktiviert alle timing-verursachenden Reglerfunktionen (z. B. Boost, Cheat-Modus, Turbo etc.). Dieses Profil wird nachfolgend „Boost 0“ benannt.

Die Kommutierung wird in 6 Schritten ausgeführt und Kommutierung des Reglers muss den Signalen der Hallsensoren 1:1 folgen. Des Weiteren ist keine Veränderung des Timings (entweder positiv oder negativ) über den kompletten Drehzahlbereich erlaubt. Wenn das „Boost 0“-Profil am Regler aktiviert ist, wird das durch blinkende(s) LED (s) angezeigt, während der Regler in Neutralstellung ist. Ergänzend zum Text ist das Diagramm zu „0 Boost“ aus dem Jahrbuch der EFRA verbindlich:



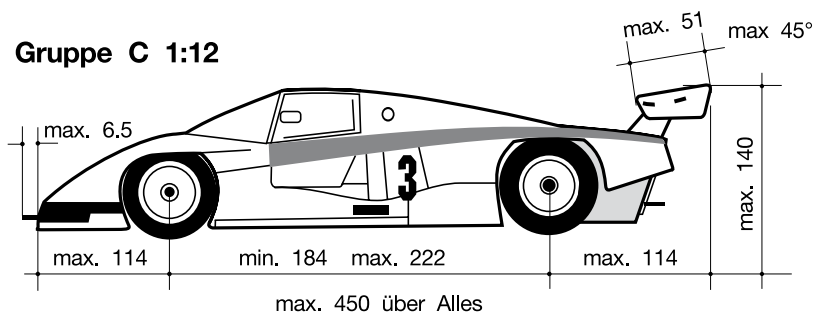
5.4 Klasse Elektro Glattbahn 1:12 (EB - EA)

5.4.1 Abmessungen

Abmessungen: Radstand: 184 bis 222 mm, Breite: (über alles): max. 172 mm, Länge: max. 450 mm.

Das Fahrzeug muss 4 Räder haben und über mindestens eine Achse angetrieben werden.

Gruppe C 1:12



Eine Mindestbodenfreiheit von 3 mm beim Start ist Vorschrift. Die Bodenfreiheit ist auf einer glatten Fläche zu prüfen.
Kein Teil des Chassis, der Felgen und Reifen oder der Ausrüstung darf aus der Karosserie herausstehen, außer nach hinten. Andere Ausschnitte in der Karosserie oder im Cockpit, als sie beim Vorbild bestehen, sind auf ein Minimum zu beschränken. Ausschnitte für Flügelbefestigungen, die Antenne und den Ein-/Ausschalter für den Empfänger dürfen nicht mehr als 10 mm weiter als diese sein. Keine anderen Ausschnitte sind erlaubt, außer denen, die auch beim Vorbild vorhanden sind. Im Besonderen dürfen die Rudermaschinen, Empfänger, Batterien und der Servo-überlastungsschutz nicht aus der originalen Karosserie herausragen.

5.4.2. Mindestgewicht

Siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“

5.4.3 Karosserien

Sport/Prototypen

Sport/Prototypen sind Modelle der Gruppe C, IMSA GTP, Interserie, Sports2000 und LMP (Le Mans Prototyp) Rennklassen.

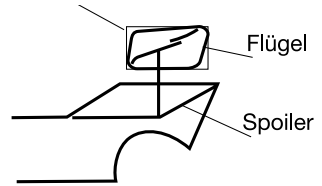
Die Ausschnitte für die Reifen dürfen nicht mehr als 15 mm weiter als die Reifen sein (Ausnahme: maßstäbliche Ausschnitte und/oder besonders geformte Ausschnitte). Reifenausschnitte müssen vorhanden sein, wenn das Vorbild welche hat. Alle Fahrzeuge müssen durchsichtige Windschutzscheiben und Heckfenster besitzen. Ausgeschnittene oder lackierte Windschutzscheiben und Heckfenster sind nicht zulässig (Ausnahme: Modelle von Rennwagen, welche keine durchsichtigen Windschutzscheiben und Heckfenster besitzen). Seitenfenster müssen durchsichtig oder ausgeschnitten sein.

5.4.4 Flügel/Spoiler

Definition für Flügel: Als Spoiler wird das bezeichnet, was in der Karosserie integriert ist, ein Flügel ist jedes zusätzlich angebrachte Teil.

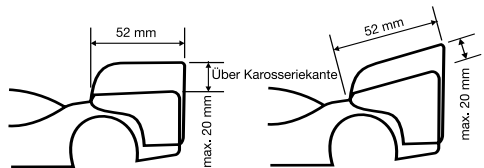
Abmessungen für den Flügel:

Der zusätzliche Flügel darf inklusive der Leitbleche max. 52 mm Tiefe und 26 mm Höhe nicht überschreiten. Gemessen wird unter Vernachlässigung der Befestigungsteile das den Flügel umgebende Rechteck. Der konstruktive Aufbau des Flügels ist freigestellt.



5.4.5. Windleitbleche/Sidewings

Windleitbleche sind seitlich am Heck zusätzlich angebrachte Elemente, die die Karosseriekante auf einer Länge von 52 mm um nicht mehr als 20 mm (rechtwinklig zur Kante gemessen) überragen dürfen. Sofern der Hersteller die Karosserie mit Windleitblech ausliefert und die Karosserie die dafür vorgesehene Einbuchtungen (gemoulded) hat. Ferner darf das Windleitblech die Karosserie nach hinten nicht überragen.



5.4.6 Felgen und Reifen

Die Felgen und Reifen dürfen nicht aus einem Material bestehen, welches den Streckenbelag beschädigen kann.

Die Reifen müssen schwarz sein, ausgenommen hiervon ist nur die Beschriftung der Reifenflanken.

Felgen 1/12: Die Befestigungsschrauben und/oder die Achsen dürfen nicht aus der Felge hervorstehen. Nicht mehr als 1,5 mm der Felgenoberfläche darf am äußeren Rand ohne Gummi sein. Felgendurchmesser min. 29 mm, max. 40 mm (+/- 0,5mm).
 Reifen 1/12: Reifenbreite min. 13 mm, max. 40 mm.
 Ein von unten gegen die Reifen abgedrückter Wattebausch muss allein durch die Schwerkraft wieder von den Reifen abfallen.

5.4.7 Motor

Siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“

5.5 Klasse Elektro Glattbahn 1:10 Pro10 (EGPR010)

5.5.1 Chassis

Die Abmessungen des Fahrzeuges dürfen folgende Grenzwerte nicht überschreiten: Länge über alles: max. 560 mm, Breite über alles: max. 250 mm, Radstand: min. 228 mm, max. 280 mm.

Das Fahrzeug darf nur über eine Achse angetrieben werden. Allrad- und Frontantrieb ist nicht erlaubt. Einzelradaufhängung vorne ist erlaubt mit einem maximalen Federweg von 15 mm, gemessen an der Außenkante der Felge. Alle Fahrzeuge müssen eine starre Hinterachse besitzen. Diese Achse muss aus einem Stab oder einem Rohr bestehen. Differenziale sind erlaubt. Einzelradaufhängung hinten ist nicht erlaubt. Kein Teil des Chassis, der Felgen, Reifen oder sonstiger Teile darf aus der Karosserie hervorstehen. Ausgenommen sind hierbei Formelkarosserien, bei denen die vordere und hintere Radaufhängung frei steht.

Überrollantennen müssen in einem geschlossenen Ring von mind. 4,75 mm Außendurchmesser oder in einem Knopf von mind. 8 mm Durchmesser enden.

5.5.2 Mindestgewicht

Siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“

5.5.3 Karosserie(n) Klasse EGPR010

Sport/Prototyp

Sport/Prototyp Fahrzeuge sind Modelle der Gruppe C, IMSA GTP, Interserie, Sports 2000 Rennklassen.

Das Heck der Karosserie darf ausgeschnitten werden. Der Rammschutz darf 6,5 mm seitlich und nach vorne aus der Karosserie herausstehen.

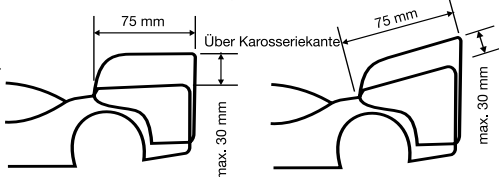
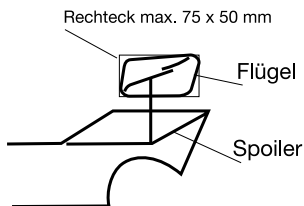
5.5.4 Flügel/Spoiler

Definition für Flügel: Als Spoiler wird das bezeichnet, was in der Karosserie integriert ist, ein Flügel ist jedes zusätzlich angebrachte Teil.

Es ist nur ein Flügel oder Spoiler erlaubt.

Abmessungen für den Flügel: Der zusätzliche Flügel darf inklusive der Leitbleche max. 75 mm Tiefe und 50 mm Höhe nicht überschreiten. Gemessen wird unter Vernachlässigung der Befestigungsteile das den Flügel umgebende Rechteck. Der konstruktive Aufbau des Flügels ist freigestellt. An die Karosserie angebrachte zusätzliche Luftführungen werden als Leitbleche betrachtet und dürfen die maximalen Abmessungen für diese nicht überschreiten.

An die Karosserie angefügte Spoiler dürfen den in die Karosserie integrierten Spoiler nicht mehr als 10 mm nach hinten verlängern, wobei eine Gesamttiefe des Spoilers von 50 mm nicht überschritten werden darf.



- 5.5.5 Windleitbleche sind seitlich am Heck zusätzlich angebrachte Elemente, die die Karosseriekante auf einer Länge von 75 mm um nicht mehr als 30 mm (rechtwinklig zur Kante gemessen) überragen dürfen.
Sofern der Hersteller die Karosserie mit Windleitblech ausliefert und die Karosserie die dafür vorgesehene Einbuchtungen (gemoulded) hat.
Ferner darf das Windleitblech die Karosserie nach hinten nicht überragen.
- 5.5.6 Rammschutz**
Ein vorderer Rammschutz kann angebracht werden. Dieser muss aus einem elastischen Material wie Gummi oder Kunststoff gefertigt sein und so befestigt werden, dass er keine Verletzungsgefahr darstellt. Er muss eine minimale Dicke von 2,5 mm aufweisen. Die Kanten müssen abgerundet sein. Der Rammschutz muss ein separates Teil sein, verschraubt mit dem Chassis.
- 5.5.7 Felgen und Reifen**
Die Reifen müssen schwarz sein, ausgenommen hiervon ist nur die Beschriftung der Reifenflanken.
Abmessungen der Felgen: Durchmesser min. 40 mm, max. 51 mm, Breite min. 19 mm, max. 51 mm.
Reifen Pro 10: Breite min. 19 mm, max. 51 mm.
Die Befestigungsmuttern der Felgen bzw. die Achsen dürfen nicht weiter als 1,5 mm aus den Felgen herausstehen. Nicht mehr als 1,5 mm der Felgenoberfläche darf am äußeren Rand ohne Gummi sein.
Die Reifen müssen aus Moosgummi bestehen. Ausnahme: Bei Regenrennen sind die Reifen komplett freigestellt.
- 5.6 Klassen Elektro Glattbahn Tourenwagen 1:10**
- 5.6.1 Elektro Tourenwagen 1:10 schmal**
Abmessungen: EGTWMO/EGTWSP/EGTWHO
Max. Fahrzeugbreite: 200 mm
Min. Höhe 115 mm
Max. Radstand: 270 mm
Alle 4 Räder müssen unabhängig voneinander aufgehängt sein (Einzelradaufhängung). Im Besonderen sind Pro 10 Fahrzeuge nicht erlaubt. Die Verwendung von Mehrgang- oder Automatikgetrieben ist nicht erlaubt.
- 5.6.1.1 Flügel/Spoiler Tourenwagen**
EGTWMO/EGTWSP
Max. Tiefe des Flügels 40 mm
Max. Breite des Flügels 190 mm
Leitbleche max. Tiefe x Höhe 40x25 mm.
Ein Flügel darf am Heck des Fahrzeugs angebracht sein. Bei der Messung der Höhe des Flügels/Spoilers muss das Auto auf Böcken stehen (Chassis in Waage), sodass die Reifen frei hängen. Der Flügel incl. Leitblechen darf die Höhe der Dachkante nicht überragen. Karosserien und Flügel müssen einer möglichst naturgetreuen Nachbildung eines Originalfahrzeuges entsprechen. Die Vorderkante des Flügels darf nicht hinter den Befestigungsstäben des Flügels liegen. Der Flügel darf die Karosserie nach hinten um max. 10 mm überragen.
Die Messeinrichtung darf bei der Messung das zu messende Fahrzeug nicht belasten.
- 5.6.2 Gewicht**
Siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“
- 5.6.3 Karosserien Tourenwagen**
Für EGTWMO/HEGTWMO, EGTWSP/HEGTWSP gilt die EFRA-Homologationsliste. In den Karosserien sind keine anderen Öffnungen erlaubt, als Bohrungen für die Hal-

terung, die Antenne und den Transponder. Im Besonderen sind keine ausgeschnittenen Fenster erlaubt.

5.6.3.1 Karosserien EGTWHO

Alle Tourenwagen-, Truck- und GT-Karosserien sind freigestellt. Gruppe C-Karosserien sind nicht zulässig..

5.6.4 Motoren

- a.) EGTWMO siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“
- b.) EGTWSP siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“
- c.) EGTWHO siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“

5.6.5. Felgen und Reifen Tourenwagen

5.6.5.1 Die Reifen müssen schwarz sein, ausgenommen hiervon ist nur die Beschriftung der Reifenflanken.

Felgen Tourenwagen:	EGTWMO/SP/HO
Max. Felgendurchmesser	53 mm (jeweils am Felgenhorn gemessen)
Reifen Tourenwagen:	EGTWMO/SP
Max. Reifenbreite	27 mm
Min. Reifenbreite	24 mm

Die Reifen müssen im Handel erhältlich sein und dürfen nicht verändert werden. Es sind nur im Handel erhältliche Hohlkammerreifen mit Straßenprofil oder Hohlkammerlicks erlaubt (kein Moosgummi oder Zellkautschuk).

Für die EGTWMO/EGTWSP/EGTWHO-Klasse gilt:

Es sind nur vom DMC homologierte Reifen erlaubt. Jeder offizielle deutsche Importeur/Hersteller kann max. einen Reifen und ein Kompletttrad beim DMC homologieren lassen. Dieser Reifen/Kompletttrad muss eindeutig durch seine eingegossene Flankenbeschriftung erkennbar sein. Die Reifenmischung der durch den Hersteller homologierten Reifen/Kompletträder muss identisch sein. Flankenbeschriftungen, die nachträglich angebracht wurden, wie z. B. Markierungen mit einem Silberstift, sind nicht zugelassen. Der Reifen darf mit dieser Flankenbeschriftung nur in einer Mischung im Handel erhältlich sein. Gleiche Reifentypen mit unterschiedlichen Härtegraden sind ausdrücklich nicht zugelassen. Sollte ein Reifentyp homologiert worden sein, welchen es während der Saison in anderen Mischungen zu kaufen gibt, wird dieser mit sofortiger Wirkung von der Homologationsliste gestrichen. Die Reifenbreite muss 24 - 26 mm betragen.

Letzter Termin für die Homologation eines Reifentyps für das laufende Jahr ist jeweils der 10.09. des Vorjahres (also für das Jahr 2013 ist Stichtag der 10.09.2012). Die erstellte Homologationsliste gilt jeweils vom 1.4 dieses Jahres bis zum 31.3. des nächsten Jahres. Die vorläufige Homologationsliste wird vom DMC bis spätestens 01.10 des Vorjahres (vor dem Sportbundtag) veröffentlicht. Sollten aber Reglementveränderungen beim SBT beschlossen werden, *dann ist der letzte Termin für die Homologation der/s betreffenden Reifen für das laufende Jahr jeweils der 10.2 (für Saison 2013 also der 10.02.2013). Die Homologation gilt für 3 Jahre.*

5.6.5.2 Die reine Bearbeitungsgebühr für die Homologation (unabhängig, ob die Homologation abschließend erfolgt) beträgt pro Reifen 100,- €.

5.6.5.3 Jeder Sportkreis darf aus der Homologationsliste einen Reifen bzw. ein Kompletttrad seiner Wahl für die Sportkreismeisterschaft auswählen und zwar für Indoor und Outdoor getrennt. Diese Reifen sind für die SM-Läufe verbindlich.

5.7 EG18

Fahrzeuge: Alle Glattbahnmodelle im Maßstab 1:18

Motoren : Siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“

Regler: freigestellt

Akkus: Siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“

Tuning: freigestellt

Reifen: Moosgummi oder Hohlkammerreifen, max. Reifenbreite 25 mm (+1 mm)

Karosserie: Tourenwagen und GT (keine Gruppe C)

Fahrzeit: Siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“

Fahrzeugbreite: Die max. Fahrzeugbreite beträgt 115 mm .Die Räder müssen komplett abgedeckt sein.

Fahrzeuggewicht: Siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“

5.8 Elektroglattbahn EUROGT

5.8.1 Abmessungen

Breite über Alles max. 210 mm, Radstand max. 300 mm, Länge über alles 560 mm, Gewicht min. 1025 g Fahrfertig inklusive eines Transponders.

Die Fahrzeuge dürfen nur über eine Achse angetrieben werden, Einzelradaufhängung vorne ist erlaubt mit einem max. Federweg von 15 mm gemessen an der Außenkante der Felge.

Alle Fahrzeuge müssen eine starre Hinterachse besitzen. Diese muss aus einem Rohr oder Stab bestehen, Differenziale sind erlaubt. Reifenbreite min. 19 mm max. 51 mm. Im Regen dürfen alle Reifen eingesetzt werden.

Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.

Bei Rennen die auf textilen Bodenbelägen stattfinden ist eine Mindestbodenfreiheit von 3 mm nach dem Lauf ist Vorschrift.

5.8.2 Karosserie

Erlaubte Karosserie Varianten sind GT und Sportprototypen mit flach auslaufendem Heck und einem separaten Heckflügel. Dieser darf ein Rechteck von 55 x 45 mm (Tiefe x Höhe) nicht überschreiten. Die Anzahl der Flügelelemente im inneren ist freigestellt, die max. Breite darf 210 mm nicht überschreiten. Der Flügel darf durch einen Gurneyflap erweitert werden. Diese Erweiterung darf den vorhandenen Spoiler um max. 5 mm Verlängern. Die Winglets müssen unlackiert sein.

5.8.3 Akkus

Siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“

5.8.4 Sonstiges

Siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“

5.8.5 Motoren:

Siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“

5.8.6 Fahrregler:

Siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“

6. Durchführungsbestimmungen Deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften

6.1 Gesamtauswertung

Bei allen Wertungen erfolgt eine Punktezuteilung entsprechend der Punktetabelle 1:

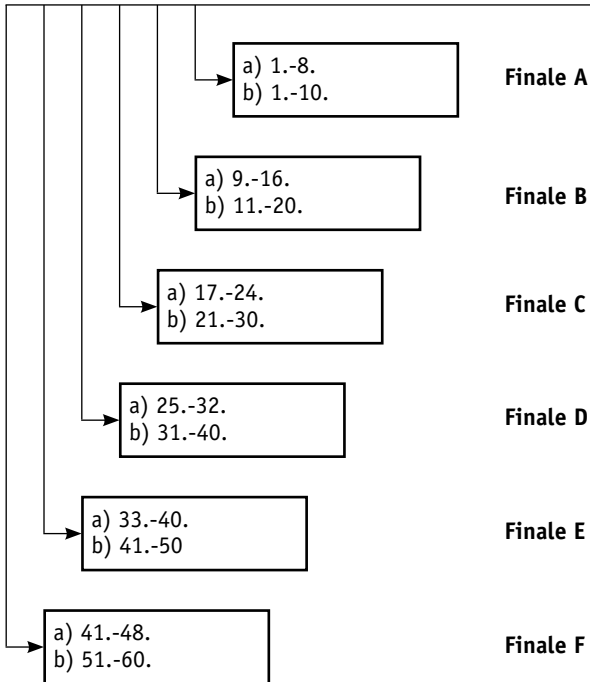
Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	121	25	96	49	72	73	48	97	24
2	119	26	95	50	71	74	47	98	23
3	118	27	94	51	70	75	46	99	22
4	117	28	93	52	69	76	45	100	21
5	116	29	92	53	68	77	44	101	20
6	115	30	91	54	67	78	43	102	19
7	114	31	90	55	66	79	42	103	18
8	113	32	89	56	65	80	41	104	17
9	112	33	88	57	64	81	40	105	16
10	111	34	87	58	63	82	39	106	15
11	110	35	86	59	62	83	38	107	14
12	109	36	85	60	61	84	37	108	13
13	108	37	84	61	60	85	36	109	12
14	107	38	83	62	59	86	35	110	11
15	106	39	82	63	58	87	34	111	10
16	105	40	81	64	57	88	33	112	9
17	104	41	80	65	56	89	32	113	8
18	103	42	79	66	55	90	31	114	7
19	102	43	78	67	54	91	30	115	6
20	101	44	77	68	53	92	29	116	5
21	100	45	76	69	52	93	28	117	4
22	99	46	75	70	51	94	27	118	3
23	98	47	74	71	50	95	26	119	2
24	97	48	73	72	49	96	25	ab 120	1

6.2 Streichergebnisse

- für 2 tatsächlich ausgetragene Läufe: kein Streichergebnis
- für 3 tatsächlich ausgetragene Läufe: 1 Streichergebnis
- für 4 tatsächlich ausgetragene Läufe: 1 Streichergebnis
- für 5 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 6 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 7 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 8 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 9 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse
- für 10 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse

6.3 Austragungsmodus 5 Elektro (max. 8 bzw. 10 Teilnehmer/Gruppe)

Platzierung aus Vorläufen



- a) max. 8 Teilnehmer Vorlauf/Finale
b) max. 10 Teilnehmer Vorlauf/Finale



G Reglement Sektion ORE

1. Klassen Elektro Offroad

Maßstab	Kürzel	Erläuterung
1:10	ORE2WD	2WD Buggy
1:10	ORE4WD	4WD Buggy
1:10	ORE2WDST	2WD Buggy Standard
1:10	OREMONM	Monster Truck Modified
1:10	ORESC2	Short Course 2WD
1:10	ORESC4	Short Course 4WD
1:8	ORE8B	1:8 Off Road Elektro Buggy
1:8	ORE8T	1:8 Off Road Elektro Truggy

2. Renndurchführung Elektro Offroad

2.1 Strecke

Die Streckenführung ist jedem Ausrichter freigestellt. Die Distanz zwischen Fahrerstand und dem entferntesten Punkt der Strecke darf nicht mehr als 45 m (ORE1:10) bzw. 60 m (ORE1:8) betragen. Die Fahrbahnbreite muss mindestens 2,5 m (ORE1:10) bzw. 3,0 m (ORE1:8) betragen. Die Länge des Kurses wird an der inneren Streckenbegrenzung gemessen. In der Streckenführung dürfen sich max. 50% (max. 100% bei Hallenrennen) befestigte Streckenabschnitte (künstliche Bodenbeläge wie Asphalt, Beton etc.) befinden. Ausnahme ist Teppich oder Kunstrasen auf nicht befestigtem Untergrund. Dieser darf 100% der Streckenlänge ausmachen. Der Offroad-Charakter muss dabei im besonderen Maße erhalten bleiben.

3. Rennablauf Elektro Offroad

3.1 Allgemeine Bestimmungen

3.1.1 Veranstaltungsdauer

Deutsche Meisterschaftsläufe und Läufe zur Sportkreismeisterschaft dürfen über zwei Tage durchgeführt werden.

3.1.2 Wertung

Gewertet wird der beste Vorlauf. Werden mehr als 3 Vorläufe gefahren, so werden die zwei besten Vorläufe gewertet. Bei Sportkreismeisterschaften müssen dann aber am Sonntag mindestens 3 Vorläufe stattfinden. Die Renndurchführung der Finalläufe erfolgt nach Austragungsmodus 5. Die Rennleitung entscheidet, ob die Finalläufe gleichmäßig mit Fahrern gefüllt werden. Die Zahl der Fahrer je Finale muss in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben werden. Der Sieger eines Finalaufs erhält 1 Punkt, der Zweite 2 Punkte, der Dritte 3 Punkte usw. bis zum letzten Platz. Kein Ergebnis in einem Finale ergibt 1 Punkt mehr als Fahrer im Finale sind. Das A-Finale wird 3 x gefahren. Die Rennleitung entscheidet, ob die Finale B, C, D, E, F usw. aufgrund der Teilnehmerzahl 1 x, 2 x oder 3 x ausgefahren werden. Werden Läufe mehrmals ausgefahren, so errechnet sich das Ergebnis aus der Addition der Punkte aus dem entsprechenden Finale, wobei ein Streichergebnis zu berücksichtigen ist. Bei Punktgleichheit entscheiden die Punkte des Streichergebnisses. Wenn hier immer noch Gleichheit vorliegt, entscheidet die Vorlaufplatzierung. Der A-Finalist mit der niedrigsten Punktzahl ist der Sieger des ganzen Rennens.

3.2 Besondere Bestimmungen

Die Vorläufe werden nach einem Punktesystem durchgeführt. Für jeden Vorlaufdurchgang gibt es eine eigene Rangliste. Dieser Rang kommt zur Auswertung. Werden mehrere Vorläufe gewertet, so gibt es Punkte für die Ränge, wobei für den 1. Platz x Punkte, für die weiteren x-Platz Punkte (wobei x größer als die Anzahl der gemeldeten Fahrer sein muss) vergeben werden. Haben mehrere Fahrer den gleichen Rang (die gleichen Punkte), so entscheidet der nächstbeste Rang. Sollte dadurch immer noch kein Unterschied bestehen, so entscheidet das beste Ergebnis (Runden und Zeit). Bei deutschen Meisterschaften muss die Vorlaufreihenfolge in folgender Weise gewechselt werden:

Vorlauf 1: 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12

Vorlauf 2: 4-5-6-7-8-9-10-11-12-1-2-3

Vorlauf 3: 7-8-9-10-11-12-1-2-3-4-5-6

Vorlauf 4: 12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Anmerkung: Es hat sich gezeigt, dass es mehr Sinn macht, den letzten Vorlauf nicht in „umgekehrter“ Reihenfolge zu starten, da sonst die Ladezeiten u. U. nicht mehr einzuhalten sind. Der letzte Vorlauf kann deshalb auch mit in das rotierende System einbezogen werden. Bei mehr oder weniger Vorlaufgruppen/Vorläufen ist dieses System sinngemäß anzuwenden.

3.3 Regenwertung

Muss aus zwingenden Gründen (starker Regen, Unfall, höhere Gewalt, usw.) für mehr als 60 Minuten unterbrochen werden, so entscheidet der Rennleiter mit den Sportkommissaren, ob die Veranstaltung abubrechen ist. Zu dieser Entscheidung sind die Teamleiter beratend hinzuzuziehen. Der Abbruch ist in der Rennauswertung zu erwähnen. Sollten nicht alle Vorläufe unter gleichen Witterungsbedingungen stattfinden, d. h. trockene und nasse Fahrbahnoberfläche vorhanden sein, so tritt folgende Regelung in Kraft: Vor jedem Lauf muss der Rennleiter entscheiden, ob es sich beim folgenden Lauf um einen „Trockenlauf“ oder um einen „Nasslauf“ handelt. Hierbei gilt als vereinbart, dass ein Lauf so lange als „Trockenlauf“ zu werten ist, bis von der Rennleitung „Nassläufe“ angekündigt werden. Der Rennleiter in Verbindung mit der Sportkommission kann auch während/nach einem Lauf diesen als „Nasslauf“ deklarieren, wenn der Regen während eines Laufes einsetzt und die durchschnittlichen Rundenzeiten um 20% schlechter werden. Wenn jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden alle Vorläufe gewertet. Wenn nicht jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden nur die Nassvorläufe gewertet.

4. Allgemeine Bestimmungen Elektro Offroad

Bei allen Hallenrennen sollte der Ausrichter für einen Anschluss an das elektrische Netz (230 V/50 Hz) sorgen, der den Fahrern zur Verfügung steht. Für alle DM-Läufe ist dies Pflicht.

4.1 Start

Die Teilnehmer an jedem Lauf werden drei Minuten vor dem Start aufgerufen (bei einer hohen Teilnehmerzahl kann diese Zeit bis auf 60 Sekunden reduziert werden). Wenn alle Fahrzeuge am Start stehen, kann vor Ablauf dieser Zeit gestartet werden. Beim Start stehen die Fahrzeuge hinter der Startlinie, sie dürfen nicht von einem Helfer gehalten werden. Zehn Sekunden vor dem Start haben alle Helfer die Fahrbahn zu verlassen. Der Start erfolgt durch ein Signal, welches in der Zeitspanne von 2 - 8 Sekunden nach einer Ankündigung gegeben wird.

4.2 Frühstart

Vor dem Startzeichen darf kein Fahrzeug die Startlinie passieren. Ein Frühstart hat für den betreffenden Fahrer eine Zeitstrafe von 15 Sekunden zur Folge. Der Start wird in diesem Fall nicht wiederholt.

4.3 Finalläufe

Die Fahrzeuge müssen versetzt mit mindestens 1 m Abstand hintereinander aufgereiht werden. Wenn ausreichend Platz vorhanden ist, muss der Abstand auf bis zu 3 m ausgedehnt werden. Der Vorlaufschnellste hat das Recht der Seitenwahl. Eine versetzte Startaufstellung ist, wenn möglich, zulässig.

10	8	6	4	2	Fahrtrichtung >>
9	7	5	3	1	

Vor jedem Finallauf ist der Rennleiter bzw. eine von ihm beauftragte Person verpflichtet, eine Frequenzkontrolle durchzuführen. Entzieht sich ein Teilnehmer trotz zweimaligen Aufrufs der Frequenzkontrolle, so ist er laut Absatz A-2.3.3. für die aktuelle Veranstaltung nicht mehr startberechtigt und auf den letzten Platz des betreffenden Finales zu setzen.

4.4 Reifen

4.4.1 Es dürfen nur vom DMC homologierte Reifen gefahren werden.

4.4.2 In den Klassen 2WD-Buggy (ORE2WD und ORE2WDST), 4WD-Buggy (ORE4WD) und Monster-Truck (OREMONM) kann jeder Importeur bzw. Hersteller pro Klasse einen Vorderreifen (Profil) und einen Hinterreifen (Profil) pro Jahr homologieren lassen. In den Klassen SC2, SC4, ORE8B und ORE8T kann jeder Importeur bzw. Hersteller pro Klasse einen Reifen (Profil) pro Jahr homologieren lassen. Dabei ist das Profil in jeder erhältlichen Gummimischung zugelassen. Das Verändern der Reifenbreite, des Reifendurchmessers und Aufbringen eines anderen Profils ist verboten. Das Entfernen von Teilen des Profils an angetriebenen Rädern und bei SC2 auch auf der nicht angetriebenen Achse (Cutten) ist ausdrücklich erlaubt. Auf der Vorderachse sind in den Klassen 2WD und Monster nur Vorderreifen mit Rillenanteil im Profil zugelassen. Der Importeur/Hersteller gibt zur Homologation den empfohlenen Händler Verkaufspreis für den Reifen an. Der Preis wird Bestandteil der Homologation. Wird die Produktion eines Reifens (Profils) nachweislich im laufenden Homologationszeitraum eingestellt, so darf dieser Reifen (Profil) auf der DM nicht verwendet werden.

Für die ORE-Klassen zu homologierende Reifen sind bis zum 31.1. des Jahres mit je einem Musterpaar an den ORE-Referenten zu schicken. Die Homologation erfolgt jeweils für ein Jahr bis zum Erscheinen des neuen Jahrbuchs. Es fällt keine Homologationsgebühr an.

4.4.3 Für die Deutschen Meisterschaften werden nach Klassen getrennt (2WD und 2WDST, 4WD und 4WDST, MONM und MON) vom Ausrichter der jeweiligen DM in Übereinstimmung mit dem Elektro-Offroad-Referenten je ein Reifen(Profil) pro angetriebener Achse aus der Liste der homologierten Reifen ausgesucht, die als Einzige auf der DM gefahren werden dürfen. Für die Deutschen Meisterschaften werden für die Klassen ORE8B und ORE8T in Übereinstimmung mit dem Elektro-Offroad-Referenten je ein Reifen aus der Liste homologierter Reifen ausgesucht, der als Einziger auf der DM gefahren werden darf. Für die Deutschen Meisterschaften werden für die Klassen OR8B, SC2 bzw. SC4 in Übereinstimmung mit dem Elektro-Offroad-Referenten ein Reifen (Profil) aus der Liste homologierter Reifen ausgesucht, der als Einziger auf der DM gefahren werden darf. Die Profile sind in allen Gummimischungen

zugelassen. An nicht angetriebenen Achsen dürfen alle für die jeweilige Klasse homologierten Reifen gefahren werden. *Ausnahme ist die Klasse SC2, der für die DM nominierte Reifen muss an beiden Achsen gefahren werden.* Die zugelassenen Profile werden mindestens 3 Monate vor der DM in geeigneter Weise veröffentlicht.

5. Bestimmungen für die einzelnen Klassen Elektro Offroad

5.1 Motor

5.1.1 Allgemeine Bestimmungen

Nur ein Elektromotor der Baugröße 05 ist zum Antrieb erlaubt. Der benutzte Motor muss aus folgenden, der Funktion dienenden Komponenten bestehen:

5.1.1a Bürstenmotor

Gehäuse:

- Der Durchmesser darf maximal 36,02 mm betragen.
- Gehäuselänge maximal 53 mm, gemessen vom unteren Befestigungsschild ohne Lagerflansch bis zum entferntesten Punkt (exkl. Lötzinn, Anschlüsse oder Kabel!).
- Es sind nur keramische Magnete zugelassen, jegliche anderen Magnetmaterialien, z. B. Neodym, Cobalt-Samarium, etc., sind nicht erlaubt.

Der Rotor muss von 2 Kohlen mit Strom versorgt werden.

Rotor:

- Wellendurchmesser 3,175 mm (= 0,125 Zoll), Herstellertoleranzen sind zulässig.
- Der Anker muss drei bewickelte Pole haben.
- Minimale Länge des Blechpakets 21,0 mm, maximal 22,8 mm (ohne Wucht-kit!). Gesplittete oder geteilte Anker sind nicht erlaubt. Die Ankerbleche müssen ohne Unterbruch aufeinander geschichtet sein, jegliche anderen Materialien zwischen den einzelnen Blechen sind nicht erlaubt. Die Dicke der einzelnen Ankerbleche beträgt 0,35 mm $\pm$ 0,05 mm und die maximale Anzahl darf 63 betragen. Die minimale Breite des zu bewickelnden Ankerstegs beträgt 3,5 mm. Nur Kupfer ist als Wicklungsmaterial zugelassen. Kein sich drehendes Teil darf aus dem Magnetmaterial bestehen.

5.1.1b Bürstenloser Motor:

Gehäuse:

- Der Durchmesser darf maximal 36,02 mm betragen.
- Gehäuselänge maximal 53 mm, minimal 50 mm gemessen vom unteren Befestigungsschild ohne Lagerflansch bis zum entferntesten Punkt (exkl. Lötzinn, Anschlüsse oder Kabel!).
- Die Befestigungslöcher müssen einen Abstand von 25,4 mm zueinander haben.

Blechpaket/Stator:

- Falls ein Blechpaket benutzt wird, müssen diese ohne Unterbrechung aufeinander geschichtet sein, jegliche anderen Materialien zwischen den einzelnen Blechen sind nicht erlaubt. Die Dicke der einzelnen Bleche beträgt 0,35 mm $\pm$ 0,05 mm.
- minimale Länge 19,3, maximale Länge 21,0 mm Innendurchmesser minimal 12,5 mm, maximal 16,0 mm.
- ausschließlich 3-phasige Y-gewickelte und Dreieckswicklungen sind zugelassen. Nur runder Kupferdraht ist als Wicklungsmaterial zugelassen.

Rotor:

- Wellendurchmesser 3,175 mm (= 0,125 Zoll), Herstellertoleranzen sind zulässig.

- Nur Rotoren mit einteiligem und zweipoligem Neodym- oder Ferritmagneten sind erlaubt.
- Minimale Länge der Magnete 23,0 mm, maximale Länge 27,0 mm. Der minimale Durchmesser der Magnete muss 12,0 mm, maximal 15,5 mm betragen. Alle Motoren müssen ein original Herstellerlogo oder Namen auf dem Motorkopf tragen. Es sind Motoren mit oder ohne Sensor erlaubt. Die Motoren müssen ‚rebuildable‘ (zum Öffnen) sein. Kugellager sind zugelassen.

Falls der Motor einen Sensor besitzt muss er:

- Über einen 6-poligen ZST ZH Anschlussstecker Modellnummer ZHR-6 oder einen vergleichbaren Stecker mit 6 SZH-002T-P0.5 26-28 AWG verfügen.
- Die Anschlussreihenfolge muss
 - PIN 1 - Schwarzen Kabel Masse
 - PIN 2 - Oranges Kabel Phase C
 - PIN 3 - Weises Kabel Phase B
 - PIN 4 - Grünes Kabel Phase A
 - PIN 5 - Blaues Kabel Temperatur Kontrolle, 10k Wärmewiderstand zur Masse
 - PIN 6 - Rotes Kabel + 5,0 Volt Gleichstrom (+/- 10%)
- Kompatible Drehzahlsteller müssen einen 6-poligen Stecker X-6B-ZR-SMX-TF oder vergleichbar besitzen.
- Die Phasenanschlüsse müssen eindeutig mit A, B und C markiert sein.

Bürstenlose Motoren sind ab dem 1.10.2005 zugelassen.

5.1.1c Bürstenloser Motor:

Gehäuse:

- Der Durchmesser darf maximal 36.02 mm betragen.
- Gehäuselänge maximal 73 mm, minimal 50 mm gemessen vom unteren Befestigungsschild ohne Lagerflansch bis zum entferntesten Punkt (exkl. Lötzinn, Anschlüsse oder Kabel!).
- Die Befestigungslöcher müssen einen Abstand von 25,4 mm zueinander haben.

Blechpaket/Stator:

- Falls ein Blechpaket benutzt wird, müssen diese ohne Unterbrechung aufeinander geschichtet sein, jegliche anderen Materialien zwischen den einzelnen Blechen sind nicht erlaubt. Die Dicke der einzelnen Bleche beträgt 0.35 mm ± 0.05 mm.
- minimale Länge 19,3, maximale Länge 46,0 mm Innendurchmesser minimal 12,5 mm, maximal 16,0 mm.
- ausschließlich 3-phasige Y-gewickelte und Dreieckswicklungen sind zugelassen. Nur runder Kupferdraht ist als Wicklungsmaterial zugelassen.

Rotor:

- Wellendurchmesser 3.175 mm (= 0.125 Zoll) oder 5 mm, Herstellertoleranzen sind zulässig.
- Nur Rotoren mit einteiligem und zweipoligem oder 4-poligem Neodym- oder Ferritmagneten sind erlaubt.
- Minimale Länge der Magnete 23,0 mm, *maximale Länge 46,0 mm*. Der minimale Durchmesser der Magnete muss 12,0 mm, maximal 15,5 mm betragen. Alle Motoren müssen ein original Herstellerlogo oder Namen auf dem Motorkopf tragen. Es sind Motoren mit oder ohne Sensor erlaubt. Die Motoren müssen ‚rebuildable‘ (zu Öffnen) sein. Kugellager sind zugelassen.

Falls der Motor einen Sensor besitzt muss er:

- Über einen 6-poligen ZST ZH Anschlussstecker Modellnummer ZHR-6 oder einen vergleichbaren Stecker mit 6 SZH-002T-P0.5 26-28 AWG verfügen.

- Die Anschlussreihenfolge muss
 - PIN 1 - Schwarzen Kabel Masse
 - PIN 2 - Oranges Kabel Phase C
 - PIN 3 - Weises Kabel Phase B
 - PIN 4 - Grünes Kabel Phase A
 - PIN 5 - Blaues Kabel Temperatur Kontrolle, 10k Wärmewiderstand zur Masse
 - PIN 6 - Rotes Kabel + 5,0 Volt Gleichstrom (+/- 10%)
- Kompatible Drehzahlsteller müssen einen 6-poligen Stecker X-6B-ZR-SMX-TF oder vergleichbar

5.1.2 **Standard Motor/Regler**

In den Standardklassen dürfen nur 0-Boost Regler nach EFRA Reglement (siehe EG) oder der Citrix Sport Club Race eingesetzt werden mit 13,5 Motoren nach Homologationsliste.

5.2 **Akku**

5.2.1 Nur kommerziell erhältliche Akkus dürfen benutzt werden. Die benutzten Akkus müssen den technischen Spezifikationen der IFMAR/EFRA-Bestimmungen entsprechen. Es dürfen NiCd-Akkus und NiMH-Akkus der Größe Sub-C verwendet werden. Die Größe jeder einzelnen Zelle mit der Nennspannung von 1,2 V ist festgelegt auf 23 mm Durchmesser und 43 mm Länge plus/minus der Toleranzen der Hersteller. Maximal 6 Zellen mit einer Nennspannung von insgesamt 7,2 V dürfen für den Antrieb verwendet werden. Zusätzliche Akkus zum Betrieb der Fernsteuerung sind erlaubt.

5.2.2 Ebenfalls erlaubt sind Lithium Polymer Akkus.

Lithium Polymer (Li-Poly/LiPo) Akkupacks müssen ein hartes, festes Schutzgehäuse haben, das die eigentlichen LiPo-Zellen ganz umschließt. Das Gehäuse solle aus ABS oder ähnlichem Material bestehen. Die zwei Halbschalen des Gehäuses müssen werkseitig versiegelt sein und jeder Versuch, das Gehäuse zu öffnen, muss das Zerstören des Verschließungssiegels und oder des Gehäuses nach sich ziehen. Die einzigen erlaubten Gehäuseöffnungen sind für das Einstecken oder das Ausführen von Anschlusskabel erlaubt. Die maximalen Gehäusegrößen lauten:

Länge: 139,0 mm.

Breite: 47,0 mm. (inklusive seitlichem Anschlusskabel).

Höhe: 25,1 mm. (Zusätzliche Chassisbefestigungspunkte am Akkugehäuse sind erlaubt)

Saddle-Pack-Zellen sind erlaubt müssen aber von der Größendimension dem obigen Angaben entsprechen. Saddle-Pack-Zellen müssen zusammen einer Gesamtlänge von max. 139 mm entsprechen, wenn sie hintereinander angeordnet werden.

Individuelle Zellen bei der Zusammenstellung des Akkupacks müssen einer Nominalspannung von 3,7 Volt entsprechen. Individuelle Zellen können parallel verkabelt werden aber die Gesamtspannung der seriell verbundenen Zellen dürfen 7,4 Volt nominal nicht überschreiten.

Der Akkupack kann entweder entsprechend dimensionierte, konfektionierte Anschlusskabel besitzen oder mit geeigneten, im Gehäuse eingelassenen Hochstrombuchsen ausgestattet sein.

Das Gehäuse muss mit dem Originalherstellerlabel versehen sein. Auf ihm müssen Spannung und Kapazität abgedruckt sein. Die Leistungs- und Kapazitätsangaben müssen auf dem Gehäuse so angebracht werden, dass sie leicht erkennbar und lesbar sind.

Alle Lipo-Packs müssen mit einem Lipo-Lader geladen werden, der die Industrienorm für das Ladeprofil CC/CV (Constant Current/Constant Voltage) erfüllt.

LiPo-Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Ladeabschaltspannung von 4,2 Volt pro Zelle geladen werden.

Eine vorsätzliche Erwärmung, Überladung oder Ladung mit nicht geeignet LiPo-Lader wird mit sofortigen Veranstaltungsausschluss und mit einer eventuell folgenden Sportstrafe geahndet. Es dürfen nur LiPo-Akkus im Rennbetrieb benutzt werden, die mit entsprechenden Benutzeranleitungen seitens der Hersteller vertrieben werden.

Bei allen Akkus, egal welchen Typs (NiCd/NiMh/Lipo), ist aus Sicherheitsgründen darauf zu achten, dass die Ladung und Behandlung der Akkus strengstens nach den schriftlich vorliegenden, offiziellen deutschen Hersteller- bzw. Händlerangaben zu erfolgen hat und nur dafür nachweislich geeignete Ladegeräte verwendet werden. Bei Lithium Polymerakkus ist zusätzlich zwingend ein Balancer und LiPo-Sack beim Laden zu verwenden.

5.2.3 *Die Akkus dürfen während eines Laufs weder gewechselt noch extern geladen werden. Die Ladedauer für Akkus in allen Elektroklassen muss mindestens 60 Minuten betragen. Gemessen wird diese Zeit ab dem Beginn des vorherigen Laufes des Teilnehmers.*

5.2.4 In allen Elektro-Klassen ist das Anlöten des Akkus verboten. Ein Verstoß hat die Disqualifikation zur Folge.

5.3 **Klassen Elektro Offroad 1:10 2WD und 4WD (ORE2WD, ORE4WD, ORE2WDST,)**

5.3.1 **Abmessungen**

Fahrzeugbreite: max. 250 mm, Fahrzeuglänge: max. 460 mm, Fahrzeughöhe: max. 200 mm (bei voll zusammengedrückten Federn). Gleisketten sind nicht erlaubt.

Für die Fahrzeuge ist ein Getriebeschutz vorgeschrieben. In der 4WD-Klasse dürfen 2WD-Fahrzeuge starten. Sie müssen jedoch im Übrigen dem Reglement der 4WD-Klasse entsprechen.

5.3.2 Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein. Die Modelle müssen sofort nach jedem Lauf auf das Einhalten des Mindestgewichtes kontrolliert werden.

2WD-Fahrzeuge: min. 1474 g.

4WD-Fahrzeuge: min. 1588 g.

5.3.3 Karosserie 2WD/4WD: Formel- und Sport-Karosserien sind nicht erlaubt. Eine Fahrerfigur ist bei offenen Fahrzeugen Vorschrift.

5.3.4 Definition für Flügel: Als Spoiler wird das bezeichnet, was in der Karosserie integriert ist, ein Flügel ist jedes zusätzlich angebrachte Teil.

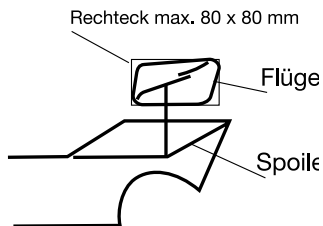
Abmessungen für den Flügel: Der zusätzliche Flügel darf inklusive der Leitbleche max. 80 mm Tiefe und 80 mm Höhe nicht überschreiten. Gemessen wird unter Vernachlässigung der Befestigungsteile das den Flügel umgebende Rechteck. Der konstruktive Aufbau des Flügels ist freigestellt. Maße für Flügel: Breite max. 220 mm, Tiefe max. 80 mm. Es sind zwei Flügel erlaubt (ein Front- und ein Heckflügel).

5.3.5 Der Rammschutz darf nicht breiter als das Fahrzeug sein.

5.3.6 An den Reifen sind alle Hilfsmittel, die nicht aus Gummi sind, verboten. Moos-Zell-Gummi-Reifen sind nicht erlaubt. Ein Insert aus Moosgummi darf jedoch gefahren werden, sofern dieser komplett vom Reifen verdeckt ist.

Felgen 2WD/4WD: Durchmesser Felge: max. 2,2" (ca. 56 mm).

Reifen 2WD/4WD: Durchmesser Reifen: max. 90 mm.



5.4 Klasse Monster Truck (OREMON und OREMONM)

5.4.1 Abmessungen

Radstand: min. 225 mm, max. 295 mm, Fahrzeugbreite: max. 330 mm, Fahrzeuglänge: max. 460 mm. Zugelassen sind nur 2WD-Fahrzeuge.

5.4.2 Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein. Die Modelle müssen sofort nach jedem Lauf auf das Einhalten des Mindestgewichtes kontrolliert werden.

Monster-Truck: min. 1750 g.

5.4.3 Karosserie: Eine Oldie-, Monster- oder Pick Up-Karosserie ist Vorschrift.

5.4.4 Flügel sind nicht zugelassen, jedoch Spoiler. Als Spoiler gilt jedes Teil (ohne Winglets), das in die Karosserie integriert ist oder unmittelbar an der Karosserie befestigt ist. Als Flügel gilt jedes aerodynamische Bauteil mit Winglets oder jedes aerodynamische Teil, das nicht unmittelbar an der Karosserie befestigt ist.

5.4.5 Rammschutz: Der Rammschutz darf nicht breiter als das Fahrzeug sein.

5.4.6 An den Reifen sind alle Hilfsmittel, die nicht aus Gummi sind, verboten. Moos-Zell-Gummi-Reifen sind nicht erlaubt. Ein Insert aus Moosgummi darf jedoch gefahren werden, sofern dieser komplett vom Reifen verdeckt ist.

Reifendurchmesser: min 92 mm (ohne Noppen), Reifenbreite: min. 45 mm.

5.5. Klassen Elektro Offroad 1:10 Short Course mit Heck- und Allradantrieb (SC2 und SC4)

5.5.1 Abmessungen:

Fahrzeugbreite max. 300 mm, Fahrzeuglänge: max. 580 mm. Für die Fahrzeuge ist ein Getriebeschutz vorgeschrieben.

Alle Fahrzeuge müssen einen vorbildähnlichen Front- und Heckrammschutz haben.

Der Frontrammer muss mindestens 170 mm breit sein.

5.5.2. Gewicht:

Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein. SC2 mind. 2.100 g, SC4 mind. 2.500 g

5.5.3 Karosserie:

Es sind nur Karosserien erlaubt, die dem Erscheinungsbild „Short Course Truck“ entsprechen. Die Reifen müssen von oben gesehen vollständig überdeckt sein. Die Karosseriekontouren sollen entsprechend der Vorgaben des Herstellers ausgeschnitten werden. Aus eventuellen Abweichungen dürfen sich keine aerodynamischen Vorteile ergeben. *Es dürfen nur da Löcher in die Karosserie geschnitten werden, wo das vom Hersteller entsprechend vorgesehen ist. Der Nachweis ist vom Fahrer zu führen. Sollten vom Hersteller keine entsprechenden Öffnungen vorgesehen sein, sind 2 Löcher mit einem Durchmesser von maximal je 40 mm im hinteren Teil der Karosserie zulässig. Alternativ darf rechts und links je ein Seitenfenster an der eingepprägten Linie ausgeschnitten werden.*

Formschlüssige Löcher für die Karosseriebefestigung sind zulässig.

Es sind nur vorbildgetreue aerodynamische Hilfsmittel zugelassen. Zusätzliche Spoiler oder Flügel sind verboten.

5.5.4 Felgen/Reifen

And den Reifen sind alle Hilfsmittel, die nicht aus Gummi sind, verboten. Moos-Zell-Gummi-Reifen sind nicht erlaubt. Ein Insert aus Moosgummi darf gefahren werden, sofern es komplett vom Reifen verdeckt ist.

Durchmesser der Felge am Horn: außen 2,2" (ca. 56 mm), innen 3" (ca. 76 mm).

5.5.5 Motoren:

Für die Klasse SC2 sind nur Motoren nach 5.1.1a und 5.1.1b zugelassen. Für die Klasse SC4 sind zusätzlich Motoren nach 5.1.1c zugelassen.

5.6 ORE8T

5.6.1 Chassis

Das Modellfahrzeug muss auf vier nicht in einer Linie angeordneten Rädern rollen, von denen zwei der Lenkung und mindestens zwei dem Antrieb dienen. Das Modell muss eine wirksame Bremse haben.

5.6.2 Elektronische Hilfen:

Lenkhilfen oder Bremskontrolle (ABS), die mit Beschleunigungssensoren oder Sensoren, die die Raddrehzahl erfassen, arbeiten, sind verboten. Telemetriegeräte, die Daten während des Rennens per Funk übertragen, sind verboten.

5.6.3 Karosserie

Die Karosserien müssen Ähnlichkeit mit Truck oder Pick-Up-Karosserien haben. Es ist erlaubt, für folgende Funktionen bzw. Fahrzeugteile Öffnungen in die Karosserie zu schneiden: Antenne, Ein-/Aus-Schalter. Sofern an der Karosserie Lufthutzen vorgesehen sind, dürfen diese geöffnet werden. Diese Öffnungen sollten auf ein Minimum beschränkt werden. Ist keine dieser Öffnungen in der Frontscheibe, darf ein Drittel der Frontscheibe entfernt werden.

5.6.4 Flügel/Spoiler

Erlaubt ist ein Flügel.

5.6.5 Rammschutz

Alle Fahrzeuge müssen einen vorderen Rammschutz haben. Der Rammschutz muss so konstruiert sein, dass er die Verletzungsgefahr verringert. Alle Fahrzeuge dürfen einen hinteren Rammschutz haben.

5.6.6 Reifen

An den Reifen sind alle Hilfsmittel (Spikes, Ketten etc.), die nicht aus Gummi sind, verboten. Moos-Zell-Gummi-Reifen sind nicht erlaubt. Die Reifen müssen mindestens 60 mm breit sein und einen Durchmesser von 130 mm haben. Jeder Sportkreis kann ein Reifenreglement festlegen, welches bei den Sportkreismeisterschaftsläufen angewandt wird.

5.6.7 Motor

Zugelassen sind handelsüblich Bürsten- und bürstenlose Motoren. Die Motoren sollten einen Wellendurchmesser von 5 mm haben.

5.6.8 Akkus

Zugelassen sind handelsübliche Lipo-Akkus mit maximal 4SXP bei einer Nominalspannung von 3,7 Volt pro Zelle. Lithium Polymer (Li-Poly/LiPo) Akkupacks müssen ein hartes, festes Schutzgehäuse haben, das die eigentlichen LiPo-Zellen ganz umschließt. Das Gehäuse sollte aus ABS oder ähnlichem Material bestehen. Das Gehäuse muss werkseitig versiegelt sein und jeder Versuch, das Gehäuse zu öffnen, muss das Zerstören des Verschlussriegels und oder des Gehäuses nach sich ziehen. Die einzigen erlaubten Gehäuseöffnungen sind für das Einstecken oder das Ausführen von Anschlusskabel erlaubt.

Der Akkupack kann entweder entsprechend dimensionierte, konfektionierte Anschlusskabel besitzen oder mit geeigneten, im Gehäuse eingelassene Hochstrombuchsen ausgestattet sein.

Das Gehäuse muss mit dem Originalhersteller Label versehen sein. Auf ihn müssen Spannung und Kapazität abgedruckt sein. Die Leistungs- und Kapazitätsangaben müssen auf dem Gehäuse so angebracht werden, dass sie leicht erkennbar und lesbar sind. Wenn mehrere Akkus zum Erreichen der zugelassenen Spannung in Reihe geschaltet werden, muss es sich um gleichartige Akkus handeln.

Das Gesamtmaß der für Antriebszwecke verwendeten Akkus darf nicht größer sein als 139 mm x 47 mm x 50,2 mm - aus dem Gehäuse austretende Kabel und zusätzliche Befestigungshilfen bleiben außer Betracht.

- 5.6.9 Bremse
Erlaubt ist eine Bremse pro Achse, eine Einzelradbremse ist verboten.
- 5.7 **ORE8B**
- 5.7.1 Chassis
Das Modellfahrzeug muss auf vier nicht in einer Linie angeordneten Rädern rollen, von denen zwei der Lenkung und mindestens zwei dem Antrieb dienen. Das Modell muss eine wirksame Bremse haben.
- 5.7.2 Elektronische Hilfen:
Lenkhilfen oder Bremskontrolle (ABS), die mit Beschleunigungssensoren oder Sensoren, die die Raddrehzahl erfassen, arbeiten, sind verboten. Telemetriegeräte, die Daten während des Rennens per Funk übertragen, sind verboten.
- 5.7.3 Abmessungen
Radstand: 270 - 330 mm, Breite (über alles): max. 310 mm, Länge (über alles): max. 730 mm, Höhe max. 250 mm (bei voll zusammengedrückter Federung). Das Fahrzeug muss 4 Räder haben und mindestens über eine Achse angetrieben werden.
Das Fahrzeug wird vorwärts durch die Messlehre geschoben und darf nicht aus der Messlehre herauslaufen, egal, in welchem Federungszustand sich das Fahrzeug befindet. Die Seitenführungen der Messlehre müssen eine Höhe von 20 mm aufweisen.
- 5.7.4 Mindestgewicht
Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.
Allradangetriebene Fahrzeuge: min. 3000 g
Einachsgetriebene Fahrzeuge: min. 2500 g
- 5.7.5 Karosserie
Die Karosserien sollen Fahrzeugen entsprechen, wie sie bei Offroad-Wüstenrennen bzw. Trial-Rennen eingesetzt werden. Diese müssen sich innerhalb der zugelassenen Maße bewegen). Ist eine Fahrerfigur vorhanden, so muss diese realistisch aussehen. Es ist erlaubt, für folgende Funktionen bzw. Fahrzeugteile Öffnungen in die Karosserie zu schneiden: Antenne, Ein-/Aus-Schalter. Sofern an der Karosserie Luftschutten vorgesehen sind, dürfen diese geöffnet werden. Diese Öffnungen sollten auf ein Minimum beschränkt werden. Ist keine dieser Öffnungen in der Frontscheibe, darf ein Drittel der Frontscheibe entfernt werden.
- 5.7.6 Flügel/Spoiler
Erlaubt ist ein Flügel mit den Abmessungen Breite 217 mm, Tiefe 85 mm.
- 5.7.7 Rammschutz
Alle Fahrzeuge müssen einen vorderen Rammschutz haben. Der Rammschutz muss so konstruiert sein, dass er die Verletzungsgefahr verringert. Der Rammschutz darf 7 mm seitlich aus der Karosserie hervorstehen oder 310 mm breit sein, wenn dieses Maß kleiner ist. Alle Fahrzeuge dürfen einen hinteren Rammschutz haben.
- 5.7.8 Reifen
An den Reifen sind alle Hilfsmittel (Spikes, Ketten etc.), die nicht aus Gummi sind, verboten. Moos-Zell-Gummi-Reifen sind nicht erlaubt. Jeder Sportkreis kann ein Reifenreglement festlegen, welches bei den Sportkreismeisterschaftsläufen angewandt wird.
- 5.7.9 Motor
Zugelassen sind handelsüblich Bürsten- und bürstenlose Motoren. Die Motoren sollten einen Wellendurchmesser von 5 mm haben.

5.7.10 Akkus

Zugelassen sind handelsübliche Lipo-Akkus mit maximal 4SXP bei einer Nominalspannung von 3,7 Volt pro Zelle. Lithium Polymer (Li-Poly/LiPo) Akkupacks müssen ein hartes, festes Schutzgehäuse haben, das die eigentlichen LiPo-Zellen ganz umschließt. Das Gehäuse sollte aus ABS oder ähnlichem Material bestehen. Das Gehäuse muss werkseitig versiegelt sein und jeder Versuch, das Gehäuse zu öffnen, muss das Zerstören des Verschlussriegels und oder des Gehäuses nach sich ziehen. Die einzigen erlaubten Gehäuseöffnungen sind für das Einstecken oder das Ausführen von Anschlusskabel erlaubt.

Der Akku kann entweder entsprechend dimensionierte, konfektionierte Anschlusskabel besitzen oder mit geeigneten, im Gehäuse eingelassene Hochstrombuchsen ausgestattet sein.

Das Gehäuse muss mit dem Original-Herstellerlabel versehen sein. Auf ihm müssen Spannung und Kapazität abgedruckt sein. Die Leistungs- und Kapazitätsangaben müssen auf dem Gehäuse so angebracht werden, dass sie leicht erkennbar und lesbar sind. Wenn mehrere Akkus zum Erreichen der zugelassenen Spannung in Reihe geschaltet werden, muss es sich um gleichartige Akkus (Kapazität, C-Rating) handeln und sie müssen sich im gleichen Ladezustand befinden. Der Nachweis obliegt dem Fahrer.

All LiPo-Packs müssen mit einem geeigneten LiPo-Lader geladen werden, der die Industriennorm CC/CV (Constant Current/Constant Voltage) erfüllt. LiPo-Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Ladeabschaltspannung von 4,2 Volt pro in Serie geschalteter Zelle geladen werden. Eine vorsätzliche Erwärmung, Überladung oder Ladung mit nicht geeignetem Ladegerät wird mit sofortigen Veranstaltungsausschluss und mit einer eventuell folgenden Sportstrafe geahndet. Es dürfen nur LiPo-Akkus im Rennbetrieb benutzt werden, die mit entsprechenden Benutzeranleitungen seitens der Hersteller vertrieben werden. Sie müssen entsprechend dieser Anleitung behandelt werden.

Lithium Polymerakkus sind in einem geeigneten Sicherheitsbehälter zu Laden. Über die Eignung von Sicherheitsbehältnissen, die nicht vom Hersteller für das Laden von Akkus als geeignet ausgewiesen sind, entscheidet der Rennleiter.

Das Gesamtmaß der für Antriebszwecke verwendeten Akkus darf nicht größer sein als 139 mm x 47 mm x 50,2 mm - aus dem Gehäuse austretende Kabel und zusätzliche Befestigungshilfen bleiben außer Betracht.

5.7.11 Bremse

Erlaubt ist eine Bremse pro Achse, eine Einzelradbremse ist verboten.



6. Durchführungsbestimmungen deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften Elektro Offroad 1:10

6.1 Gesamtauswertung

Bei allen Wertungen erfolgt eine Punktezureitung entsprechend der Punktetabelle 1.

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	121	25	96	49	72	73	48	97	24
2	119	26	95	50	71	74	47	98	23
3	118	27	94	51	70	75	46	99	22
4	117	28	93	52	69	76	45	100	21
5	116	29	92	53	68	77	44	101	20
6	115	30	91	54	67	78	43	102	19
7	114	31	90	55	66	79	42	103	18
8	113	32	89	56	65	80	41	104	17
9	112	33	88	57	64	81	40	105	16
10	111	34	87	58	63	82	39	106	15
11	110	35	86	59	62	83	38	107	14
12	109	36	85	60	61	84	37	108	13
13	108	37	84	61	60	85	36	109	12
14	107	38	83	62	59	86	35	110	11
15	106	39	82	63	58	87	34	111	10
16	105	40	81	64	57	88	33	112	9
17	104	41	80	65	56	89	32	113	8
18	103	42	79	66	55	90	31	114	7
19	102	43	78	67	54	91	30	115	6
20	101	44	77	68	53	92	29	116	5
21	100	45	76	69	52	93	28	117	4
22	99	46	75	70	51	94	27	118	3
23	98	47	74	71	50	95	26	119	2
24	97	48	73	72	49	96	25	ab 120	1

6.2 Streichergebnisse

- für 2 tatsächlich ausgetragene Sportkreismeisterschafts-Läufe: kein Streichergebnis
- für 3 tatsächlich ausgetragene Sportkreismeisterschafts-Läufe: 1 Streichergebnis
- für 4 tatsächlich ausgetragene Sportkreismeisterschafts-Läufe: 1 Streichergebnis
- für 5 tatsächlich ausgetragene Sportkreismeisterschafts-Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 6 tatsächlich ausgetragene Sportkreismeisterschafts-Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 7 tatsächlich ausgetragene Sportkreismeisterschafts-Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 8 tatsächlich ausgetragene Sportkreismeisterschafts-Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 9 tatsächlich ausgetragene Sportkreismeisterschafts-Läufe: 4 Streichergebnisse
- für 10 tatsächlich ausgetragene Sportkreismeisterschafts-Läufe: 4 Streichergebnisse

6.3 Vorläufe

Anzahl: mindestens 4 Vorläufe.

Bei Veranstaltungen, die an einem Tag durchgeführt werden, kann die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden, wenn die Gesamtteilnehmerzahl mehr als 64 beträgt (bei mehreren Klassen alle Teilnehmer addiert).

Dauer: 7 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde

6.4 Finalläufe

Dauer: 7 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde

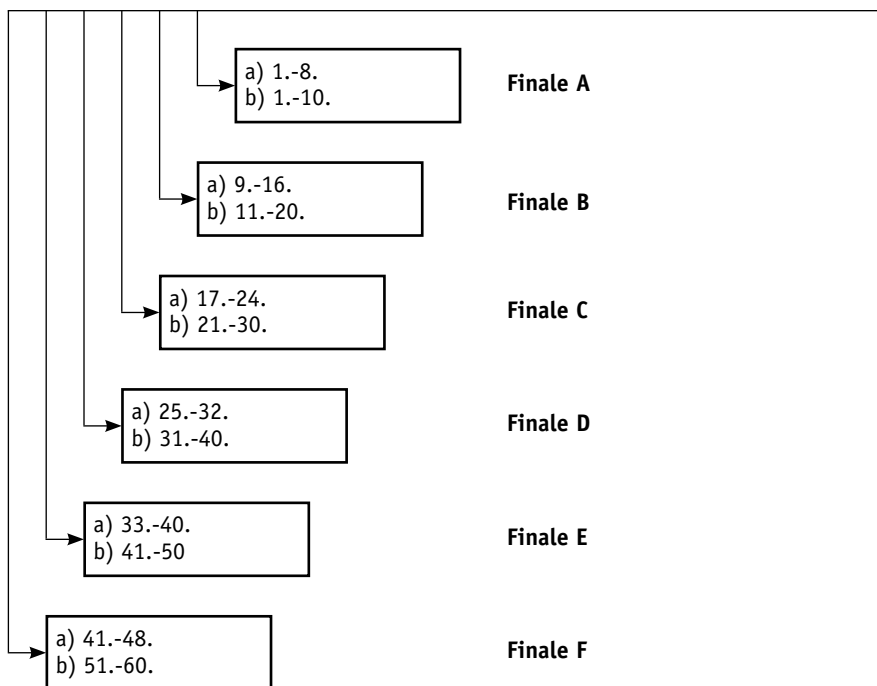
6.5 Freies Training deutsche Meisterschaften

Freies Training bei deutschen Meisterschaften ist nur innerhalb der in der Ausschreibung vorgegebenen Zeit zulässig. Die Zeit für freies Training muss so bemessen

sen sein, dass alle Fahrer eine gleiche Anzahl und Zeit von Trainingsmöglichkeiten haben. Teilnehmer an deutschen Meisterschaften, die beim Training außerhalb der offiziellen Zeiten angetroffen werden, müssen von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Sieben Tage vor Beginn einer deutschen Meisterschaft ist die Rennstrecke für alle Teilnehmer bis zum Beginn des in der Ausschreibung veröffentlichten Trainings gesperrt. Deutsche Meisterschaften dürfen nur am Samstag und Sonntag stattfinden.

6.6 Austragungsmodus 5 Elektro (max. 8 bzw. 10 Teilnehmer/Gruppe)

Platzierung aus Vorläufen



- a) max. 8 Teilnehmer Vorlauf/Finale
- b) max. 10 Teilnehmer Vorlauf/Finale

6.7 Finale

Die Finale auf deutschen Meisterschaften werden mit 10 Fahrern gefahren. Die Finale auf SM-Läufen sollten mit 8 oder 10 Fahrern gefahren werden. Die Vorläufe auf deutschen Meisterschaften sollten mit 10 Fahrern gefahren werden.

- a) max. 8 Teilnehmer Vorlauf/Finale
- b) max. 10 Teilnehmer Vorlauf/Finale

7. Renndurchführung ORE8

7.1 Allgemeine Bestimmungen

7.1.1 Fahrer und Helfer

Jeder Fahrer ist verpflichtet, nach Beendigung seines Laufes als Helferposten für die nächste Vorlaufgruppe bzw. für das nächste Finale zu fungieren, oder (nur mit Genehmigung der Rennleitung) einen Ersatz zu stellen. Bei den Finalläufen kommt folgende Regelung zur Anwendung:

Finale Helfer

1/256 B 1/128 B
1/256 A 1/128 A
1/128 B 1/64 B
1/128 A 1/64 A
1/64 B 1/32 B
1/64 A 1/32 A
1/32 B 1/16 B
1/32 A 1/16 A
1/16 B 1/8 B
1/16 A 1/8 A
1/8 B 1/4 B
1/8 A 1/4 A
1/4 B 1/2 B
1/4 A 1/2 A
1/2 B Nichtaufsteiger 1/4 B
1/2 A Nichtaufsteiger 1/4 A
Finale Nichtaufsteiger 1/2 B und A

Bei Nichteinhaltung erfolgt eine Runde Abzug auf alle gewerteten Vorläufe. Nimmt ein Fahrer aus einem Finale seinen Streckenposten nicht ein, wird er für die gesamte Veranstaltung disqualifiziert. Zusätzlich kann für diesen Fahrer eine Sportstrafe verhängt werden. Die Strafe kommt erst nach Beendigung aller Vorläufe oder den Finalläufen zur Geltung.

Während der Vorläufe und Finalläufe halten sich die Fahrer entsprechend ihrer Startnummer auf dem gekennzeichneten Plätzen auf dem Fahrerstand auf. Die Helfer haben sich in entsprechender Box unter dem Fahrer in der Boxengasse aufzuhalten. Ist die Boxengasse in Ausnahmefällen nicht unter dem Fahrerstand angelegt, so hat sich der Helfer in der entsprechend der Standposition seines Fahrers gekennzeichneten Box (Nummerierung) aufzuhalten.

7.2 Start

In den Vorläufen ist fliegender Start zugelassen. Beim fliegenden Start wird der Start 30 und 10 Sekunden vorher angekündigt. Dann wird der Start freigegeben. Die Fahrzeuge müssen dann selbstständig innerhalb einer Runde starten. Wenn ein beliebiges Fahrzeug eine Runde vollendet hat, werden automatisch alle Uhren der zu diesem Zeitpunkt noch nicht gestarteten Fahrer gestartet.

Vor jedem Finallauf soll der Rennleiter bzw. eine von ihm beauftragte Person eine Frequenzkontrolle durchführen. Entzieht sich ein Teilnehmer trotz zweimaligen Aufrufs der Frequenzkontrolle, so ist er für die aktuelle Veranstaltung nicht mehr startberechtigt und auf den letzten Platz des betreffenden Finales zu setzen.

In den Finalen müssen die Fahrzeuge versetzt mit mindestens 1 m Abstand hintereinander aufgereiht werden. Wenn ausreichend Platz vorhanden ist, muss der Abstand auf bis zu 3 m ausgedehnt werden. Der TQ hat das Recht der Seitenwahl.

Jeder Fehler beim Start, ob durch Fahrer oder Helfer wird durch eine Zeitstrafe geahndet, die als 10-Sekunden-Stop-and-Go-Strafe auf dem dafür vorgesehenen Platz

auszuführen ist. Während dieser Strafe ist keinerlei Tätigkeit am Fahrzeug erlaubt, außer dem Hochsetzen auf den Tankbalken. Dies hat durch den Helfer zu erfolgen. Der Start wird nicht wiederholt.

7.3 Gruppeneinteilung Vorläufe und Zahl der Aufsteiger

Grundsätzlich wird mit Gruppen von 10 Fahrern gefahren; in den Subfinals steigen dann 3 Fahrer und in den Halbfinalen 5 Fahrer auf. Ist der Fahrerstand groß genug, kann auch mit Gruppen von 12 Fahrern gefahren werden. In den Subfinals steigen dann 4 Fahrer und aus den Halbfinalen jeweils 6 Fahrer auf.

7.4 Deutsche Meisterschaften und Sportkreis-Meisterschaften

Dauer der Veranstaltung

Die DM geht über 3 Tage. Am 1. Tag (Freitag) nur Training, zumindest 1 Trainingslauf sollte über die Finallaufdauer gehen. Am 2. Tag (Samstag) sollte 1 Training gefahren werden, danach Start der Vorläufe. Am 3. Tag (Sonntag) Fortsetzung der Vorläufe, anschließend Finalläufe.

Läufe zur Sportkreismeisterschaft dürfen über zwei Tage gehen. Start der Vorläufe am Samstag nicht vor 12:00 Uhr.

Die Wertung der Vorläufe erfolgt nach Punkten (1. Platz 121 Punkte; 2. Platz 119 Punkte; 3. Platz 118 Punkte; 4. Platz 117 Punkte usw. Diese Tabelle ist beispielhaft für 120 Teilnehmer. Sind mehr Teilnehmer vorhanden, erhält der Erstplatzierte als Punktwertung die Anzahl der Teilnehmer +1, der Zweite die Anzahl der Teilnehmer -1. Danach wird die Tabelle sinngemäß angewandt.).

Es sollen mindestens 5 Vorläufe gefahren werden. Von 5 gefahrenen Vorläufen werden 2 Vorläufe gewertet (werden weniger als 4 Vorläufe gefahren, wird 1 Vorlauf gewertet). Nach Abschluss der Vorläufe werden die besten Vorlaufpunkte des Teilnehmers addiert und ergeben die Finallauf-Positionen. Bei Punktgleichheit entscheidet der bessere nicht gewertete Lauf (nach Punkten), bzw., wenn dann immer noch Gleichstand besteht, die schnellere Zeit.

Bei deutschen Meisterschaften muss die Vorlaufreihenfolge gewechselt werden.

Beispiel:

Vorlauf 1: 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10

Vorlauf 2: 3-4-5-6-7-8-9-10-1-2

Vorlauf 3: 5-6-7-8-9-10-1-2-3-4

Vorlauf 4: 7-8-9-10-1-2-3-4-5-6

Vorlauf 5: 9-10-1-2-3-4-5-6-7-8

Bei mehr oder weniger Vorlaufgruppen/Vorläufen ist dieses System sinngemäß anzuwenden. Qualifizieren sich mehrere Teilnehmer aus einem Finallauf für das nächsthöhere Finale und nehmen an diesem nicht teil, so ist beim Endergebnis das Resultat des gefahrenen Finallaufes entscheidend.

Bei mehr als 40 Teilnehmern soll vor den Viertelfinalläufen den Finalisten der Semifinalläufe jeweils ein Training von 5 Minuten ermöglicht werden.

Zwischen dem letzten Halbfinale und dem Endfinallauf sollte eine Pause von 20 Minuten gesetzt werden. Damit die Pause für die Teilnehmer beider Halbfinals gleich lang ist, verbleiben alle Fahrzeuge des zuerst gefahrenen Halbfinals in der technischen Abnahme, bis auch die Fahrzeuge des zweiten Halbfinals fertig abgenommen sind. Dann werden alle Fahrzeuge gleichzeitig herausgegeben und die Pause beginnt. Diese Pause soll den Teilnehmern des Endfinallaufes, vor allem den Aufsteigern aus dem letzten Halbfinallauf, dienen Ihre Modellautos vorzubereiten.

7.5 Regenwertung

Muss aus zwingenden Gründen (starker Regen, Unfall, höhere Gewalt, usw.) für mehr als 60 Minuten unterbrochen werden, so entscheidet der Rennleiter mit den

Sportkommissaren, ob die Veranstaltung abzubrechen ist. Der Abbruch ist in der Rennauswertung zu erwähnen.

Sollten nicht alle Vorläufe unter gleichen Witterungsbedingungen stattfinden, d. h. trockene und nasse Fahrbahnoberfläche vorhanden sein, so tritt folgende Regelung in Kraft: Vor jedem Lauf muss der Rennleiter entscheiden, ob es sich beim folgenden Lauf um einen „Trockenlauf“ oder um einen „Nasslauf“ handelt. Hierbei gilt als vereinbart, dass ein Lauf so lange als „Trockenlauf“ zu werten ist, bis von der Rennleitung „Nassläufe“ angekündigt werden. Der Rennleiter in Verbindung mit der Sportkommission kann auch während/nach einem Lauf diesen als „Nasslauf“ deklarieren, wenn der Regen während eines Laufes einsetzt und die durchschnittlichen Rundenzeiten um 20% schlechter werden. Wenn jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden alle Vorläufe gewertet. Wenn nicht jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden nur die Nassvorläufe gewertet.

7.6 Gesamtauswertung

Die 121er-Regelung für die Punktvergabe wird auch bei Sportkreismeisterschaften angewendet, wenn vom jeweiligen Sportkreis nicht anders beschlossen. In jedem Fall müssen alle Läufe der Sportkreismeisterschaft nach der gleichen Punktetabelle gewertet werden. Bei Punktgleichheit zweier Fahrer entscheidet der bessere nicht gewertete Lauf (nach Punkten).

Streichergebnisse bei SM-Läufen

- für 2 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 1 Streichergebnis
- für 3 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 1 Streichergebnis
- für 4 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 5 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 6 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 7 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 8 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 4 Streichergebnisse
- für 9 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 4 Streichergebnisse
- für 10 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 5 Streichergebnisse

7.7 Vorläufe

Mind. 3 mit einer Länge von je 10 Minuten. Bei einer Eintagesveranstaltung mit mehr als 60 Teilnehmern in sämtlichen Klassen zusammengerechnet kann die Laufdauer verringert werden.

7.8 Finalläufe

Dauer der Finalläufe: 15 Minuten.

ORE8T 12 Minuten, befristet bis 31.12.2015.

7.9 Freies Training deutsche Meisterschaften

Freies Training bei deutschen Meisterschaften ist nur innerhalb der in der Ausschreibung vorgegebenen Zeit zulässig. Die Zeit für freies Training muss so bemessen sein, dass alle Fahrer eine gleiche Anzahl und Zeit von Trainings-Möglichkeiten haben. Teilnehmer an deutschen Meisterschaften, die beim Training außerhalb der offiziellen Zeiten angetroffen werden, müssen von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Sieben Tage vor Beginn einer deutschen Meisterschaft ist die Rennstrecke für alle Teilnehmer bis zum Beginn des in der Ausschreibung veröffentlichten Trainings gesperrt.

H Reglement Sektion Motorrad

1. Klassen

Maßstab	Kürzel	Erläuterung
1:5	EMOTST	Elektro Motorrad 1:5 Stock
1:5	EMOTMO	Elektro Motorrad 1:5 Modified
1:5	VMOT	Verbrenner Motorrad 1:5

2. Allgemeine Bestimmungen Motorrad

2.1. Start

Die Teilnehmer zu jedem Lauf werden mindestens 90 Sekunden vor dem Start aufgerufen. Bei den Vorläufen ist nur der „Fliegende Start“ zugelassen. Beim fliegenden Start wird der Start 30 und 10 Sekunden vorher angekündigt, dann wird der Start freigegeben. Die Fahrzeuge müssen dann innerhalb einer Runde starten. Wenn ein beliebiges Fahrzeug eine Runde vollendet hat, werden automatisch alle Uhren der zu diesem Zeitpunkt noch nicht gestarteten Fahrer gestartet. Bei den Finalläufen kommt der Le-Mans-Start zur Anwendung: Zwischen den Fahrzeugen muss ausreichend Raum (min. 200 cm und 45° zur Fahrbahn) sein. Der Start erfolgt durch anschieben durch einen Mechaniker.

2.2. Rennablauf

Die Laufdauer der Vorläufe aller Klassen beträgt 8 Minuten. Die Vorläufe werden nach Runden und Zeit gewertet, nur der beste Vorlauf zählt. Nach Möglichkeit sollte es mindestens einen gezeigten Trainingslauf geben, dessen Ergebnisse zur Bildung der Vorlaufgruppen herangezogen werden.

Es zählen die 3 schnellsten zusammenhängenden Runden.

Es wird im Aufsteigermodus 3 Verbrenner Offroad 1:8 gefahren.

Für EMOTST und EMOTMO gilt:

Die Laufdauer der Finalläufe beträgt 10 Minuten.

Die Subfinalläufe werden einmal gefahren.

Die Halbfinalläufe sowie Finalläufe der Klassen EMOTST und EMOTM werden 3-mal gefahren. Die besten zwei davon werden gewertet. Bei Halbfinal- und Finalläufen findet das Punktesystem EFRA Verwendung.

Für VMOT gilt:

Die Laufdauer der Subfinale sowie Halbfinale beträgt 15 Minuten, die Laufdauer des Finales beträgt 30 Minuten. Während der Halbfinalläufe und des Finallaufes, ist mindestens ein Tankstopp vorgeschrieben. Das Nichtbeachten wird mit Disqualifikation bestraft. Alle Sub, Halb und Finalläufe werden einmal durchgeführt.

2.3. Sonstiges

Das Reparieren oder/und Instand setzen des Modells auf der Rennstrecke ist strikt verboten.

3. Technische Bestimmungen

3.1. EMOTST (Stockbike)

Erlaubt sind Modelle aller Hersteller

Motor: Es darf nur der Motor 1/10 Competition MMM series 13.5R Brushless #SP000038 eingesetzt werden. Das Motortiming muss in Mittelstellung fixiert sein. Der Motor darf nicht modifiziert werden.

Regler: Als Fahrtenregler ist nur das Modell „Cirtix Stock Club Race ESC“ # 12280 erlaubt. Der Sensorbetrieb ist erlaubt.

Minimalgewicht 1900 Gramm.

Vorderrad Bremse und jede andere mechanische Bremse ist verboten.
 Hinterradbremse ausschließlich über Fahrtenregler.
 Jeder NiMH, NiCd Akku und LiPo Akku beliebiger Kapazität. mit maximal 7,4 Volt Nominalspannung ist erlaubt. Die Spannung pro Lipozelle darf max. 4,27 V betragen. Gemessen wird vor dem Lauf.
 Das Setup darf frei verändert werden. Die Übersetzung ist freigestellt.
 Reifen: Es dürfen nur „200 PMT profiliert“ verwendet werden (siehe 4.3 Reifen)
 Zum Laden von LiPo-Akkus muss ein geeigneter LiPo-Sack verwendet werden.

3.2. **EMOTMO (Superbike)**

Erlaubt sind Modelle aller Hersteller. Kein Motorlimit (brushless und brushed), kein Gewichtslimit. Jeder NiCd, NiMH und LiPo Akku mit einer Nominalspannung von maximal 7,4 Volt ist erlaubt. Die Spannung pro Lipozelle darf max. 4,27 V betragen. Gemessen wird vor dem Lauf.
 Vorderradbremse jeder Art sind erlaubt, Hinterradbremse wahlweise über Fahrtenregler oder mechanisch.
 Alle Arten von Hohlkammer-Reifen sind erlaubt (siehe 4.3 Reifen).
 Zum Laden von LiPo-Akkus muss ein geeigneter LiPo-Sack verwendet werden.

3.3. **VMOT (Nitrobike)**

Erlaubt sind Modelle aller Hersteller
 Maximale Motorgröße: 2-Takt 3,5 ccm, 4-Takt 10 ccm
 2 Taktmotor < 2.11 cm³ Hubraum: Schaltgetriebe erlaubt
 2 Taktmotor >= 2.11 cm³ Hubraum: Schaltgetriebe verboten
 4 Taktmotor: Schaltgetriebe erlaubt
 Tankgröße: Es gibt keine Limitierung der Größe
 Kein Gewichtslimit, Vorderrad- und Hinterradbremse jeder Art sind erlaubt.
 Alle Arten von Hohlkammer-Reifen sind erlaubt (siehe 4.3 Reifen)

4. **Bautechnische Regeln**

4.1. **Modelloptik/Verkleidung/Fahrerfigur**

Der Sinn des Sports ist, realistische Motorrad Rennen mit ferngesteuerten Modellen durchzuführen. So müssen alle teilnehmenden Modelle einem Original-Motorrad ähnlich sehen und mit Verkleidung und Fahrerpuppe ausgestattet sein.
 Beides muss vollständig sein (Front- und Heckverkleidung, Fahrerpuppe inkl. Hände, Arme, Beine, Füße und Kopf). Die Verkleidung sowie die Fahrerpuppe wie auch alle dazugehörigen Teile müssen dem Maßstab 1:5 entsprechen und lackiert sein.
 Nicht originalgetreue Anbauteile wie z. B. eine Rad-Disk sind verboten.
 Das Lackdesign der Verkleidung und der Fahrerfigur ist freigestellt.
 Die Fahrerfigur muss so befestigt sein, dass man das Modell an ihr hochnehmen oder aufheben kann.

4.2. **Abmessungen**

Radstand Achse zu Achse: Maximal 320 mm Minimal 280 mm
 Raddurchmesser hinten: Maximal 135 mm Minimal 120 mm
 Raddurchmesser Vorne: Maximal 120 mm Minimal 105 mm
 Gesamthöhe inkl. Fahrerpuppe.: Maximal 300 mm Minimal 240 mm

4.3. **Reifen/Räder**

Die Reifen müssen speziell für Motorrad-Modelle Maßstab 1:5 gefertigt sein.
 Mindestens 30 Tage vor der Veranstaltung muss ein neues Reifenmodell kommerziell erhältlich sein. Ist ein neues Reifenmodell bei einem Warmup nicht kommerziell erhältlich, ist der Einsatz dessen auch bei der Hauptveranstaltung nicht erlaubt. Erlaubt sind nur Reifen, die eine erhabene Hersteller-Markierung aufweisen.

Bei EMOTST dürfen nur „200 PMT profiliert“ verwendet werden. Die Reifen müssen schwarz sein.

Jegliche Art von geruchlosem Reifenhaftmittel ist zugelassen, wenn dies nicht ausdrücklich auf der Strecke untersagt ist. Das Aufbringen ist nur außerhalb des Fahrerlagers gestattet. Reifenheizdecken sind für alle Klassen erlaubt. Die Bauform muss ein Hohlkammer-Reifen sein. Jede Art von Reifeneinlage ist erlaubt. Die Reifen müssen kommerziell erwerblich sein.

4.4. Kraftübertragung

Die Kraftübertragung zum Hinterrad muss über Kette oder Zahnriemen erfolgen. Direktantriebe sind nicht erlaubt.

4.5. Aerodynamik

Jede Art von aerodynamischen Anbauteilen, die nicht auch im echten Motorrad-Rennsport Verwendung finden, sind verboten.

4.6. Auspuffsysteme/Geräuscentwicklung

Für die Klasse VMOT gilt: Das komplette Auspuffsystem muss unter der Verkleidung/Tank-Sitzbank untergebracht und sicher befestigt sein. Jede Art von Verletzungsgefahr gilt es zu minimieren. Falls ein Defekt an der Auspuffanlage auftritt, ist der Fahrer angehalten, sofort und unverzüglich die Boxengasse anzufahren. Das Weiterfahren mit defekter Auspuffanlage wird mit Disqualifikation bestraft.

4.7. Sturzbügel

Die Sturzbügel dürfen für den Streckenposten nicht gefährlich sein.

Das System zur Befestigung der Sturzbügel am Chassis darf nicht gelenkig sein (Verwendung von Scharnieren, Federn, Dämpfer usw. ist verboten). Das System zur Befestigung der Sturzbügel am Chassis darf die Einstellung der Bügellänge ermöglichen.

Erlaubt Systeme:

Standardbügel (Nylon, Stahl) mit einem oder zwei Befestigungspunkte auf jeder Seite.

Radbasierte Systeme.

Spezifikationen für den Einsatz eines Radsystems:

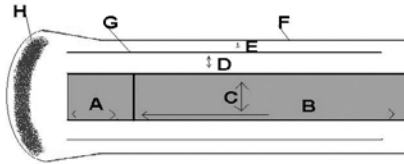
Maximaler Raddurchmesser: 20 mm.

Das Material der Räder welche als Sturzbügel verwendet werden, dürfen keinerlei Haftung beim Kontakt mit der Strecke erzeugen: Holz, Stahl, Hartplastik sind erlaubt, Schaum- oder O-Ringe oder ähnliches sind verboten.



I Reglement Sektion Micropulling

1. Die Bahn



- A: Auslaufzone: 3,00 m
- B: Bahnlänge: minimal 10,00 m/maximal 12,50 m
- C: Bahnbreite: minimal 1,50 m/maximal 2,00 m
- D: Sicherheitsber. zwischen Bahn und Fangzaun: 1,50 m
- E: Sicherheitsber. zwischen Fangzaun und Absperrband: 1,00m
- F: Absperrband
- G: Fangzaun
- H: Sicherheitswall aus Boden, Stroh o.ä.

2. Weitenmessung

- 2.1 Die Bahn muss so gebaut sein, dass, wenn der Traktor komplett (ohne Bremswagen) die Full Pull-Marke passiert hat, der Full Pull erreicht ist. Die Full Pull-Markierungspunkte werden vor jeder Veranstaltung so eingemessen, dass, wenn die Front der Kufe des Bremswagens diese Markierungen erreicht hat, der Full Pull gezogen ist.
- 2.2 Gemessen wird die tatsächlich gezogene Weite: von der Startposition des Bremswagens (Mitte) bis zum abgestellten Bremswagen (Mitte).
- 2.3 Für die Weitenmessung sind Funktionäre eingeteilt.

3. Sicherheitsvorschriften

- 3.1 Treibstoffe von Modellmotoren müssen vom Fahrer für Kinder unzugänglich aufbewahrt werden (geschlossener Behälter in geschlossener Kiste usw.).
- 3.2 Auf jeder Veranstaltung muss ein Verbandskasten sichtbar aufgestellt sein.
- 3.3 Auf jeder Veranstaltung muss ein Feuerlöscher und Wasser als Löschmöglichkeit bereitgestellt werden. Verantwortlich für die Punkte 2 & 3 ist der jeweilige Veranstalter.
- 3.4 Das Fahren eines Modells ohne angehängten Bremswagen ist verboten und hat die Disqualifikation zur Folge.
- 3.5 Vor und während der Veranstaltung ist jedem Fahrer der Genuss von Alkohol streng untersagt, sofern er seinen Wettkampf noch nicht abgeschlossen hat.
Bei Verstoß = Disqualifikation!
- 3.6 Bei jeder Veranstaltung (Meisterschaftslauf oder Demo) muss ein abgesperrtes Fahrerlager vorhanden sein, welches allen Teams ausreichend Platz bietet.
 - Im Fahrerlager haben sich nur Fahrer, Teammitglieder sowie Funktionäre und Presseberechtigte aufzuhalten.

4. Demo – Veranstaltungen

- 4.1 Demo-Läufe dienen zur Präsentation der DMPÖ.
- 4.2 Bei einer Demo-Veranstaltung gelten dieselben Wettkampfregeln wie in der Meisterschaft.

- 4.3 Startberechtigt sind alle Modelle (auch für die Meisterschaft nicht qualifizierte Traktoren), sofern sie dem Reglement der DMPO entsprechen.
- 4.4 Alle Sicherheitsvorschriften sind einzuhalten.
- 4.5 Demo-Läufe sind unabhängig von der Teilnehmerzahl.

5. Meisterschaftsläufe

- 5.1 Teilnehmer an Meisterschaftsläufen müssen Mitglieder des DMC sein.
- 5.2 Gaststarter bei Meisterschaftsläufen werden zugelassen, wenn:
 - weniger als 15 Teilnehmer in der betreffenden Klasse am Start sind,
 - das Startgeld entrichtet wurde,
 - der Tractor dem Reglement des DMC entspricht.Gaststarter bekommen keine Punkte für die Meisterschaft!
Ausnahmen durch Beschluss der Hauptfunktionäre möglich.
- 5.3 Die Deutsche Meisterschaft wird in maximal 8 Läufen ausgetragen.
- 5.4 Jeder Teilnehmer muss seine Modelle beim Wettstreitleiter für die jährliche Deutsche Meisterschaft anmelden.
Die Nennung kann sofort nach dem Endlauf eines jeden Jahres, muss jedoch spätestens bis 4 Wochen vor dem ersten Meisterschaftslauf der neuen Saison erfolgen.
Startfreigabe für den ersten Meisterschaftslauf nur für genannte Traktoren!
- 5.5 Hat der Wettstreitleiter mehr als 15 Nennungen in einer oder mehreren Klassen entgegen genommen, greift das Qualifikationsverfahren.
(Ausnahmen möglich, sofern von Mitgliedern auf Versammlung beschlossen.)
- 5.6 Die Meisterschaft wird in den Klassen FK (für Freie Klasse) 2,6 kg, FK 3,5 kg, FK 3,5 kg unlimited, FK 4,5 kg, FK 5,5 kg, PS (für Pro Stock) 3,5 kg, SS (für Super Stock) 3,5 kg, 4,5 kg und TWD (für Two Wheel Drive) 2,9 kg ausgetragen.
- 5.7 In den Klassen FK 2,6 kg, FK 3,5 kg, PS 3,5 kg und TWD 2,9 kg keine Altersbeschränkung für Fahrer.
- 5.8 In den Klassen FK 3,5 kg unlimited, FK 4,5 kg und FK 5,5 kg sowie SS 3,5 kg und 4,5 kg muss der Fahrer das 14. Lebensjahr vollendet haben.

6. Die Meisterschaft

- 6.1 Der Veranstaltungskalender eines Jahres wird jeweils im Februar festgelegt und ist beim Wettstreitleiter zu erhalten oder im Internet nachzulesen.
- 6.2 Der Veranstalter eines Meisterschaftslaufes hat das Hausrecht.
- 6.3 Anfang und Ende eines Meisterschaftslaufes bestimmt der Veranstalter.
- 6.4 Startgelder und Spenden kommen der Kasse der DMPO zugute.
- 6.5 Für Unkosten eines Meisterschaftslaufes (Bahn etc.) hat der Veranstalter aufzukommen. Eventuelle Defizite können im Nachhinein nicht auf die DMPO oder deren Mitglieder umgelegt werden.
- 6.6 In einer Klasse müssen pro Veranstaltung mindestens 3 Starter teilnehmen, um diese Klasse zur Meisterschaft zählen zu lassen. Ausnahmen durch Mitgliederbeschluss möglich.
- 6.7 Jeder Micropuller ist vor und während eines Meisterschaftslaufes auf Verlangen dem 1. Vorsitzenden, Wettstreitleiter, Technischen Kommissar sowie Bahnkommissar zur Kontrolle vorzuzeigen.
- 6.8 Ein Micropuller ist in maximal 2 Klassen startberechtigt.
- 6.9 Vor Beginn eines Meisterschaftslaufes sind Probezüge in allen Klassen nach Abstimmung mit dem Bahnkommissar erlaubt.
- 6.10 Die Servoanlage darf erst beim Starten eingeschaltet und muss unverzüglich nach Beenden eines Pulls ausgeschaltet werden.

- 6.11 Jeder Starter hat das Recht, sich an den letzten Startplatz einer Klasse zurückstellen zu lassen. Dies darf maximal einmal pro Vorlauf erfolgen. Dies gilt dann auch ggf. als neue Startreihenfolge für den zweiten Vorlauf und das Pull Off.
- 6.12 Wann eine Klasse beginnt, entscheidet der Wettstreitleiter.
- 6.13 Jedem Teilnehmer muss genug Zeit gewährt werden, seinen Tractor, der in 2 Klassen startet, auf die 2. Klasse vorzubereiten.
- 6.14 Steht ein Micropuller am Start, ist das Anheben des Tractors und Durchdrehen der Hinterräder erlaubt. Vor Beginn des Pulls dürfen die Räder geringfügig drehen, der Micropuller darf jedoch den Bremswagen vor Beginn des Pulls nicht bewegen! Ansonsten Disqualifikation!

7. Meisterschaft Reihenfolge & Ablauf

- 7.1 Die Startreihenfolge der Klassen auf Veranstaltungen der DMPO sieht wie folgt aus:
 - Freie Klasse 2,6 kg
 - Pro Stock 3,5 kg
 - Freie Klasse 3,5 kg unlimited
 - Super Stock 4,5 kg
 - TWD 2,9 kg
 - Freie Klasse 4,5 kg
 - Freie Klasse 3,5 kg
 - Freie Klasse 5,5 kg

Der Ablauf der Klassen kann von den Hauptfunktionären geändert werden.
- 7.2 Jeder Starter hat 2 Vorläufe pro Klasse, um den Full Pull zu erreichen und ins Stechen zu gelangen.
- 7.3 Ab einer Teilnehmerzahl von mehr als 10 Startern in einer Klasse besteht seitens des Wettstreitleiters und Bahnkommissars die Möglichkeit, nur einen Vorlauf aus Zeitgründen zu fahren.
- 7.4 Im ersten Stechen hat jeder Starter 1 Versuch.
- 7.5 Im zweiten Stechen hat jeder Starter 1 Versuch.
- 7.6 Die Startreihenfolgen der Vorläufe werden ausgelost und bereits frühzeitig via Internet bekannt gegeben. Diese Reihenfolge ist verbindlich.
- 7.7 Ausgefallene oder zurückgezogene Tractoren werden nicht ersetzt, sondern lediglich gestrichen, die nachfolgenden rücken auf.
- 7.8 Führt ein Teilnehmer zu früh, wird der Pull nicht gewertet.
- 7.9 Die Startreihenfolge im Stechen: Nach Reihenfolge der gezogenen Full Pulls.
- 7.10 Der erste Pull einer Klasse dient als Testpull zum Einstellen des Bremswagens.
- 7.11 Wird die Bremswageneinstellung (nach Abstimmung zwischen Bahnkommissar, Messmeister und Fahrer) nicht geändert, kann der Fahrer seinen Versuch werten oder diesen Zug annullieren lassen.
- 7.12 Wird die Bremswageneinstellung erschwert, kann ein Probezug nicht gewertet werden.
- 7.13 Der 2. Starter einer Klasse macht den erneuten Probezug.
- 7.14 Der Tractor des 1. (nicht gewerteten) Testpulls darf seine erneute Startposition wählen:
 - Er startet sofort wieder, bleibt also in der Startreihenfolge Erster, oder
 - er startet, nachdem sechs andere Teilnehmer gefahren sind, oder
 - er startet als letzter Teilnehmer der Klasse.

Diese Festlegung hat sofort, noch vor dem nächsten Startaufruf, zu erfolgen. Verantwortlich hierfür ist der Teilnehmer selbst. Unterbleibt dies, wird ihn der Wettstreitleiter als letzten Starter einsetzen.

8. 3 Minuten-Regel

- 8.1 Jeder Tractor muss, nachdem er zum Start aufgerufen wurde, innerhalb von 3 Minuten seinen Pull begonnen haben. Lässt sich ein Tractor zurücksetzen, oder kann seinen Pull nicht bestreiten, erfolgt der nächste Startaufruf. Diesem Starter stehen dann die üblichen 3 Minuten zur Verfügung.
Wenn ein Tractor 2 Starts unmittelbar nacheinander absolvieren muss, bekommt das Team 6 Minuten Zeit.
Bei Überschreitung wird der Starter vom Bahnkommissar für diesen Versuch disqualifiziert.

9. 2 Meter-Regel

- 9.1 Jeder Starter genießt in allen Klassen und bei jedem Start in einem Vorlauf den Vorteil der 2 Meter-Regel. Diese Regel gilt für alle Bahnlängen, greift aber nicht im Pull Off.
9.2 Wird ein Start innerhalb der ersten 2 Meter (gemäß der üblichen Messmethode: hinten am Bremswagen, sprich gezogene Weite) abgebrochen, darf der Start wiederholt werden.
9.3 Der Start muss sofort wiederholt werden (3 Minuten-Regel).
9.4 Kann der Start nicht wiederholt werden, kann sich der Teilnehmer zurücksetzen lassen.

10. Das Wiegen

- 10.1 Jeder Teilnehmer kann jederzeit vor und während einer zu fahrenden Klasse vom Wettstreitleiter, technischem Kommissar oder Bahnkommissar zur Waage gebeten werden.
10.2 Das Gewicht der Micropuller ist maßgeblich nach dem Pull bei der Kontrolle, da im Allgemeinen vor dem Pull zu viel Hektik entsteht. Der Teilnehmer hat vor dem Pull dafür Sorge zu tragen, dass nach dem Pull das Gewicht korrekt für die jeweilige Klasse ist (inkl. Treibstoff, Akkus, Luft in den Reifen usw.).
10.3 Bei Überschreitung des vorgeschriebenen Gewichts erfolgt die Disqualifikation bzw. keine Startfreigabe.

11. Teambuch

- 11.1 Der Wettstreitleiter führt ein Teambuch, in dem alle Traktoren und Teams einer Saison aufgeführt werden. Im Teambuch werden ausgesprochene Verwarnungen (z. B. durch Regelverstöße) von Teams oder Traktoren festgehalten. Diese müssen von den Hauptfunktionären gegengezeichnet werden.
11.2 Das Teambuch dient den Hauptfunktionären zur Kontrolle der Einhaltung des technischen und sportlichen Reglements.

12. Hauptuntersuchung

- Die jährliche Hauptuntersuchung soll alle Teams dazu bewegen, alle an der Meisterschaft teilnehmenden Micropuller sorgfältig vorzubereiten und unangenehmen Überraschungen beim 1. Meisterschaftslauf (z. B. keine Startfreigabe) vorzubeugen. Bei der Untersuchung wird auf Einhaltung des technischen Reglements und Sicherheit (z. B. ordnungsgemäßer Aufbau von Fernsteueranlagen) geachtet.
12.1 Jeder Micropuller muss auf einer gesonderten Versammlung (ca. 3 Wochen vor dem ersten Meisterschaftslauf einer Saison) den Hauptfunktionären vorgeführt werden. Alle Bauteile müssen auf Verlangen offengelegt (prüfbar) sein (z. B. Kupplungen oder Motoren).

12.2. Einfache Untersuchung

Vor jedem ML wird 45 Minuten vor dem ersten Start jeder teilnehmende Micropuller für seine Klassen gewogen und einer einfachen Kontrolle unterzogen.

13. Disqualifikation

Ein Tractor kann von den Hauptfunktionären disqualifiziert werden, wenn:

1. der Tractor während des Pulls zum Stehen kommt und wieder anfährt,
2. der Tractor mit mindestens einem Reifen die Bahnmarkierung **DEUTLICH** befährt,
(Die Full Pull-Markierungspunkte werden vor jeder Veranstaltung so eingemessen, dass, wenn die Front der Kufe des Bremswagens diese Markierungen erreicht hat, der Full Pull gezogen ist. Der Micropuller muss bis zu dieser Markierung in der Bahn bleiben, danach darf er die Bahnbegrenzungen überfahren.)
3. der Tractor während des Pulls Bauteile verliert (dies gilt nicht, wenn ein Bauteil aufgrund eines Defektes während des Pulls vom Tractor verloren wird).
Beispiel: Verlorener Luftfilter aufgrund schlechter Befestigung = Disq.
Verlorenes Zahnrad durch Wellenbruch = Wertung)
4. ein Fahrer die Sicherheitsbestimmungen mißachtet,
5. ein Fahrer die 3 Minuten-Regel nicht einhält,
6. ein Fahrer durch seine eingeschaltete Servoanlage einen gerade stattfindenden Pull stört,
7. sich ein Team grob unsportlich gegenüber den Funktionären oder anderen Teams verhält.

14. Punkteverteilung

14.1 Meisterschaftspunkte werden wie folgt vergeben:

Platz 1	21 Punkte
Platz 2	17 Punkte
Platz 3	14 Punkte
Platz 4	12 Punkte
Platz 5	11 Punkte
Platz 6	10 Punkte
Platz 7	9 Punkte
Platz 8	8 Punkte
Platz 9	7 Punkte
Platz 10	6 Punkte
Platz 11	5 Punkte
Platz 12	4 Punkte
Platz 13	3 Punkte
Platz 14	2 Punkte
Platz 15	1 Punkte
ab Platz 16	0 Punkte

14.2 Ein Streichresultat pro Saison.

Der schlechteste von allen Meisterschaftsläufen (incl. nicht gefahrene ML) eines jeden Teilnehmers pro Saison wird gestrichen. Ein Team kann eine Disqualifikation eines seiner Tractoren oder seines Teams von einem der Meisterschaftsläufe nicht als Streichresultat für die laufende Saison nutzen!

14.3 Bei Gleichstand zweier Tractoren am Ende der Meisterschaft werden, wie beim Qualifikationsverfahren, die erreichten Plazierungen addiert. Der Tractor mit der kleineren Gesamtzahl gewinnt.

- 14.4 Kann ein Tractor trotz Anwesenheit, entrichteten Startgeldes und Nennung aufgrund eines beweisbaren Defektes, der während der gefahrenen Klassen auftritt, nicht starten (keine messbare Weite):
Bis 10 Starter/ Klasse : 5 Punkte/ 11. Platz in der Tageswertung der Klasse.
10 - 15 Starter: 1 Punkt/ 15. Platz in der Tageswertung der Klasse.
Über 15 Starter: 0 Punkte/ entsprechender Platz in der Tageswertung der Klasse.

15. Qualifikationsverfahren

- 15.1 Bei mehr als 15 Nennungen pro Klasse und Jahr greift das Qualifikationsverfahren.
15.2 Die besten 10 Traktoren einer Klasse des Vorjahres qualifizieren sich automatisch für die darauffolgende Meisterschaft, sofern sich die Teams ordnungsgemäß genannt haben.
15.3 Traktoren der Top 10 des Vorjahres, die den Besitzer wechseln, behalten ihre Qualifikationsberechtigung.
15.4 An der Qualifikation nehmen alle beim 1. Vorsitzenden oder Wettstreitleiter genannten Modelle teil.
15.5 Die Qualifikation wird während der ersten beiden Meisterschaftsläufe ausgefahren.
15.6 Wenn die maximale Teilnehmerzahl in einer Klasse erreicht ist, und ein Neubau nicht an der Qualifikation teilgenommen hat, kann er an 2 Läufen des Jahres teilnehmen, um zu testen, bekommt jedoch keine Punkte.
15.7 Traktoren, die sich in den ersten beiden Läufen qualifizieren, bekommen die Punkte dieser Läufe auf die Meisterschaft angerechnet.
15.8 Die erreichten Platzierungen der beiden Qualifikationsläufe werden addiert.
15.9 Die Traktoren mit den niedrigsten addierten Zahlen qualifizieren sich für die weitere Meisterschaft.

Beispiel:

Zwei von drei Traktoren können sich noch qualifizieren:

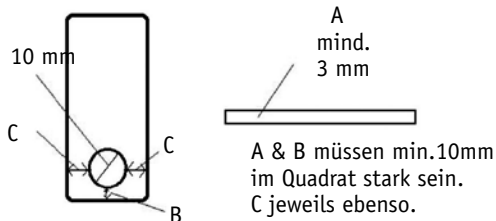
	Lauf I	Lauf II		
	Platz	Platz	Gesamt	Qualifiziert
Puller A	6	4	10	ja
Puller B	14	1	15	ja
Puller C	18	10	28	Nein

16. Allgemeine Vorschriften

- 16.1 Die Fernsteueranlage eines Modells muss vor der Veranstaltung fehlerfrei funktionieren.
16.2 Das Getriebe muss zwischen den Kotflügeln oder den Rahmenteilen untergebracht sein.
16.3 Ein Überrollbügel ist in allen Klassen Pflicht! Dieser muss:
- aus Metall sein
- zwischen den Kotflügeln befestigt sein
- das Eigengewicht des Tractors tragen können
- darf nicht scharfkantig sein

16.4 Zugpendel: (in allen Klassen identisch)

Befestigung : Mindestens 10 mm im Quadrat mit Stahl



- Zugöse für Bremswagen mindestens 10 mm Durchmesser.
 - Zugpendel mindestens 3 mm stark (Aluminium oder Stahl).
 - Mindestens 10 mm Stahl oder Aluminium im Quadrat um die Zugöse
 - Befestigung: mindestens 10 mm aus Stahl (z. B. zwei 5 mm Stahlschrauben)
- 16.5 Eine Fernsteueranlage mit BEC-Empfänger und Antenne (keine vorgeschriebene Länge) ist Pflicht. Empfohlen werden FM Anlagen (weniger störanfällig).
- 16.6 Maximale Größe der Hinterräder in allen Klassen (außer TWD):
Breite: 110 mm
Durchmesser: 175 mm (ohne Luft)
- 16.7 Turbinenangetriebene Traktoren sind in allen Klassen verboten.
- 16.8 Kupplungen:
- Bei Motoren mit max. 3,5 ccm = Original-Kupplungen
 - Bei Motoren mit mehr als 3,5 ccm:
Bei Eigenbaukupplungen:
 - Min. 3,5 mm Aluminiumwand der Kupplungsglocke, oder
 - Min. 1,25 mm Stahlwand der Kupplungsglocke.
 - Die Kupplungsglocke muss aus einem Stück gefräst sein.
 - Kupplungsglocken aus Kunststoff sind verboten.
- Kupplungen, die bei diesen Motoren eingesetzt werden und original sind (z. B. aus einem Rennwagen 1:5), dürfen eingesetzt werden.
Diese gelten als Eigenbaukupplungen, wenn Teile durch nicht originale Teile ersetzt werden.
- 16.9 Verbinden von Verbrennungsmotoren über Zahnriemen:
- das Verbinden von Verbrennungsmotoren per Zahnriemen ist erlaubt, mit Kette verbinden verboten!
 - der Zahnriemen muss im eingebauten Zustand von einem Schutzblech umgeben sein. Dieses muss:
 - aus Aluminium oder Stahl sein (mindestens 1,0 mm stark).
 - 5 mm breiter als der Zahnriemen sein.
- 16.10 Das Untersetzen der Motorendrehzahl bei Verbrennungs- und Elektromotoren (Getriebe) per Zahnriemen & Zahnriemenscheiben ist erlaubt. Riemenantrieb auf der Hinterachse ist verboten. (Leistung muss per Winkelgetriebe oder Differenzial an die Räder weitergegeben werden).
- 16.11 Das Anbringen von freidrehenden Radgewichten ist unter Beachtung der Maximalgewichte erlaubt:
- bei 6 mm Hinterachswelle Stahl: maximal 300 g pro Reifen.
 - bei 8 mm Hinterachswelle Stahl: maximal 500 g pro Reifen.

- Sicherung der Gewichte mit minimal 1,5 mm Stahlsplint.
- 16.12 Wird das Kammervolumen eines Verbrennungsmotors verändert, sind die Hauptfunktionäre darüber zu informieren.

17. Freie Klasse 2,6 kg & Freie Klasse 3,5 kg

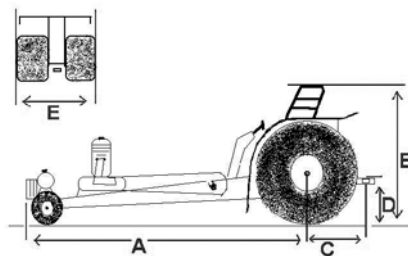
In den Freien Klassen 2,6 kg und 3,5 kg sind pro Fahrer maximal 2 Tractoren erlaubt.

Motorisierung : 1. max. 2 Elektromotoren freier Wahl bis max. 3,2 mm Wellen-Durchmesser, dabei:

- Bürstenlose Motoren verboten
 - max. 2 Akkus bei 9,6 Volt Fahrspannung
 - max. 2 elektronische oder 2 mechanische Fahrtenregler
 - 2. max. 1 Verbrenner 2 Takt-Motor mit einem Kolben bis 3,5 ccm Hubraum.
- Kotflügel sind in den Freien Klassen Pflicht und müssen mindestens:

- 20 % des Reifenumfanges abdecken,
- an der breitesten Stelle nach oben mindestens 50 mm breit sein,
- an der schmalsten Stelle nach vorn mindestens 10 mm breit sein und
- schräg zulaufend von der breitesten zur schmalsten Stelle sein.

Ausnahmen gelten für Super Stock-Tractoren, die in der Freien Klasse starten.



A = maximal: 426 mm (gemessen von Front bis Mitte Hinterachse)

B = maximal: 250 mm (gemessen vom Boden bis Oberkante [ohne Antenne])

C = minimal: 45 mm (gemessen von Mitte Hinterachse bis Mitte Zugpendelöse)

maximal: 130 mm (gemessen von Mitte Hinterachse bis Mitte Zugpendelöse)

D = maximal: 55 mm ([Ende Zugpendel] Oberkante Zugpendel bis Boden)

E = maximal: 330 mm (gemessen an den Außenkanten der Bauteile)



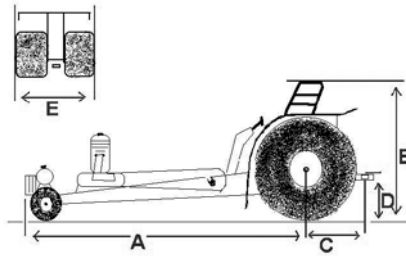
18. Freie Klasse 3,5 kg unlimited, Freie Klasse 4,5 kg & Freie Klasse 5,5 kg

Motorisierung : - Anzahl der Motoren frei

- Elektromotoren und Verbrennungsmotoren erlaubt

- Turbinen verboten

- Kotflügel sind in den Freien Klassen Pflicht, siehe FK 2,6 & 3,5 kg.



A = maximal: 426 mm (gemessen von Front bis Mitte Hinterachse)

B = maximal: 250 mm (gemessen vom Boden bis Oberkante [ohne Antenne])

C = minimal: 45 mm (gemessen von Mitte Hinterachse bis Mitte Zugpendelöse)

maximal: 130 mm (gemessen von Mitte Hinterachse bis Mitte Zugpendelöse)

D = maximal: 55 mm ([Ende Zugpendel] Oberkante Zugpendel bis Boden)

E = maximal: 320 mm (gemessen an den Aussenkanten der Bauteile)

19. Pro Stock 3,5 kg

Motorisierung : - Max 1 Elektromotor freier Wahl mit max. 5 mm Wellendurchm.

- 7,2 Volt Fahrspannung bei einem Akku

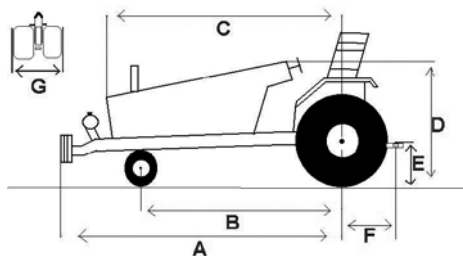
- bürstenlose Motoren verboten!

- elektronischer Fahrtenregler erlaubt

Kotflügel : - mindestens 25 mm lang und 25 mm breit pro Seite

- maximal 50 mm breit pro Seite

Haube : - Pflicht! (sollte dem Original nachempfunden sein)



A = maximal: 400 mm (gemessen von Front bis Mitte Hinterachse)

B = maximal: 290 mm (gemessen von Mitte Vorderachse bis Mitte Hinterachse)

C = maximal: 345 mm (gemessen von Front der Haube bis Mitte Hinterachse)

D = maximal: 250 mm (gemessen von Oberkante der Haube bis Boden)

E = maximal: 55 mm ([Ende Zugpendel] Oberkante Zugpendel bis Boden)

F = minimal: 45 mm (gemessen von Mitte Hinterachse bis Mitte Zugpendelöse)
 maximal: 80 mm (gemessen von Mitte Hinterachse bis Mitte Zugpendelöse)
 G = maximal: 330 mm (gemessen an den Aussenkanten der Bauteile)

20. Super Stock 3,5 kg & Super Stock 4,5 kg

Motorisierung : - Max. 1 Verbrennungsmotor mit 1 Zylinder

- keine Hubraumbegrenzung
- Elektromotoren verboten

Auspuff : - muß unter der Haube untergebracht sein

- Auslässe der Auspuffanlage müssen nach oben zeigen

Motorhaube : - Pflicht! (sollte dem Original nachempfunden sein)

- Abmessungen:

Lang: max. 34,5 cm

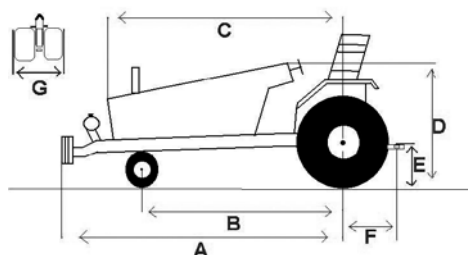
Breit: max. 10 cm

Hoch: max. 25 cm (gemessen vom Boden)

Kotflügel : - siehe Pro Stock 3,5 kg

Differenzial : - Differenzial in der Hinterachse ist Pflicht

- Selbstsperrende Differenziale sind verboten



A = maximal: 400 mm (gemessen von Front bis Mitte Hinterachse)

B = maximal: 290 mm (gemessen von Mitte Vorderachse bis Mitte Hinterachse)

C = maximal: 345 mm (gemessen von Front der Haube bis Mitte Hinterachse)

D = maximal: 250 mm (gemessen von Oberkante der Haube bis Boden)

E = maximal: 55 mm ([Ende Zugpendel] Oberkante Zugpendel bis Boden)

F = minimal: 45 mm (gemessen von Mitte Hinterachse bis Mitte Zugpendelöse)

maximal: 80 mm (gemessen von Mitte Hinterachse bis Mitte Zugpendelöse)

G = maximal: 320 mm (gemessen an den Aussenkanten der Bauteile)

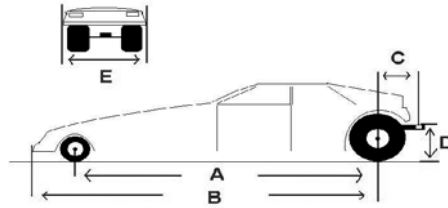
21. Two Wheel Drive 2,9 kg

Motorisierung : 1. max. 2 Elektromotoren freier Wahl bis max. 3,2 mm Wellen-Durchmesser, dabei:

- Bürstenlose Motoren verboten.
 - max. 2 Akkus bei 9,6 Volt Fahrspannung
 - max. 2 elektronische oder 2 mechanische Fahrtenregler
2. max. 1 Verbrenner 2 – Takt Motor mit einem Kolben bis 10 ccm Hubraum.

3. max. 1 Verbrenner 4 Takt-Motor mit einem Kolben bis 12 ccm Hubraum

Hinterräder: max. 120mm hoch/70 mm breit



- A = maximal: 270 mm (gemessen von Mitte Vorderachse bis Mitte Hinterachse)
 B = maximal: 380 mm (gemessen von Front bis Mitte Hinterachse)
 C = minimal: 45 mm (gemessen von Mitte Hinterachse bis Mitte Zugpendelöse)
 maximal: 140 mm (gemessen von Mitte Hinterachse bis Mitte Zugpendelöse)
 D = maximal: 75 mm ([Ende Zugpendel] Oberkante Zugpendel bis Boden)
 E = maximal: 300 mm (gemessen an den Aussenkanten der Bauteile)



Anhang 1

Homologationsliste Elektro Brushless-Motoren

10,5 Turn			
Homologationsjahr:	2013	2013	2013
Vertrieb/Importeur:	Toni Rheinard/Toni Sport	Marc Rheinard (MR33)	LRP
Name/Typ:	Speed Passion 10.5R Brushless Motor MMM Series	Thunder Power Z3R Brushless Motor 10.5T	Vector X20 Stock-Spec
Best.-Nr.:	SP-SP000037	TPM-540A10	50834
Allgemeine Bemerkungen:			Gunmetal Gehäusefarbe
Magnet - Material:	Sintered NdFeB	Sintered NdFeB	Sintered NdFeB
Rotordurchmesser min.	12,24	12,22	12,45
Minimale Länge der Magnete	24,2	24,3	25
Rotorlänge (+/- 0,5 mm):	61,8	62,8	57,6
Gehäuselänge	51,5	52,2	50,8
Länge des Blechpakets (+/- 1 Blech +/- 0,35 mm)	19,6	19,7	19,6
Windungszahl:	10,5	10,5	10,5
Wicklungsart	Stern	Stern	Stern
Induktivität ohne Magnet bei 1 KHz in μH a-b, a-c, b-c	31,9;33,3;32,5	32,3;32,7;32,8	35,8;36,0;35,8
Induktivität ohne Magnet bei 120 Hz in μH a-b, a-c, b-c	57;57;54	45;46;45	43,0;44,0;49,0
Wicklungsimpedanz bei 1KHz in $\text{m}\Omega$) a-b, a-c, b-c	26;24;24	23;27;25	23;21;22
Wicklungsimpedanz bei 120 Hz in $\text{m}\Omega$) a-b, a-c, b-c	15,19,17	15;25;18	12;18;15
Eindeutige Markierungspunkte (Beispiel: Gehäuse, Rotor, Lüfter, Blechpaket, etc...)	1. Schwarzer Rotor mit violetter Wuchtscheibe. 2. Lasergravur auf Motorgehäuse „SP World Competition 3.0, Speed Passion 10.5R Turns“.	1. Silberner Rotor mit roter Wuchtscheibe. 2. Auf dem Blechpaket Lasergravur „10.5“. 3. Auf Gehäusedeckel Lasergravur „Thunder Power Racing Z3R“. 4. Unter den Motorlötfahnen befindet sich eine Aufkleber mit „10,5“	1. Motorwelle + Magnet schwarz. 2. Wicklung oben an Leiterplatte mit Epoxy versiegelt. 3. Sternring vorne versilbert. 4. Lasergravur an folgenden Punkten: a) Turnsangabe „10.5T“ auf hinterem Gehäuseteil, b) Rotoridentifikation „12.5x25“ auf Wellenabflachung, c) Logo auf Frontgehäuse
DMCHomologations-Nr.:	BM10,5/13-001	BM10,5/13-002	BM10,5/13-003
Prüfdatum	15.09.2012	15.09.2012	15.09.2012
Gültig von:	1/4/2013	1/4/2013	1/4/2013
Gültig bis:	31/3/2016	31/3/2016	31/3/2016

13,5 Turn			
Homologationsjahr:	2013	2013	2013
Vertrieb/Importeur:	AME (Andreas Myberg)	Toni Rheinard/Toni Sport	Marc Rheinard (MR33)
Name/Typ:	ORCA TX2 13.5T	Speed Passion 13.5R Brushless Motor MMM Series	Thunder Power Z3R Brushless Motor 13.5T
Best.-Nr.:	OTM135TX	SP-SP000038	TPM-540A13
Allgemeine Bemerkungen:			
Magnet - Material:	Sintered NdFeB	Sintered NdFeB	Sintered NdFeB
Rotordurchmesser min.	12,25	12,24	12,22
Minimale Länge der Magnete	24	24,2	24,6
Rotorlänge (+/- 0,5 mm):	62,8	61,9	62,8
Gehäuselänge	52,6	51,5	52,2
Länge des Blechpakets (+/- 1 Blech +/- 0,35 mm)	20	19,7	19,7
Windungszahl:	13,5	13,5	13,5
Wicklungsart	Stern	Stern	Stern
Induktivität ohne Magnet bei 1 KHz in μH a-b, a-c, b-c	54,7;55,2;55,5	55,4;54,9;55,0	53,9;54,0;53,7
Induktivität ohne Magnet bei 120 Hz in μH a-b, a-c, b-c	85;87;90	78;79;78	82;75;76
Wicklungsimpedanz bei 1KHz in $\text{m}\Omega$) a-b, a-c, b-c	40;36;36	38;36;35	40;41;40
Wicklungsimpedanz bei 120 Hz in $\text{m}\Omega$) a-b, a-c, b-c	32;29;29	23;24;24	30;33;31
Eindeutige Markierungspunkte (Beispiel: Gehäuse, Rotor, Lüfter, Blechpaket, etc...)	1. Schwarzer Rotor mit „purple“ Wuchtscheibe. 2. Lasergravur auf silbergraues Gehäuse „ORCA TX 2 13,5 T“	1. Schwarzer Rotor mit violetter Wuchtscheibe. 2. Lasergravur auf Motorgehäuse „SP World Competition 3.0, Speed Passion 13.5R Turns“.	1. Silberner Rotor mit roter Wuchtscheibe. 2. Auf dem Blechpaket Lasergravur „13.5“. 3. Auf Gehäusedeckel Lasergravur „Thunder Power Racing Z3R“. 4. Unter den Motorlötflächen befindet sich eine Aufkleber mit „13,5“
DMCHomologations-Nr.:	BM13,5/13-001	BM13,5/13-002	BM13,5/13-003
Prüfdatum	15.09.2012	15.09.2012	15.09.2012
Gültig von:	1/4/2013	1/4/2013	1/4/2013
Gültig bis:	31/3/2016	31/3/2016	31/3/2016

13,5 Turn	
Homologationsjahr:	2013
Vertrieb/Importeur:	LRP
Name/Typ:	Vector X20 Stock-Spec
Best.-Nr.:	50844
Allgemeine Bemerkungen:	Gunmetal Gehäusefarbe
Magnet - Material:	Sintered NdFeB
Rotordurchmesser min.	12,45
Minimale Länge der Magnete	25
Rotorlänge (+/- 0,5 mm):	57,6
Gehäuselänge	50,8
Länge des Blechpakets (+/- 1 Blech +/- 0,35 mm)	19,6
Windungszahl:	13,5
Wicklungsart	Stern
Induktivität ohne Magnet bei 1 KHz in μH a-b, a-c, b-c	59,8;59,6;59,7
Induktivität ohne Magnet bei 120 Hz in μH a-b, a-c, b-c	75;75;73
Wicklungsimpedanz bei 1KHz in $\text{m}\Omega$) a-b, a-c, b-c	36,37;37
Wicklungsimpedanz bei 120 Hz in $\text{m}\Omega$) a-b, a-c, b-c	24;23;23
Eindeutige Markierungspunkte (Beispiel: Gehäuse, Rotor, Lüfter, Blechpaket, etc...)	1. Motorwelle + Magnet schwarz. 2. Wicklung oben an Leiterplatte mit Epoxy versiegelt. 3. Sternring vorne versilbert. 4. Lasergravur an folgenden Punkten: a) Turnsangabe „13.5T“ auf hinterem Gehäuseteil, b) Rotoridentifikation „12.5x25“ auf Wellenabflachung, c) Logo auf Frontgehäuse
DMCHomologations-Nr.:	BM13,5/13-004
Prüfdatum	15.09.2012
Gültig von:	1/4/2013
Gültig bis:	31/3/2016

Die Motoren wurden mit DMC Referenzmessgerät PeakTech 2165 gemessen.
Toleranzen der Messungen: Rotordurchmesser: $\pm 0,1$ mm, Magnetlänge: $\pm 0,1$ mm, Rotorlänge: $\pm 0,5$ mm, Länge Blechpaket: $\pm 0,35$ mm

Anhang 2

Homologationsliste Tourenwagen-Reifen Kompletträder

Jahr	2013	2013	2013
Vertrieb	Thunder Tiger	LRP Electronic	Graupner GmbH & Co KG
Name	NOSRAM VTEC Komplettrad CPX	VTEC Komplettrad G32	Grauner Sorex 28 R Komplettrad
Best.-Nr.	95031	65040	96334.28
Felgentyp	VTEC (klar)	VTEC (klar)	GM Felge 96335
Einlagentyp	NOSRAM Blau	VTEC Weiß	JB Blau
Einlagendicke	5 mm	4,5 mm	5,0 mm
Reifentyp	VTEC CPX	VTEC G32	96340.28 Sorex 28R
Flankenbeschriftung Reifen	VTEC CPX	VTEC G32	SOREX / 28R / Made in Japan
Flankenbeschriftung Felge	VTEC	VTEC	GM
DMC Homologations-Nr.:	KR13-001	KR13-002	KR13-003
Prüfdatum	9/30/2012	9/30/2012	9/30/2012
Gültig bis	3/30/2016	3/30/2016	3/30/2016

Jahr	2013	2013	2013
Vertrieb	GM Racing	Toni Sport	MR33
Name	GM Sorex 36 R Komplettrad	ToniSport Ride Rex34 Komplettrad	MR33 Ride Rex34 Komplettrad
Best.-Nr.	96334.36	RI-26027	RI-26028
Felgentyp	GM Felge 96335	RIDE	RIDE
Einlagentyp	GM Grün	Ride Orange	Ride Grau
Einlagendicke	4,6 mm	4,3 mm	4,3 mm
Reifentyp	96340.36 Sorex 36R	Ride Rex 34	Ride Rex 34
Flankenbeschriftung Reifen	SOREX / 36R / Made in Japan	RIDE 64-52-24	RIDE 64-52-24
Flankenbeschriftung Felge	GM	RJ 26027	RJ 26028
DMC Homologations-Nr.:	KR13-004	KR13-005	KR13-006
Prüfdatum	9/30/2012	9/30/2012	9/30/2012
Gültig bis	3/30/2016	3/30/2016	3/30/2016

Anhang 3

Erlaubte Reifenhaftmittel Elektro-Glattbahn

Bezeichnung	Bestell/ Artikel Nr.:	Hersteller/Lieferant/Vertrieb
VIP Performance Foam - Reinigungsmittel	#VIP-H001	SF Modellsport
Speedtech Foam Liquid	SP001	Speedtech RC Germany
Robitronic L440 Grip Master	L440	Robitronic electronic GesmbH
Marc Rheinard Outdoor Additive	PN001	Tonisport
LRP TopGrip Asphalt	65020	LRP electronic GmbH
LRP TopGrip Carpet 2	65011	LRP electronic GmbH
LRP TopGrip Carpet 3	65012	LRP electronic GmbH
Nosram Traction Additive Carpet	96010	LRP electronic GmbH
Nosram Traction Additive Asphalt	96020	LRP electronic GmbH
CS-High Grip, Reifenhaftmittel	C6400	CS-electronic GmbH
CS-Tire-Max Grip Carpet, Tire Traction	C6440	CS-electronic GmbH
CS-Speed Grip Carpet, Reifenhaftmittel	C6460	CS-electronic GmbH
CS-Competition Grip, Reifenhaftmittel	C180101	CS-electronic GmbH
CS-Black Magic	C6480	CS-electronic GmbH
AME MBT Carpet Additive	AMEMBT001	AME
Jack the Gripper	13747	CORALLY R/C B.V.,
Jack the Gripper	13742	CORALLY R/C B.V.,



Anhang 4

Homologationsliste Reifen Elektro Offroad - 2013

Stand: 16.2.2013

Es sind jeweils alle Gummimischungen zugelassen.

Die Reifen haben z.T. In den unterschiedlichen Gummimischungen unterschiedliche UVPs; gelistet ist jeweils der höchste Betrag.

Klasse	Achse	Name	Hersteller	Anbieter	empf. VK
2-WD	vorne	Cut Stagger Low Prof	Schumacher	CS-Electronic	10,10 €
2-WD	vorne	4 Rib	Pro-Line	Thunder-Tiger	14,90 €
2-WD	vorne	PRO-175 4-Rib	Pro-Line	Roega	11,95 €
2-WD	vorne	Groove	VTEC	LRP electronic	7,99 €
2-WD	vorne	Groovy	JConcepts	LRP electronic	12,99 €
2-WD	vorne	Dboots Blockpass 2wd vorne	Dboots	Ruddog	9,50 €
2-WD	vorne	Rebar 2wd front	AKA	Kyosho	12,90 €

2-WD	hinten	Minipin Rear	Schumacher	CS-Electronic	10,80 €
2-WD	hinten	Hole Shot 2.0	Pro-Line	Thunder-Tiger	16,90 €
2-WD	hinten	Kamikaze 10	VTEC	LRP electronic	7,99 €
2-WD	hinten	Goose Bumps	JConcepts	Jconcepts	14,99 €
2-WD	hinten	Multibyte	Dboots	Ruddog	10,50 €
2-WD	hinten	Bow-Tie	Pro-Line	Roega	14,95 €
2-WD	hinten	Impact	AKA	Kyosho	13,90 €
2-WD	hinten	Square Armor	Sweep	Sweep	12,50 €

4-WD	vorne	Minispike2 4wd front	Schumacher	CS-Electronic	10,10 €
4-WD	vorne	Multibyte	Dboots	Ruddog	9,90 €
4-WD	vorne	Kamikaze 10	VTEC	LRP electronic	7,99 €
4-WD	vorne	Double Dee's	JConcepts	Jconcepts	14,99 €
4-WD	vorne	Crime Fighter	Pro-Line	Roega	13,95 €
4-WD	vorne	Hole Shot 2.0	Pro-Line	Thunder-Tiger	14,90 €
4-WD	vorne	Impact	AKA	Kyosho	12,90 €
4-WD	vorne	Square Armor	Sweep	Sweep	11,90 €

4-WD	hinten	Minispike2 rear	Schumacher	CS-Electronic	10,80 €
4-WD	hinten	Hole Shot 2.0	Pro-Line	Thunder-Tiger	16,90 €
4-WD	hinten	Multibyte	Dboots	Ruddog	10,50 €
4-WD	hinten	Kamikaze 10	VTEC	LRP electronic	7,99 €
4-WD	hinten	Double Dee's	JConcepts	Jconcepts	14,99 €
4-WD	hinten	Bow-Tie	Pro-Line	Roega	14,95 €
4-WD	hinten	Impact	AKA	Kyosho	13,90 €
4-WD	hinten	Square Armor	Sweep	Sweep	12,50 €

Klasse	Achse	Name	Hersteller	Anbieter	empf. VK
Monster	vorne	Stagger Rib Truck	Schumacher	CS-Electronic	16,20 €
Monster	vorne	Carvers	JConcepts	Jconcepts	19,99 €
Monster	vorne	The Edge T	Pro-Line	Thunder-Tiger	19,90 €
Monster	vorne	The Edge T	Pro-Line	Roega	19,90 €
Monster	vorne	Groove	VTEC	LRP electronic	7,99 €

Monster	hinten	Microspike Truck	Schumacher	CS-Electronic	19,90 €
Monster	hinten	Hole-Shot T	Pro-Line	Thunder-Tiger	19,90 €
Monster	hinten	Double Dee's	JConcepts	Jconcepts	19,99 €
Monster	hinten	Hole-Shot T	Pro-Line	Roega	18,95 €
Monster	hinten	Groove	VTEC	LRP electronic	7,99 €

Short-Course	rundum	Mini Pin	Schumacher	CS-Electronic	16,40 €
Short-Course	rundum	Cityblock SC	AKA	Kyosho	22,90 €
Short-Course	rundum	Goose Bumps	JConcepts	Jconcepts	19,99 €
Short-Course	rundum	Overdose SC	VTEC	LRP electronic	13,99 €
Short-Course	rundum	Hole Shot SC 2.0	Pro-Line	Roega	21,95 €
Short-Course	rundum	SC10 Baukasten	Associated	Thunder-Tiger	19,90 €

ORE8B	rundum	Sweep Racing Double Action	Sweep	Ruddog	25,90 €/ 4 Stk.
ORE8B	rundum	Min Pin	Schumacher	CS-Electronic	16,20 €
ORE8B	rundum	Crossbrace	AKA	Kyosho	22,90 €
ORE8B	rundum	Dragon	RB Speedline	RMV	14,95 €
ORE8B	rundum	Crossbows	JConcepts	JConcepts	21,99 €
ORE8B	rundum	Khaos	Hot Bodies	Hot Bodies	15,99 €
ORE8B	rundum	Kamikaze	VTEC	LRP electronic	24,99 €/ Komplettrad
ORE8B	rundum	Blockade	Pro-Line	Roega	11,95 €
ORE8B	rundum	Adherence	Adherence	SMI	19,90 €
ORE8B	rundum	Joker	6mik	C2	13,90 €
ORE8B	rundum	Betty	BSR-Line	BSR	18,90 €/ Komplettrad
ORE8B	rundum	X-300	Tourex	Vita-Tuning	15,95 €

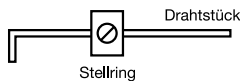
ORE8T	rundum	Cityblock Truggy	AKA	Kyosho	27,90 €
ORE8T	rundum	Cross Hairs	JConcepts	JConcepts	24,99 €
ORE8T	rundum	Shredder	HPI	HPI	27,99 €
ORE8T	rundum	Khaos	Hot Bodies	Hot Bodies	24,99 €
ORE8T	rundum	Blockade VTR	Pro-Line	Roega	17,95 €
ORE8T	rundum	Sweep Racing Exagon Truggy	Sweep	Ruddog	15,90 €

Anhang 5

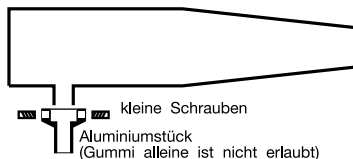
Schalldämpfer-Homologation



1. **Allgemeines**
Die EFRA-Schalldämpfer-Homologation wird weltweit anerkannt und führt zu einer geringeren Lärmentwicklung auf den Rennstrecken. Jeder, der einen Schalldämpfer testen und homologieren lassen will, muss ein Exemplar an die EFRA senden. Geprüft wird jeweils zu den folgenden Terminen: 1. März, 1. Juni und 1. September.
2. **Homologationsgebühr**
Die Homologationsgebühr beträgt 500,-- €. Wenn ein Nachtest notwendig wird, beträgt die Gebühr für diesen 250,-- €.
3. **Homologationsnummer**
Jeder angenommene Schalldämpfer erhält eine EFRA-Homologationsnummer. Diese muss in den Schalldämpfer eingeschlagen werden.
4. **Technische Details**
Sehr wichtig für die Lärmentwicklung ist die Form der 2. Kammer und die Länge des Auslassrohres. Der Einlasskonus darf in geringem Maße gekürzt werden, um die Länge des Systems auf den besten Wert abzustimmen.
5. **Toleranzen**
Unter Berücksichtigung, dass die einzelnen Teile eines Schalldämpfers zusammen-
gelötet sind, können kleine Differenzen bei den Gesamtabmessungen auftreten.
Dies führt zu keiner erheblichen Erhöhung der Lärmentwicklung, aber ein wichtiger
Punkt muss erwähnt werden: Der 2. Konus muss mit dem Auslass auf einer Linie
liegen, wenn das Original so konstruiert wurde. Dies lässt sich anhand der Zeich-
nungen überprüfen. Die Länge des Auslassrohres darf eine Toleranz von -2 mm auf-
weisen. Zum Messen der Länge eignet sich ein einfaches Werkzeug:

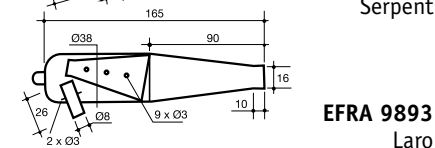
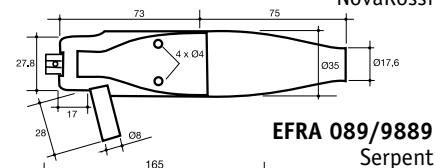
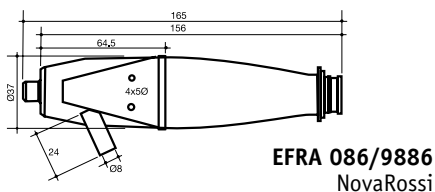
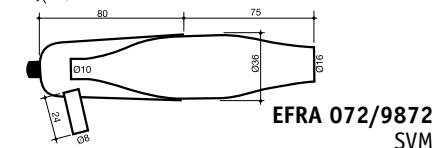
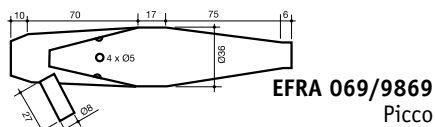
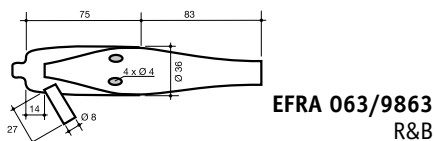
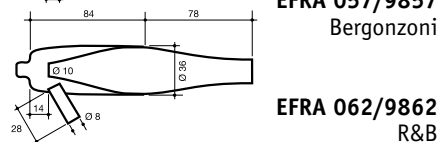
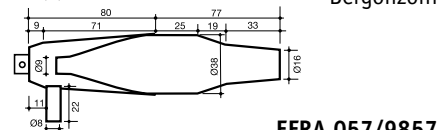
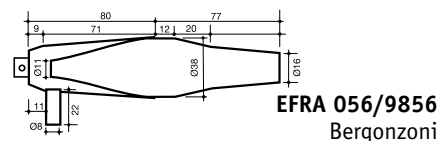
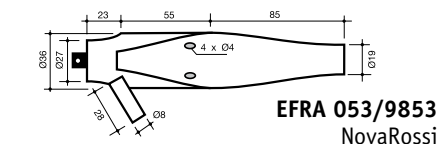
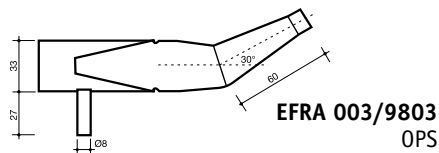
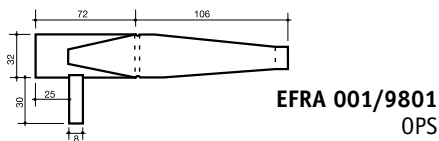


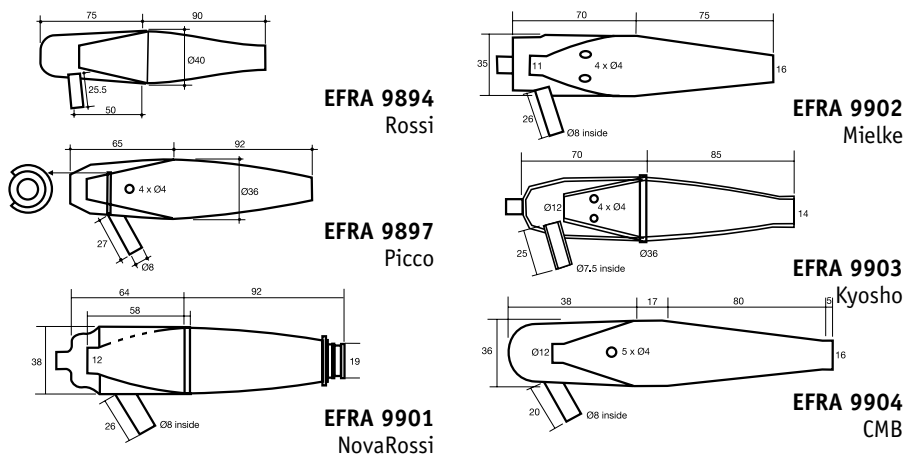
6. **Tipp**
Einige Fahrer kürzen das Auslassrohr, weil sie Beschädigungen während des Rennen fürchten. Dies ist natürlich nicht erlaubt. Um in einem derartigen Fall zu helfen, hier ein kleiner Tipp:



7. EFRA homologierte Schalldämpfer 2000 (Liste Stand 30.11.99)

Hersteller	Nr.		
OPS	001 oder 9801	NovaRossi	086 oder 9886
OPS	003 oder 9803	Serpent	089 oder 9889
NovaRossi	053 oder 9853	Laro	9893
Bergonzoni	056 oder 9856	Rossi	9894
Bergonzoni	057 oder 9857	Picco	9897
R&B	062 oder 9862	NovaRossi	9901
R&B	063 oder 9863	Mielke	9902
Picco	069 oder 9869	Kyosho	9903
SVM	072 oder 9872	CMB	9904

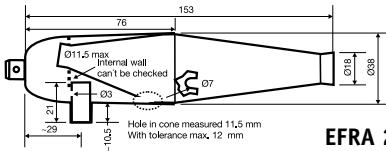




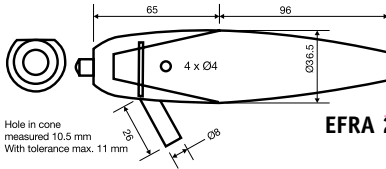
8. EFRA homologierte Schalldämpfer 1:8 Liste 2012 (Stand 1.3.12)

Nr.	Hersteller	2040	AxeRossi
9901	Novarossi	2041	Mielke/Orcan/RMV/
2001	CRFrance		Xceed/MSE/Graupner/
2004	CRFrance		Ansmann/Thunder Tiger/
2006	Novarossi		Carson/Buggysport Ra-
2011	Mielke/Thunder Tiger/		cing
	RMV/Graupner/MSE	2042	OS Engines Mugen-Seiki
2012	BP		/Ninja/S-Workz/JQ Pro-
2015	NovaRossi		ducts/Bullit-Nemo Racing
2017	Max Power	2043	OS Engines
2018	Max Power/RB/Mega/	Schalldämpfer ohne Zeichnungen:	
	Xceed	2045	R&B
2020	R&B	2046	PICCO/Xceed/Vox/Idm/
2021	BlissRc, Sirio, Boss and		Sonic/Reds/Lrp/BlissRC
	SM	2047	Hong Nor/Fastrax
2022	Axe Rossi	2048	Radiosistemi
2023	SPM	2050	Axe Rossi
2024	SPM Off-road	2051	R&R Non Solo Racing
2029	Radiosistemi	2052	NovaRossi
2030	Radiosistemi	2053	GRP Gandini
2031	Radiosistemi/JP	2054	GRP Gandini
2032	Radiosistemi	2055	GRP Gandini
2033	PICCO/Xceed/Vox/Idm/	2056	Sirio/Orion CRF/Boss/
	Sonic/Reds/Lrp/BlissRC		SM/REDS/Werks/KM/Epic
2034	Technokit/RCE/Hipex		by LM
2035	Thunder Tiger/Associa-	2057	Sirio/Orion CRF/Boss/
	ted/Reedy		SM/REDS/Werks/KM/Epic
2036	Max Power		by LM
2037	ATS	2058	Sirio/Orion CRF/Boss/
2039	Thunder Tiger/Associa-		SM/REDS/Werks/KM/Epic
	ted/Reedy		by LM

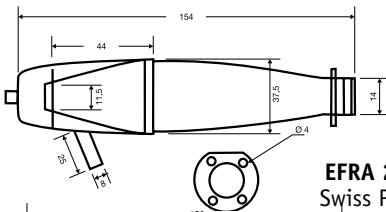
2060	Shengine	3031	PICCO/Xceed/Vox/Idm/ Sonic/Reds/Lrp/BlissRC
2061	Mielke/Xceed/MSE	3032	PICCO/Xceed/Vox/Idm/ Sonic/Reds/Lrp/BlissRC
2062	Hongnor	3033	SH/Golden Lion
2063	LRP/NOSRAM	3034	RCE
2064	DI Monaco Model	3035	RCE
2065	Orion	3036	JP
2066	Orion	3037	LRP 36220
2067	EDAM	3038	LRP 36230/NOSRAM
2068	Capricorn	3039	LRP 36240
2069	RCE/Hipex/Gimar/PICCO/ Xceed/Vox/Idm/Sonic/ Reds/Lrp/BlissRC	3043	OEM-3025
2070	Mielke	3044	OEM-3026
2071	Team Losi	3045	OEM-3027
2072	Go Tech	3046	OEM-3028
2073	MAX	2075	Shengine/Dynamite/Hori- zon
2074	Sirio/Orion CRF/Boss/ SM/REDS/Werks/KM/Epic by LM	2076	LRP/NOSRAM
3001	R&B	2077	Ital Trading/EZ Power
3002	R&B	2078	Max
3003	R&B	2079	Max
3004	NovaRossi	2080	Hong Nor
3005	NovaRossi	2081	SSTech/Alpha/Dynamite
3006	NovaRossi	2082	Grossi
3007	NovaRossi	2083	BlissRc, Sirio, Boss and SM
3008	GRP	2084	NovaRossi
3009	GRP	2085	Hudy/Xray
3011	BP	2086	Dimonaco
3012	Mielke/RMV/MSE/Orcan	2087	RB
3013	SPM	2088	PR-RC.com
3014	Sirio/Orion CRF/Boss/ SM/REDS/Werks/KM/Epic by LM	2089	OS Engines/Mugen-Seiki/ Ninja/S-Workz/JQ Pro- ducts
3015	Sirio/Orion CRF/Boss/ SM/REDS/Werks/KM/Epic by LM	2090	SSTech/Alpha Plus
3016	Hongnor	2091	VP
3017	Radio Sistemi	2092	RB
3018	Radio Sistemi	2093	Losi/LOS8003
3019	Radio Sistemi	2094	Max-power
3020	Schepis/Boss	2095	Hipex new low noise pipe
3021	Di Monaco	2096	Novarossi
3023	VP Racing	2097	R&B
3024	Max	2098	OS Engines
3025	OS	2099	PICCO/Xceed/Vox/Idm/ Sonic/Reds/Lrp/BlissRC
3026	OS	2100	Hudy
3027	OS	2101	Sworkz
3028	OS	2102	BlissRc/Sirio/Boss/SM
3029	Team Orion CRF		
3030	Team Orion CRF		



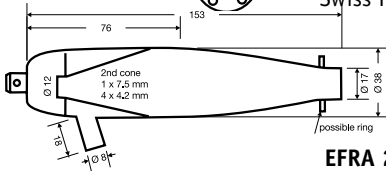
EFRA 2001
CR France



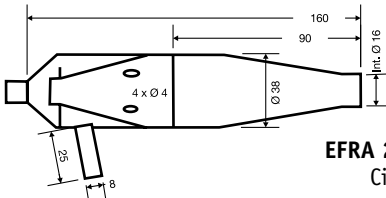
EFRA 2002
Picco



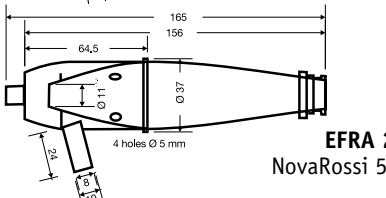
EFRA 2003
Swiss Power



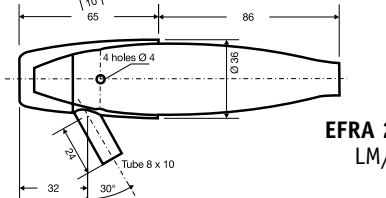
EFRA 2004
CR France



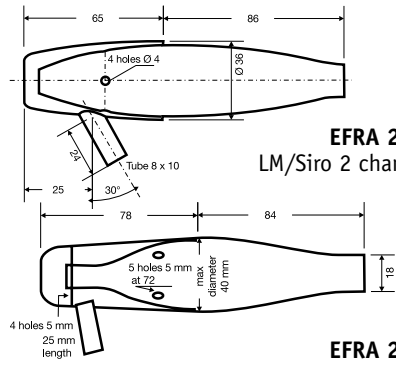
EFRA 2005
Cipolla



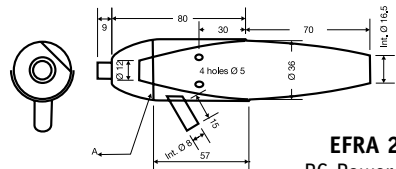
EFRA 2006
NovaRossi 51009



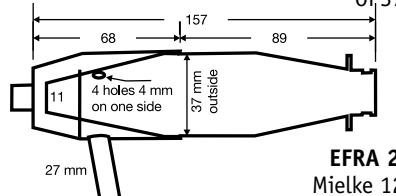
EFRA 2007
LM/Sirio



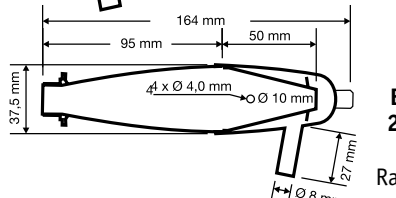
EFRA 2008
LM/Siro 2 chamber



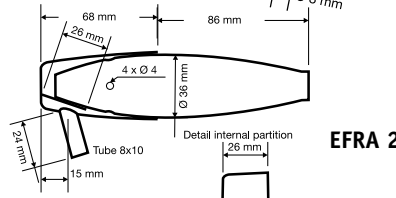
EFRA 2009
Rossi



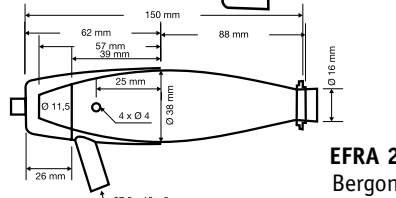
EFRA 2010
RC-Power/OPS
OP37970



EFRA 2011
Mielke 1202P

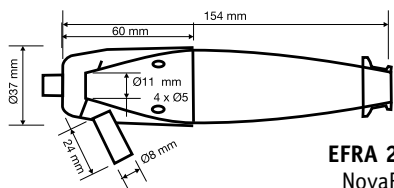


EFRA 2012
BP
Racing

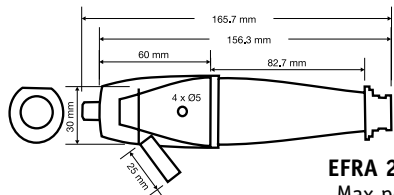


EFRA 2013
Sirio

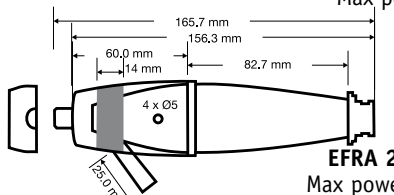
EFRA 2014
Bergonzoni



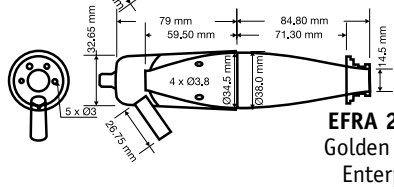
EFRA 2015
NovaRossi



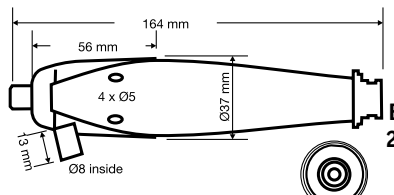
EFRA 2017
Max power



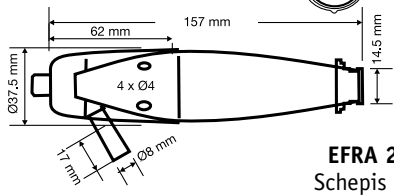
EFRA 2018
Max power SP



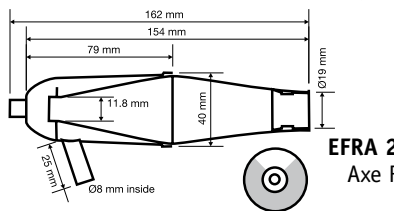
EFRA 2019
Golden Lion
Enterprise



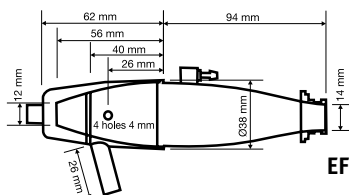
EFRA 2020
R&B



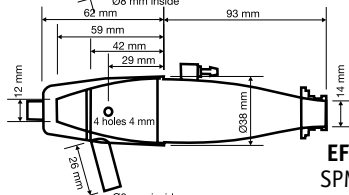
EFRA 2021
Schepis Italy



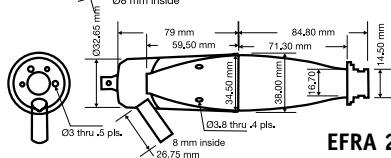
EFRA 2022
Axe Rossi



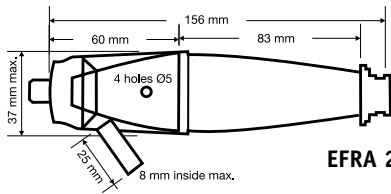
EFRA 2023
SPM



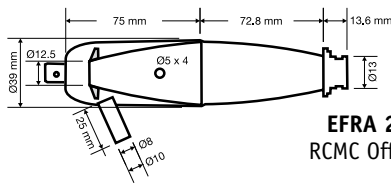
EFRA 2024
SPM Offroad



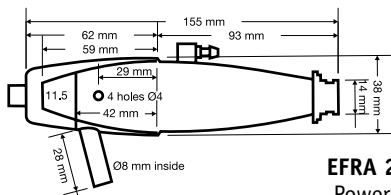
EFRA 2025
LRP Offroad



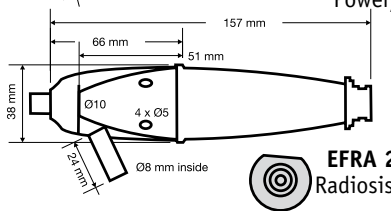
EFRA 2026
IDM



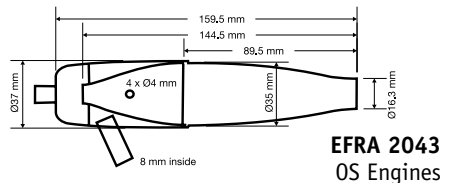
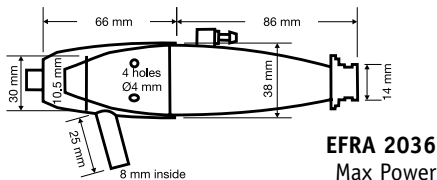
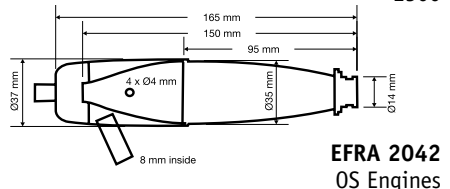
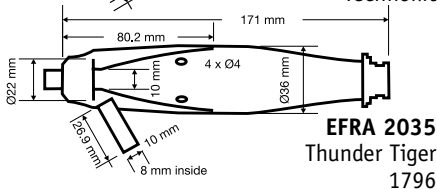
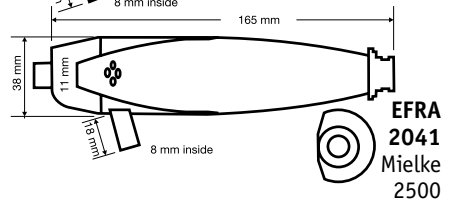
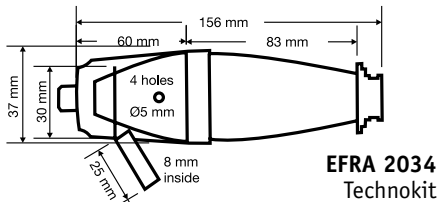
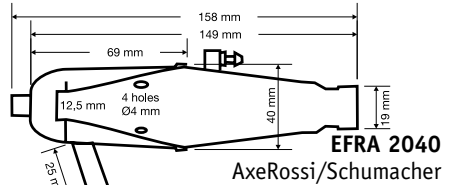
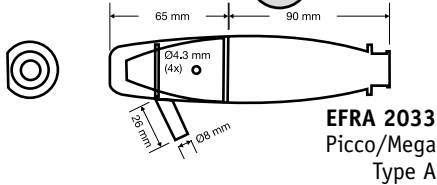
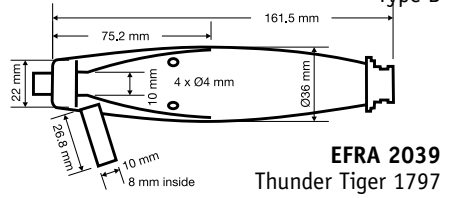
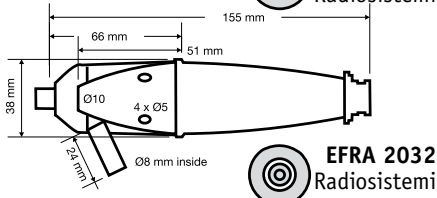
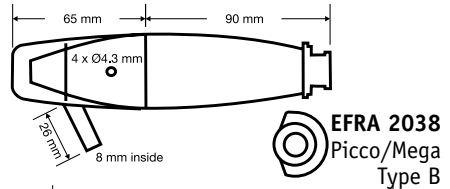
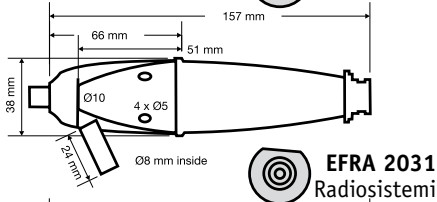
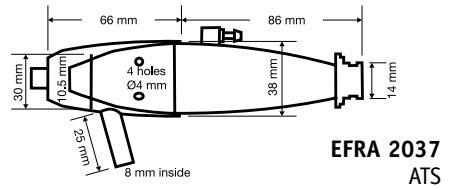
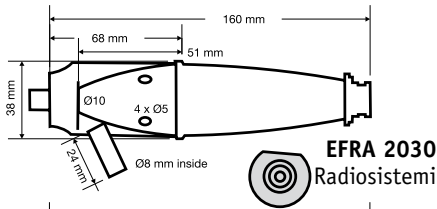
EFRA 2027
RCMC Offroad



EFRA 2028
Power/OPS



EFRA 2029
Radiosistemi



9. INS Box Abmessungen

Die Geräuschdämmleistung der INS Box basiert auf ihrer Form und Abmessungen. Aus diesem Grund ist es absolut verboten irgendwelche Änderungen an den inneren Abmessungen vorzunehmen.

Die INS Box ist gleich für 1:8 und 1:10, nur der Schaumstofffilter kann einen anderen Durchmesser zum Vergaserflansch haben.

Die „Serpent“ INS Box hat folgende Abmessungen:

Die Box hat innen 30 Bohrungen. Es gibt 2 verschiedene Bohrungen: 1 zylindrische Bohrungen mit einem Durchmesser von 2,4 mm und 2 Bohrungen bei welchen der kleinste Durchmesser ebenfalls 2,4 mm ist, aber nach innen werden sie weiter.

Die „Picco“ INS Box hat folgende Abmessungen:

Die Box hat innen 26 Bohrungen mit einem Durchmesser von 2,8/2,9 mm.

Die „Mielke/MID/Mugen“ INS Box hat folgende Abmessungen:

Im Deckel sind zwei Einlassbohrungen integriert. Innendurchmesser 8 mm, kürzeste Länge 27 mm.

Durch Verschliessen der beiden Einlassbohrungen muss der Motor zum Stillstand kommen.

9.1 EFRA-Liste der homologierten INS-Boxen 2012, Stand 1.3.12:

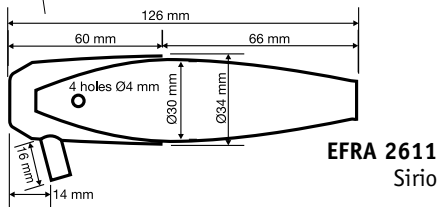
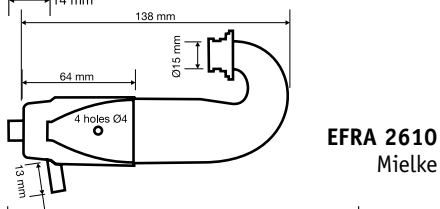
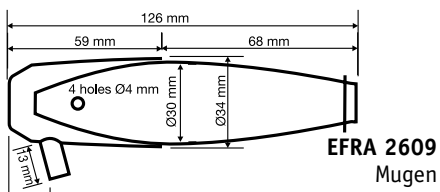
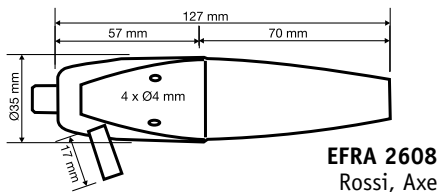
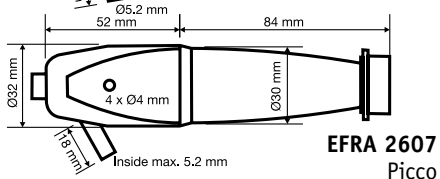
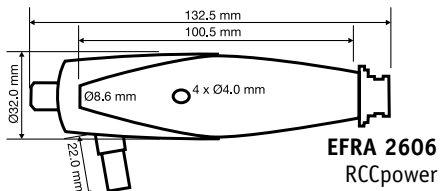
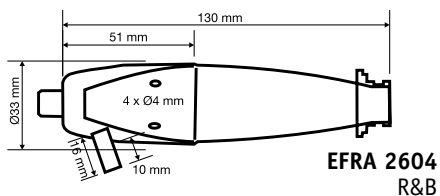
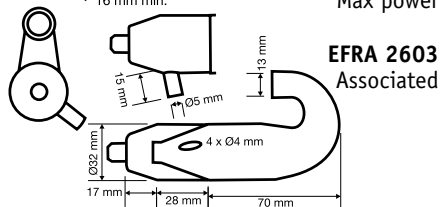
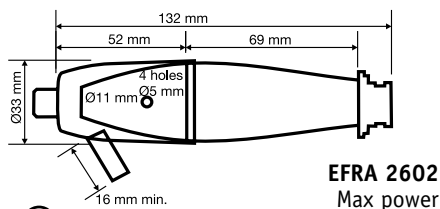
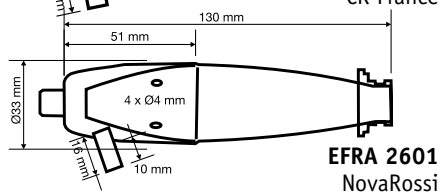
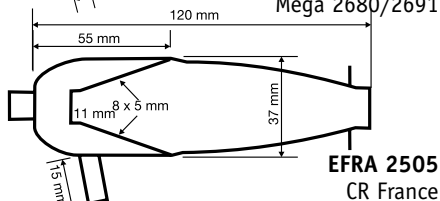
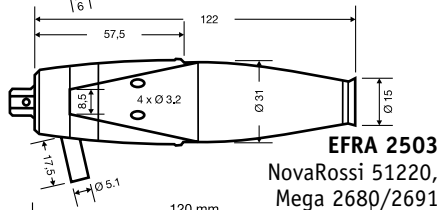
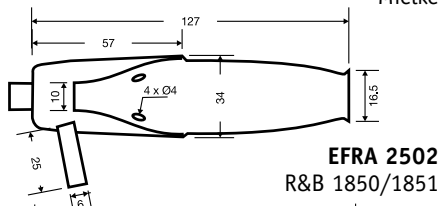
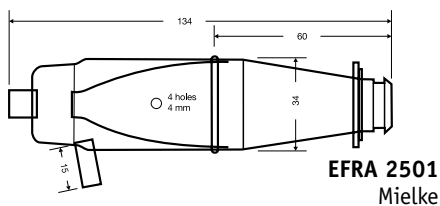
EFRA-INS200101	Serpent
EFRA-INS200201	Picco box, also sold by R&B
EFRA-INS200401	Mielke / Mugen Seiki original
EFRA-INS200701	NovaRossi
EFRA-INS200702	Mielke modified / Mugen Seiki, 4 holes inside
EFRA-INS200901	NovaRossi / R&B
EFRA-INS200902	Serpent / Xceed / Max / OS Speed
EFRA-INS200903	modified NR (lower 200901)
EFRA-INS201001	Hobby Pro / Team C
EFRA-INS201101	Mielke

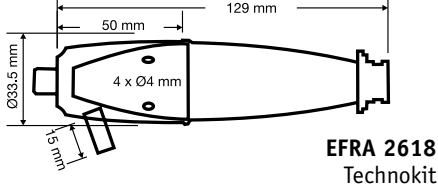
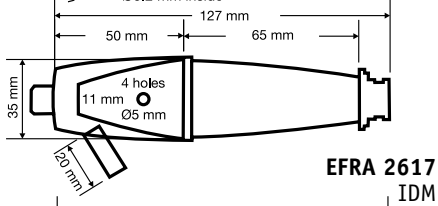
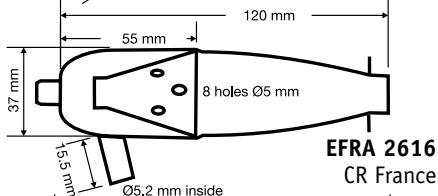
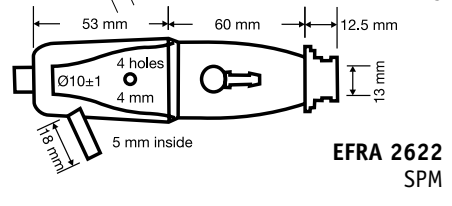
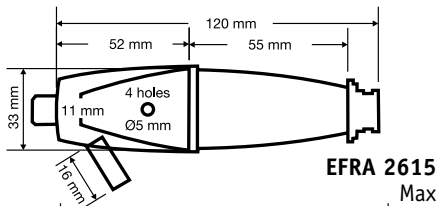
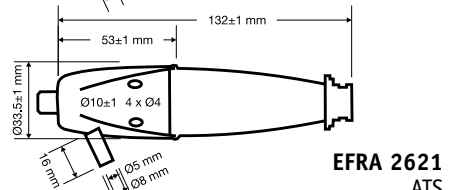
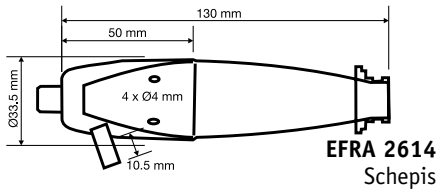
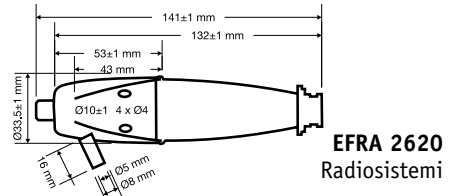
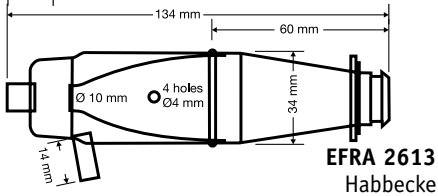
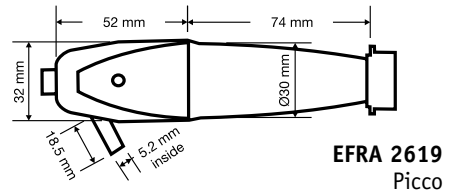
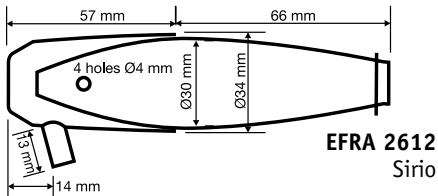
10. EFRA homologierte Schalldämpfer 1:10 Liste 2012 (Stand 1.3.12)

Nr.	Hersteller	2614	Schepis
2501	Mielke/Carson/Ansmann/ RMV/ MSE	2615	Max
	R&B	2616	CR France
2502	R&B	2617	IDM
2503	NovaRossi/Mega	2618	Technokit/Hipex/RCE
2504	PICCO/Xceed/Vox/Idm/ Sonic/Reds/Lrp/BlissRC	2619	PICCO/Xceed/Vox/Idm/ Sonic/Reds/Lrp/BlissRC
2505	CR France	2620	Radiosistemi
2601	NovaRossi	2621	ATS
2602	Max power	2622	SPM
2603	Associated	Schalldämpfer ohne Zeichnungen:	
2604	R&B	2623	Team magic
2606	RCCpower	2624	Mielke/Orcan/Xceed/MSE
2607	PICCO/Xceed/Vox/Idm/ Sonic/Reds/Lrp/BlissRC	2625	Team Magic
		2626	Mielke/Xceed
2608	Rossi, Axe	2627	R&R Non Solo Racing
2609	Mugen	2628	LRP
2610	Mielke	2630	NovaRossi
2611	Sirio by LM	2631	GRP Gandini
2612	Sirio by LM	2632	GRP Gandini
2613	Habbecke	2633	GRP Gandini

2634	Team Orion	2655	BlissRc, Sirio, Boss and SM
2635	Team Orion	2656	Orion
2636	Team Orion	2657	OS speed/Mugen
2637	Team Orion	2658	Sirio/Orion CRF/Boss/SM/REDS/Werks/KM/Epic by LM
2638	Team Orion	3501	NovaRossi
2639	Kyosho type A	2659	R&B
2640	Kyosho type B	2660	NovaRossi
2641	Serpent Mega	2661	Os-engines
2642	Vantage	2662	Capricorn
2643	Fioroni	2663	Mielke / Orcan
2644	LRP	2664	Max
2645	Graupner	2665	Max
2646	Graupner	2666	Max
2647	Orion	2667	PICCO/Xceed/Vox/Idm/Sonic/Reds/Lrp/BlissRC
2648	Capricorn	2668	R&B
2649	Max	2669	Hipex/PICCO/Xceed/Vox/Idm/Sonic/Reds/Lrp/BlissRC
2650	EDAM	2670	Max
2651	PICCO/Xceed/Vox/Idm/Sonic/Reds/Lrp/BlissRC	2671	BlissRc/Sirio/Boss/SM
2652	NovaRossi		
2653	Sirio/Orion CRF/Boss/SM/REDS/Werks/KM/Epic by LM		
2654	RCE/Hipex/GIMAR		







Anhang 6

EFRA Akku Homologationsliste



Die aktuelle EFRA-Akku-Homologationsliste kann von der DMC-Hompage (www-dmc-online.com) unter Download heruntergeladen werden.

Anhang 6

Besondere Regelungen in den Sportkreisen

1. Sportkreis Mitte

1.1 Elektro Offroad

In den Klassen ORE 1:10 kann ein SM-Lauf in der Halle ausgetragen werden.

1.2 OR8

1.2.1 Die Sportkreismeisterschaft wird bei der Ausrichtung der Wertungsläufe in zwei Leistungsklassen (A, B-Hobby) getrennt und in der Gesamtrangliste zusammengeführt. Hierzu werden die Fahrer der Klasse B-Hobby entsprechend der Platzierung innerhalb der Leistungsklasse B hinter den Fahrern der Klasse „A“ platziert. (z.B.: 50 Fahrer A, 50 Fahrer B, dann hat der 1. von B Platz 51, der 2. von B 52 usw...in der Ergebnisliste). Die Fahrer geben bei der Nennung zu den einzelnen Wertungsläufen jeweils an, ob sie in A oder B starten.

Es werden mindestens 3 Vorläufe gefahren, davon werden maximal 2 gewertet. In der Klasse ORE8B kann in den Vorläufen die Fahrzeit auf 5 min verkürzt werden. Die Finalläufe können auf 10 min verkürzt werden.

1.2.2 Reifenreglement

1.2.2.1 Zu SM-Läufen zugelassene Reifen:

- a) Tourex X300 (soft)
- b) Bei Lieferschwierigkeiten des X300 wird der Tourex X600 verwendet.
- c) Für die Gruppe Expert sind neben den Reifen der Gruppe Hobby auch alle vom DMC homologierten Reifen der Klasse ORE8B zulässig. Homologationsliste siehe DMC Jahrbuch 2013.

1.2.2.2 Ausgabe der zur Veranstaltung zugelassenen Reifen:

1.2.2.2a Die Ausgabe der Reifen ist immer vor Ort bei der jeweiligen Rennveranstaltung, Samstag zwischen 14:30 Uhr und 15:30 Uhr, Sonntag von 8.30 Uhr bis 8.45 Uhr.

1.2.2.2b Verkaufspreis: 25,- € pro Satz (4 fertig verklebte Reifen), die Zahlung der Reifen erfolgt vor Ort in bar (wenn möglich bitte den Betrag passend bereithalten).

1.2.2.3 Hobby: Pro Teilnehmer können maximal zwei Reifensätzen (2 x 4 Stck.) am Rennwochenende erworben und eingesetzt werden. Expert: Es kann eine beliebige Anzahl an Reifen verwendet werden.

1.2.2.4 Die Reifen werden mit einem farbigen Sicherheitsaufkleber (mit Startnummer) versehen bzw. farblich gekennzeichnet. Die erworbenen und gekennzeichneten Reifensätze (maximal 2 Sätze) müssen an dieser Veranstaltung ab dem ersten Vorlauf verwendet werden.

1.2.2.5 Reifen, die bei einem vorherigen HC-Rennen erworben wurden und bereits eine Kennzeichnung haben, können für einen anderen Lauf, an dem der entsprechende Reifen zugelassen ist, erneut verwendet werden. Hierzu werden diese Reifen für die aktuelle Veranstaltung neu gekennzeichnet. Die maximale Anzahl Reifensätze darf jedoch nicht überschritten werden.

- 1.2.2.6 Nach jedem gefahrenen Lauf müssen die Fahrzeuge (in komplettem Zustand) im Parc-Fermé abgestellt werden. Falsch oder nicht korrekt gekennzeichnete Reifen (falsche Startnummer / keine Übereinstimmung von Startnummer-Karosserie--Reifen) führen zur Disqualifikation von der Rennveranstaltung.
- 1.2.2.7 Der Jugendendlauf, die Klasse OR8T (Truggy) und das Training sind vom Reifenreglement ausgenommen.
- 1.2.2.8 Beim ersten und zweiten HC-Lauf der Saison kann vor Ort (zu Trainingszwecken) ein Satz (4 fertig verklebte Reifen) zusätzlich zu den regulären Reifensätzen zum Preis von 25,- € käuflich erworben werden. Der Verkauf erfolgt am Samstag zwischen 9.00 Uhr und 9.30 Uhr. Dieser Reifen erhält keine Kennzeichnung, kann aber bei Bedarf für diese Veranstaltung nachträglich gekennzeichnet werden.
- 1.2.2.9 Im Falle von Qualitätsmängeln oder anhaltenden Lieferschwierigkeiten seitens des Herstellers kann durch das Gremium (HC-Vorsitzender und SK-Referent) ein anderer Reifen für den Rest der Saison homologiert werden. Die Auswahl des Reifens (Hersteller, Profil sowie Mischung) obliegt dem Gremium. Der Verkaufspreis des ursprünglichen Reifens wird nicht überschritten.

1.3 VG8KL1, VG8KL2 und VG10SCA

Einheitlicher Austragungsmodus für SM-Läufe

Vorläufe:

Die Vorlaufdauer beträgt generell 5 Minuten. Der Rennleiter kann unabhängig von der Teilnehmerzahl entscheiden ob 3,4 oder 5 Vorläufe ausgetragen werden. Der Rennleiter hat dies mit der Zeitplanung abzustimmen, damit die Veranstaltung nicht wesentlich zu kurz oder zu lang wird. Der Rennleiter hat die Vorlaufklassen entsprechend der erfahrungsgemäß zu erwarteten Fahrleistungen in Gruppen mit möglichst gleich starken Fahrern einzuteilen. Alternativ kann ein Zeittraining angeboten werden, in dem die Fahrer entsprechend ihrer schnellsten Rundenzeiten in die Vorlaufgruppen sortiert werden. Hierbei können auch die schnellsten 3 oder 5 zusammenhängen Runden gewertet werden. Bei Läufen zu Sportkreismeisterschaften kann keine Auszeit genommen werden.

Streckenposten:

Der Veranstalter legt fest, ob mit oder ohne Streckenposten gefahren wird.

Dauer der Veranstaltung:

Die Veranstaltung erstreckt sich über 2 Tage. Am Samstag ist Training zu gewähren, bei Bedarf kontrolliert nach Maßstab und gegebenenfalls auch nach Fahrleistung sortiert eingeteilt. Am Sonntag finden die Wertungsläufe statt. Der Rennleiter kann entscheiden, dass bereits am Samstag Vorläufe gefahren werden. Dies ist in der Ausschreibung anzugeben und verbindlich. Finden bereits samstags Vorläufe statt, so müssen mindestens 2 davon am Sonntag ausgetragen werden. Nach den Vorläufen am Samstag und vor den Vorläufen am Sonntag kann freies Training gewährt werden.

2. Sportkreis Nord

2.1 Elektro Glattbahn:

Beginn der Vorläufe erst am Tag der Finalläufe. Ab Outdoor Saison werden nur noch drei Vorläufe gefahren.

In der Gruppe Nord werden in den Klassen Elektro-TW max. 4 Indoor und max. 4 Outdoor SM-Läufe pro Saison gefahren.

2.2 VG8, VG10:

Es gibt eine offene Norddeutsche Meisterschaft (NDM). Der Austragungsmodus kann auch während der laufenden Saison, auf den Modus der DM, nach Rücksprache mit den Referent VG Nord oder im Vertretungsfall durch den Sportkreisvorsitzenden

geändert werden. NDM: Gewertet werden die Läufe die in einem Jahr gefahren werden.

2.3 VG5:

Es gibt eine offene Norddeutsche Meisterschaft.

Gewertet werden die Läufe die in einem Jahr gefahren werden.

3. Sportkreis West

3.1 Verbrenner 1:8 und 1:10

3.1.1 Die Sportkreis-Meisterschaften West VG 8 [Klasse1+2] und VG10 werden 2013 jeweils in vier Läufen ausgetragen. Erstmals gehen VG8 und VG10 bei drei Veranstaltungen gemeinsam an den Start, je ein Lauf wird separat ausgetragen.

3.1.2 Bei den Läufen zur Sportkreis-Meisterschaft West VG8 und VG 10 werden die Vorläufe über eine Dauer von fünf Minuten gefahren und nach Runden und Zeit gewertet. Die Finalläufe werden ohne Direktqualifizierte durchgeführt, in den Sup-Finalen steigen je drei Fahrer auf, aus den Halbfinals jeweils fünf Fahrer. Vorläufe werden ausschließlich am Sonntag gefahren. Das Training am Samstag wird bei Bedarf nach Klassen unterteilt.

3.1.3 Im Sportkreis West wird darüber hinaus das Nitro-West-Masters ausgetragen. Diese Rennserie umfasst sechs Läufe ,davon werden die besten fünf Ergebnisse gewertet.

3.1.4 Ausgeschrieben werden im Nitro-West Masters die Klassen VG8, VG 10 und HC8 (mit 3,5ccm -Basismotoren von Novarossi und Sonic). Darüber hinaus ist die Klasse HC10 (mit 2,11ccm-Basismotoren von Novarossi und Sonic) in die VG 10 integriert. Reglement und weitere Informationen: www.nitro-west.de

3.1.5 Bei den Rennen zum Nitro-West-Masters werden jeweils drei Vorläufe über jeweils sieben Minuten [ohne Vorbereitungszeit]gefahren. Gewertet wird die Zeitaddition der drei schnellsten zusammenhängend gefahrenen Runden. Die vier bestplatzierten Fahrer der Vorlaufangliste sind direkt für das jeweilige Finale qualifiziert. Aus den Sub-Finalen steigen je drei Fahrer auf, aus den Halbfinals jeweils die zwei Bestplatzierten sowie die zwei Zeitschnellsten (bei Trockwertung).

3.1.6 Sowohl bei den Läufen zu den Sportkreis-Meisterschaften West VG8 und VG10 als auch bei den Rennen zum Nitro-West-Masters ist die Verwendung von Reifen-Haftmitteln strikt verboten. Eine Kontrolle der Reifen ist zu jeder Zeit einer Veranstaltung möglich, sie erfolgt u.a. mit dem MiniRAE-Messgerät. In unklaren Fällen können Reifensätze auch zur weiteren Überprüfung einbehalten werden.

3.2 Verbrenner OR8

Es werden im Sport kreis 4 SM Läufe gefahren.

3.3 Elektro Glattbahn TW

In den Klassen EGTW und HGTW wird immer das Komplettrrad gefahren, das auf der entsprechenden DM Vorschriften ist.

Es werden 3 SM Läufe gefahren.

3.4 **ORE 1:10**

In 2013 werden die SM Läufe zusammen mit dem NRW OFFROAD-CUP ausgetragen. Gefahren wird nach dem DMC-Austragungsmodus.

3.5 **VG 1\5**

Es werden 3 SM Läufe gefahren.

4. **Sportkreis Süd**

4.1 **VG 1:8/VG 1:10:**

Vorlaufdauer VG8 4 Minuten ohne Tankstopp, VG10 Scale 5 Minuten ohne Tankstopp. Gewertet wird nach Runden und Zeit

4.2 **VG5:**

In der Klasse VG5F1 ist die Laufdauer auf max. 25 min beschränkt. Nachtanken ist nicht gestattet.

4.3 **OR8:**

Die Sportkreismeisterschaft wird bei der Ausrichtung der Wertungsläufe in zwei Leistungsklassen (A-Expert, B-Hobby) getrennt und in der Gesamtrangliste zusammengeführt. Hierzu werden die Fahrer der Klasse B-Hobby entsprechend der Platzierung innerhalb der Leistungsklasse B hinter den Fahrern der Klasse „A“ platziert. (z.B.: 50 Fahrer A, 50 Fahrer B, dann hat der 1. von B Platz 51, der 2. von B 52 usw...in der Ergebnisliste). Die Fahrer geben bei der Nennung zu den einzelnen Wertungs-läufen jeweils an, ob sie in A oder B starten.

In allen SK-Läufen werden Samstags zwei und Sonntags ein Vorlauf gefahren.

Verstöße gegen Reglement Teil A 6.3 (auch Reifenschmierien) werden gemäß Teil A 2.3.3 mit Disqualifikation bestraft.

4.4 **Elektro:**

In den Klassen wird immer das Kompletttrrad gefahren, das auf der entsprechenden DM vorgeschrieben ist.

Siehe auch: http://dmc-online.com/Sportkreise/Sued/information_eg.html

Bei allen Rennen Indoor/Outdoor kann die Klasse €0 GT ausgeschrieben werden

5. **Sportkreis Ost**

5.1 **Allgemeines**

Im Sportkreis 5 werden Ausschreibungen und öffentliche Mitteilungen nur per E-Mail über den bekannten Server versandt.

In allen Klassen werden in SK-5 SM- sowie FR-Läufe zusammen gefahren und nach dem Lauf getrennt gewertet.

Es dürfen alle homologierten Teile nach Ermessen des Fahrers eingesetzt werden.

5.2 **VG 1/5:**

In der Klasse VG1/5 TW wird eine Rennserie mit dem Namen Hobby-Cup ausgeschrieben. Infos beim Referenten Verbrenner 1:5.



Ortsclub Rennstrecken Glattbahn

Permanente Rennstrecken, Reihenfolge sortiert nach den DMC-Clubnummern.

Die Trainingsmöglichkeiten sind bei den DMC-Ortsclubs unterschiedlich und direkt bei dem entsprechenden DMC-Ortsclub zu erfahren. Die Adressen befinden sich im Teil Adressen DMC-Ortsclubs

Dorlar-Garbenheim

Lahntal e.V., 10004

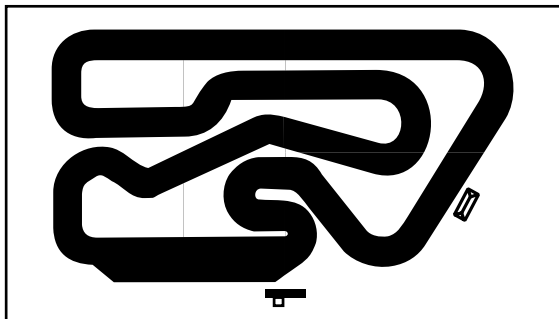
Länge 244 m, Asphalt Körnung 0,8,

überd. Fahrerstand, WC, Zeltplatz.

AB Frankfurt-Dortmund Abf.

Wetzlar/Lahnau/Dorlar

AB Kassel Ri. Wetzlar Abf. Dutenhofen/Dorlar.



Motodrom Kirchhain

MSC Kirchhain, 10005

Länge 210 m, Körnung 0,8,

überd. Fahrerstand, überd. Fahrerlager, Clubhaus mit Toiletten-Anlagen.

Von Norden und Süden BAB E4, Abfahrt Homberg/Ohm, i. Ri.

Marburg. Von Westen Sauerlandlinie Abf. Gießen Ri. Marburg.



MACS-Ring Niederwürrbach/Saar

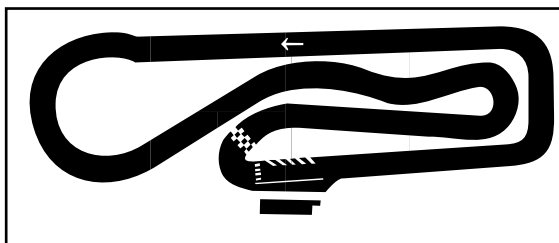
MAC Saar e.V., 10014

Länge 273 m, Körnung 0,8,

überd. Fahrerstand, überd. Fahrerlager, Clubhaus, WC, Kinderspielplatz, Camping-Möglichkeit.

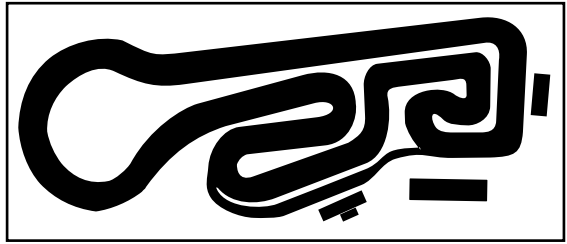
A 6 zw. Saarbrücken-Kaiserslautern, Abf. Niederwürrbach, Ri.

Niederwürrbach, im Ort Ausschilderung Moto-Cross-Strecke folgen.

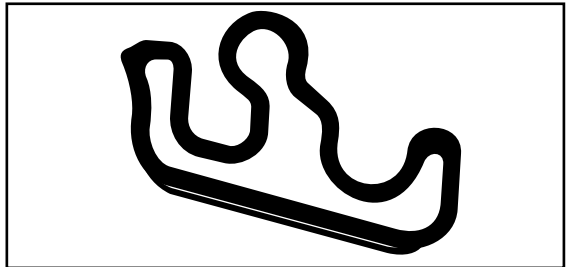


RC-SPEEDWAY**Wiesbaden-Mainz-Kastel**

WMC Wiesbaden e.V., 10017
 Länge 260 m, Asphalt Körnung
 0,5,
 überdachter Fahrerstand, über-
 dachtes Fahrerlager, WC, Cam-
 pingplatz, Strom
 Kontakt und Anfahrt unter
www.wmc-ev.de oder
 Telefon 06120/90 85 90.

**Berlin-Brandenburg**

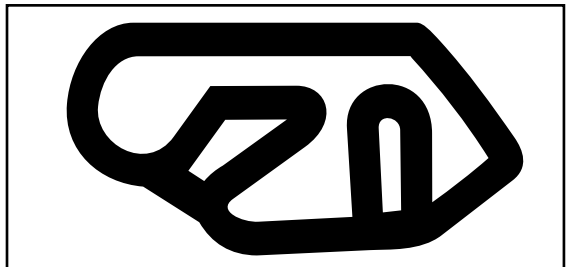
MAC Berlin e.V., 50018
 Länge 327 m, Breite 5 m
 Fahrerstand Höhe 3,5 m, Länge
 15 m, Strom, Wasser, Bistro,
 Camping nur bei Veranstaltung.
 Strecke liegt unmittelbar an der
 Autobahnausfahrt Brück/Linthe
 der A9 (Am Kalkberg 6, 14822
 Linthe).

**Eifel-Ring**

MAC Adenau, 30023
 Permanente Hallen-Rennstrecke
 mit permanenter Zeitnahme.
 Streckenlänge ca. 90 m, Breite
 ca. 2 m, Teppichbelag.
 Zwei beheizte Fahrerlager mit Ti-
 schen/Bänken, 230 V, Druckluft.
 Weitere Infos, u.a. Anfahrtsbe-
 schreibung: www.mac-adenau.de.
 Adresse: Auf dem Brückenfeld, 53518 Leimbach, GPS N 50° 24' 24.8", O 6° 55' 39.7" .
 Hotline 0151/22019556.

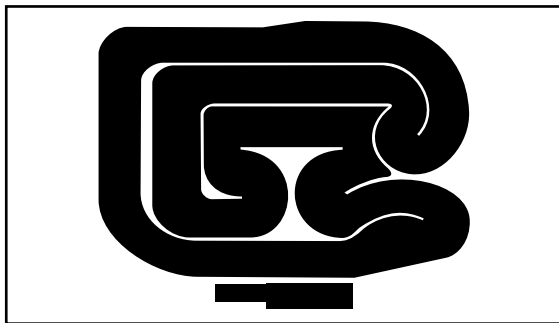
**Hamburg/Hansering**

MAC Hamburg e.V., 20024
 Länge 238 m, Breite 4 m, Körnung
 0,5,
 überdachter Fahrerstand und über-
 dachtes Fahrerlager.
 elektronische Zeitnahme und Im-
 biss bei Veranstaltungen
 Autobahn A1 Hbg.-Billstedt. Der
 Hansering liegt direkt an der öst-
 lichen Abfahrt. Bei Veranstaltung
 Ausschilderung.



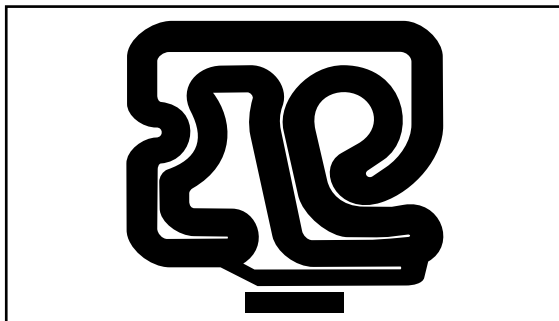
Ibbenbüren

RCMC Ibbenbüren e.V., 20026
Länge 100 m, Breite 2m,
Nadelfilzteppich, permanente
Hallenstrecke für Elektrofahrzeuge,
Strom- und Wasseranschluss,
WC, Clubraum.
A30 Abfahrt Ibbenbüren, Richtung
Saerbeck/Riesenbeck, Hallen-
anschrift: Lager Wall 27, 48477
Hörstel-Riesenbeck



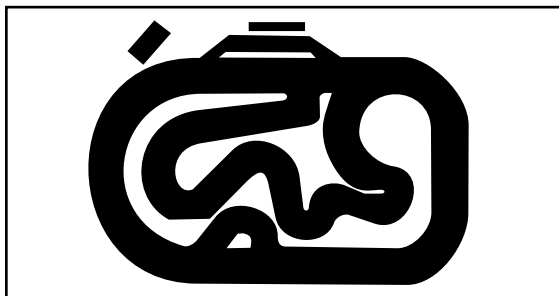
Lotte-Gohfeld

RCMC Ibbenbüren e.V., 20026
Länge 190 m, Körnung 0,8, nur
Elektrofahrzeuge, überdachtes
Fahrerlager und Fahrerstand,
Strom- und Wasseranschluss,
WC, Clubraum.
A30, Ausfahrt Hasbergen-Gaste,
Richtung Lotte halten, 300 m
hinter Kreisverkehr links abbiegen
in den Fichtenweg (Ausschilderung).



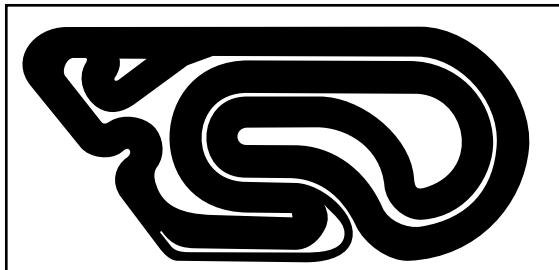
Göttingen

ORC-Bremse Göttingen e.V. 20029
Länge: 150m, Breite: 3m
Die Strecke befindet sich auf der
Bezirkssportanlage Grone im Lüt-
jen Steinsweg.



Hamm

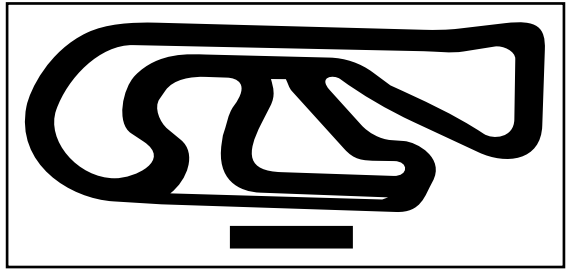
AMC Hamm e.V., 30031
Länge ca. 320 m, Breite ca. 5 m,
Körnung 0,5.
A2 Abfahrt Hamm-Uentrop,
rechts fahren, nächste Straße
links, geradeaus über die be-
ampelte Kreuzung. Nach den
Lagerhallen von DuPont rechts in
die Kranstr. einbiegen. Nächste
Straße links, nach der scharfen
Rechtskurve links fahren zur Bahn.



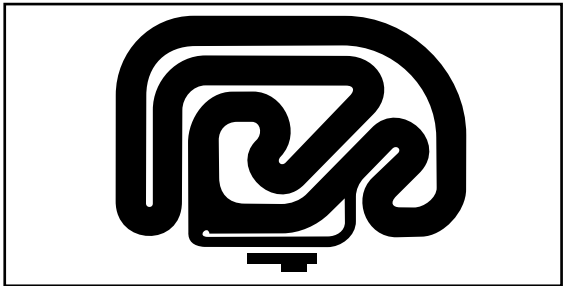
Mitsubishi Korz Ring

AMC Saarbrücken e.V., 10035
 Länge 250 m, Breite 4,2 - 5 m,
 Körnung 0,8, 2 versch. Bahn-
 längen,
 überd. Fahrerlager und Fahrer-
 stand, Wasser und Stroman-
 schluss, WC, Campingmögl.,
 Clubhaus, Imbiss, Parkplatz für
 200 Pkw.

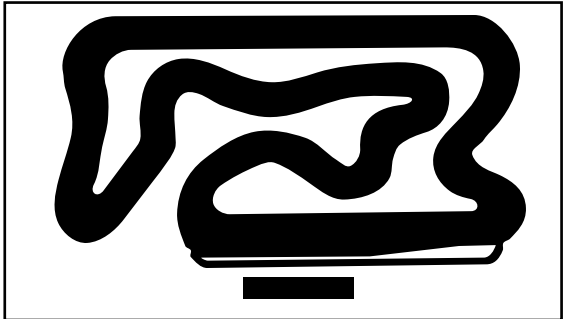
BAB 1 Richtung Stadion, Abfahrt
 Westspange bis Kreisverkehr Ludwigsberg, vor Kreisverkehr rechts Richtung Rodenhof, Ein-
 fahrt Leharstraße. Bei Veranstaltung Ausschilderung.

**Minidrom Dormagen**

MCK Dormagen e.V., 30040
 Länge 265 m, Breite 4,5 m,
 überd. Fahrerlager und -stand,
 Imbiss, WC, Parkplatz, Camping.
 BAB 57 Köln Krefeld, Ausfahrt
 Köln-Worringen/Roggendorf
 rechts, erste Ampel links, hinter
 BAB Unterführung zweite Mög-
 lichkeit rechts Böttgerstraße, an
 BAB-Unterführung linker Hand.

**Harburgring**

Team Harburgring, 40042
 Länge 220 m, Breite min. 4 m,
 Körnung 0,8.
 Großer überdachter Fahrerstand,
 Stromanschluss, WC.
 Direkt an der B25 zwischen Do-
 nauwörth und Harburg, Ausfahrt
 Gewerbegebiet Ebermergen.

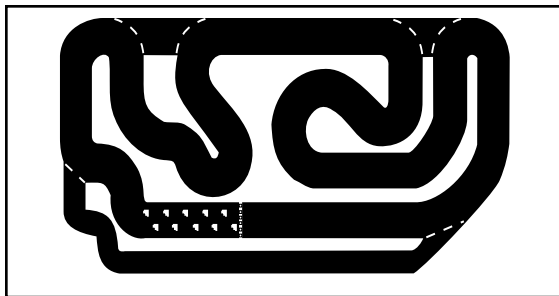
**Autohaus Barth-Ring**

MAC Arnstadt, 50044
 Länge 230m, Breite 4m,
 BAB A71 Abfahrt Arnstadt Nord
 oder BAB A4 Abfahrt Arnstadt/
 Thore, dann Richtung Arnstadt
 fahren, am nächsten Kreisel
 Richtung Zentrum und nach Pit
 Stopp/ATU links und nach 100m
 nochmal links.



Ems-Ring

MCC Rheda-Wiedenbrück, 30047
17,5 x 33 m, Asphalt 0/11,
Streckenbegrenzung Kunstrasen,
überd. Fahrerstand, Parkplatz.
Ab dem Ortseingangsschild Rheda-Wiedenbrück den innerörtlichen Hinweisschildern „Reethus“ folgen. Öffnungszeiten: Mo.-Sa. 8 - 21 Uhr, Sonn- und Feiertag von 12 - 15 Uhr Mittagsruhe.



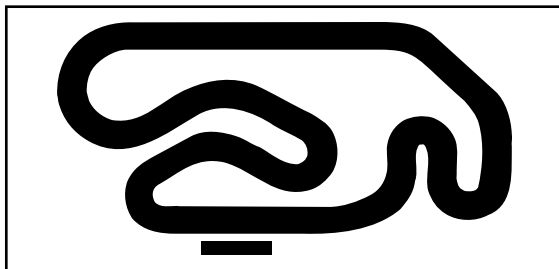
Augusta-Ring

AMC Augsburg e.V., 40052
Länge 180 m, Körnung 0,8,
überdachter Fahrerstand.
AB-Abfahrt Dasing, Ausschilderung Western-City folgen.



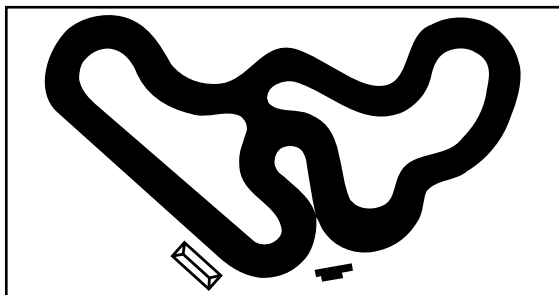
Minidrom Ettlingen

MC Ettlingen e.V., 40058
Länge 238, Körnung 0,8,
überd. Fahrerstand, überd. Fahrerlager, Stromanschluss, WC, Kiosk, Telefon (07243/13233).
BAB A 5 Ausf. Ettlingen Rheinhafen, Ri. Ettlingen, n. d. BAB-Brücke links (bei Rennen Ausschilderung).



Minidrom Köditz

MCC Hof e.V., 40056
Länge 230 m, Körnung 0,8,
überd. Fahrerstand, überd. Fahrerlager, WC, Zeltplatz.
BAB 9 von Nürnberg, Ausf. Hof/Naila, B 173 Ri. Hof nach Köditz, Ausschilderung.



RC-Car-Park Leipzig

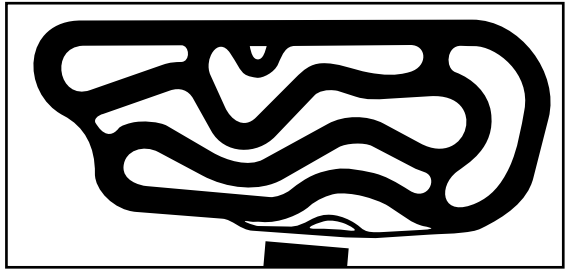
MRC Leipzig e.V., 50061

Länge 365 m, Breite 5 m, Körnung 0,8,

überd. Fahrerstand, überd.

Fahrerlager, Parkplatz, Strom, Wasser, Gastro, Camping, WC und Dusche.

BAB 14, Abfahrt Leipzig Nordost/Taucha, links auf B87 abbiegen, nach ca. 400 m rechts in Wodanstr., über Bahnübergang nach 100 m an der Vereinstafel rechts zum Gelände.

**Schwarzwihrberg-Ring**

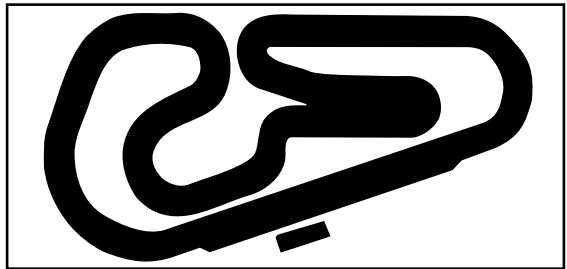
MFC Rötze e.V., 40063

Länge 247 m, Körnung 0,8,

überd. Fahrerstand, überd. Fahrerlager, WC, Strom-Anschl.,

Clubhaus.

B 22 Weiden-Cham Abf. Rötze Amberg-Neuburg v.W., Rötze, Ortsteil Bauhof (Ausschilderung).

**Nürnberg**

MAC Nürnberg, 40064

Länge 235 m, Körnung 0,8.

BAB-Ausfahrt Nürnberg Langwasser, Zollhausstr., Gaststätte Zollhaus, Ausschilderung.

**Rosenheim**

MRT Rosenheim e.V., 40067

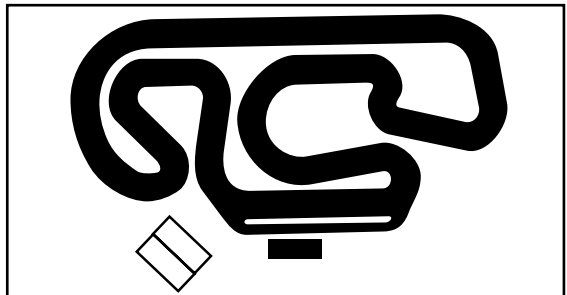
Länge 264,3 m,

überdachter Fahrerstand, überdachtes Fahrerlager, Clubhaus

mit WC, Campingmöglichkeit,

überdachtes Fahrerlager

direkt an der BAB München-Salzburg, Ausfahrt Bad Aibling.



Türkheim

MCC Türkheim-Schwabmünchen e.V., 40070

Länge 220 m, Körnung 0,5, überd. Fahrerstand, überd., Fahrerlager, Clubhaus, WC, Zeltplatz. Autobahn A 96 München-Lindau, Abfahrt Nr. 20 Türkheim/Bad Wörishofen, vor dem Ort Türkheim links.

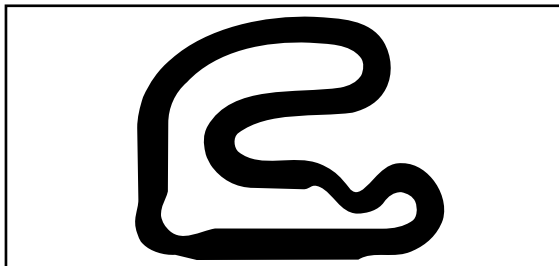


Fichtenberg

RT Fichtenberg, 40076

Länge 245, Körnung 0,8, überd. Fahrerstand, WC.

An der Verbindungsstr. B 14/B 19 (Sulzbach-Murrhardt/Gaildorf), Landstrich Schwäb. Wald zw. Stuttgart/Heilbronn - Schwäb. Hall.



Alst.-Oberhausen

MRC Alst.-Oberhausen, 30077

Länge 234 m, überd. Fahrerlager, überd. Fahrerzentrum, WC, Imbiss
Aus Süden: A 3 bis Kreuz Duisburg-Kaiserberg, A40 Ri. Essen, Ausf. Oberhausen-Alstaden, links Ri. Oberhausen, vierte Kreuzung rechts, dann 300 m.

Aus Norden: A 3 Abf. Oberhausen West, links ab (Ruhrorterstr.), durch Unterführung, nächste Kreuzung rechts bis Ampel, dann links, über nächste Kreuzung, dann 500 Meter.

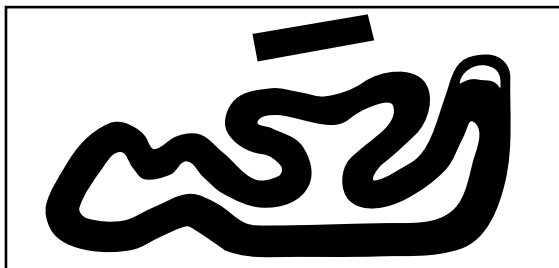


Hütschenhausen

MAC Hütschenhausen, 10086
Länge 119 m, Breite 2 - 2,8 m, Körnung 0,8,

überd. Fahrerstand, Fahrerlager teilw. überdacht, Wasser- und Stromanschluss.

A6 bis AK Landstuhl, A62 Ri. Kusel/Trier, erste Abfahrt Hütschenhausen, Ri. Hütschenhausen. am Ortsende rechts Ri. Schützenhaus. ausgeschildert. hinter Schützenhaus links hochfahren.



Düren

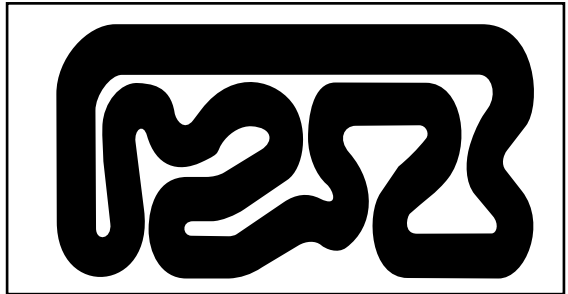
MC Düren, 30094

Autobahn A4 Ausfahrt Düren, Richtung Düren Innenstadt. Etwa 3km der B56 folgen bis zum großen Kreisverkehr. Nach 180° (gerade aus) raus fahren bis hinter das Gewerbegebiet „Automeile“. Dort ist ein Fastfoodrestaurant. Etwa nach 1000m auf der linken Seite durch das grüne Tor auf das Gelände der ehemaligen Kaserne.

**Rüsselsheim**

VfR Rüsselsheim, 10120

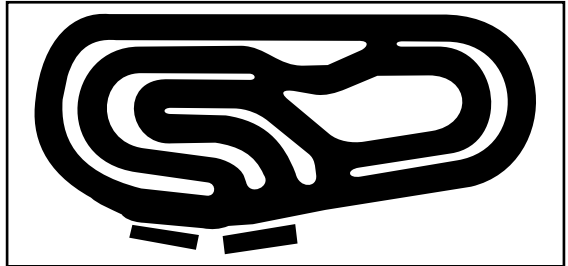
Die Strecke befindet sich auf dem Gelände des VfR Rüsselsheim VfR Sportplatz, 65428 Rüsselsheim, Böllenseesiedlung, Paul Hessemer Str. 43

**Bamberg**

1. MBC Bamberg e.V., 40140

Länge 325 m, Körnung 0,8, überd. Fahrerstand, Strom- und Wasseranschluss, WC mit Dusche, Telefon 0951/68560.

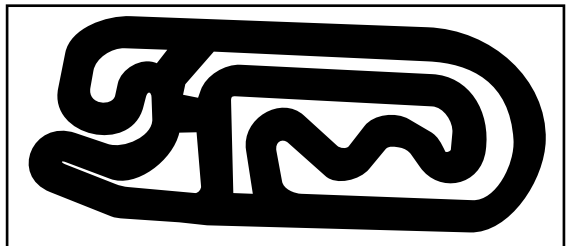
A73 AB Bamberg, A70 Richtung Schweinfurt Ausfahrt Bamberg Zentrum (Nr. 16), stadteinwärts, Abfahrt Bosch-Werkteil 4.

**Löwen Ring**

MSC Polizei Braunschweig im ADAC e.V., 20158

Länge 300 m, Breite 4 m, Körnung 0,8, Wasser, WC, Dusche, 230 V, überd. Fahrerstand, Camping Möglichkeit.

Anfahrt: Aus Osten-> A2 Abfahrt Flughafen da rechts nach 100 m rechte Seite, aus Westen A2 Abfahrt Flughafen da links, nächste Links nach ca. 200 m linke Seite. Herman Blenk Str 1.

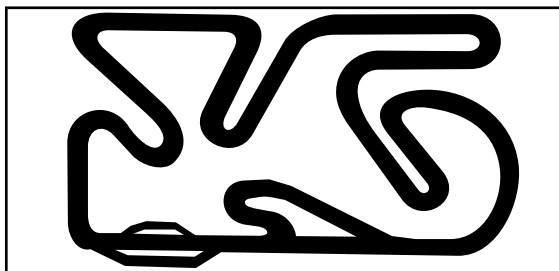


Ulenspegelring

MSC Polizei Braunschweig im
ADAC e.V., 20158

Länge 160 m, Breite 2 m, Kör-
nung 0,5, WC.

A 391 Richtung Hamburger Str.,
links abbiegen, 2. Ampel rechts
in die Siegfriedstr., 2. Ampel
links Bienroderweg, nach ca. 800
m rechts, am Nordbad.



ADAC-Ring Haltern

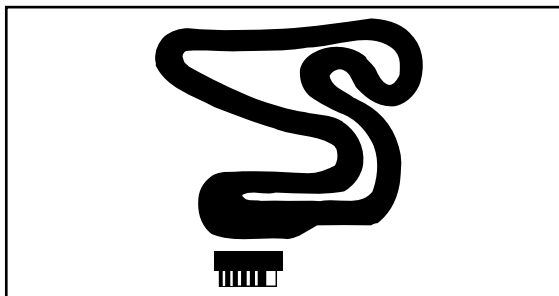
Rallye Club Haltern e.V., Abt. Mo-
torsport, 30160

Länge 234 m, Körnung 0,5,
überd. Fahrerstand, Clubhaus mit
WC und Dusche, Zeltplatz, Strom-
anschluss,

Telefon 02364/8626 o.

7428 (Fax).

A 43 Münster-Wuppertal, Abf.
Marl-Nord oder Haltern, Richtung
Lorenkamp nach ADAC-Sicher-
heits-Trainingsplatz.

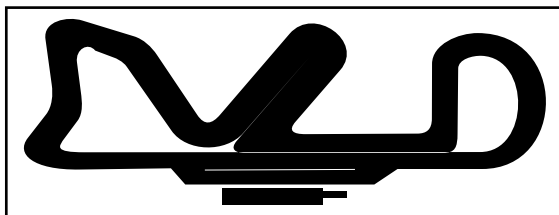


Warleberggring

MCV Eckernförde e.V., 20175

Länge 220 m, Breite 3,5 m, Kör-
nung 0,3.

Zwischen Gettorf und Kiel in der
Gemeinde Tüttendorf Ortsteil
Warleberg.



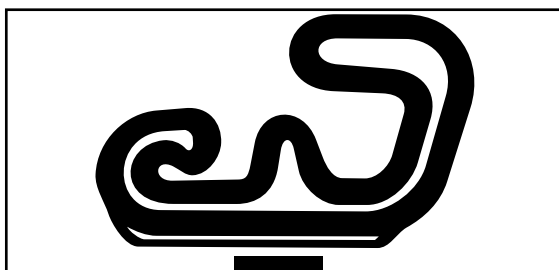
Minidrom Asbach

MSC Asbach e.V., 40179

Länge 211 m, Körnung 0,8,
überd. Fahrerstand.

Von Norden: A6 Abfahrt Sins-
heim, B292 Ri. Mosbach, Aus-
fahrt Asbach.

Aus Süden: A6 Abfahrt Neckar-
suhl, B27 Ri. Mosbach, am
Moosbacher Kreuz B292 Richtung
Sinsheim, Ausfahrt Asbach. In
Ortsmitte Asbach Ri. Flinsbach/Bargen, ca. 1 km
außerhalb links auf Anhöhe.

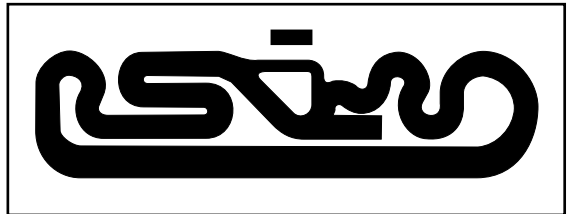


Minidrom Sandhausen

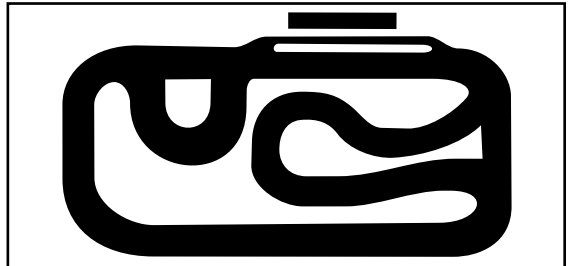
MSC Sandhausen e.V., 10198
 Länge 80 m, Breite 1,9 m, Körnung 0,5,
 Halle beheizt, beleuchtet, Strom, Getränke.
 BAB 15 Abfahrt Heidelberg/Schwetzingen, Richtung Schwetzingen, nach 0,5 km Richtung Sandhausen, Beschilderung Sandhausen folgen ca. 2,6 km, im Ort beim Minimal-Markt links abbiegen, nach ca. 300 m links abbiegen, Herrenwiesenweg 1.

**Aubeckering**

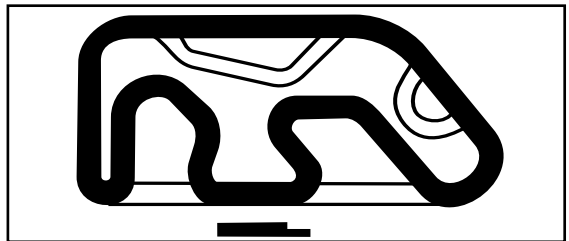
MRG Dogern e.V., 40201

**Amberg**

MRSC Amberg e.V., 40202
 Länge 237 m, Körnung 0,8, überdachter Fahrerstand und überdachtes Fahrerlager, Stromanschluss.
 A6 Ausfahrt Ursensollen/Kastl (B299), Richtung Ursensollen, nach der DEA-Tankstelle rechts Richtung Weiherzant bis zur Abzweigung Lengenlohe (ca. 5 km) . Vor Lengenlohe links abbiegen, nach ca. 1 km (bei der Kapelle) rechts in den Feldweg.

**Hildesheim**

AMC Hildesheim e.V., 20203
 Länge 270 m, Breite 4 m, Körnung 0,8.
 Fahrerstand und Fahrerlager überdacht.
 Die Rennstrecke befindet sich in 31137 Hildesheim, Vor der Lademühle 1, direkt neben dem Volksfestplatz. Von der A7: Ausfahrt Hildesheim (62) auf die B1 Richtung Hameln, durch Hildesheim gerade aus durch fahren, bis Auschilderung „AMC Hildesheim“ und Volksfestplatz erscheint, rechts abbiegen, und ca 100 m durch 2 Brückenunterführungen hindurch nach links hinten durchfahren.



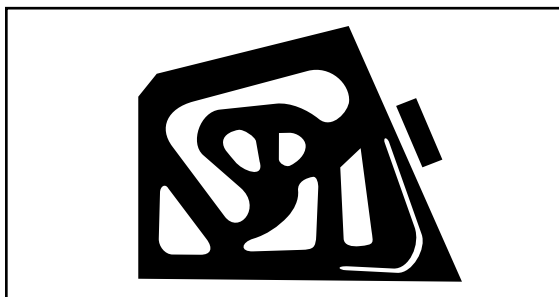
Kienbergring Berlin

1. Marzahner Racing Club e.V.,
50204

Länge 86 m, Breite 4 m/3 m/
2m, Körnung 0,5.

Flutlichtanlage, Prakplatz, Strom,
Wasser, Imbis, Vereinsheim mit
Dusche und WC, Kompressor.

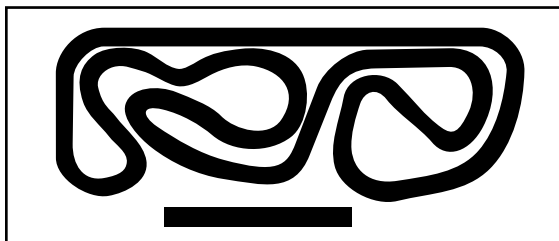
Von März bis Oktober täglich ge-
öffnet.



Bad Aibling

MRT Bad Aibling, 40219

Länge 160 m, Körnung 0,8.



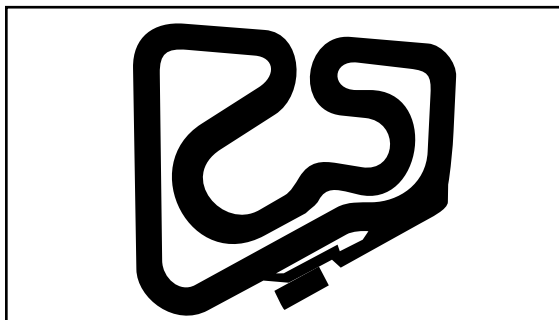
Bolzbergring

AMC Ilsede e.V., 20220

Länge 210 m, Breite 4 m,
Fahrerstand, Fahrerlager, WC,
220 V.

Abstellmöglichkeit für Wohnwa-
gen und Wohnmobile.

BAB 7 Peine-Grasdorf abfahren,
Hoheegelsen, Lafferde, Gaden-
tedt.



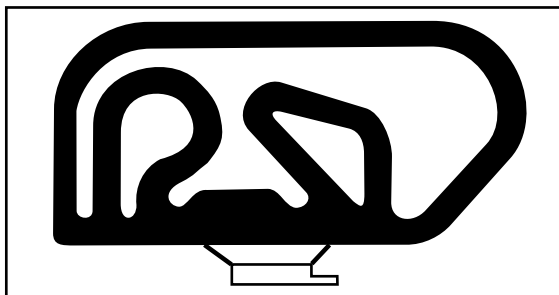
Hollmoor-Ring

MC Munster e.V., 20221

Länge 260 m, Körnung 0,5,
überd. Fahrerlager mit fest ins-
tall. Tischen, überd. Fahrer- und
Helferstand, Tribüne, Zeltplatz,
Stromanschluss, Imbiss, Toilet-
ten-Anl.

Tel.: 05192/18902.

BAB Soltau-Ost, Ri. Munster b.
Großer Kamp, dann Ausschilder-
ung.



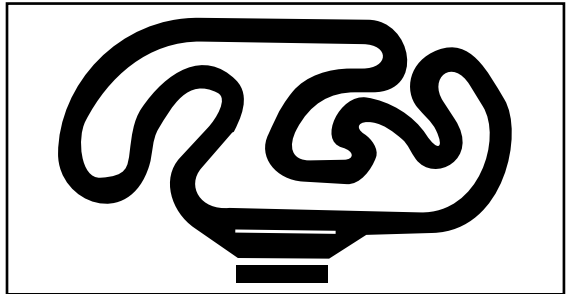
Troisdorf

Panik Team Troisdorf e.V., 30225
Länge 135 m, Breite 2,5 - 2,8 m,
Körnung 0,
überd. Fahrerstand, eingezäuntes
Gelände.

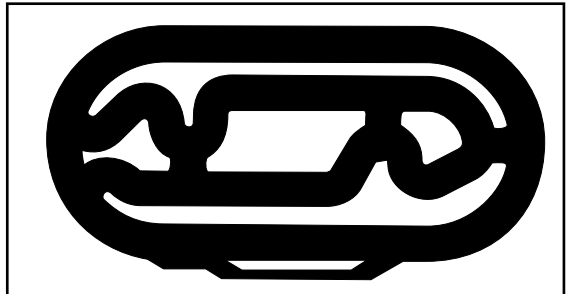
A59 Abfahrt Troisdorf rechts,
Vorfahrtsstraße folgen, nach ca.
1 km rechts abbiegen „Auf dem
Schellenhof“, nach 100 m rechte
Seite.

**Mettenheim**

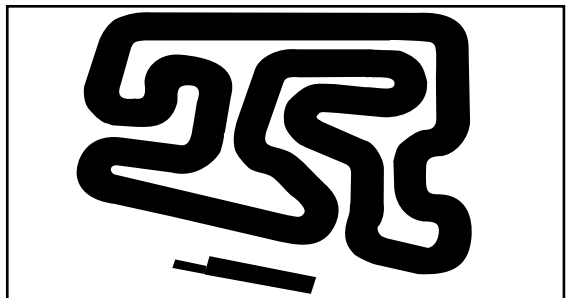
MAC Mettenheim, 40248
Länge 218 m, Breite 3 m, Kör-
nung 0,8,
überd. Fahrerstand, überhöhte
Kurven, WC, Camping, 220 V.
A 94-B12 München Passau, Aus-
fahrt Ampfing, Richtung Neu-
markt St. Veit, in Ampfing 1.
Ampel rechts Richtung Mühldorf,
ca. 1 km nach Neufarn rechts
Einfahrt Fa. G. Wimmer.

**Tamiya-Raceway**

MSC Sonneberg e.V., 50252
Länge 239 m max., 4 Übergänge
erlauben 7 versch. Bahnlängen,
Körnung 0,5,
überd. Fahrerstand, überd. Fah-
rerlager, Stromanschluss, WC,
Zeltplatz, Zuschauertribünen.
Zufahrt: A9 bis Abfahrt Naila,
über Kronach nach Sonneberg,
oder Bamberg-Coburg-Neustadt
bei Coburg Richtung Sonneberg
(Stadtteil Wolkenrasen).

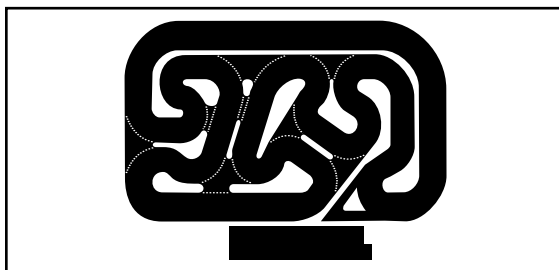
**MOD-odrom**

EMC Marktoberdorf e.V., 40263
Länge 190 m, Breite 3 m.
Alle Kurven leicht überhöht.
Nur für Elektro-Cars.
B12 bis Marktoberdorf, Ausfahrt
Marktoberdorf-Geisenried, dann
B472 bis Marktoberdorf/Thal-
hofen.



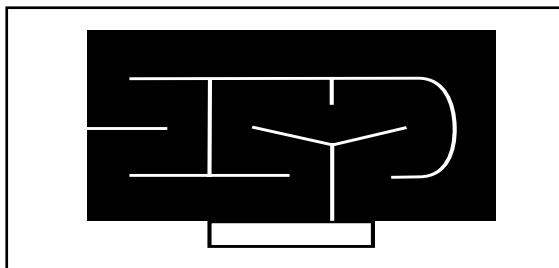
MSC Raceway Höckendorf

MSC Höckendorf e.V. 5/283
Asphaltkörnung: 0,5
Streckenbreite: 2,80m - 3,20m
Streckenlänge 100 - 198m
überdachtes Fahrerlager, über-
dachter Fahrerstand,
WC, Strom vorhanden
Kontakt und Anfahrt unter www.msc-hoeckendorf.de



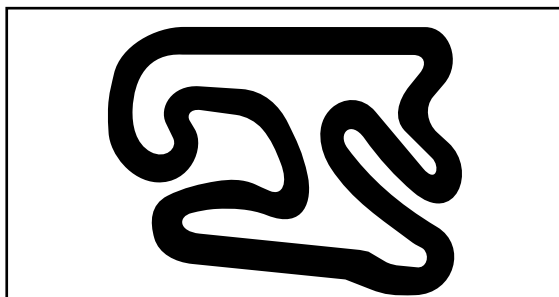
Lauf

MAC Lauf e.V., 40286
Permanente Hallenrennstrecke
mit bestuhlten Fahrerlager und
220 V, Streckenlänge ca. 65m,
Breite 2m, Nadelfilzteppich voll-
flächig verklebt. Begrenzung
Aludeckel und Holzbabtrennungen.
Für Mitglieder 24 Std. geöffnet.
Anfahrt: Autobahn Nürnberg-
Berlin (A9), Ausfahrt Lauf Nord,
nach 91233 Neunkirchen am Sand. In Ortsmitte rechts in die Bahnhofstrasse, Hausnummer 85



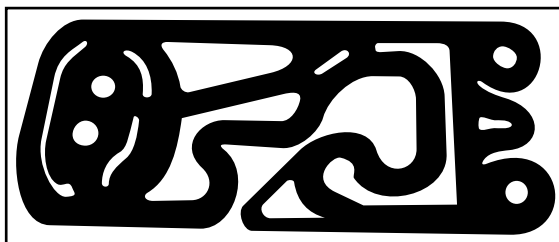
Motodrom Rhein Ahr

MCC Rhein-Ahr, 30296
Körnung 0,8, Länge 254 m, Brei-
te 4,0 m – 5,5 m, Fahrtrichtung:
gegen den Uhrzeigersinn
Fahrerlager: Überdacht, Arbeits-
tische mit 230 V vorhanden.
Anfahrt: B9 Koblenz-Bonn. Durch
Bad Breisig in Richtung Sinzig.
Ca. 900 m nach Ortsende Bad
Breisig erste Ausfahrt Richtung
Einkaufszentrum Bad Breisig.
Dann sofort links Richtung Einkaufszentrum. Nach ca. 150 m links, Beschilderung Video-
land. Nach der Supermarkthalle erste Möglichkeit rechts. Die Rennstrecke liegt gleich rechts
gegenüber von Videoland. Anschrift: An der alten Glasfabrik, 53498 Bad Breisig. (GPS/ +50°
32' 2.5", + 7° 16' 24.5")



RC Car Motodrom Andernach

DJK Andernach e.V., Abt. RC Car,
10301
Länge variabel, Körnung 0,8, nur
Elektro
Clubhaus mit WC, Fahrerstand
und -lager überdacht, Strom- und
Wasseranschluss
Anfahrt: Adresse : Stadionstrasse
90, 56626 Andernach, Anfahrt
von A 61, A 3 bzw. A 48 auf B 256 bzw. B 9



Steinlach

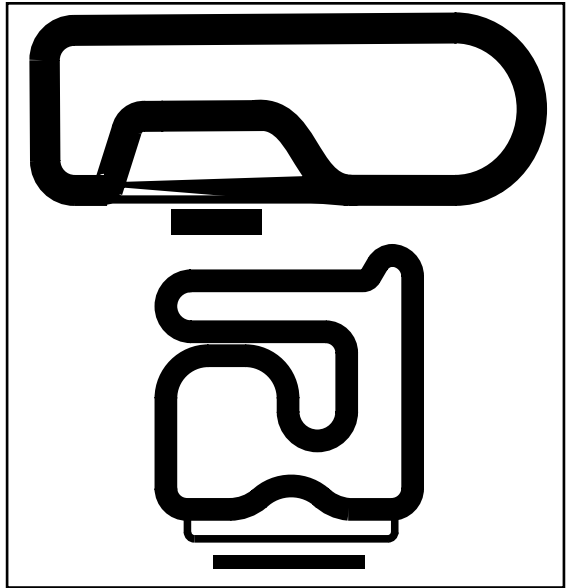
RCC Steinlach e.V., 40288

Verbrenner-Strecke:

Länge 185 m, Breite 3 - 4 m, geschlossene Halle mit Lüftung, erhöhter Fahrerstand, ausreichende Beleuchtung, Beton- und Estrichbelag, nicht beheizt, WC und 240 V vorhanden, Fahrerlager mit einigen Tischen, Pkw Parkplätze in begrenzter Anzahl.

Elektro.Strecke:

Länge ca. 50 m, in Sport- und Festhalle, erhöhter Fahrerstand für 15 Personen, ausreichende Beleuchtung, Nadelfilzboden, beheizt, WC und 240 V vorhanden, Fahrerlager mit einigen Tischen, Pkw Parkplätze in begrenzter Menge, Haftmittel zugelassen.

**Velp/NL**

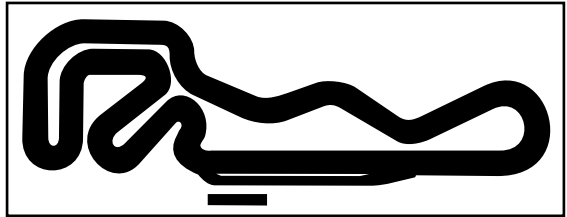
RIMAR (Rhein Ijessel Modell Auto Race), 30303

Länge 260m, Breite 4,5-5,0m, Asphalt-Körnung 0,6.

Überdachter Fahrerstand, überdachtes Fahrerlager mit 230V und Druckluft, Kantine, WC.

Weitere Infos, u.a. Anfahrtsbe-

schreibung: www.evmc.nl. Adresse: Markweg 10, De Beemd, 6883 Velp, Niederlande. GPS-Koordinaten: N 51° 58' 56.507", O 5° 59' 13.243".

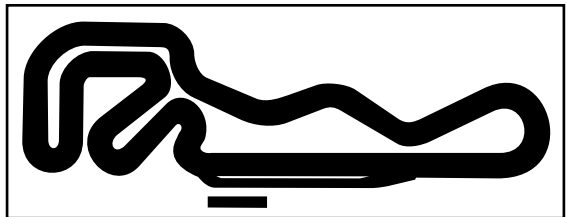
**Minidrom Mühlau**

AMC Mühlau e.V., 50322

Länge 218 m, Breite 4,2 m, Körnung 0,8,

überd. Fahrerstand.

BAB 4 Abf. Chemnitz Nord in Richtung Leipzig, im Gewerbegebiet Mühlau 2, Kreuzung rechts nach ca. 400 m.

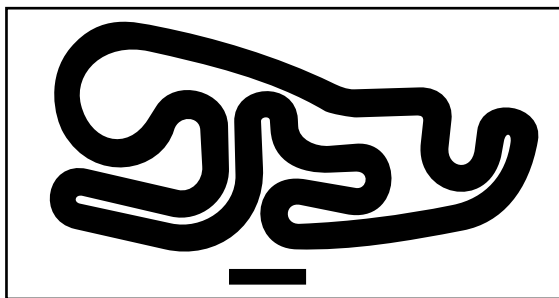


MCSS-Ring Althengstett

MC Schönbuch/Schwarzwald,
40325

Länge 200 m, Breite 2,5 - 3 m,
Körnung 0,8, nur Elektro-Fahr-
zeuge

überd. Fahrerstand, Strom
A81 Böblingen/Hulb Richtung
Calw, in Althengstett Richtung
Gechingen, nach Ortsausgang
links „Schützenhaus“.



RC-Car Minidrom Kastellaun

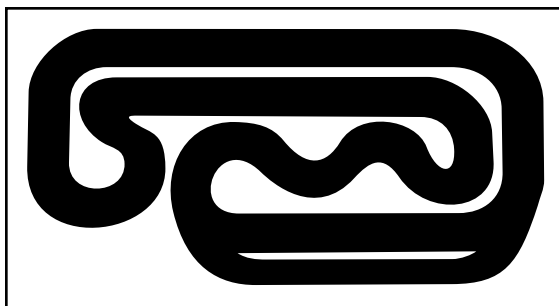
Modellcar-Club Kastellaun, 10329
Adresse: Im Faas, 55471 Wüsch-
heim

Für die Anfahrt bitte die Koordi-
naten verwenden oder dem Hin-
weis auf der Homepage folgen!

Koordinaten:

50° 00' 29'' N

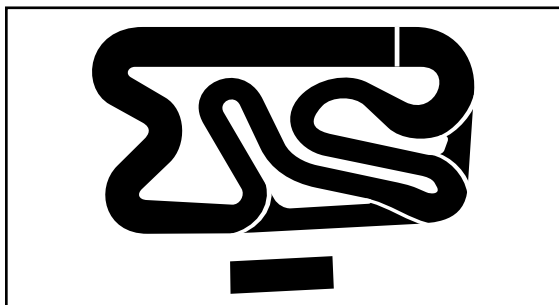
07° 23' 27'' E



Singen Outdoor E-On-Road

RCSF Singen e.V., 40331

Länge 138 m, Teerkörnung 0.8,
überdachter Fahrer-Stand,
überdachtes Fahrer-Lager,
Clubhaus mit Toiletten-Anlagen,
Camping auf dem Clubgelände,
Wasser u. Strom, großer Parkpl.,
Kontakt und Anfahrt unter
www.rcsf-singen.de oder
Tel. +49 - (0)171 - 865 88 95



Geesthacht

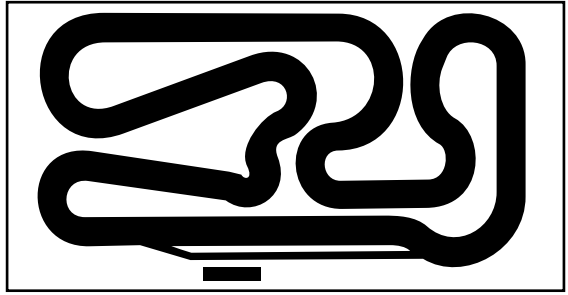
MAC Geesthacht e.V., 20355

Größe 22 x 10 m, Länge ca. 90
m. Breite knapp 2 m,
nur für Elektro,
Fahrbahnbegrenzung Kunststoff-
Teller und Eisenwinkel, Strecken-
belag Nadelfilz.
Sporthalle Oberstadtschule,
Schulweg, 21502 Geesthacht.

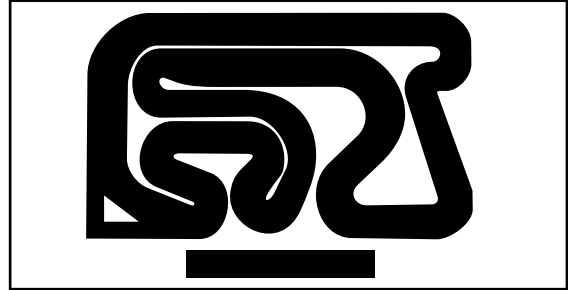


Halle

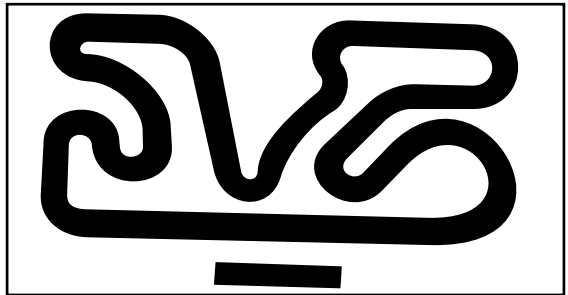
FSV 67 Halle e.V., 50366
 Länge 265 m, Breite 5 m, Körnung 0,8.
 Parkplatz, Strom- und Wasseranschluss, Gastronomie.
 B80 Richtung Eisleben, Abfahrt Neustadt (am kleinen Teich), Ausschilderung Hobby und Modellsportzentrum folgen.

**Schermsbeck**

Team Sipotech 30376
 Permanente Hallenrennstrecke für Elektro-RC-Cars mit elektr. Zeitmessung
 Streckenlänge 110 m, Streckenbreite min. 2 m, Belag: Nadelfilz, Halle beheizt
 70 (optional 100) Schrauberplätze inkl. 230V-Anschlüsse, RC Shop, Technik- und Kompressorraum, Bistro, WC, Parkplätze direkt vor der Halle (inkl. Wohnwagenstellplätze) Kontakt: www.modellbau-sipotech.de

**Konstanz**

MCC Konstanz, 40379
 Länge 180, Breite 2,5 - 3 m, nur für Elektrofahrzeuge.
 Fahrerlager mit Stromanschluss, überd. Fahrerstand, Vereinsheim mit Dusche und WC.





Ortsclub Rennstrecken Offroad

Permanente Rennstrecken, Reihenfolge sortiert nach den DMC-Clubnummern.

Die Trainingsmöglichkeiten sind bei den DMC-Ortsclubs unterschiedlich und direkt bei dem entsprechenden DMC-Ortsclub zu erfahren. Die Adressen befinden sich im Teil Adressen DMC-Ortsclubs.

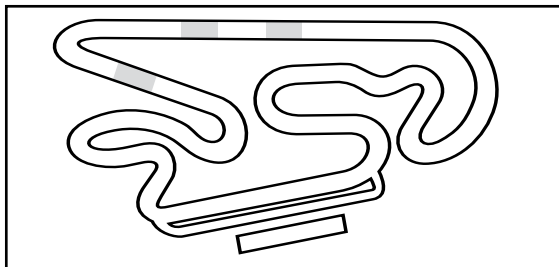
Motodrom Kirchhain

MSC Kirchhain, 10005

ca. 240 m lang und mind. 4 m breit.

überd. Fahrerstand, überd. Fahrerlager, Clubhaus mit Toiletten-Anlagen.

Von Norden und Süden BAB E4, Abfahrt Homberg/Ohm, i. Ri. Marburg. Von Westen Sauerlandlinie Abf. Gießen Ri. Marburg.



Ferienplatz bei Matz

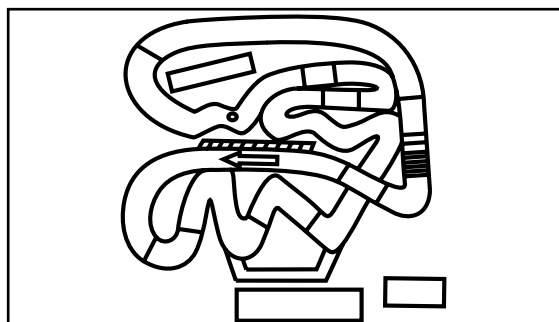
Schietschmieder Bistensee e.V., 20025

Länge 310 m,

Streckenbelag Lehm und Gras, Besonderheiten: Brücke, 2 Sprunghügel, Steilkurve.

A7 Abfahrt Büdelsdorf, Ri.

Eckernförde, an der 1. Kreuzung hinter Tankstelle links, 1. Straße rechts.



Ostenwalde

MCC Ostenwalde 30036

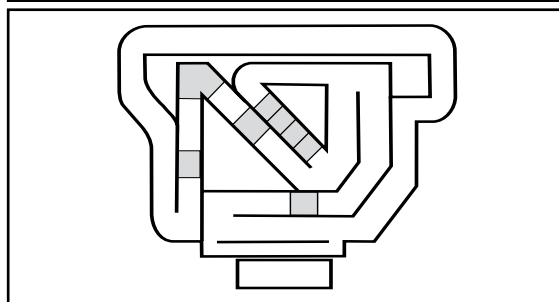
Länge: 230 m, Breite: 3,50 – 4,0 m, Streckenbelag: Kunstrasen

Geeignet für Offroad Fahrzeuge im Maßstab 1:6 und 1:8

Diverse Sprunghügel, Überdachter Fahrerstand

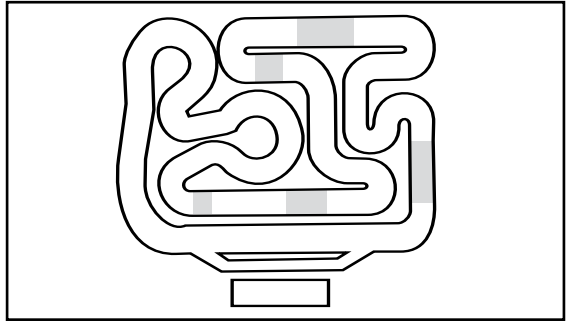
Anfahrt: A1 bis zum AK Osna-brück/Lotte dann auf die A30 Richtung Rheine/Amsterdam, Abfahrt (10) Hörstel links Rich-

tung Hörstel bis zur Querstraße links abbiegen nach Hörstel. Aus Richtung Rheine (West) A30 Abfahrt (9) Rheine/Kanalhafen rechts abbiegen, Aus beiden Richtungen weiter bis Ampelkreuzung dann Richtung Ostenwalde fahren, nach ca 4km kommt auf der linken Seite ein DRK Kindergarten und der Landgasthof Altmann. Zwischen den Kindergarten und den Gasthof links in die Straße einbiegen. Nach ca. 300m liegt die Rennstrecke auf der linken Seite.



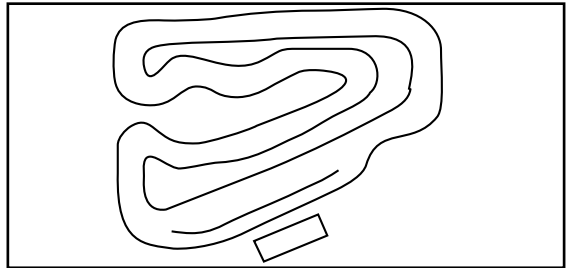
Rhein-Main-Circuit Bischofsheim

ESV Bischofsheim e.V. 10037
Länge 320 m, Breite 4-5 m
Streckenbelag: Verfestigter
Lehmboden, Sprünge Kunstrasen,
Table, Doppelsprung, Dreier-
sprung, kleiner Doppelsprung,
Rampe, Kuhle, 2 überhöhte
Kurven, Flutlicht, Gastronomie,
Toiletten,
Anfahrt: Nähe Frankfurt-Flugha-
fen, A60, Ausfahrt Bischofsheim



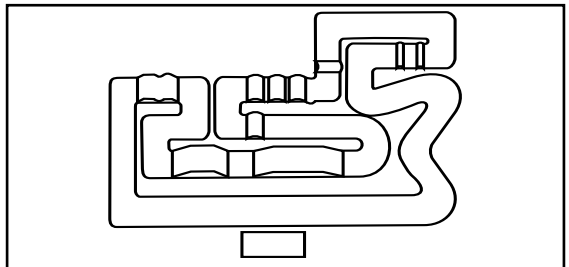
Dormagen

MCK Dormagen e.V., 30040
Länge 185 m, Breite 3,4 - 4 m,
fester Lehmboden,
überd. Fahrerstand, überd. Fahr-
erlager mit fest install. Tischen.
Imbiss, WC, Parkplatz.
BAB 57 Köln Krefeld, Ausfahrt
Köln-Worringen/Roggendorf
rechts, erste Ampel links, hinter
BAB Unterführung zweite Mög-
lichkeit rechts Böttgerstraße. an BAB-Unterführung linker Hand.



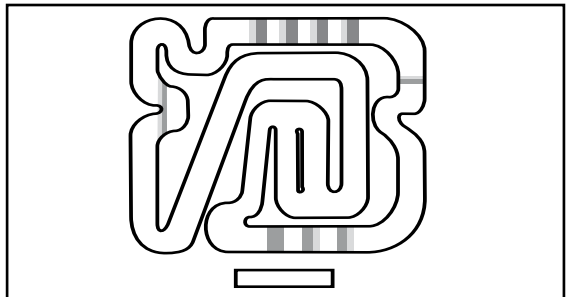
Inzell

MAC Inzell, 40059
Lehmstrecke für Elektro 1:10 und
1:18, Länge etwa 160 m,
Teppichsprünge, überdachter
Fahrerstand mit Flutlicht,
Kiosk mit Schrauberplätzen,
Strom 230V/400V, WC, Parkplatz,
Camping,
BAB München-Salzburg, Ausfahrt
112, 11 km nach Inzell, Richtung
Ortsmitte, links in die Schwimmbadstraße.



Langenfeld

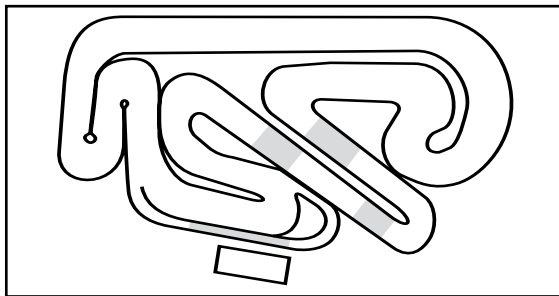
AMC Langenfeld e.V., 30060
Bahnlänge 187 m,
4 Sprünge, 2 Doppelsprünge.
BAB 59, Abfahrt Baumberg/
Richrath, Richtung Langenfeld,
1. Straße rechts, 2 Straße links,
dann 1. Straße links, Korfmach-
erstr.



RC-Car-Park Leipzig

MRC Leipzig e.V., 50061

Länge ca. 235 m, überd. Fahrerstand, überd. Fahrerlager, Parkplatz, Strom, Wasser, Camping, WC und Dusche.
BAB 14, Abfahrt Leipzig Nordost/Taucha, links nach ca. 400 m rechts in Wodanstr., über Bahnübergang nach 100 m an der Vereinstafel rechts zum Gelände.

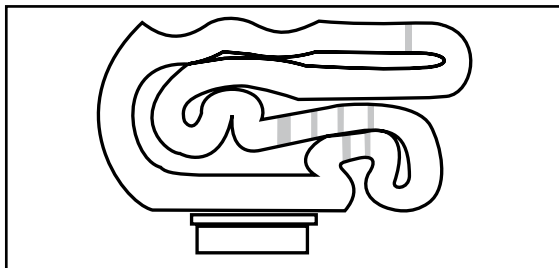


Schwedt

Modellclub Schwedt e.V. 50065

Gesamtlänge der Strecke etwa 240 Meter, Streckenbreite 3,5-4 m, 15% Betonuntergrund 60% naturbelassener Lehm Boden, 15% Rasengitter an bestimmten Streckenabschnitten, 10% Pflastersteine

Abpump- und Trockenlegungsmöglichkeit der Strecke

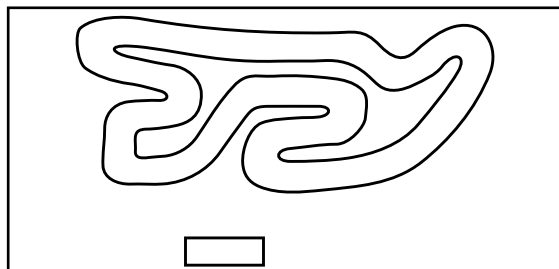


Hütschenhausen

MAC OR.Hütschenhausen e.V. 10086

Länge 105 m, Breite ca. 2,5 m, Streckenbelag: fester, gewachsener Boden, Streckenbegrenzung Gras, in den Kurven Curbs, Doppelsprung und Sprunghügel, überd. Fahrerstand.

In Hütschenhausen direkt neben den Tennisplätzen des Turn- und Sportvereins.

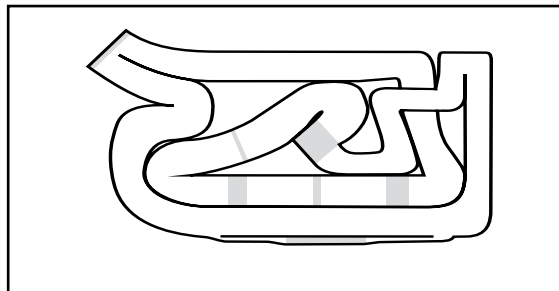


Mönchengladbach

Nitromaniacs e.V. 30101

Streckenbelag: Kunstrasen

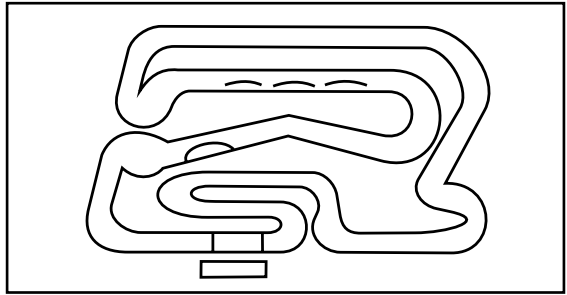
Das Gelände liegt verkehrstechnisch günstig direkt an der A52 und der A44 in direkter Nachbarschaft des Mönchengladbacher Regionalflughafens und der Trabrennbahn (Am Flughafen 5 41066 Mönchengladbach).



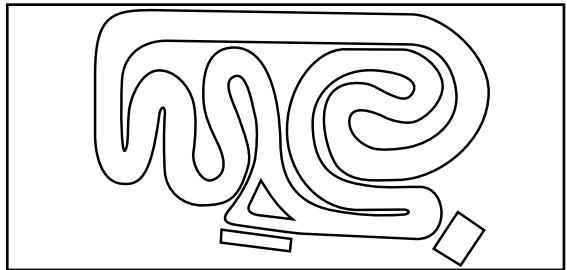
Laupheim

MCC Laupheim e.V., 40107

Länge 250 m, Breite 4 m

Streckenbelag: gewachsener
LehmbodenStreckenbegrenzung: Erdwälle,
Besonderheiten: Waschbrett, gro-
ßer Sprunghügel, Steilwandkurve,
überd. Fahrerstand.An der B30 Ulm-Friedrichshafen,
Ausfahrt Achstetten, Zufahrt di-
rekt an der B30.**Oberhausen**Stoppelhopper Oberhausen e.V.
30123

Länge 270 m, Breite 4 - 5 m,

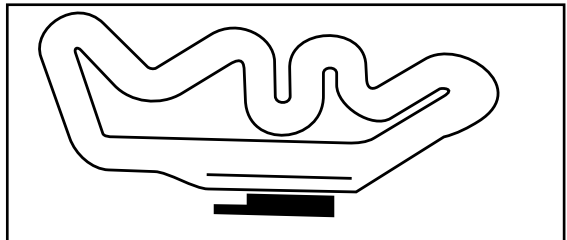
Streckenbegrenzung: Erdwälle, in
den Kurven Curbs, Besonderhei-
ten: Steilwandkurve.BAB-Abfahrt Oberhausen, Rich-
tung Oberhausen, nach Unter-
führung rechts (B 231). Vor den
Bahngleisen links in die Nie-
buhrstr. bis zum Bahngelände.**Wedau-Ring Duisburg**

RCRT Duisburg e.V., 30124

Länge 100 m, Breite 3 m,

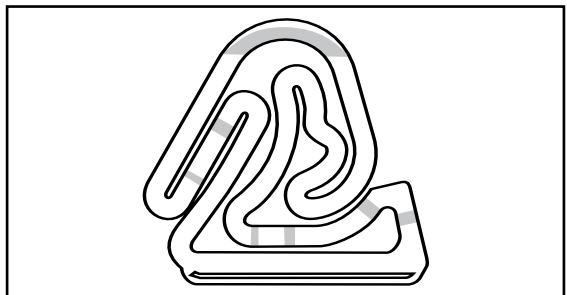
Streckenbelag: fester Lehmbo-
den,Streckenbegrenzung: natürlich
angelegte Hügel,

Besonderheiten: Sprunghügel.

Direkt neben dem Wedau-Stadion
(MSV Duisburg).**Berlin**

Roadrunner Berlin e.V., 50125

Länge 148 m, Breite 4 m,

Streckenbegrenzung: versenkte
Autoreifen,Besonderheiten: Kunstrasenbahn
mit Beleuchtung, Steilkurve,
Waschbrett und Doppelsprung,
überdachter Fahrerstand.

Oberpfalzring

MORC Pilsach e.V., 40130

Länge 130 m, Breite 3 m,

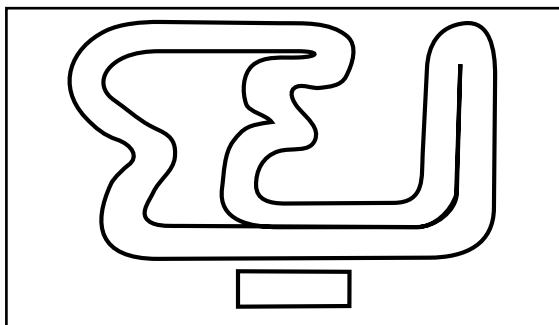
Streckenbelag: Lehm Boden mit
Humusauflage,

Streckenbegrenzung: Erdwälle,
Besonderheiten: Waschbrett, gro-
ßer Sprunghügel.

BAB 3 Ausfahrt Neumarkt/Pilsach

Richt. Pilsach. 1. links, nach

Sportplatz rechts.



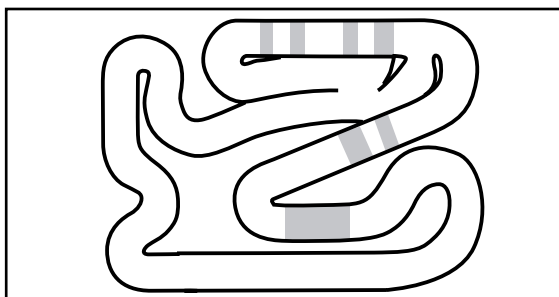
Limesring Wehrheim

EMC Wehrheim e.V., 10132

Länge 140 m, Breite 2,5 - 3 m,

Streckenbelag: Lehm Boden,
Besonderheiten: Doppelsprung,
Einfachsprung und Steilkurve.

B 456 Ausfahrt Wehrheim Nord,
500 m rechts (Sportanlage Ober-
loh).



Sollingring

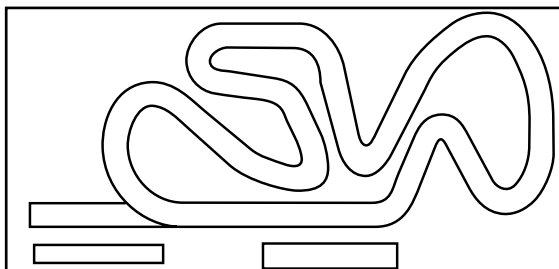
MSF Dassel e.V., 20133

Streckenbelag: Rasen,

Streckenbegrenzung: Autoreifen.

Northeim-West Richtung Einbeck,

In Einbeck Richtung Dassel, dort
feste Ausschilderung „Mini-Car-
Gelände“.



Pleinfeld

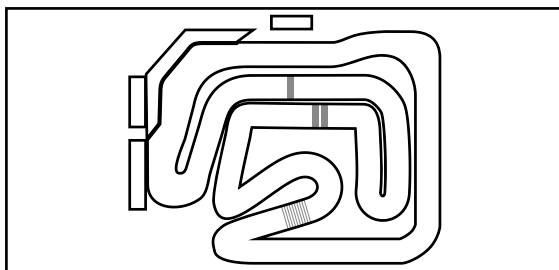
MAC Brombachsee e.V., 40135

Länge ca. 240 m, Breite 4,5 m

Streckenbelag: gewachsen und
gewalzt, ein Sprung, Doppelhü-
gel, Waschbrett, Steilkurve

Fester Fahrerstand

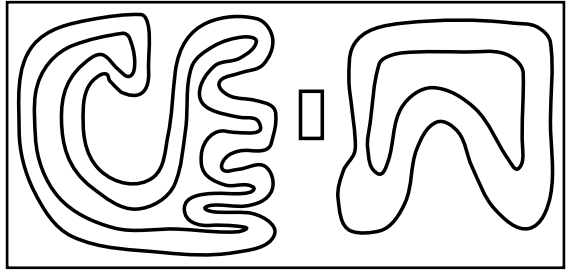
Bundesstraße 2, Ausfahrt Som-
merrodelbahn.



Gemünden

MSC Gemünden, 40137

Bahn1: Für 1:10er Modelle, Länge 150 m, Breite 2,5 m mit Doppelsprung, gewachsener Boden, Streckenbegrenzung Rasen.
 Bahn2: Für 1:8 bis 1:5 Verbrennermodelle, Länge 150 m, Breite bis 4 m, gewachsener Boden, große Sprungschanze.



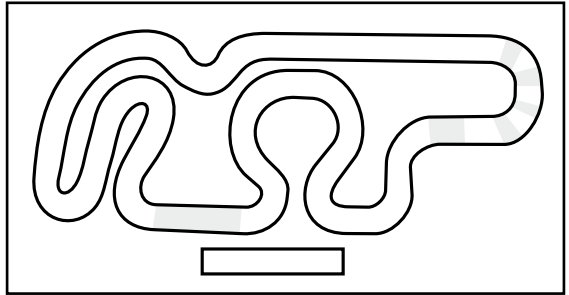
Dortmund

MC Dortmund e.V., 30143

Länge 130 m, Breite 2,5 - 3 m
 Streckenbelag: Lehm Boden und Gras

Steilkurve, Table-Top, Sprunghügel.

B236 Abfahrt D0-Scharnhorst, rechts, dann ca. 2 km geradeaus, hinter Bahnunterführung rechts, vor Bahnübergang links (Dörnenstraße).



Eifelring

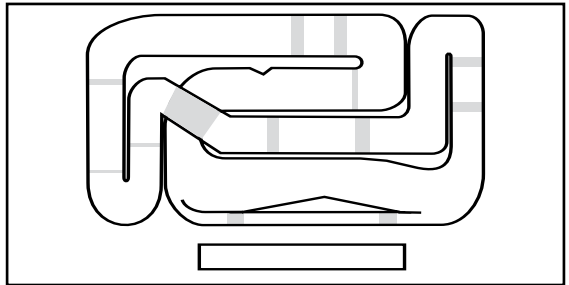
RC-Car Shop RaceCrew, 30149

Streckenlänge 260 m, Breite 2,5-3 m

Streckenbelag 100% Kunstrasen

Besonderheiten: Weitsprung, Überfahrt, 2 Table, 3 kleinere Sprünge

Die Strecke befindet sich direkt auf der Freizeitinsel in Mechenich.



Ostbayernring

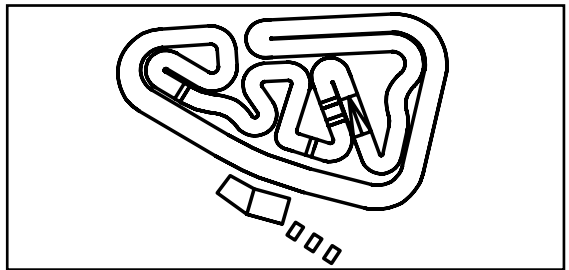
MSC Osterhofen e.V., 40150

Länge 285 m, Breite 3 - 4 m,
 Streckenbelag: Naturboden,

Besonderheiten: 2 Sprunghügel, bergauf und bergab Treppe, Dreifach-Sprung, Sprungtisch, sanitäre Einrichtungen.

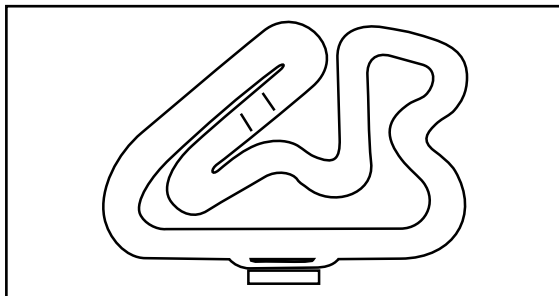
A92 München-Deggendorf, Ausfahrt Plattling West, B8 Osterhofen, A3 Regensburg-Passau,

Ausfahrt Hengersberg, Richtung Vilshofen-Osterhofen.



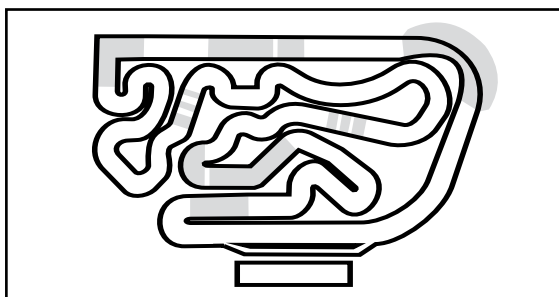
Nufringen

MCC Nufringen e.V., 40151
Länge ca. 170 m, Breite ca. 4 m,
Streckenbelag: natürlich gewach-
sener Boden,
Streckenbegrenzung: Autoreifen,
Sicherheitszaun aus Kunststoff,
Besonderheiten: Doppelsprung.
BAB 81 Ausfahrt 27 Gärtringen,
an der 2. Ampel links Richtung
Rohrau, nach ca. 900 m rechts.



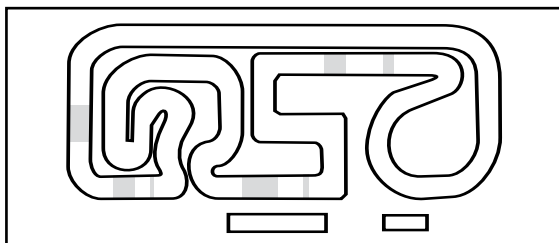
Fuchstalring

MC Welden e.V., 40152
Länge 342 m, Breite 4 - 4,5 m
Streckenbelag fester lehmiger
Humus, Begrenzung Erdwälle.
Besonderheiten: großer Sprung,
überdachter Fahrerstand, Cam-
ping, WC.
B17 zwischen Landsberg/Lech
und Schongau, Abzweigung Lee-
der, nach 1 km links.



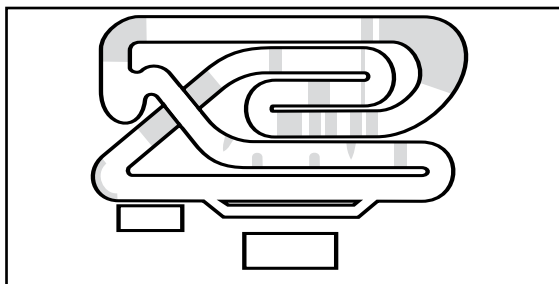
Braunschweig

MSC Pol. Braunschweig e.V.
20158
Länge ca. 250 m
Besonderheiten: Sprunghügel,
erhöhte Boxengasse.
Camping möglich, WC
A2 Ausfahrt BS-Flughafen, um
das Flughafengelände herumfah-
ren über Waggum oder Bienrode.
Zwischen Waggum und Bienrode liegt die Strecke. Zufahrt über den angrenzenden Verkehrs-
übungsplatz.



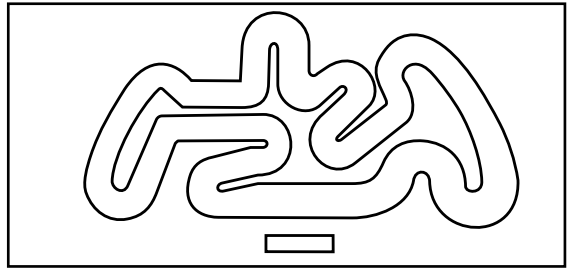
Rodgaudrom

R.C. Rodgau e.V., 10166
Länge 240m, Breite 3m
Streckenbelag: verfestigter Lehm
mit Kunstrasenabschnitten
Sprünge 3x , Schikane, kleiner
Ecktable 90°, Senke, großer
Ecktable, Fünferkombination,
Absatzsprung, Wellen 2x, Über-
sprung, Steilkurve
B45 Richtung Darmstadt/Die-
burg, Abfahrt Rodgau Dudenhofen/Dietzenbach. GPS-Position des Geländes N50.01428 ;
E8.89684

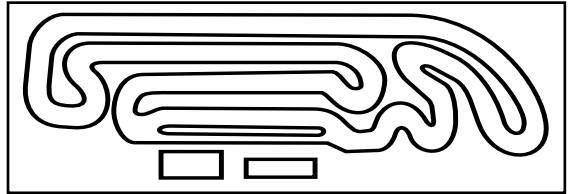


Hürtgenwald

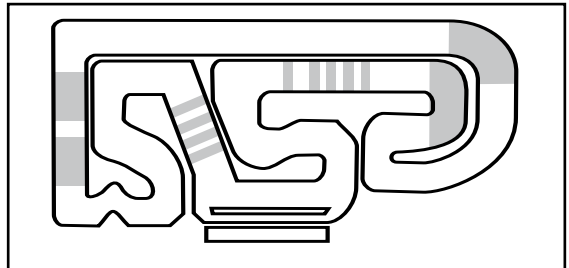
MSC Hürtgenwald e.V., 30181
Länge 150 m, Breite 3 - 4 m.

**Erfurt**

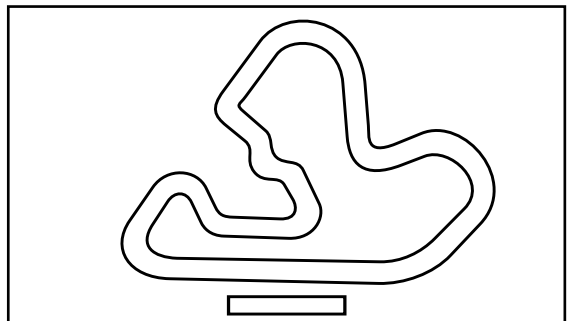
RCBC Erfurt e.V., 50189
Länge: 300 Meter, Breite: 4 Meter
Belag: Matte und Naturboden
Besonderheiten: 70 m Gerade,
Steilcurve, großer Sprung, Table,
kleiner Sprung, optimiert für 1:6
aber auch 1:8 möglich
Anfahrtsadresse: Troistedter Weg. 99428 Isseroda. GPS-Daten: Breite: 50°57'11.71"N
Länge: 11°13'26.58"E

**Fischach**

ORC Fischach, 40190
Verbrenner:
Länge 215 m, Breite min. 3,5 m,
Streckenbelag: gewachsener
Boden,
Streckenbegrenzung: natürlich
angelegte Hügel.

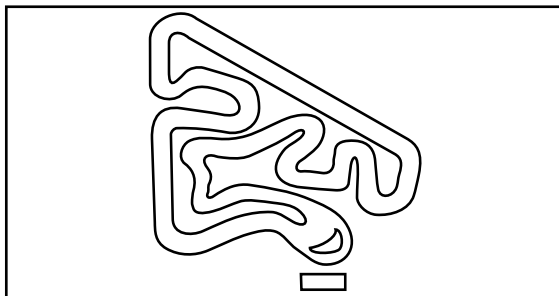
**Offroad-Drom Hildesheim**

AMC Hildesheim, 20203
Streckenlänge 145 m, Breite 2,5
- 3 m,
Streckenbelag: naturgewach-
sener Boden mit Anschüttung
von Lehm Boden, langgezogener
Sprunghügel, waschbrettartige
Wellenhügel, überhöhte Kurve.



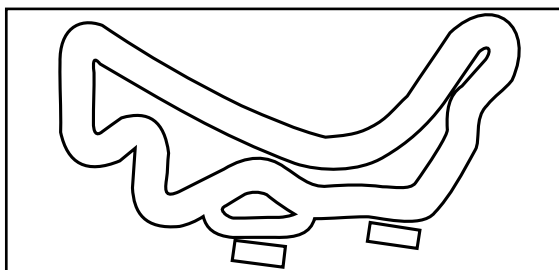
Ober-Mörten

MSC Ober-Mörten e.V., 10205
Streckenlänge 260 m, Breite
3 - 4 m,
Streckenbelag: fester Lehmbo-
den,
Besonderheiten: 2 Sprunghügel.
natürliche Stufen,
Streckenbegrenzung: Erdwälle.
A5 Ausfahrt Ober-Mörten Nr.
14, B275 Richtung Usingen, am
Ortseingang vor der Tankstelle
gegenüber der Kapelle links in Gartenstr. einbiegen und folgen. Da-
nach in die Friedberger Str und nach der Autobahnbrücke 100 m links.



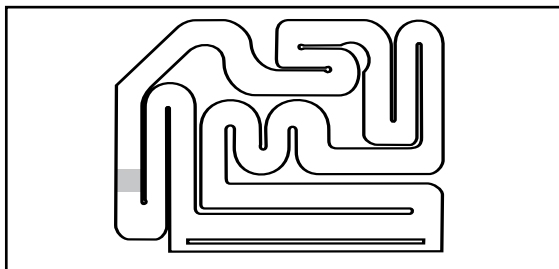
Heckerring

ASC Celle e.V. 20213
Länge 140 m, Breite 4 m,
Streckenbelag: natürlich gewach-
sener Boden mit lehmhaltigen
Belag.
Celle OT Westercelle, An der
Koppel, Camping möglich ohne
Strom- und Wasseranschluss.
Fahrerstand für 10 Personen.



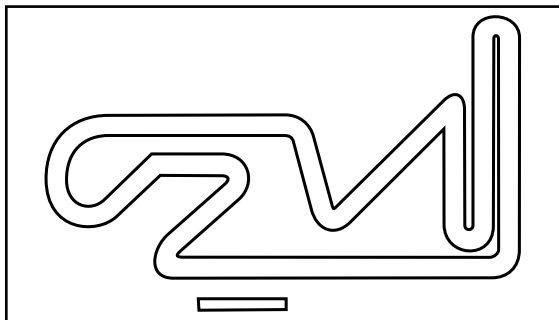
Offroad Park Bremen

RCCC Bremen, 20215
Anschrift: Offroad-Park-Bremen,
Mittelwending 27, 28844, Dreye,
Weyhe



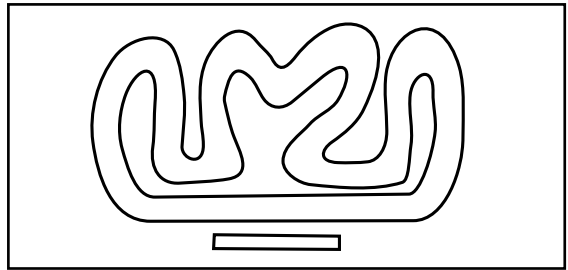
Entenring

Modellfreunde Kürten e.V., 30218
Länge ca. 250 m, Breite 3 - 4 m,
Streckenbelag: Mutterboden
A1 Abfahrt Burscheid, auf B51
Richtung Altenberg, in Alten-
berg Richtung Bechen, in Bechen
links Richtung Wipperfürth (8
km), hinter Haltestelle Neu
Laudenberg rechts Einfahrt zur
Strecke.



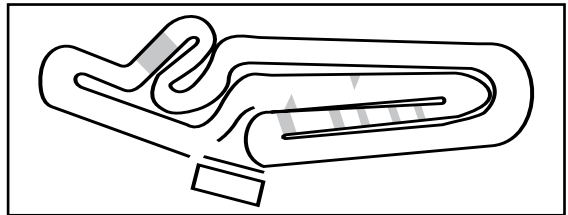
Troisdorf

Panik Team Troisdorf e.V., 30225
 Länge 120 m, Breite 2,5 m,
 Besonderheiten: Strecke liegt
 höher als Infield, Doppelsprung,
 Einfachsprung,
 überd. Fahrerstand, eingezäuntes
 Gelände.
 BAB 59 Abfahrt Troisdorf rechts,
 Vorfahrtstr. folgen, nach ca. 1 km
 rechts abbiegen „Auf dem Schel-
 lerod“, nach 100 m rechte Seite.

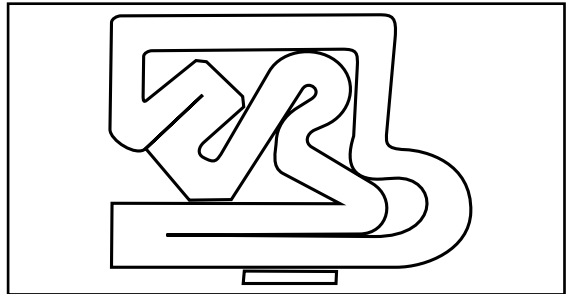
**Linsengericht**

MSV Linsengericht e.V., 10234
 Länge ca. 185 m, Breite 3 m
 Lehm/Naturboden, betonierte
 Curbs, 2 Versetzte Sprünge,
 4-Fach Sprung, 2 Sprünge, Teil-
 erhebung, 1 Holz-Table Sprung
 Boxengasse und überdachter Fah-
 rerstand für 12 Fahrer

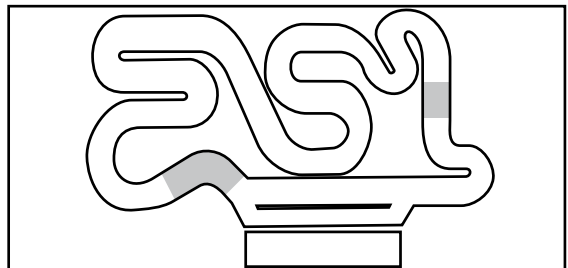
A66 Abfahrt Gelnhausen West dann Richtung Linsengericht. Die Strecke liegt zwischen Altenhasslau und Geisnitz. www.msvlinsengericht.de

**Potsdam**

ASC Potsdam e.V., 50236
 Länge 115 m, Breite 2,5 - 4 m,
 Streckenbelag: Lehm Boden mit
 45 % Teppichauflage,
 Besonderheiten: Bodensenke,
 variabler Sprung,
 WC, Wasser, Strom.
 B2 aus Potsdam Richtung Mi-
 chendorf, 150 m vor Ortsschild
 Potsdam Waldweg.

**Eichenring Quakenbrück**

RCRT Quakenbrück e.V., 20237
 Länge 250 m, Breite 4 m,
 Streckenbelag: Lehm Boden und
 10 % Pflaster,
 Besonderheiten: überd. Fahrer-
 stand, Camping, WC, 220 V bis
 22 Uhr.
 Zwischen Quakenbrück und Es-
 sen/i.O., 300 m hinter Ortsschild
 Quakenbrück links Richtung Gut
 Vehr, dann Beschilderung.

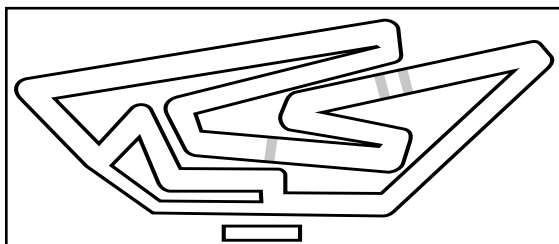


Buchholz i.d.N.

MCC Nordheide e.V. 20244

Streckenlänge: 260m, Breite 4-5 m, Längste Gerade 70 m, Variable Sprünge /Table, Fahrbahn Naturboden m. Rasenkante, Modellmaßstab 1:4 bis 1:10, Elektro und Verbrenner.

Anfahrt: Nähe Autobahn A1, Abfahrt Dibbersen (Nr.42), Zeitnahme AMBrc3 mit persönlichen Transponder.

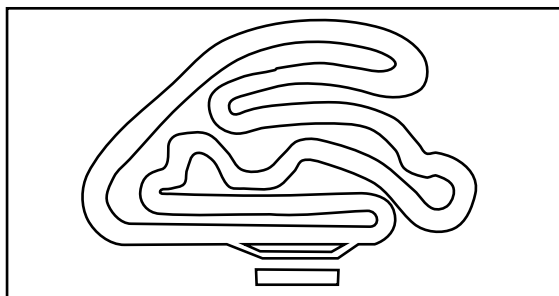


Mini Drom Silixen

MCC Silixen, 20245

Länge 340 m, Breite 3 m, Streckenbelag: gewachsener Lehm Boden, 1 Sprunghügel, Curbs in den Kurven, überd. Fahrerstand.

A2 Abfahrt Bad Eilsen, Ri. Rinteln auf die 238, Abfahrt Barntrop, ab hier ausgeschildert.



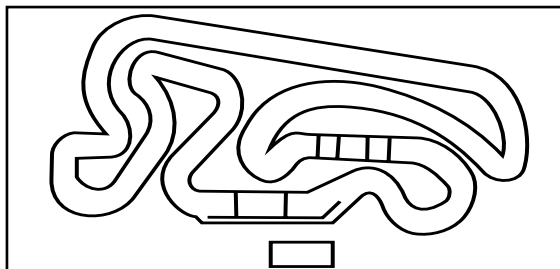
Senden

MRC Senden e.V., 40247

Länge 294 m, Breite 4 m, Streckenbelag: gewachsener Lehm Boden.

Besonderheiten: 4 Sprunghügel, überdachter Fahrerstand.

BAB 7 Ausfahrt Senden, Richtung Krumbach, vor Witzighausen, nach der Autobahnbrücke links.

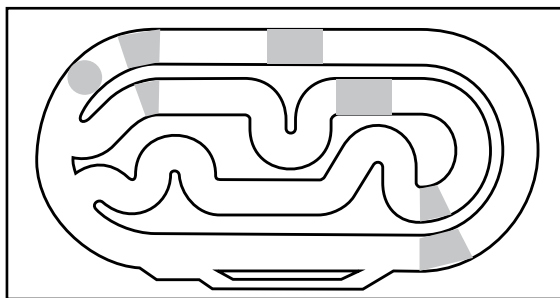


Tamiya-Raceway

MSC Sonneberg e.V., 50252

Länge max. 261 m, Streckenbelag: Lehm/Steinmehl, Streckenbegrenzung: Pflastersteine, Bahnbreite 4 m, Elektro und Verbrenner, überd. Fahrerlager, überd. Fahrerstand, Zuschauertribünen rundum, Sprunghügel, drainierte Senken.

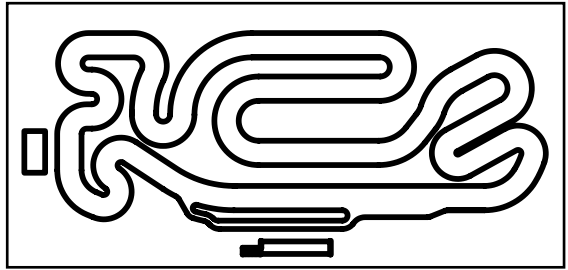
Zufahrt: A9 bis Abfahrt Naila, über Kronach nach Sonneberg oder Bamberg-Coburg-Neustadt bei Coburg Richtung Sonneberg (Stadtteil Wolkenrasen).



Kiel

BOC Kiel e.V., 20254

Länge ca. 290 m, Breite 3,5 m,

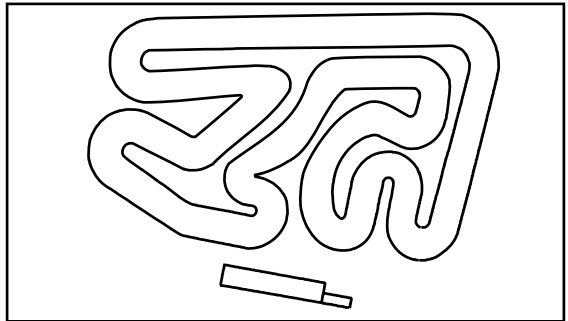
Streckenbelag: Lehm Boden,
Kunstrasen. Mit Gummischwellen
und Gras begrenzt.B 502 Abfahrt Lutterbek Rich-
tung Stein. Bahn liegt 1,5 km
von der Ostsee entfernt.**MOD-odrom**

EMC Marktoberdorf e.V., 40263

Länge 190 m, Breite 3 m,

Streckenbelag: Grasboden,
Besonderheiten: mehrere Sprung-
hügel, Steilwandkurven.

Nur für Elektro-Cars.

B12 bis Marktoberdorf, Ausfahrt
Marktoberdorf-Geisenried, dann
B472 bis Marktoberdorf/Thalho-
fen.**Fürstenwalde/Spree bei Berlin**

MC Fürstenwalde e.V. OV 50264

Streckenbelag: verdichteter

Lehm, Teppich

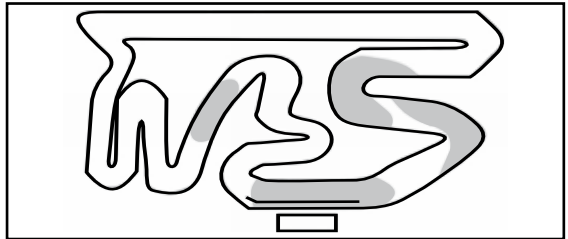
Länge: ca. 230 m, Breite: 3 –

5m, erhöhte Boxengasse

1 kleiner und 1 großer Table Top,
überhöhte Kurven

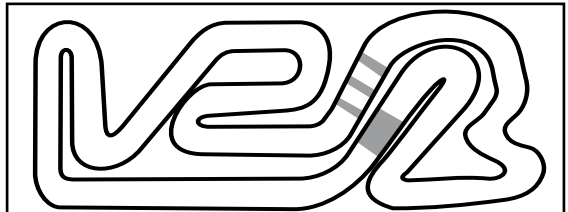
Camping möglich, Wasser und

Strom vorhanden

Anfahrt unter: www.mcf-modellbau.de.**Sigmaringen**

MCC Sigmaringen, 40267

Länge 285 m.



Drei-Burgen-Ring

MSC Riedenburg, 40268

Länge 220 m, Breite 3 - 4 m,

fester lehmiger Humusboden.

Sprunghügel, Hochkurve mit

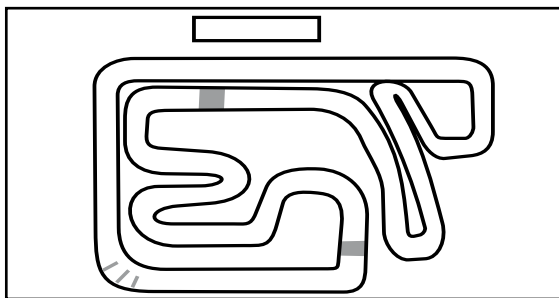
Sprunghügel, Steilkurve.

Überdachter Fahrerstand

Riedenburg/Haidhof, Richtung

Sommerodelbahn, Nähe St. Aga-

tha Badensee.



Steinlach

RCC Steinlach e.V. 40288

Länge 190, Breite 4 m,

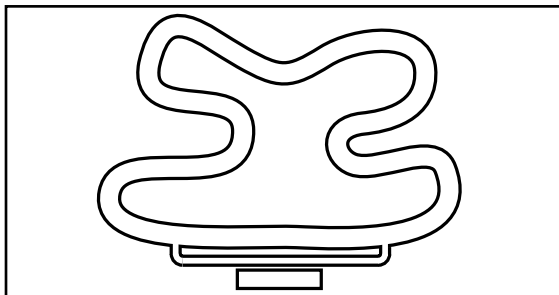
Gelände naturbelassen,

erhöhter Fahrerstand bei Ver-

anstaltungen, WC und Strom bei

Veranstaltungen, Campingmög-

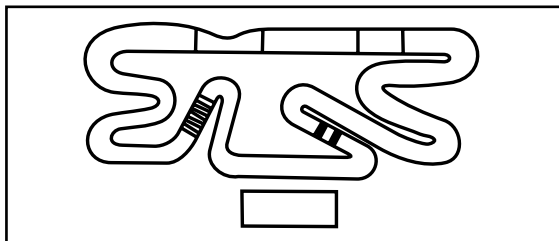
lichkeit, Pkw Parkplätze.



Regensburg

Buggy Club Regensburg, 40290

Länge 230 m, Breite 3 - 4 m.



Neuffen

Mini Cars Neuffen, 40295

Länge 135 m, Breite 2 - 3 m, nur

für Elektro zugelassen

Streckenbelag fester Lehm Boden

Streckenbegrenzung Rasen

Besonderheiten: Sprung, Doppel-

sprung, Table, Stoppsprünge und

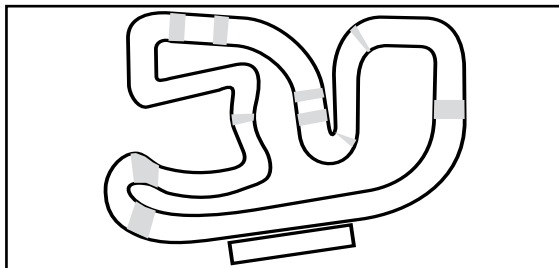
Hügel

A8 Ausfahrt Wendlingen/Nürtin-

gen, über Nürtingen nach Neuf-

ffen. In Neuffen Ri. Bad Urach. Am Ortsausgang rechts zum Sport- und Freizeitgelände am

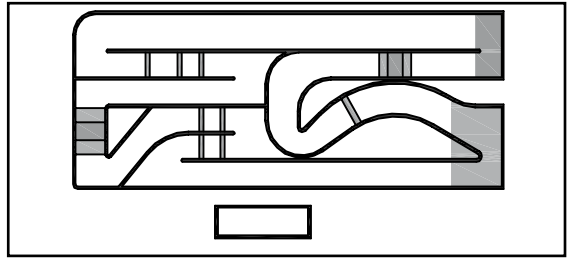
Spadelsberg. Die Rennstrecke liegt unterhalb des Sportplatzes.



Singen Outdoor E-Offroad

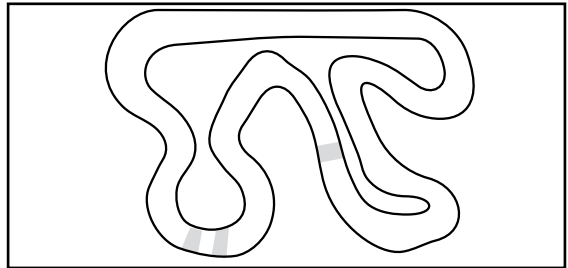
RCSF Singen e.V., 40331

Länge 170 m, Kunstrasenbahn,
Diverse Sprünge, Steilkurven,
überdachter Fahrer-Stand,
überdachtes Fahrer-Lager,
Clubhaus mit Toiletten-Anlagen,
Camping auf dem Clubgelände,
Wasser u. Strom, großer Parkpl.,
Kontakt und Anfahrt unter
www.rcsf-singen.de oder
Tel. +49 - (0)171 - 865 88 95

**Solms**

MAC Solms, 10335

Länge 130 m, Breite max. 2,5 m
Belag Lehm, 1 Doppelsprung, 1
Sprunghügel.
B49 Abfahrt Solms, Ri. Burg-
solms. In Burgsolms nach Obern-
dorf Ri. Braunfels, in Obd. zur
TVO Halle

**Sand**

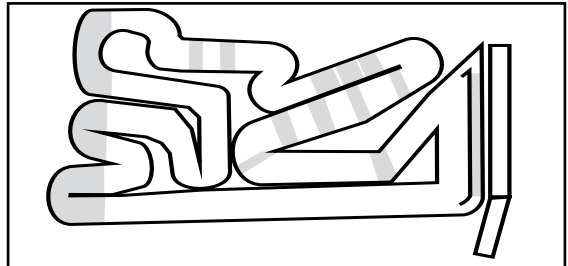
MSC Sand 1951 e.V. 40349

Bahnlänge 250m, Breite 4m
Begrenzung: Curps und Kunst-
offrohe

Besonderheiten: Holzsteilcurve,
Table, Sprünge

Streckenbelag: Lehm Boden,
Pflastersteine, Kunstrasen

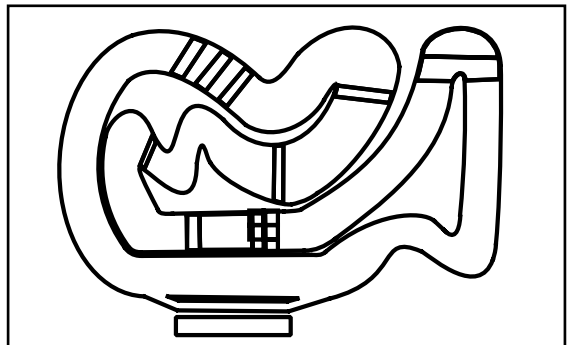
A70 Ausfahrt Knetzgau Richtung
Sand, über Steigerwaldstraße zur
Strecke auf den Berg

**MSC Halle/Saale e.V.**

Länge: 270 m, Breite: 3 - 4 m

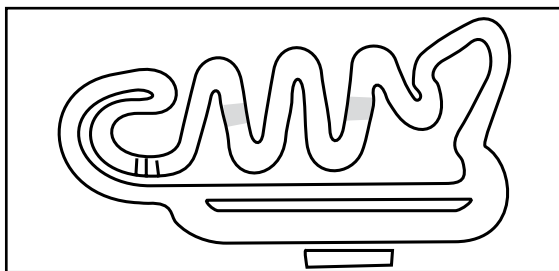
Belag: Lehm Boden, Fahrtrich-
tung: gegen den Uhrzeigersinn,
geeignet für Offroad-Fahrzeuge
1:10 und 1:8

Diverse Sprunghügel, überdachter
Fahrerstand, Reinigungsplatz mit
Druckluft, 220 V Stromanschluss
Adresse: An der wilden Saale 1,
06108 Halle/Saale



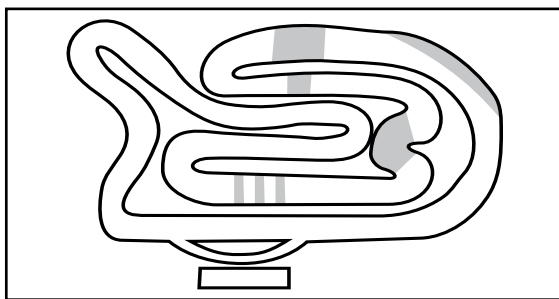
Buggy-Raceway-Meiningen

MRC Meiningen e.V., 50361
Länge 240 m, Breite 3 - 3,5 m,
Belag Naturboden.
Besonderheiten: 2 Sprunghügel,
1 Waschbrett, 2 Steilwände,
überd. Fahrestand.
Utendorfer Straße, oberhalb
Stadtwerke rechts ab (großes
Hinweisschild).



Eisenach

RCRC Eisenach e.V., 50370
Länge 250 m, Breite 4 m,
Belag Lehm Boden, Begrenzung
Curps.
Besonderheiten: 1 großer
Sprung, 1 großer Holztable, 1
Waschbrett, 2 Steilkurven, 1
Pflasterkurve, erhöhte Boxen-
gasse.
A4 Ausfahrt Eisenach West,
Richtung Sportzentrum Katzenaue



DMC-Ortsclubs

Die folgende Aufstellung wurde nach Sportkreis und Clubnummer sortiert.

Nr. Team-Bezeichnung

Sportkreis Mitte

- 10003 **ORT Fulda** - Sascha Fiedler
Besgeserstr. 23, 36041 Fulda/Besges, Tel. 0661/77096, E-Mail fiedlersascha@hotmail.com, Internet www.ort-fulda.de
- 10004 **AMC Lahntal e.V.** - Oliver Huy
Otto-Schulte-Str. 4, 35440 Linden, E-Mail oli.huy@web.de, Internet www.amc-lahntal.de
- 10005 **MSC Kirchhain e.V.** - Jürgen Schuch
Ginsterweg 10, 35041 Marburg, Tel. 06421-32578, Fax 06421-93039, E-Mail SchuchVers.Makler@t-online.de, Internet www.msc-kirchhain.de
- 10006 **AMT Racing-Team** - Burkhardt Blümel
Burbacher Straße 5, 67063 Ludwigshafen, Tel. 0621-632294, E-Mail b.bluemel@onlinehome.de
- 10008 **MAC Hainburg** - Helmut Bier
Ostring 10, 63512 Hainburg, Tel. 06182/68465, E-Mail helmut.bier@online.de
- 10010 **AMC Ludwigsau e.V.** - Uwe Hildebrand
Hersfelder Str. 15, 36251 Ludwigsau-Friedlos, Tel. 06621/3104, Fax 06621-620088, E-Mail info@kfz-hildebrand.de
- 10012 **MRC Rhein-Neckar e.V.** - Martin Janecke
Ulffenbachstr. 7, 69483 Wald-Michelbach, Tel. 06207/2863, E-Mail martin.janecke@freenet.de, Internet www.mrc-rhein-neckar.de
- 10014 **MAC Saar e.V.** - Hans Joerg Stier
Kanalstraße 9, 66280 Sulzbach, Tel. 06897-841121, Fax 06897-841122, E-Mail Hans-Joerg.Stier@t-online.de, Internet www.mac-saar.de
- 10015 **ERC Langgöns** - Michael Krebs
Naubornerstr. 10, 35578 Wetzlar, Tel. 06441/43357, E-Mail mkrabbe007@aol.com
- 10016 **ORC Saar** - Ralf Schiestel
Georgstr. 21, 66538 Neunkirchen, Tel. 06821-87321, E-Mail orcsaar@t-online.de
- 10017 **Wiesbadener Minicar Club e.V.** - Michael Kirchner
Obergasse 5, 65326 Aarbergen-Michelbach, Tel. 06120-908590, Fax 06120-908591, E-Mail kirchner@wmc-ev.de, Internet www.wmc-ev.de
- 10035 **AMC Saarbrücken e.V.** - Reiner Fey
Ruwerstr. 9, 66333 Völklingen, Tel. 06898-870814, E-Mail reiner.fey@t-online.de, Internet www.amc-saarbruecken.de
- 10037 **ESV Bischofsheim e.V.** - Gerhard Frank
Königsteiner Str. 2 a, 65719 Hofheim, Tel. 06192-22304, Fax 06192-287583, E-Mail gerhardfrank@t-online.de, Internet www.rhein-main-circuit.de
- 10038 **RC-Team Hockenheim** - Martin Holdermann
Lerchenstr. 15, 67165 Waldsee, Tel. 06236-463506, Fax 06232-34647, E-Mail mholdermann@aol.com, Internet www.rc-team-hockenheim.de
- 10043 **Modell-Auto-Club Idar-Oberstein e.V.** - Hartmut Wenzel
Alte Poststr. 19, 55743 Idar-Oberstein, Tel. 06781-933345, E-Mail whawe@web.de, Internet www.mac-idar-oberstein.de

- 10048 **Team SMI Siegen** - Hans-Bertram Keßler
Gärtner Strasse 2, 57076 Siegen, Tel. 0271-7337757, Fax 0271-7711922, E-Mail
b.kessler@smi-motorsport.de
- 10058 **MC Ettlingen e.V.** - Herbert Dose
Turnerstr. 177, 69126 Heidelberg, Tel. 06221/374325, Fax 06221-3379036, E-Mail
h_dose@arcor.de, Internet www.mc-ettlingen.de
- 10079 **Rc-club Großheubach** - Ertugrul Tiryaki
Dieselstr. 5, 63920 Großheubach, Fax 09371-6699463, E-Mail streckenwart@rc-club-
grossheubach.de, Internet www.rc-club-großheubach.de
- 10081 **AMSC Aulatal** - Matthias Reiss
Jossastr. 28, 36272 Niederaula, Tel. 06625/5108, Fax 06625-5108, E-Mail radio-
reiss@t-online.de
- 10086 **MAC OR Hütschenhausen e.V.** - Bertram Wahl
Rosenstraße 14 a, 66882 Hütschenhausen, Tel. 06372/5552, E-Mail info@mac-
huetschenhausen.de, Internet www.mac-huetschenhausen.de
- 10120 **VfR Rüßelsheim e.V.** - Bernd Griemsmann
Paul Hessemer Str. 43, 65428 Rüßelsheim, E-Mail rccar@vfr-ruesselsheim.de,
Internet www.vfr-ruesselsheim.de
- 10121 **Powerbecker Racing Team** - Jörg Becker
Illinger Str. 23, 66299 Friedrichsthal, Tel. 06897-812870, Fax 06897-812975, E-Mail
info@powerbecker-modellbau.com, Internet www.powerbecker-modellbau.com
- 10127 **RC-HW Hartenrod e.V.** - Thomas Schmidt
Wetzlarer Weg 17, 35080 Bad Endbach, Tel. 02776-921343, Fax 02776-8356, E-Mail
haus.bergfried@gmx.de, Internet www.rchw-hartenrod.de
- 10132 **EMC Wehrheim** - Stefan Barthou
Ahornweg 15a, 63674 Altenstadt, Tel. 06047-9548565, E-Mail s.barthou@t-online.
de, Internet www.emcwehrheim.de
- 10134 **MBF Biedenkopf** - Ralf Nonnenmacher
Birkenweg, 35236 Breidenbach, Tel. 06465-4650, Fax 06465-4635, E-Mail
metallthomae@aol.com, Internet www.mbf-biedenkopf.de
- 10136 **MAC Zweibrücken** - Gunnar Heise
Bergstr. 12, 66909 Matzenbach, Tel. 06383-1305, E-Mail gunnar-heise@t-online.de
- 10138 **TC-Minicar Heuchelheim e.V.** - Andre Trautmann
Alicestr. 17, 68623 Lampertheim, Tel. 06206-55105, E-Mail f.guagliano@web.de,
Internet www.tc-heuchelheim-minicar.de
- 10146 **MAC Dannstadter Höhe e.V.** - Oliver Ganzow
Hetzelsstraße 20, 67433 Neustadt/Weinstraße, Tel. 06321-975060, E-Mail
oliverganzow@rccarshop.de, Internet www.mac-dannstadt.de
- 10154 **SST Lorsch** - Harald Huhn
Karl-Räder-Allee 4, 67098 Bad Dürkheim, Tel. 06322-982272, E-Mail sst@huhnnet.de
- 10155 **RC Independent e.V.** - Kai Menningen
Bahnhofstr. 34, 56237 Alsbach, Tel. 02601-913167, Fax 02601-914915, E-Mail
menni99@yahoo.de, Internet www.rcindependent.com
- 10156 **IGR RacingTeam Runkel** - Stefan Klein
Saynische Str. 17, 57567 Daaden, Tel. 02741-973711, E-Mail skonline@gmx.de
- 10163 **RC-CAR-Crew Korbach** - Thorsten Wedemeyer
Am Hopfenberg 5, 34560 Fritzlar, Tel. 05622-930210, Fax 05622-930230, E-Mail
dmc-teamleiter@rccc-korbach.de
- 10166 **RC Rodgau e.V.** - Helge Ammer
Friedrichstr. 34, 64293 Darmstadt, E-Mail dmc@racing-club-rodgau.de, Internet
www.racing-club-rodgau.de

- 10172 **MAB Kirrweiler** - Arno Schwöbel
Mönchstr.5, 76835 Burrweiler, Tel. 06345-959408, E-Mail arno.schwoebel@t-online.de, Internet www.mab-kirrweiler.de
- 10176 **MCRT Schaafheim** - Alexander Olah
Hasselstrasse 54, 63762 Großostheim, Tel. 06026-3270, E-Mail alexander.olah@hobby-theke.de
- 10179 **MSC Asbach e.V.** - Bernd Schlesinger
Friedlanderstraße 27, 74740 Adelsheim, Tel. 06291-2100, Fax 06291-646633, E-Mail b.schlesinger@t-online.de, Internet www.msc-asbach.de
- 10180 **MBC Goldstein e.V.** - Ronald Völker
Tanusstr. 27, 61169 Friedberg, Tel. 06031/92076, E-Mail r-voelker@web.de, Internet www.mbcgoldstein.de
- 10184 **RC-Offroad Kassel e.V.** - Eric Ostermann
Waldecker Str. 3, 34560 Fritzlar-Lohne, E-Mail ericostermann@freenet.de, Internet www.rc-offroad-kassel.de
- 10185 **MCT Neustadt e.V.** - Franz-Wilfried Michels
Kasseler Str. 13, 35279 Neustadt, Tel. 06692/7519, E-Mail franz_michels@gmx.de
- 10188 **2-speed racing team** - Andreas Giesa
Eisenfelder Str. 446, 57080 Siegen, Tel. 0271-3847740, Fax 0271-384774-20, E-Mail kontakt@2-speed.de, Internet www.2-speed.de
- 10198 **MSC Sandhausen e.V.** - Klaus Eberhard
Schneidmühlstrasse 1, 69207 Sandhausen, Tel. 06224-50887, E-Mail klaus.eberhard@gmx.de, Internet www.msc-sandhausen.de
- 10205 **MSC Ober-Mörlen e.V.** - Thorsten Müller
Zu den Gärten 5, 61267 Neu-Anspach, Tel. 06081-409762, E-Mail thorsten1978@online.de, Internet www.msc-obermoerlen.de
- 10212 **TV St.Wendel 1861 e.V.** - Werner Schwarz
Walmesbach 3, 66606 St.Wendel/Urweiler, Tel. 06851-84391, E-Mail rc-modelbau@tv-wnd.de, Internet www.tv-wnd.de
- 10216 **Racing Team Saar** - Wolfgang Bienmüller
Hauptstrasse 5, 66571 Eppelborn, Tel. 06806-12186, E-Mail wolfgang.bienmüller@web.de
- 10234 **MSV Linsengericht** - Marcus Wende
Im Klinger 10, 63589 Linsengericht, Tel. 06051-967331, E-Mail teamleiter@msvlinsengericht.de, Internet www.msvlinsengericht.de
- 10261 **MSC Rheingau-Taunus** - Norbert Hügel
Im Vorderlenzen 24, 63510 Idstein, Tel. 06126-54175, Fax 06126-54175, E-Mail huegel@motoman.de
- 10266 **Modellfreunde Rheinhessen/Pfalz e.V.** - Thorsten Wolf
Klausengarten 45, 55597 Wöllstein, Tel. 06703-961377, E-Mail mfr-vorsitz@web.de, Internet www.mfr-morschheim.de
- 10270 **Modell-Sport-Club Schöneck e.V.** - Reinhard Hamburger
Frankfurterstr. 9, 63517 Rodenbach, E-Mail r.hamburger@gmx.net, Internet www.msc-schoeneck.de
- 10279 **MRC Wiesbaden** - Wilfried Wiebe
Zietenring 4, 65195 Wiesbaden, Tel. 0611/402924, Fax 0611/409855, E-Mail wws.racing@web.de, Internet www.mrc-wi.de
- 10284 **1.MBSC Wächtersbach** - Markus Streicher
Hohlweg 7, 63628 Bad Soden Salmünster, Tel. 06660-1723, E-Mail mbscw@arcor.de, Internet www.mbsc-waechtersbach.de

-
- 10285 **IG-RC Cars Rhein-Nahe** - Hubert Scheidter
Dietrich Bonhoeffer Str. 10, 55546 Hackenheim, Tel. 0671-7949404, E-Mail hubert.scheidter@bw-holzhaus.de
- 10289 **TS-Gross Auheim** - Dai Sakaguchi
Feldstr. 11, 63584 Gruendau, E-Mail sakaguchinet@gmx.de
- 10297 **MSC Gründchen** - Jürgen Olbrich
Hohentorstraße 12, 36304 Alsfeld / Lingelbach, Tel. 06639-918859, Internet www.mscgruendchen.com
- 10301 **DJK 1909 Andernach e.V. Abt. RC Car** - Christopher Buchner
Willy-Brandt-Allee 16, 56626 Andernach, E-Mail gerddippel@web.de, Internet www.teammotodrom.de
- 10313 **MAC Neustadt Weinstr. e.V.** - Michael Gerhard
Jahnstraße 12 a, 68809 Neußlurheim, Tel. 06205-397129, E-Mail michael.gerhard1@gmail.com
- 10317 **Die Kurvekugler** - Marcel Geiger
Wollreffenweg 112, 74613 Öhringen, Tel. 07941-8963, E-Mail marcel.geiger@gmx.de, Internet www.kurvekugler.de
- 10323 **Spessart Racer** - Daniel Ganz
Am Sülzberg 7, 63857 Waldaschaff, Tel. 06095-9931993, E-Mail vorstand@spessart-racer.de, Internet www.spessart-racer.de
- 10329 **MCC Kastellaun** - Sven Reiß
Im Tal 12, 55568 Abtweiler, E-Mail sven@src-modellsport.de, Internet www.minidrom.de
- 10335 **MAC Solms** - Jochem H. Carle
Chattenstr. 5, 35630 Ehringshausen, Tel. 06449/6123, Fax 06449/1415, E-Mail jochem.carle@mac-solms.de, Internet www.mac-solms.de
- 10339 **RCR Peterberg e.V.** - Edwin Junk
Rektor-Bach-Str. 6, 54411 Hermeskeil, Tel. 06503-3894, E-Mail teamleiter@rcr-peterberg.de, Internet www.rcr-peterberg.de
- 10350 **MAC Kenn e.V.** - Kurt Tittel
Alte Poststrasse 26, 54518 Rivenich, Tel. 06508-918261, E-Mail teamleiter@mac-kenn.de, Internet www.mac-kenn.de
- 10368 **Rc-Driver MKK** - Daniel Laubach
Brunnenstrasse 20, 63517 Rodenbach, Tel. 06184-54824, E-Mail daniel.laubach@yahoo.com, Internet www.rc-driver-mkk.de

Sportkreis Nord

- 20022 **MAC Bremen e.V.** - Gerhard Milferstedt
Helgolander Str. 11, 28857 Syke, Tel. 04242/7516, E-Mail
- 20024 **MAC Hamburg e.V.** - Frank Falkenberg
Martens Allee 13 b, 22045 Hamburg, Tel. 040-66976983, E-Mail teamleiter@mach-ev.de, Internet www.mach-ev.de
- 20025 **Schietschmieter Bistensee e.V.** - Torben Matz
Mühlenweg 1, 24358 Bistensee, Tel. 04356/1067, Fax 04356-1269, E-Mail tormatz@aol.com, Internet www.schietschmieter.de
- 20029 **ORC-B Göttingen e.V.** - Hamdin Agirman
Gustav-Fischer-Str. 60, 37170 Uslar, E-Mail teamleiter@orc-b-goettingen.de, Internet www.ORC-B-Goettingen.de
- 20033 **Elsflether Modellsport-Verein e.V.** - Marion Haspecker
Mühlenstr. 19a, 26931 Elsfleth, Tel. 04404-988766, E-Mail m.haspecker@web.de, Internet www.emsv.de

- 20054 **OR-Trackh. Hamburg** - Helmut Krüger
Rugenbarg 265, 22549 Hamburg, Tel. 040-3901570, E-Mail
- 20069 **MSC EXPO-RACER e.V.** - Markus Schmidt
Am Forsthaus 15, 31559 Haste, Tel. 05723-7980858, E-Mail schmitti-70@t-online.de, Internet www.expo-racer.de
- 20078 **RC-Team Cuxhaven e.V.** - Andreas Brand
Wohlsenstr. 1b, 27478 Cuxhaven, Tel. 04723-500073, E-Mail a.t.brand@ewetel.net
- 20080 **ECC Detmold** - Ulrich Upmeier
Am Anger 12, 33818 Leopoldshöhe, Tel. 05208/950836, E-Mail ulliup@gmx.de, Internet www.eccdetmold.de
- 20083 **MC Minden** - Gerd Mehrhoff
Brockmannweg 9, 32425 Minden, Tel. 0571/49605, E-Mail mc.minden@teleos-web.de
- 20104 **IG RC-Glashaus Racing Department** - Thorsten Hinsch
Kruhnkoppel 109, 24558 Henstedt-Ulzburg, Tel. 04193-93699, Fax 04193-993815, E-Mail t.hinsch@wtinet.de, Internet www.rc-glashaus.de
- 20105 **HRT Kassel e.V.** - Robert Hansen
Bergstr. 11, 34329 Nieste, Tel. 05605/6857, E-Mail robert-hansen@web.de
- 20106 **MC Rendsburg e.V.** - Peter Kiefer
Am Bredschlag 2, 24782 Büdelsdorf, Tel. 04331-145758, E-Mail
- 20110 **Racing Team Nord** - Michael Bossel
Ginsterweg 2, 24558 Henstedt-Ulzburg, Tel. 04193-76465, E-Mail michael.bossel@gmx.de
- 20111 **RG Offroad Nord** - Marc Langner
Hempbergstr.4, 25462 Rellingen, Tel. 04101-8309977, E-Mail marc@mslp-langner.de
- 20118 **BIG Hamburg e.V.** - Robert Droste
Max-Herz-Ring 94, 22159 Hamburg, Tel. 040-2009955, Internet www.bighamburg.de
- 20119 **MAG Visselhövede e.V.** - Jan Simon Knispel
Seekamp 2a, 29640 Schneverdingen, Tel. 05193-9639999, E-Mail janknispel@hotmail.com, Internet www.mag-vissel.de
- 20153 **Rc Club Osnabrück** - Uwe Janßen
Barenteich 4, 49090 Osnabrück, Tel. 0541-431489, E-Mail rennleitung@rccos.de, Internet www.rccos.de
- 20157 **RMC Wolfsburg e.V.** - Bodo Schalow
Käthe-Kollwitz Str. 14, 38471 Rühren, Tel. 05367-982750, E-Mail kontakt@rmc-wolfsburg.de, Internet www.rmc-wolfsburg.de
- 20158 **MSC Pol. Braunschweig** - Martin Mollet
Lerchenfeld 18, 38179 Schwülper, Tel. 05303-970600, Fax 05303-970601, E-Mail martin@mmollet.de, Internet www.msc-polizei-bs.de
- 20161 **WMR Werra-Meißner-Racing** - Tobias Graf
Gartenstrasse 25, 37287 Wehretal, Tel. 05651-229675, E-Mail tobgraf@aol.com
- 20171 **Offroad Shocker** - Lutz Grasshoff
Danziger Straße 6, 29574 Ebstorf, Tel. 05822/3632, E-Mail lutz.grasshoff@t-online.de, Internet www.offroad-shocker.de
- 20175 **MCV Dänischer Wohld e.V.** - Holger Plähn
Am Ehrenmal 3, 24809 Nübbel, Tel. 04331-61484, Fax 04331-63169, E-Mail teamleiter@mcv-daenischerwohld.de, Internet www.mcv-daenischerwohld.de
- 20203 **AMC Hildesheim** - Bernd Hasselbring
Grünanger 15, 29690 Lindwedel, Tel. 05073-404, E-Mail bernd.hasselbring@yahoo.de
- 20209 **MSC Löhne e.V.** - Stefan Thüner
Meierstr. 70, 32049 Herford, Tel. 05221/830149, Fax 05221-187362, E-Mail sthuener@gmx.de

-
- 20213 **ASC Celle e.V.** - Erwin Kleinert
Lueder Wose Straße 50, 29221 Celle, Tel. 05141-21325, Fax 05141-21325, E-Mail
asc@kabelmail.de, Internet www.asc-celle.de
- 20215 **RCCC Bremen e.V.** - Martin Irmer
Auf dem Texas 15, 28857 Syke/Osterholz, Tel. 04242-160395, Fax 04242-160396,
E-Mail rcccpost@mirmer.de, Internet www.rccc-bremen.de
- 20221 **MC Munster e.V.** - Jörg Leopoldt
Bördestraße 6 b, 28717 Bremen, Tel. 0421-637081, E-Mail teamleiter@mcmunster.
de, Internet www.mcmunster.de
- 20227 **MAC Burgdorf** - Horst Hampel
Weferlingser Weg 32, 31303 Burgdorf, Tel. 05136/4709, Fax 05136-81731, E-Mail
hampel-horst@t-online.de, Internet www.mac-burgdorf.de
- 20232 **AMC Nienburg** - Markus Frost
Buxtehuder Str. 26, 21635 Jork, Tel. 04162-2509572, E-Mail micet13@t-online.de
- 20237 **RCRT Quakenbrück** - Helmut Nelson
Geringstlandstr. 6, 49610 Quakenbrück, Tel. 05431/5729, Fax 05431-900945, E-Mail
nelson-hmk@t-online.de, Internet www.rcrt-quakenbrueck.de
- 20241 **RCCT Münden e.V.** - Uwe Fretschner
Burgstraße 23, 34359 Reinhardshagen, Tel. 05544-940237, E-Mail uwe.fretschner@
gmx.de, Internet www.rc-car-team-muenden.de
- 20245 **MCC Silixen** - Folker Schulze
Spiegelberg 78, 32657 Lemgo, E-Mail mcc-silixen@gmx.net, Internet www.mcc-
silixen.de
- 20251 **RCCG Neu Wulmstorf** - Jürgen Horn
Staersbecker Weg 26a, 21647 Moisburg, Tel. 04165-6961, E-Mail hornmoisburg@aol.
com, Internet www.rccg.de
- 20254 **BOC Kiel e.V.** - Dirk Horn
Gretenrade 31, 24232 Schönkirchen, Tel. 0431/2059113, Fax 0431-2099939, E-Mail
dirkhorn@horn-schoenkirchen.de, Internet www.boc-kiel.de
- 20272 **AMC Föhr** - Heiko Kulik
Niedersachsenweg 9, 21079 Hamburg, Tel. 040-76411797, Fax 040-76411799, E-Mail
kulik.heiko@t-online.de
- 20273 **RC- Park-Lübeck** - Thomas Brodthagen
E-Mail torfi2000@googlemail.com, Internet www.rc-park-hl.de
- 20276 **RC-Team Pr.Oldendorf e.V.** - Andreas Klei
Bodelschwinghstr. 9, 32130 Enger, E-Mail ak21066@aol.com, Internet www.rc-
team.net
- 20277 **RC World OHZ/HB** - Uwe Kortehaneberg
E-Mail uweko66@web.de, Internet www.rcworld-ohz.de
- 20302 **MAC Lingen e.V.** - Andre Aehlen
Duererstr. 43a, 49835 Wietmarschen, Tel. 05925-1515, E-Mail info@maclingen.de,
Internet www.maclingen.de
- 20310 **RCC Salzgitter e.V.** - Sven Grünzel
Ummelner Pforte 8, 31191 Algermissen, Tel. 05126-802460, E-Mail sgruenzel@gmx.
de, Internet www.rcc-salzgitter.de
- 20312 **Modellbaufreunde Hameln** - Michael Brinster
Leihhof 3, 31789 Hameln, E-Mail m.brinster@mbf-hameln.de, Internet www.mbf-
hameln.de
- 20327 **MAC Uetersen e.V.** - Jan Hellwig
Jahning 42a, 25358 Horst, E-Mail jan-bigboss@web.de, Internet www.mac-
uetersen.de

- 20341 **Offroad Club Ostsee e.V.** - Sebastian Selle
Westpreussenring 60, 23730 Neustadt in Holstein, Tel. 04561-4525, E-Mail
teamleiter@ocostsee.de, Internet www.ocostsee.de
- 20347 **Team Wop-Racing** - Klaus Niemann
Vlothaer Strasse 152, 32547 Bad Oeynhausen, Tel. 05731-3040885, E-Mail info@
wop-racing.de, Internet www.wop-racing.de
- 20355 **MAC Geesthacht e.V.** - Holger Prill
Breiter Berg 4, 21502 Geesthacht, Tel. 04152-6061, Fax 04152-82515, E-Mail
h.prill@mac-geesthacht.de

Sportkreis West

- 30007 **RCCC Coesfeld** - Rainer Wiesweg
Alice-Salomon-Weg 31, 48653 Coesfeld, Tel. 02541/83529, E-Mail rainer@rccc-
coesfeld.de
- 30009 **RC-Offroad Wesel e.V.** - Frank Rutschek
Nikolaus-Groß-Str. 56, 47178 Duisburg, Tel. 0203-4796012, E-Mail teamleiter@rc-
offroad-wesel.de, Internet www.rc-offroad-wesel.de
- 30013 **MSC Adenau e.V.** - Uwe Baldes
Bergstr. 20, 53533 Müsch, Tel. 02693/869, Fax 02693/1288, E-Mail teamleiter@
mscadenau.de, Internet www.mscadenau.de
- 30023 **MAC Adenau** - Christoph Schmitz
Bertrudtstr. 2, 53518 Adenau, E-Mail schriftfuehrer@mac-adenau.de, Internet www.
mac-adenau.de
- 30026 **RCMC Ibbenbüren e.V.** - Raimund Boldt
Friesenhof 26, 49078 Osnabrück, Tel. 0541-4096829, E-Mail teamleiter@rcmc-
ibbenbueren.de, Internet www.rcmc-ibbenbueren.de
- 30027 **MCC Druffel** - Andre Peitzmeier
Johannesweg 56a, 33397 Rietberg, Tel. 05244-9759462, E-Mail teamleiter@mcc-
druffel.com, Internet www.mcc-druffel.com
- 30030 **MAC Meckenheim** - Wulf Mehl
Von-Groote-Ring 10, 53359 Rheinbach, Tel. 02226-2597, Internet team-kaputtnix.de
- 30031 **AMC Hamm e.V.** - Daniel Thiele
Am Tempel 1, 59514 Welver, Tel. 02388-1871, Fax 02388-2231, E-Mail teamleiter@
amc-hamm.de, Internet www.amc-hamm.de
- 30034 **NMSC Neuss** - Nico Rolando Grazio
Am alten Bach 50, 41470 Neuss, Tel. 02137-933723, E-Mail
- 30036 **MCC Ostenwalde** - Manfred Ungruhe
Auf der Lau 76, 49479 Ibbenbüren, Tel. 05451-88292, E-Mail meungruhe@yahoo.de,
Internet www.mc-ostenwalde.de
- 30039 **MC Megadrom Heinsberg e.V.** - Dennis Kalinowski
Noldestraße 2, 52531 Übach-Palenberg, Tel. 02451-941505, Fax 02451-941506,
E-Mail dennis@megadrom-geilenkirchen.de
- 30040 **MCK e.V. Dormagen** - Walter Weber
Rotdornbusch 19, 51467 Bergisch Gladbach, Tel. 02202/82948, E-Mail walter-
weber48@gmx.de, Internet www.mck-dormagen.de
- 30045 **PMC Paderborn e.V.** - Johannes Flemming
Balhornstr. 16, 33102 Paderborn, Tel. 05251-389328, E-Mail flemmingjohannes@
googlemail.com, Internet www.paderborner-mc.de
- 30047 **MCC Rheda-Wiedenbrück eV** - Christoph Thiele
Niehorster Straße 110, 33334 Gütersloh, Tel. 05241-9619418, E-Mail teamleiter@
mcc-rheda-wiedenbrück.de

- 30050 **MRG Voerde** - Christiane Großmann
Kurierweg 27 b, 46562 Voerde, Tel. 0281-2065512, E-Mail chr-grossmann@gmx.de
- 30051 **Team Rennschnecken** - Dirk Zschäbitz
Petersbergweg 23, 51588 Nümbrecht, Tel. 02293-7750, E-Mail birgit.zschaebitz@gmx.de
- 30060 **AMC Langenfeld e.V.** - Wolfgang Emons
Böcklinstr. 25, 42719 Solingen, Tel. 0212-2333331, E-Mail w.emons@gmx.de, Internet www.amc-langenfeld.de
- 30071 **MCC Borgholzhausen** - Björn Hartlage
Kleine Heue 1, 49201 Dissen, Tel. 05421-716011, E-Mail jumper169@hotmail.de, Internet www.mcc-borgholzhausen.de
- 30075 **MSC Altena** - Wolfgang Arnold
Oststr. 9, 58762 Altena, Tel. 02352/24492, Fax 02352-24492, E-Mail w.arnold@msc-altena.de
- 30077 **MRC Alst.- Oberhausen e.V.** - Josef Holl
Hofstr. 47, 45476 Mülheim, Tel. 0208/403676, Fax 0208-2050701, Internet www.mrc-oberhausen.de
- 30082 **MAC Walsum e.V.** - Thomas Lanwert
Hülsdonkerstr. 219, 47441 Moers, Tel. 02841-888260, E-Mail thomas.lanwert@gmx.de
- 30084 **Hobbythek Racing Team** - Horst Weyer
An der Paas 4, 47929 Grefrath, Tel. 02158/911456, E-Mail hobbythek@t-online.de
- 30085 **BS-Racing Team** - Christian Schäpers
Krommerter Weg 49, 46414 Rhede, E-Mail info@bs-gas.de, Internet www.bs-racing.eu
- 30091 **MCC Marienfeld** - Peter Lakemeier
Südfeld 1, 33428 Marienfeld, Tel. 05247-984199, E-Mail plakemeier@t-online.de
- 30094 **RMC Düren e.V.** - Markus Pütz
Hammerau 60, 52355 Düren, Tel. 02421/961356, Fax 02421/961357, E-Mail puetz.markus@t-online.de, Internet www.rmc-dueren.de
- 30096 **AMC Münster** - Thomas Edelmann
Heroldstr. 20, 48163 Münster, Tel. 0251-7475650, E-Mail thomased@muenster.de
- 30099 **Euregio Speedway** - Ulf Erichsen
Beethovenstr. 15, 50181 Bedburg, E-Mail erichsen@netcologne.de, Internet www.mcc-euregio-speedway.de.tl
- 30101 **Nitromaniacs e.V.** - Sergio Freni
Steinsstr. 137, 41199 Mönchengladbach, Tel. 02166-135650, E-Mail s-v-freni@arcor.de, Internet www.nitromaniacs.de
- 30103 **MRT Unna** - Michael Woeste
Vieselerhofstr. 30, 44287 Dortmund, Tel. 0231/4461087, E-Mail
- 30108 **Team Turtle-Racing Trier** - Andreas Korn
Secundinierstrasse 15, 54298 Igel, Tel. 06501-601616, Fax 06501-601617, E-Mail teamleiter@team-turtle-trier.de, Internet team-turtle-trier.de
- 30123 **Stoppelhopper Oberhausen e.V.** - Daniel Baumann
Werksstr. 66, 47661 Issum, Tel. 02835-445456, E-Mail daniel.baumann80@gmx.de, Internet www.stoppelhopper-oberhausen.de
- 30124 **RCRT Duisburg** - Stephan Melmer
Wilhelm Str. 61, 47229 Duisburg, Tel. 02065/40154, Fax 02054-421265, E-Mail stephan-melmer@gmx.net, Internet www.rcrt-duisburg.de
- 30143 **MC Dortmund e.V.** - Markus Funck
Barsenerstraße 53, 59075 Hamm, Tel. 02381-6609768, E-Mail teamleiter@mcdortmund.net, Internet www.mcdortmund.net

- 30144 **RG Rheinland** - Nicole Börs
Stadionweg 17 b, 50189 Elsdorf, Tel. 02274-7063239, E-Mail nicole.boers@koeln.de,
Internet www.rg-rheinland.de
- 30149 **RC-Car Shop Race Crew** - Thomas Rosenblatt
Josef-Zilken-Strasse 33, 50374 Erftstadt, Tel. 02235-770939, Fax 02235-687787,
E-Mail info@rcmodellbau24.com
- 30160 **RC Haltern e.V.** - Holger Wittek
Schlenkhoffstr. 13, 45897 Gelsenkirchen, Tel. 0209/593742, E-Mail holwi@gmx.de
- 30164 **RC-RT Troisdorf e.V.** - Dieter Fleischer
Robinienweg 9, 53177 Bonn, Tel. 0228-9323232, E-Mail dieterfleischer@t-online.de
- 30167 **RC Offroad Park Lahde e.V.** - Marcel Wegenk
Akerweg 14, 32469 Petershagen, Tel. 05702-839821, E-Mail info@rcop-lahde.de,
Internet www.rcop-lahde.de
- 30169 **RCAC Aachens RC Car-Club** - Matthias Westhoff
Ottostrasse 46 a, 52070 Aachen, Tel. 0241-4004884, Internet www.rcac.de
- 30178 **ROCAR Remscheid** - Michael Spies
Pommenicher Str. 18, 52379 Langerwehe, Tel. 02423-4087818, Fax 02423-4087819,
E-Mail mike@rocar-remscheid.de, Internet www.rocar-remscheid.de
- 30181 **MSV Hürtgenwald e.V.** - Klaus Hürtgen
Höhenstr. 2 b, 52393 Hürtgenwald, Tel. 02429/2304, Fax 02429-901660, E-Mail
info@msv-huertgenwald.de, Internet www.msv-huertgenwald.de
- 30187 **Msc Essen e.V.** - Bianca Bergmann
Schwelmhöfe 10, 45307 Essen, E-Mail bibermsc@yahoo.de, Internet www.msc-essen.de
- 30192 **Racing Team Oberhausen e.V.** - Michael Koch
Flughafenweg 91, 46519 Alpen, E-Mail teamleiter@rt-oberhausen.de, Internet rt-oberhausen.de
- 30193 **RC- Freaks Bergisch Land e.V.** - Sebastian Röhrig
Agnes-Miegel Weg 8, 42859 Remscheid, E-Mail dmc@rc-freaks.eu, Internet www.rc-freaks.eu
- 30195 **RC- Offroadcrew** - Christian Papst
Oskar-Rieß-Str. 1, 42699 Solingen, E-Mail christianpapst@gmx.de, Internet www.rc-offroadcrew.de
- 30197 **MCC Hoheifel e.V.** - Christian Banz
Hinter Loh 8, 54689 Daleiden, Tel. 06554-900044, E-Mail banz88@aol.com
- 30199 **Fun Racer West** - Lothar Witte
Krefelder Str. 222, 47877 Willich, Tel. 02154/3023, E-Mail
- 30200 **MAC Essen e.V.** - Christian Schreiber
Kollegstr. 2, 44801 Bochum, E-Mail christian_schreiber@gmx.de, Internet www.mac-racing.de
- 30218 **MFK Kürten e.V.** - Dirk Linden
Mülheimerstr. 32, 51375 Leverkusen, Tel. 0214-503155, E-Mail cooper70@arcor.de,
Internet www.modellfreunde-kuerten.de
- 30225 **Panik Team Troisdorf e.V.** - Guido Kraft
Schopenhauer Str. 1 c, 53842 Troisdorf, Tel. 02241-400259, E-Mail guido.kraft@panik-team.de, Internet www.panikteam.de
- 30229 **RCCars Bergisch-Born e.V.** - Thomas Schmitz
Danziger Str. 39, 42897 Remscheid, Tel. 02191-963728, E-Mail thomas.schmitz@rccars-bergischborn.de, Internet rccars-bergischborn.de

-
- 30230 **RT Harsewinkel** - Heiner Lütgert
Am Lotteberg 40, 33790 Halle, Tel. 05201-6626312, Fax 05201-6626313, E-Mail heiner.luetgert@t-online.de
- 30240 **Modellsport Münsterland** - Michael Thamm
Grothausstr. 4, 49477 Ibbenbüren, Tel. 05451-4416084, E-Mail mail@thammburger.de, Internet www.thammburger.de
- 30242 **ORC Essen e.V.** - Dirk Drechsler
Wickingstraße 26 a, 45326 Essen, Tel. 0201/340157, E-Mail turbo-dirk@gmx.net
- 30250 **MCC Soest e.V.** - Martin Knufmann
Claudiusstr.4, 58636 Iserlohn, Tel. 02371-40544, Fax 02371-437880, E-Mail mk.knufmann@t-online.de
- 30260 **SGE Bedburg-Hau 05 / WRC** - Carlo van Well
Mittelweg 43, 47551 Bedburg-Hau, Tel. 02821-98405, E-Mail info@well-rc.de, Internet www.well-rc.de
- 30271 **RC Chaoten Club Köln** - Thorsten Krips
Kimbernweg 4, 53332 Bornheim, Tel. 02236-929582, E-Mail nc-kripsth@netcologne.de, Internet www.rcck.de.tl
- 30296 **MCC Rhein Ahr** - Jürgen Jungklaus
Mühlenstr. 22, 53498 Bad Breisig, E-Mail teamleiter@mcc-rhein-ahr.de, Internet www.mcc-rhein-ahr.de
- 30303 **RIMAR Rhein Ijssel Modell Auto Race** - Gerd Westphal
J.v.Riebeeckweg 79, 6861BE Oosterbeek, Tel. 0031-026-3337662, E-Mail gerd.westphal@wxs.nl
- 30308 **AMSC Herne e.V.** - Hermann-Josef Fuchs
Hinseler Feld 39, 45277 Essen, Tel. 0201-583117, E-Mail h.j.fuchs@arcor.de, Internet www.ams-herne.de
- 30328 **Rcweb.de Racing Team** - Bastian Wehrmann
Bekendorfsweide 12, 46395 Bocholt, Tel. 02871-991032, Fax 02871-991039, E-Mail bw@rcweb.de, Internet www.rcweb.de
- 30336 **UFM-Racing Hennef** - Udo Fröbus
Löhestr. 47, 53773 Hennef, Tel. 02242-80460, Fax 02242-83407, E-Mail info@ufm-modellbau.de, Internet ufm-modellbau.de
- 30337 **IG-Racing Team Hamm** - Frank Geistmann
Tharmannstraße 16 a, 59073 Hamm, Tel. 02381-481932, E-Mail teamleiter-igrt-hamm@online.de, Internet www.igrth.de
- 30365 **New Kids West** - Oliver Prüßmann
Reuschenberger Straße 15, 51379 Leverkusen, Tel. 02171-46144, E-Mail Bigoll@gmx.de
- 30376 **Team Sipotech** - Beate Pollmann
Taubenstr. 19, 46539 Dinslaken, Tel. 02853-604362, E-Mail info@modellbau-sipotech.com, Internet www.modellbau-sipotech.com

Sportkreis Süd

- 40011 **MCC Neuburg e.V.** - Manfred Komar
Von-Leoprechting Str. 42, 86643 Rennertshofen, Tel. 08434-920921, E-Mail manfred.komar@t-online.de, Internet www.mcc-neuburg-ev.de
- 40019 **MRC Bad Waldsee** - Dr. Peter Oesterle
Ankenmoosstraße 19, 88326 Aulendorf, Tel. 07525-7723, E-Mail
- 40020 **MCRT Löchgau e.V.** - Frank Müller
Froschbergstr. 27, 74354 Besigheim, Tel. 07143-18903, Fax 07143-871163, E-Mail

- 40021 **Limes-Racers Hesselberg e.V.** - Thomas Stark
Untermichelbach 14, 91749 Wittelhofen, Tel. 09854-979592, E-Mail pfiffer01@gmx.de, Internet www.lrc-hesselberg.de
- 40028 **Vilstaler Modell Car Club** - Stilianos Aslanidis
Brauerstr. 15, 84149 Velden, Tel. 08742-8441, E-Mail stilianos@aslanides.de
- 40032 **ORMCC Kempten e.V.** - Thomas Grünwald
Nestlestrasse 20, 87448 Waltenhofen, Tel. 0831-5208811, E-Mail thomas@tg2000.de, Internet www.ormcc-kempten.de
- 40041 **Fast Boys Munich** - Michael Wächter
Summererstr. 7, 85604 Zorneding, Fax 089-45439608, E-Mail michael.waechter@web.de
- 40042 **Team Harburgring** - Karlheinz Vogelgsang
An der Lach 25, 86720 Nördlingen, Tel. 09081-6197, Fax 09081/24600, E-Mail info@modellbau-ecke.de
- 40046 **AMC Kirchentellinsfurt** - Stefan Kassel
Hechinger Str. 36, 72072 Tübingen, Tel. 07071-538859, E-Mail d.hinderer@amc-kirchentellinsfurt.de, Internet www.amc-kirchentellinsfurt.de
- 40052 **AMSC Augsburg e.V.** - Jürgen Leser
Franz-Fihr-Str. 7a, 80992 München, Tel. 089-1417503, E-Mail leser.juergen@arcor.de, Internet www.amscc-augsburg.de
- 40053 **MAC Bad Reichenhall e.V.** - Günther Schmidt
Fischerbräuwiese 4 a, 83435 Bad Reichenhall, Tel. 08651/62142, Fax 08651/78257, E-Mail schmidtguen@gmx.de, Internet www.mac-bad-reichenhall.de
- 40056 **MCC Hof e.V.** - Reiner Vogel
Köditzer Str. 23, 95030 Hof, Tel. 09281-701981, E-Mail reiner@mcc-hof.de, Internet www.mcc-hof.de
- 40057 **SLR Ingolstadt e.V.** - Hans Peter Bopp
Schwedenring 13, 85077 Manching, Tel. 08459-2662, E-Mail hp.bopp@t-online.de, Internet www.slr-ingolstadt.de
- 40059 **MAC INZELL** - Rudolf Pfeifhofer
Schmelzerstr. 2, 83334 Inzell, Tel. 08665/7995, Fax 08665-927755, E-Mail pfeifhofer@planetstars.de, Internet www.mac-inzell.de
- 40062 **MAV München e.V.** - Bernd Ullitzka
Liesl-Karlstadt Strasse 21, 81476 München, Tel. 089/7915047, E-Mail bernd_ullitzka@yahoo.de
- 40063 **MSCM Rötze e.V.** - Josef Gebhard
Sudetenstr. 36, 92444 Rötze, Tel. 099762000355, E-Mail msc-roetz@gmx.de, Internet www.msc-roetz.de
- 40064 **MAC Nürnberg e.V.** - Thomas Moosburger
Zum Sportheim 39, 90530 Wendelstein, Tel. 09129-4055985, Fax 0391-58013 0840, E-Mail thomas.moosburger@t-online.de, Internet www.macn.de
- 40066 **CS Team Gschwendt** - Alexander Rück
Wasserturmstr. 38a, 85737 Ismaning, Tel. 089-55293065, E-Mail webmaster@cs-team1.de, Internet www.cs-team1.de
- 40067 **MRT Rosenheim e.V.** - Rolf Tannek
Roßwachtstrasse 50, 85221 Dachau, Tel. 08131-26197, Fax 08191-454930, E-Mail grossmodellreferentsued@t-online.de, Internet www.mrt-rosenheim.de
- 40070 **MCC Türkheim e.V.** - Alfred Roschmann
Hauptstr. 45, 89349 Burtenbach, Tel. 08285/253, Fax 08285-928564, E-Mail sir.alfred@t-online.de, Internet www.mcc-tuerkheim.de

- 40072 **MCT Kulmbach e.V.** - Helmut Schnittka
Stettiner Str. 24, 95326 Kulmbach, Tel. 09221/64799, Fax 09221-64799, E-Mail
helmut.schnittka@gmx.de, Internet www.mct-kulmbach.de
- 40073 **RG Kirchen-Hausen** - Stefan Byesse
Ettlensegart 47, 78532 Tuttlingen, Tel. 07461-71740, E-Mail
- 40074 **MSC Ulm e.V.** - Heiner Martin
Römerstr. 93, 89077 Ulm, Tel. 0731/33247, Fax 0731/33220, E-Mail heiner_
martin@t-online.de
- 40076 **RT Fichtenberg** - Dieter Müller
Karolinger Str. 49, 70736 Fellbach, Tel. 0711/514141, E-Mail dieter.d.mueller@t-
online.de
- 40087 **AMC Mistral Lahr e.V.** - Ralf Kiesele
Gutenbergstr. 34, 77933 Lahr, Tel. 07821-38877, Fax 07821-9089288, E-Mail
- 40088 **JURA-BUGGY-RACING MCC e.V.** - Roland Käufel
Hackenhofener Str. 10a, 92331 Parsberg, Tel. 09492-902082, E-Mail willy@jura-
buggy-racing.de, Internet www.jura-buggy-racing.de
- 40089 **MSG Günzburg** - Stefan Ruf
Paul-Auer-Str. 56, 89312 Günzburg, Tel. 08221-21012, E-Mail rc-modellsport-
guenzburg@gmx.de, Internet rc-modellsport-guenzburg.de.tl
- 40093 **Black Forest Racer e.V.** - Bernd Wiesenberger
Josefstr. 28a, 79189 Bad Krozingen, Internet www.black-forest-racer.de
- 40095 **MCC Hallstadt e.V.** - Michael Heinrich
Saalfelderstraße 6, 96484 Meeder, Tel. 09566-808321, E-Mail mh-motortuning@t-
online.de
- 40097 **MAC Bayreuth** - Thomas Riess
Am Edelmannshof 5, 95499 Harsdorf, Tel. 09203-686714, E-Mail riess74@gmx.net,
Internet www.macbt.de
- 40107 **MCC Laupheim e.V.** - Heinz Käufer
Gotenstr. 17, 89610 Oberdischingen, Tel. 07305-919011, E-Mail vorstand@mcc-
laupheim.de, Internet www.mcc-laupheim.de
- 40109 **RC-Szene Oberpfalz e.V.** - Mathias Tischendorf
Hundsbad 20, 95652 Waldsassen, Tel. 09632-2488, E-Mail mathias.tischendorf@
gmail.com, Internet www.rc-oberpfalz.de
- 40112 **MC Abensberg e.V.** - Christoph Ingerl
Am Sportplatz 7, 93326 Abensberg, Tel. 09443-2562, E-Mail teamleiter@modellclub-
abensberg.de, Internet modellclub-abensberg.de
- 40113 **RC-Cars Bodensee** - Mario Reiche
Liebenbergstr. 7, 88147 Achberg, Tel. 08380-669, E-Mail mario@mario-reiche.de,
Internet www.nitrocrashers.de
- 40114 **MRT Würzburg-Schweinfurt** - Eckard Schulze
Schleifweg 25, 97493 Bergtheim, Tel. 09721/90286, E-Mail e.schulze@hotmail.de
- 40115 **LMC Leonberg** - Otto Thalheimer
Gleiwitzerstr. 39, 71229 Leonberg, Tel. 07152/927686, Fax 07152/927687, E-Mail
ottothalheimer@t-online.de, Internet www.lmc.xdn.de
- 40122 **MCG Strohgau e.V.** - Patrick Schmidt
Eisenhutweg 42, 70374 Stuttgart, Tel. 0711-8708487, E-Mail jugendleitung@mcg-
strohgau.de, Internet www.mcg-strohgau.de
- 40128 **MCC Fellbach e.V.** - Andreas Schmid
Endersbacherstr. 3/3, 70734 Fellbach, Tel. 0711-34247532, E-Mail as_schmid@t-
online.de, Internet www.mcc-fellbach.de

- 40129 **MCC Leinfelden-Echt.e.V.** - Christiane Weller
Hasenhofweg 16, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tel. 0711-3589441, E-Mail
chrissie@mcclle.org, Internet www.mcclle.org
- 40133 **Black Sheep Racer's** - Michael Keß
An der Ludwigshöhe 4, 91781 Weißenburg, Tel. 09141-8459451, E-Mail
- 40135 **M.A.C. Brombachsee e.v.** - Claus Lindner
Pleinfelder Str. 12, 91798 Höttingen/Fiegenstall, Tel. 09148-908820, Fax 09171-
968329, E-Mail c.lindner@lak-allesinfolie.de, Internet www.mac-brombachsee.de
- 40137 **MSC Gemünden e.V.i. ADAC** - Rudi Nath
Gartenstr. 63, 97737 Gemünden, Tel. 09351-2490, Fax 09351-600300, E-Mail rudi.
nath@t-online.de, Internet www.msc-gemuenden.de
- 40140 **1. MBC Bamberg e.V.** - Thomas Mayer
Zum Eichelberg 8, 96050 Bamberg, Tel. 0951/131426, Fax 0951-130296, E-Mail
thomas.mayer@mbcbamberg.de, Internet www.mbcbamberg.de
- 40141 **Alpen Offroader e.V.** - Stefan Geiger
Von-Ketteler-Weg 2, 82380 Peißenberg, Tel. 08803-5103, E-Mail dmc@alpen-
offroader.de, Internet www.alpen-offroader.de
- 40142 **RC-MSG Greuthof e.V.** - Fredy Dietrich
Hohenstaufenstr. 12, 73479 Ellwangen, Tel. 07961-2196, Fax 07961-968125, E-Mail
- 40145 **MCC Würmsee** - Markus Schuh
Prälatenweg 6, 82362 Weilheim in O.B., Tel. 0881-4186432, E-Mail mcc_wuermsee@
gmx.net
- 40147 **MCC Crailsheim e.V.** - Sascha Knodel
Connenweiler Strasse 18, 74597 Stimpfach, Tel. 07967-701064, Fax 07967-7109916,
E-Mail info@rc-car-werkstatt.de, Internet www.mcc-crailsheim.de
- 40150 **MSC Osterhofen e.V.** - Florian Schrenk
Hochgartenstraße 10, 94486 Wisselsing, Tel. 09932-90684, E-Mail flow.schrenk@t-
online.de, Internet www.msc-osterhofen.de
- 40151 **MCC Nufringen e.V.** - Alexander Krafft
Im Breitenweingarten 16a, 78354 Sipplingen, E-Mail teamleiter@mcc-nufringen.de,
Internet www.mcc-nufringen.de
- 40152 **MC Welden e.V.** - Florian Diehm
Karwendelstraße 6, 86949 Windach, Tel. 08193-905333, E-Mail teamleiter@mc-
welden.de, Internet www.mc-welden.de
- 40162 **RCC Köngen e.V.** - Achim Rau
Am Kräherwald 233, 70193 Stuttgart, Tel. 0711-6571391, E-Mail achim.rau@arcor.
de, Internet www.rc-cars-koengen.de
- 40165 **RT Pegasus** - Peter Reiser
Klosterweg 21, 83454 Anger, E-Mail die.vier.reiser@t-online.de, Internet www.rt-
pegasus.de
- 40177 **MCG Remstal** - Christian Ottberg
Wilhelmstr. 55, 70734 Fellbach, Tel. 0711/583142, Fax 07151/997968, E-Mail cso@
gmx.de
- 40182 **AMC Tuttlingen** - Frank Blaszczyk
Keplerstr. 28, 78054 Villingen-Schwenningen, Tel. 07720/21787, E-Mail frank.
blaszczyk@live.de, Internet www.amc-tuttlingen.de
- 40183 **ORC Schwaben** - Steffen Eppler
Scherrenstraße 8, 70327 Stuttgart, Tel. 0711-3369230, Fax 0711-3369220, E-Mail
teamleiter@orc-schwaben.de, Internet www.orc-schwaben.de

- 40186 **MCF Singen e.V.** - Jürgen Biernat
Konstanzer Str. 99, 78224 Singen, Tel. 07731/26144, E-Mail
- 40190 **ORC Fischach e.V.** - Manfred Stiebert
Lettenbachstr. 6d, 86420 Diedorf, Tel. 0821-4804341, E-Mail manfred.stiebert@t-online.de, Internet www.orcfischach.de
- 40196 **Temposünder Aichach** - Martin Reithmeier
Angenstr. 2, 85084 Reichertshofen/Agelberg, Tel. 08453-335916, E-Mail
- 40201 **MRG Dogern e.V.** - Herbert Gisy
St.Magarethenstr. 14, 79793 Wutöschingen, Tel. 07746-928131, E-Mail herbert.gisy@online.de, Internet www.mrg-dogern.com
- 40202 **MRSC Amberg e.V.** - Dennis Schubert
St.-Walburga-Str.4, 92272 Freudenberg, Tel. 09627-924945, E-Mail teamleiter@mrsc-amberg.de, Internet www.mrsc-amberg.de
- 40211 **VRT Reutlingen** - Joachim Altenhof
Hölderlinstrasse 3, 72555 Metzingen, Tel. 07123-206068, E-Mail joachim-altenhof@t-online.de
- 40214 **RCC Heidenheim e.V.** - Manfred Schneider
Küfergasse 3, 73466 Lauchheim, Tel. 07361-524887-2, Fax 07361-524887-9, E-Mail teamleiter@rcc-heidenheim.de, Internet www.rcc-heidenheim.de
- 40222 **Tamiya Racing Fürth** - Kristian Fischer
Werkstr. 1, 90765 Fürth, Tel. 0911-9765255, Internet www.tamiya.de
- 40226 **MCC Adelzhausen** - Thorsten Kettner
Lechtaler Weg 4, 86559 Adelzhausen, Tel. 08258-928274, E-Mail adelzhausener-bc@web.de, Internet www.adelzhausener-bc.de
- 40235 **MSC Albertshofen** - Gerhard Fleischmann
Birkachstr. 17, 97320 Albertshofen, E-Mail fiatfan-bravo@web.de, Internet www.msc-albertshofen.de
- 40238 **BC Mitterkreith** - Clemens Dengler
Lusenstraße 15, 93426 Roding, Tel. 09461-912808, E-Mail denglermel@t-online.de
- 40239 **ORMC Königsbrunn** - Thomas Wohlhüter
Amperstrasse 9, 86179 Augsburg, Tel. 0821-6085620, Fax 0821-6085622, E-Mail vorstand@ormck.de, Internet www.ormck.de
- 40243 **RC Modellbaufreunde e.V.** - Andreas Michels
Bürgermeister-Herpich-Str. 2, 85375 Neufahrn, Tel. 08165-601619, E-Mail andreas.michels@kabelmail.de, Internet www.rc-modellbaufreunde.de
- 40244 **RGMC Teck e.V.** - Markus Kölle
Burgstr. 2, 73312 Geislingen/Steige, Tel. 07331-305506, E-Mail markusausg@aol.com
- 40246 **LA Speedway Racing Club** - Peter Wölkl
Laschstr. 7, 84079 Bruckberg, E-Mail vorstand@laspeedway.de, Internet www.laspeedway.de
- 40247 **MRC Senden** - Walter Stange
Droselweg 5, 89250 Senden-Witzighausen, Tel. 07309-929345, E-Mail walter.stange@gmx.de, Internet www.mrc.senden.de
- 40248 **MAC Mettenheim** - Thomas Lechner
Hausing 30 d, 84478 Waldkraiburg, Tel. 08638/7800, Fax 08638-888641, E-Mail tlechner@mac-mettenheim.de, Internet www.mac-mettenheim.de
- 40249 **scuderia fun & drive** - Klaus Lechner
Falkenweg 2, 86956 Schongau, Tel. 08861-9093258, Fax 08861-238823, E-Mail klaus.lechner@ta-bayern.de, Internet www.scuderia-fun-and-drive.com

- 40252 **MSC Karlshuld** - Helmut Kramer
Karl-Theodorstr. 6, 86633 Neuburg/Donau, Tel. 08431-45673, E-Mail kramerfly@freenet.de
- 40255 **SG Stern Sindelfingen** - Christoph Graef
Auheckenstrasse 3/1, 75443 Ötisheim, Tel. 07041-861795, Fax 07041-861821, E-Mail christoph.graef@daimler.com
- 40257 **MCR Bad Gögging e.V.** - Ingo Dillinger
Ulmenweg 7, 93333 Neustadt, Tel. 09445-970007, E-Mail mcr-sport@minicar-raceworld.de, Internet www.minicar-raceworld.de
- 40258 **Bavarian Wild Willys** - Alois Maria Offner
Am Fichtenring 27, 86850 Fischach, Tel. 0821-6502767, E-Mail info@modellbau-offner.de
- 40262 **MCRC Donauwörth e.V.** - Norbert Rasch
Jungbauerplatz 7, 86609 Donauwörth, E-Mail norbert.rasch@t-online.de
- 40263 **EMC Marktoberdorf e.V.** - Rainer Grimminger
Zeppelinstr. 8, 87616 Marktoberdorf, Tel. 08342-8957869, E-Mail rainer.grimminger@t-online.de, Internet www.emc-marktoberdorf.de
- 40267 **MCC Sigmaringen** - Zeljko Rukavina
Charlottenstr. 94, 72474 Winterlingen, Tel. 07434-316793, E-Mail zeljkorukavina@gmx.de, Internet mcc-sigmaringen.de
- 40268 **MSC Riedenburg** - Peter Hable
Veilchenweg 3, 93339 Riedenburg/Haidhof, Tel. 09442/881, E-Mail peter.hable@gmx.de
- 40269 **TSG/MST Estenfeld e.V.** - Peter Fischer
Kräuterberg 20, 97261 Güntersleben, Tel. 09365-2996, Fax 09365-9762, E-Mail fischerspeter@t-online.de, Internet www.mst-estenfeld.de
- 40280 **TUU- Racing** - Uwe Heisig
Veit-Stoß-Str. 86, 80687 München, Tel. 089-21586786, Fax 089-21586787, E-Mail uweh@tuu.de, Internet www.tuu.de
- 40282 **MC Warngau** - Stefan Wiessmeyer
Elisenstr. 3, 82152 Krailling, Tel. 089-85662210, Fax 089-85662211, E-Mail info@mc-warngau.de, Internet www.mc-warngau.de
- 40286 **MAC Lauf e.V.** - Holger Laurer
Lauer Str. 9a, 91227 Diepersdorf, Tel. 09120-6750, Fax 09120-6750, E-Mail info@lauer.de, Internet mac-lauf.de
- 40287 **Modell Rennsportler Franken** - Jochen Treusch
Anna-Rosenthal-Weg 35, 91052 Erlangen, Tel. 09131-932176, E-Mail jochen_dmc@treusch.info
- 40288 **RCC Steinlach e.V.** - Matthias Wiest
Hohegertstrasse 13, 72414 Rangendingen, Tel. 07473-379434, E-Mail wiest.stefanie@googlemail.com, Internet www.rcc-steinlach.de
- 40290 **BC Regensburg** - Christian Stanglmeier
Dachgred 38, 93152 Nittendorf, E-Mail info@buggyclubregensburg.de, Internet www.buggyclubregensburg.de
- 40294 **Modellbaufreunde Cleebronn e.V.** - Rainer Amos
Dürrenzimmerner Str. 11, 74336 Meimsheim, Tel. 07135-961486, Fax 07135-933455, E-Mail rainer_amos@yahoo.de
- 40295 **MC 2000 Neuffen e.V.** - Gerd Zeller
Griessbachstrasse 38, 73349 Wiesensteig, Tel. 07335-923403, Fax 07335-923414, E-Mail gerdzeller@web.de, Internet www.mc2000neuffen.de

- 40300 **MSC Karlsfeld** - Karsten Böhlke
Westenstrasse 20, 85757 Karlsfeld, Tel. 08131-273886, E-Mail webmaster@kasaboe.de
- 40305 **TSV 1871 Augsburg e.V.** - Michael Lohse
Marienstr. 7, 86415 Mering, Tel. 08233-735469, E-Mail michael-lohse@web.de,
Internet www.tsv1871-augsburg.info
- 40306 **RC- Germania-Brötzingen** - Diana Schickle
Dieselstr. 3, 75173 Pforzheim, Tel. 07231-34178, E-Mail paulchen33@kabelbw.de,
Internet www.rcgermanniabroetzingen.de
- 40324 **Team JOPO RACING** - Patrick Feschtschenko
Heubergweg 27, 83131 Nussdorf a. Inn, Internet www.jopo-racong.com
- 40325 **MCSS Althengstett** - Karl Reiner Mürder
Schwalbenweg 9, 75382 Althengstett, Tel. 07051-7126, E-Mail reiner.muerder@
mcss.de, Internet www.mcss.de
- 40331 **RCSF Singen e.V.** - Thomas Wegmann
Hauptstraße 28, 78239 Rielasingen, Tel. 07731-43510, Fax 07731-949728, E-Mail
rcsf.teamleiter@web.de, Internet www.rcsf-singen.de
- 40333 **Team Bigscaler** - Clark Wohler
Ottostrasse 12, 41540 Dormagen, Tel. 02133-977799, Fax 02133-977846, E-Mail
frag@clark-s.de, Internet www.fgdriver.de
- 40334 **RC- Rockcrawler e.V.** - Michael Marggraf
Herrensteige 9 a, 97500 Ebelsbach, E-Mail michael-marggraf@t-online.de, Internet
www.rc-rockcrawler.de
- 40338 **United Racing Team** - Alex Noll
Aberlin Jörg Str. 8, 71701 Schwieberdingen, Tel. 07141-5055668, Fax 07141-
5055669, E-Mail teamleiter@united-racing-team.de, Internet www.united-racing-
team.de
- 40342 **Offroad Minicar Crew e.V.** - Thomas Bauer
Ahornstr. 108, 90537 Feucht, Tel. 09128-13207, E-Mail bauer.feucht@nefkom.net
- 40344 **Munich-RC-Crew. Com** - Siegmart Tittes
Halskestr. 5, 81379 München, Tel. 089-72498996, Fax 089-72498997, E-Mail
iphone@munix-rc-crew.com, Internet www.munich-rc-crew.com
- 40346 **RC-Car Werkstatt Racing Team** - Sascha Knodel
Connenweiler Strasse 18, 74597 Stimpfach, Tel. 07967-701064, Fax 07967-7109916,
E-Mail racingteam@rc-car-werkstatt.de, Internet www.rc-car-werkstatt.de
- 40348 **Team GM-Racing** - Werner Bergbauer
Marienstr. 22, 70794 Filderstadt, Tel. 0711-75858888, E-Mail werner.bergbauer@
gmx.de, Internet www.ralfhelbing.de
- 40349 **MSC Sand** - Ralf Bauer
In der Au 20, 97522 Sand, Tel. 09524/7938, E-Mail r.bauer@mscsand.de, Internet
www.mscsand.de
- 40351 **Rc-Cars Lindau** - Jürgen Schmidt
In den Osterwiesen 16, 88138 Schlachters-Sigmarszell, Tel. 08389-929150, E-Mail
j-b-schmidt@gmx.de, Internet www.rc-cars-lindau.de
- 40352 **MBT München** - Ludwig Isemann
Sternstraße 10, 85386 Eching / Günzenhausen, Tel. 08133-4445367, E-Mail
- 40353 **Modellbau Dettingen-Erms e.V.** - Simon Gönninger
Hochwiesenstr. 11, 72555 Metzingen-Glems, Tel. 07123-61458, E-Mail
simongoenninger@gmx.net, Internet www.modellbau-dettingen-erms.de
- 40354 **TTSC Racing-Team** - Ralf Müller
Sonnenstr. 1, 97535 Wasserlosen, Tel. 09726/909193, Fax 09726-2737, E-Mail ralf@
ttsc-racing.de, Internet www.ttsc-racing.de

- 40356 **MCC- Hohenlohe** - Frauke Pardemann
Schillerstr. 36, 74214 Schöntal, Tel. 07943-942793, E-Mail fraukeepardemann@gmx.de, Internet www.mcc-hohenlohe.de
- 40357 **Rc-Racer OVI e.V.** - Ronald Goerke
Fichtenbühl 23, 92526 Oberriechtach, Tel. 09671-918092, E-Mail vorstand@rcracerovi.de, Internet www.rc-racer-ovi.de
- 40358 **MSG Saulgau** - Claus Denzel
Ulmer Straße 36, 88471 Laupheim, E-Mail cd-racing@web.de
- 40362 **MCC Schwäbisch Gmünd e.V.** - Jan Redmann
Albblickweg 13, 73563 Mögglingen, Tel. 07174-804897, E-Mail jan.p.redmann@t-online.de
- 40364 **MCC Freiberg a.N. e.V.** - Stefan Weber
Nürtinger Str. 2/1, 72631 Aichtal, Tel. 07127-937998, E-Mail dmc@mcc-freiberg.de, Internet www.mcc-freiberg.de
- 40367 **RC Offroad Team Batzhupfer Eitensheim** - Thomas Feßlmeier
Blücherstr. 28b, 85051 Ingolstadt, Tel. 0841-980924, E-Mail teamleiter@batzhupfer.de, Internet www.batzhupfer.de
- 40369 **MCC Römerstein** - Bernd Knöller
Breitestrasse 24, 73553 Alfdorf, Tel. 07172-31914, E-Mail bernd.knoeller@arcor.de
- 40372 **Funny Fuel Burners** - Thomas Kremser
Ziegeleiweg 17, 89195 Staig / Altheim, E-Mail
- 40375 **OR8 Schwaben** - Kurt Hagmann
Silcherstr. 4, 75387 Neubulach, Tel. 07053-9278722, E-Mail ksh61@gmx.de
- 40378 **GFC Donath** - Wilhelm Donath
Robert-Bosch Straße 5, 85296 Rohrbach, Tel. 08442-8505, Fax 08442-7036, E-Mail donathgmbh@gmx.de, Internet www.gfc-donath.de
- 40379 **MCC Konstanz** - Jens Wieden
Geranienweg 11, 88662 Überlingen, E-Mail jenswieden@t-online.de, Internet www.mcc-konstanz.de

Sportkreis Ost

- 50002 **R/C Car Freaks Unstrut Hainich** - Pierre Keil
Boeckmann Strasse 14, 99974 Mühlhausen, Tel. 03601-885162, E-Mail pierrekeil@t-online.de
- 50018 **MAC Berlin e.V.** - Detlef Semmrich
Dreysestr. 10, 10559 Berlin, Tel. 030/3948543, E-Mail mac-berlin@gmx.de, Internet www.mac-speedway.de
- 50049 **MSC Gera** - Uwe Kröber
Heinrichstr. 94, 07548 Gera, Tel. 0365-880688, Fax 0365-880683, E-Mail teamleiter@msc-gera.de, Internet www.msc-gera.de
- 50055 **RC Speedracer** - Andreas Liebermann
Dolgenseestr. 40, 10319 Berlin, E-Mail andreas@rcspeedracer.de, Internet www.rcspeedracer.de
- 50061 **MRC Leipzig e.V.** - Peter Leue
Meusdorferstrasse 66, 04277 Leipzig, E-Mail teamleiter@mrc-leipzig.de, Internet www.mrc-leipzig.de
- 50065 **MC Schwedt e.V.** - Daniel Bliefert
Grüner Ring 33, 16306 Berkholtz-Meyenburg, E-Mail d.bliefert@web.de, Internet www.modelclub-schwedt.de
- 50090 **MSV- Neubrandenburg e.V.** - Klaus Schubert
Eschengrund 35, 17091 Lebbin, E-Mail klaus.schubert@msv-neubrandenburg.de

- 50098 **1. VMSC Plauen e.V.** - Hartmut Gruber
Am Mühlgraben 2, 08527 Plauen, Tel. 03741-131162, Fax 03741-131162, E-Mail hartmut-gruber@t-online.de, Internet www.vmsc-plauen.de
- 50102 **MSV06 - RCCR Berlin** - Matthias Behrend
Gerlinger Str. 12, 12353 Berlin, Tel. 030-6269067, Fax 030-6269067, E-Mail msv06dmc@aol.com, Internet www.msv06-rccar.de
- 50116 **RC-Car Team Berlin** - Thomas Skodlerack
Nürnbergstr. 243, 12309 Berlin, E-Mail homerjay66@web.de, Internet www.rcct-berlin.org
- 50125 **Roadrunner Berlin-Brandenburg e.V.** - Hans-Jürgen Leßner
John-Locke-Str. 24, 12305 Berlin, Tel. 030-70074896, E-Mail h.juergen635@gmail.com, Internet roadrunner-berlin.de
- 50131 **RC-Offroad Ottendorf-Okrilla e.V.** - Christoph Quittel
Lindenhöhe 10, 01665 Triebischtal, Tel. 035244-42596, Fax 035244-42012, E-Mail crissi@rco-ottendorf-okrilla.de, Internet www.rco-ottendorf-okrilla.de
- 50148 **AMC Meißen e.V.** - Rico Görner
Lindenallee 5, 01619 Bobersen, Tel. 03525-760165, E-Mail rico.goerner@gmail.com, Internet amc-zeithain.de
- 50159 **Fast Boys Berlin** - Frank Morgenstern
Belziger Straße 75, 10823 Berlin, Tel. 030-78709721, Internet www.fast-boys-berlin.de
- 50168 **MTB Berlin** - Helmut Kopischke
Brunsbütteler Damm 81/85, 13581 Berlin, E-Mail hk13403@aol.com
- 50170 **AMC Sängersstadt Finsterwalde IG** - Sebastian Höhne
Raumerstrasse 8, 10437 Berlin, Tel. 030-71530566, E-Mail sebastian.hoehne@amc-finsterwalde.de, Internet www.amc-finsterwalde.de
- 50173 **MRC Sondershausen** - Sven Schlautmann
Michaelkirchstr. 28, 10179 Berlin, Tel. 030-27592919, E-Mail sven Schlautmann@googlemail.com
- 50174 **Racing Center Leipzig** - Karsten Hartinger
Industriestr. 40, 04229 Leipzig, E-Mail karsten190184@aol.com
- 50189 **1.RC Buggy-Club-Erfurt e.V.** - Steffen Thiene
Im Oberdorf 15, 99428 Obergrunstedt, E-Mail kontakt@rcbc-erfurt.de, Internet rcbc-erfurt.de
- 50204 **1. Marzahner Racing Club** - Jürgen Weidner
Blumberger Damm 103, 12685 Berlin, Tel. 030-5419958, E-Mail weidnerjuergen@gmx.de
- 50207 **Automodellsportverein Anklam** - Mario Rose
Eichenweg 5, 17389 Anklam, Tel. 03971-212238, E-Mail rose.anklam@freenet.de
- 50223 **MCC Rudolstadt e.V.** - Michael Hase
J. Kepler-Str. 26, 07407 Rudolstadt, Tel. 03672/31634, E-Mail mcc.rudolstadt@web.de, Internet mcc.rudolstadt.de
- 50224 **RC-Freunde Teltow e.V.** - Tilo Plonka
Geschwister-Scholl-Str. 5d, 14513 Teltow, E-Mail tilo1979@gmx.de
- 50236 **ASC Potsdam e.V.** - Christian Burleigh
Tuchmacherstr. 36, 14482 Potsdam, Tel. 0331-2354240, E-Mail christian@burleigh.de, Internet www.asc-potsdam.de
- 50253 **RC Offroad Staaken e.V.** - Henry Kühn
Leuschnerstr. 18, 16540 Hohen Neuendorf, Tel. 03303-505464, E-Mail dmc_teamleiter_rc_offroad_staaken@gmx.de, Internet www.rc-offroad-staaken.de

- 50256 **AMS Annaberg** - Klaus Hildebrand
Große Kirchgasse 43, 09456 Annaberg, Tel. 03733/22488, E-Mail klaus-hildebrandt@freenet.de
- 50264 **MC Fürstenwalde e.V.** - Dieter Rentz
Modersohnstrasse 64, 10245 Berlin, Tel. 030-2920112, Fax 030-2918428, E-Mail d.rentz@web.de, Internet www.mcf-modellbau.de
- 50274 **IG RC-Car Dessau** - Dieter Klotzsch
Mittelbreite 31, 06849 Dessau, Tel. 0340-8505832, E-Mail
- 50281 **RC Race Team Berlin-Brandenburg** - Kay Feuerstake
Krumme Gehren 1, 14532 Kleinmachnow, Tel. 033203-24433, Fax 033203-24425, E-Mail kay@rbb-ev.de, Internet www.rbb-ev.de
- 50283 **MSC Höckendorf e.V.** - Thomas Kroh
Dippoldiswalder Str. 7, 01774 Höckendorf, Tel. 035055-61238, Fax 035055-61238, E-Mail modellbau-kroh@t-online.de, Internet msc-hoeckendorf.de.vu
- 50291 **AMC Magdeburg e.V.** - Lothar Grubert
Fritz-Reuter-Str. 8, 39108 Magdeburg, Tel. 0391/7222899, Fax 039204-829962, E-Mail info@amc-magdeburg.de, Internet www.amc-magdeburg.de
- 50292 **Burning Wheels AG Rennsport Dahlewitz** - Wilfried Stecker
Birkenweg 19, 15827 Blankenfelde, Tel. 03379-379691, Fax 03379-379692, E-Mail stecker@modellcar.de, Internet www.ag-rennsport.de
- 50293 **High Performance Racing Team** - Kai-Uwe Nickel
Rathenastr. 64, 99085 Erfurt, Tel. 036208-78045, E-Mail kontakt@rc-hp.de, Internet www.rc-hp.de
- 50307 **TSV Gelenau 94 e.V.** - Uwe Sieber
Ernst-Thälmann-Siedlung 10, 09423 Gelenau, Tel. 037297-2068, E-Mail teamleiter@tsv-gelenau.de, Internet www.tsv-gelenau.de
- 50316 **RCCR Munzig e.V.** - Martin Henschel
Krantzstr. 38, 01139 Dresden, Tel. 0351-8472392, E-Mail marhen21@yahoo.de, Internet rccr-munzig.de
- 50319 **Modellsportclub Neuruppin e.V.** - Torsten Heiße
Große Str. 30, 16818 MärkischLinden OT Kränzlin, E-Mail torstenheisse@web.de
- 50322 **AMC Mühlau** - Michael Opel
Siedlerhöhe 3 A, 09241 Mühlau, Fax 03722-91390, Internet www.amc-muehlau.de
- 50340 **Rc Racing Club Spremberg e.V.** - Roland Stange
Zuckerstange 98, 03130 Spremberg, E-Mail roland-stange@gmx.de
- 50359 **Modelsport Club Halle / Saale e.V.** - Stefan Sasse
Lavendelweg 4, 04158 Leipzig, E-Mail stefan.sasse@gmx.com, Internet www.msc-halle.de
- 50360 **AMC Senftenberg** - Gerhard Agthen
Geschwister Scholl Straße 10, 01968 Senftenberg, Tel. 03573-61631, E-Mail gerhard.agthen@t-online.de, Internet amc-sfb.de
- 50361 **MRC Meiningen** - Nico Caspari
Barbarastr. 32, 98617 Meiningen, Tel. 03693-79697, E-Mail rcdriver@hotmail.de, Internet www.mrc-meiningen.de
- 50366 **Hobby und Modellsportzentrum Halle** - Karl-Philipp Altnau
Drosselsang 3, 06126 Halle(Saale), Tel. 0345-8057023, E-Mail 3pa.tuning@gmx.de, Internet www.modellsportzentrum-halle.jimdo.com

- 50370 **RC-Racing Club Eisenach e.V.** - Elias Rümmler
Emilienstr. 9, 99817 Eisenach, E-Mail teamleiter@rc-eisenach.de, Internet www.rc-eisenach.de
- 50377 **Urban Race Club** - Henry Gorowicz
Saargemünder Str. 36, 14195 Berlin, Tel. 030-311025-40, Fax 030-311025-59, E-Mail urban-race-club@rcx-shop.de



DMC-Ortsclubs

Die folgende Aufstellung wurde nach Postleitzahlen sortiert.

PLZ Team-Bezeichnung - Ortsvereinsnummer

Gebiet 0

- 01139 RCCR Munzig e.V. - 50316
 01619 AMC Meißen e.V. - 50148
 01665 RC-Offroad Ottendorf-Okrilla e.V. - 50131
 01774 MSC Höckendorf e.V. - 50283
 01968 AMC Senftenberg - 50360
 03130 Rc Racing Club Spremberg e.V. - 50340
 04158 Modellsport Club Halle / Saale e.V. - 50359
 04229 Racing Center Leipzig - 50174
 04277 MRC Leipzig e.V. - 50061
 06126 Hobby und Modellsportzentrum Halle - 50366
 06849 IG RC-Car Dessau - 50274
 07407 MCC Rudolstadt e.V. - 50223
 07548 MSC Gera - 50049
 08527 1. VMSC Plauen e.V. - 50098
 09241 AMC Mühlau - 50322
 09423 TSV Gelenau 94 e.V. - 50307
 09456 AMS Annaberg - 50256

Gebiet 1

- 10179 MRC Sondershausen - 50173
 10245 MC Fürstenwalde e.V. - 50264
 10319 RC Speedracer - 50055
 10437 AMC Sängerstadt Finsterwalde IG - 50170
 10559 MAC Berlin e.V. - 50018
 10823 Fast Boys Berlin - 50159
 12305 Roadrunner Berlin-Brandenburg e.V. - 50125
 12309 RC-Car Team Berlin - 50116
 12353 MSV06 - RCCR Berlin - 50102
 12685 1. Marzahner Racing Club - 50204
 13581 MTB Berlin - 50168
 14195 Urban Race Club - 50377
 14482 ASC Potsdam e.V. - 50236
 14513 RC-Freunde Teltow e.V. - 50224
 14532 RC Race Team Berlin-Brandenburg - 50281
 15827 Burning Wheels AG Rennsport Dahlewitz - 50292
 16306 MC Schwedt e.V. - 50065

- 16540 RC Offroad Staaken e.V. - 50253
 16818 Modellsportclub Neuruppin e.V. - 50319
 17091 MSV- Neubrandenburg e.V. - 50090
 17389 Automodellsportverein Anklam - 50207

Gebiet 2

- 21079 AMC Föhr - 20272
 21502 MAC Geesthacht e.V. - 20355
 21635 AMC Nienburg - 20232
 21647 RCCG Neu Wulmstorf - 20251
 22045 MAC Hamburg e.V. - 20024
 22159 BIG Hamburg e.V. - 20118
 22549 OR-Trackh. Hamburg - 20054
 23730 Offroad Club Ostsee e.V. - 20341
 24232 BOC Kiel e.V. - 20254
 24358 Schietschmieter Bistensee e.V. - 20025
 24558 IG RC-Glashaus Racing Department - 20104
 24558 Racing Team Nord - 20110
 24782 MC Rendsburg e.V. - 20106
 24809 MCV Dänischer Wohld e.V. - 20175
 25358 MAC Uetersen e.V. - 20327
 25462 RG Offroad Nord - 20111
 26931 Elsfl ether Modellsport-Verein e.V. - 20033
 27478 RC-Team Cuxhaven e.V. - 20078
 28717 MC Munster e.V. - 20221
 28857 MAC Bremen e.V. - 20022
 28857 RCCC Bremen e.V. - 20215
 29221 ASC Celle e.V. - 20213
 29574 Offroad Shocker - 20171
 29640 MAG Visselhövede e.V. - 20119
 29690 AMC Hildesheim - 20203

Gebiet 3

- 31191 RCC Salzgitter e.V. - 20310
 31303 MAC Burgdorf - 20227
 31559 MSC EXPO-RACER e.V. - 20069
 31789 Modellbaufreunde Hameln - 20312
 32049 MSC Löhne e.V. - 20209
 32130 RC-Team Pr.Oldendorf e.V. - 20276

32425 **MC Minden** - 20083
 32469 **RC Offroad Park Lahde e.V.** - 30167
 32547 **Team Wop-Racing** - 20347
 32657 **MCC Silixen** - 20245
 33102 **PMC Paderborn e.V.** - 30045
 33334 **MCC Rheda-Wiedenbrück eV** - 30047
 33397 **MCC Druffel** - 30027
 33428 **MCC Marienfeld** - 30091
 33790 **RT Harsewinkel** - 30230
 33818 **ECC Detmold** - 20080
 34329 **HRT Kassel e.V.** - 20105
 34359 **RCCT Münden e.V.** - 20241
 34560 **RC-CAR-Crew Korbach** - 10163
 34560 **RC-Offroad Kassel e.V.** - 10184
 35041 **MSC Kirchhain e.V.** - 10005
 35080 **RC-HW Hartenrod e.V.** - 10127
 35236 **MBF Biedenkopf** - 10134
 35279 **MCT Neustadt e.V.** - 10185
 35440 **AMC Lahntal e.V.** - 10004
 35578 **ERC Langgöns** - 10015
 35630 **MAC Solms** - 10335
 36041 **ORT Fulda** - 10003
 36251 **AMC Ludwigsau e.V.** - 10010
 36272 **AMSC Aulatal** - 10081
 36304 **MSC Gründchen** - 10297
 37170 **ORC-B Göttingen e.V.** - 20029
 37287 **WMR Werra-Meißner-Racing** - 20161
 38179 **MSC Pol. Braunschweig** - 20158
 38471 **RMC Wolfsburg e.V.** - 20157
 39108 **AMC Magdeburg e.V.** - 50291

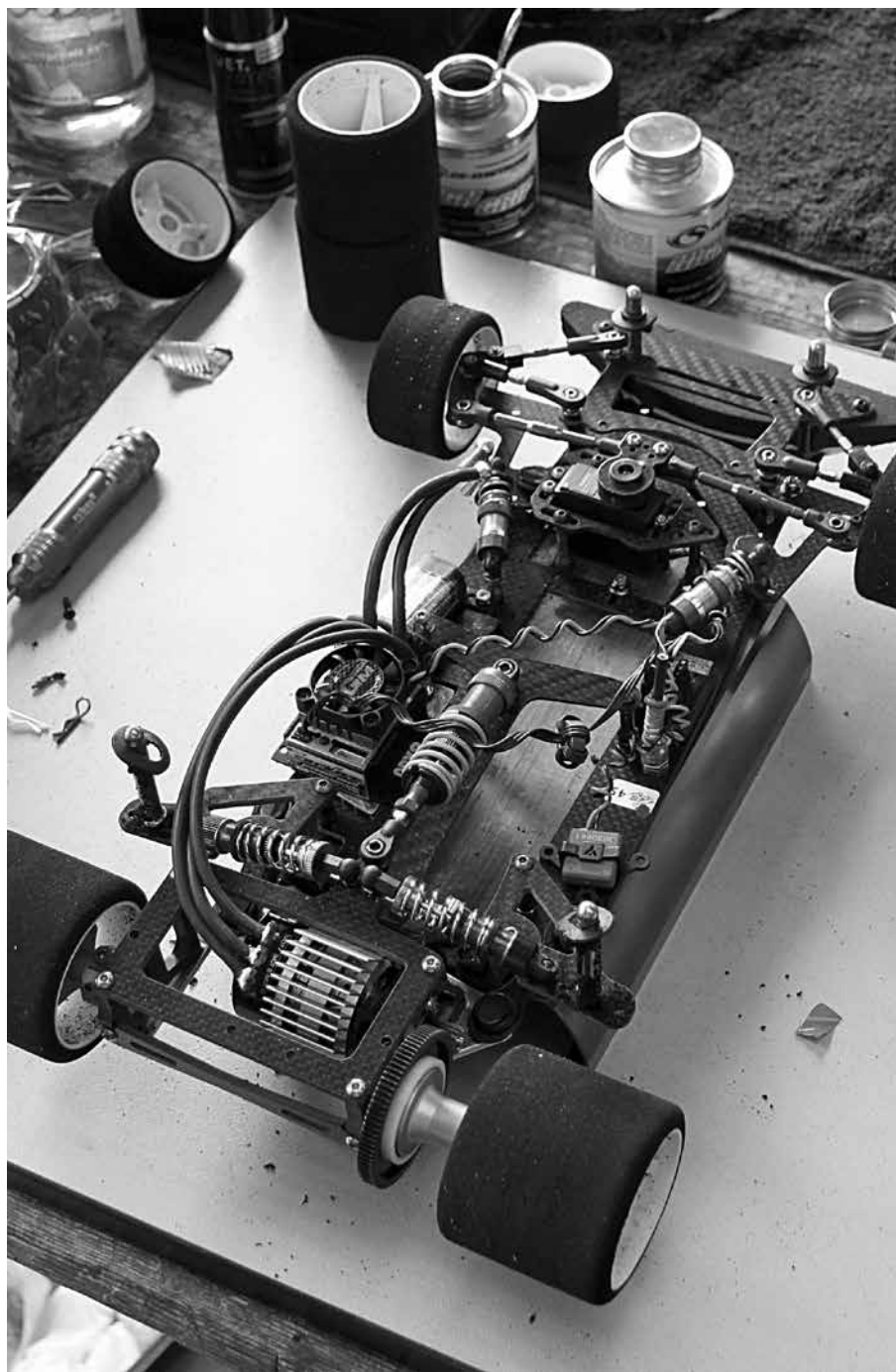
Gebiet 4

41199 **Nitromaniacs e.V.** - 30101
 41470 **NMSC Neuss** - 30034
 41540 **Team Bigscaler** - 40333
 42699 **RC- Offroadcrew** - 30195
 42719 **AMC Langenfeld e.V.** - 30060
 42859 **RC- Freaks Bergisch Land e.V.** - 30193
 42897 **RCCars Bergisch-Born e.V.** - 30229
 44287 **MRT Unna** - 30103
 44801 **MAC Essen e.V.** - 30200
 45277 **AMSC Herne e.V.** - 30308
 45307 **Msc Essen e.V.** - 30187
 45326 **ORC Essen e.V.** - 30242
 45476 **MRC Alst.- Oberhausen e.V.** - 30077
 45897 **RC Haltern e.V.** - 30160
 46395 **Rcweb.de Racing Team** - 30328

46414 **BS-Racing Team** - 30085
 46519 **Racing Team Oberhausen e.V.** - 30192
 46539 **Team Sipotech** - 30376
 46562 **MRG Voerde** - 30050
 47178 **RC-Offroad Wesel e.V.** - 30009
 47229 **RCRT Duisburg** - 30124
 47441 **MAC Walsum e.V.** - 30082
 47551 **SGE Bedburg-Hau 05 / WRC** - 30260
 47661 **Stoppelhopser Oberhausen e.V.** - 30123
 47877 **Fun Racer West** - 30199
 47929 **Hobbythek Racing Team** - 30084
 48163 **AMC Münster** - 30096
 48653 **RCCC Coesfeld** - 30007
 49078 **RCMC Ibbenbüren e.V.** - 30026
 49090 **Rc Club Osnabrück** - 20153
 49201 **MCC Borgholzhausen** - 30071
 49477 **Modellsport Münsterland** - 30240
 49479 **MCC Ostenwalde** - 30036
 49610 **RCRT Quakenbrück** - 20237
 49835 **MAC Lingen e.V.** - 20302

Gebiet 5

50181 **Euregio Speedway** - 30099
 50189 **RG Rheinland** - 30144
 50374 **RC-Car Shop Race Crew** - 30149
 51375 **MFK Kürten e.V.** - 30218
 51379 **New Kids West** - 30365
 51467 **MCK e.V. Dormagen** - 30040
 51588 **Team Rennschnecken** - 30051
 52070 **RCAC Achens RC Car-Club** - 30169
 52355 **RMC Düren e.V.** - 30094
 52379 **ROCAR Remscheid** - 30178
 52393 **MSV Hürtgenwald e.V.** - 30181
 52531 **MC Megadrom Heinsberg e.V.** - 30039
 53177 **RC-RT Troisdorf e.V.** - 30164
 53332 **RC Chaoten Club Köln** - 30271
 53359 **MAC Meckenheim** - 30030
 53498 **MCC Rhein Ahr** - 30296
 53518 **MAC Adenau** - 30023
 53533 **MSC Adenau e.V.** - 30013
 53773 **UFM-Racing Hennef** - 30336
 53842 **Panik Team Troisdorf e.V.** - 30225
 54298 **Team Turtle-Racing Trier** - 30108
 54411 **RCR Peterberg e.V.** - 10339
 54518 **MAC Kenn e.V.** - 10350
 54689 **MCC Hocheifel e.V.** - 30197
 55546 **IG-RC Cars Rhein-Nahe** - 10285



55568 **MCC Kastellaun** - 10329
 55597 **Modellfreunde Rheinhessen/Pfalz e.V.** - 10266
 55743 **Modell-Auto-Club Idar-Oberstein e.V.** - 10043
 56237 **RC Independent e.V.** - 10155
 56626 **DJK 1909 Andernach e.V. Abt. RC Car** - 10301
 57076 **Team SMI Siegen** - 10048
 57080 **2-speed racing team** - 10188
 57567 **IGR RacingTeam Runkel** - 10156
 58636 **MCC Soest e.V.** - 30250
 58762 **MSC Altena** - 30075
 59073 **IG-Racing Team Hamm** - 30337
 59075 **MC Dortmund e.V.** - 30143
 59514 **AMC Hamm e.V.** - 30031

Gebiet 6

61169 **MBC Goldstein e.V.** - 10180
 61267 **MSC Ober-Mörlen e.V.** - 10205
 63512 **MAC Hainburg** - 10008
 63517 **Modell-Sport-Club Schöneck e.V.** - 10270
 63517 **Rc-Driver MKK** - 10368
 63584 **TS-Gross Auheim** - 10289
 63589 **MSV Linsengericht** - 10234
 63628 **1.MBSC Wächtersbach** - 10284
 63674 **EMC Wehrheim** - 10132
 63762 **MCRT Schaafheim** - 10176
 63857 **Spessart Racer** - 10323
 63920 **Rc-club Großheubach** - 10079
 64293 **RC Rodgau e.V.** - 10166
 65195 **MRC Wiesbaden** - 10279
 65326 **Wiesbadener Minicar Club e.V.** - 10017
 65428 **VfR Rüsselsheim e.V.** - 10120
 65510 **MSC Rheingau-Taunus** - 10261
 65719 **ESV Bischofsheim e.V.** - 10037
 66280 **MAC Saar e.V.** - 10014
 66299 **Powerbecker Racing Team** - 10121
 66333 **AMC Saarbrücken e.V.** - 10035
 66538 **ORC Saar** - 10016
 66571 **Racing Team Saar** - 10216
 66606 **TV St.Wendel 1861 e.V.** - 10212
 66882 **MAC OR Hütchenhausen e.V.** - 10086
 66909 **MAC Zweibrücken** - 10136
 67063 **AMT Racing-Team** - 10006
 67098 **SST Lorsch** - 10154
 67165 **RC-Team Hockenheim** - 10038

67433 **MAC Dannstadter Höhe e.V.** - 10146
 68623 **TC-Minicar Heuchelheim e.V.** - 10138
 68809 **MAC Neustadt Weinstr. e.V.** - 10313
 69126 **MC Ettlingen e.V.** - 10058
 69207 **MSC Sandhausen e.V.** - 10198
 69483 **MRC Rhein-Neckar e.V.** - 10012

Gebiet 7

70193 **RCC Köngen e.V.** - 40162
 70327 **ORC Schwaben** - 40183
 70374 **MCG Strohgäu e.V.** - 40122
 70734 **MCC Fellbach e.V.** - 40128
 70734 **MCG Remstal** - 40177
 70736 **RT Fichtenberg** - 40076
 70771 **MCC Leinfelden-Echt.e.V.** - 40129
 70794 **Team GM-Racing** - 40348
 71229 **LMC Leonberg** - 40115
 71701 **United Racing Team** - 40338
 72072 **AMC Kirchentellinsfurt** - 40046
 72414 **RCC Steinlach e.V.** - 40288
 72474 **MCC Sigmaringen** - 40267
 72555 **VRT Reutlingen** - 40211
 72555 **Modellbau Dettingen-Erms e.V.** - 40353
 72631 **MCC Freiberg a.N. e.V.** - 40364
 73312 **RGMC Teck e.V.** - 40244
 73349 **MC 2000 Neuffen e.V.** - 40295
 73466 **RCC Heidenheim e.V.** - 40214
 73479 **RC-MSc Greuthof e.V.** - 40142
 73553 **MCC Römerstein** - 40369
 73563 **MCC Schwäbisch Gmünd e.V.** - 40362
 74214 **MCC- Hohenlohe** - 40356
 74336 **Modellbaufreunde Cleebronn e.V.** - 40294
 74354 **MCRT Löchgau e.V.** - 40020
 74597 **MCC Crailsheim e.V.** - 40147
 74597 **RC-Car Werkstatt Racing Team** - 40346
 74613 **Die Kurvekuggler** - 10317
 74740 **MSC Asbach e.V.** - 10179
 75173 **RC- Germania-Brötzingen** - 40306
 75382 **MCSS Althengstett** - 40325
 75387 **OR8 Schwaben** - 40375
 75443 **SG Stern Sindelfingen** - 40255
 76835 **MAB Kirrweiler** - 10172
 77933 **AMC Mistral Lahr e.V.** - 40087
 78054 **AMC Tuttlingen** - 40182

78224 **MCF Singen e.V.** - 40186
 78239 **RCSF Singen e.V.** - 40331
 78354 **MCC Nufringen e.V.** - 40151
 78532 **RG Kirchen-Hausen** - 40073
 79189 **Black Forest Racer e.V.** - 40093
 79793 **MRG Dogern e.V.** - 40201

Gebiet 8

80687 **TUU- Racing** - 40280
 80992 **AMSC Augsburg e.V.** - 40052
 81379 **Munich-RC-Crew. Com** - 40344
 81476 **MAV München e.V.** - 40062
 82152 **MC Wangau** - 40282
 82362 **MCC Würmsee** - 40145
 82380 **Alpen Offroader e.V.** - 40141
 83131 **Team JOPO RACING** - 40324
 83334 **MAC INZELL** - 40059
 83435 **MAC Bad Reichenhall e.V.** - 40053
 83454 **RT Pegasus** - 40165
 84079 **LA Speedway Racing Club** - 40246
 84149 **Vilstaler Modell Car Club** - 40028
 84478 **MAC Mettenheim** - 40248
 85051 **RC Offroad Team Batzhupfer Eitensheim** - 40367

85077 **SLR Ingolstadt e.V.** - 40057
 85084 **Temposünder Aichach** - 40196
 85221 **MRT Rosenheim e.V.** - 40067
 85296 **GFC Donath** - 40378
 85375 **RC Modellbaufreunde e.V.** - 40243
 85386 **MBT München** - 40352
 85604 **Fast Boys Munich** - 40041
 85737 **CS Team Gschwendt** - 40066
 85757 **MSC Karlsfeld** - 40300
 86179 **ORMC Königsbrunn** - 40239
 86415 **TSV 1871 Augsburg e.V.** - 40305
 86420 **ORC Fischach e.V.** - 40190
 86559 **MCC Adelzhausen** - 40226
 86609 **MCRC Donauwörth e.V.** - 40262
 86633 **MSC Karlshuld** - 40252
 86643 **MCC Neuburg e.V.** - 40011
 86720 **Team Harburgring** - 40042
 86850 **Bavarian Wild Willys** - 40258
 86949 **MC Welden e.V.** - 40152
 86956 **scuderia fun & drive** - 40249
 87448 **ORMCC Kempten e.V.** - 40032
 87616 **EMC Marktoberdorf e.V.** - 40263
 88138 **Rc-Cars Lindau** - 40351
 88147 **Rc-Cars Bodensee** - 40113



88326 **MRC Bad Waldsee** - 40019
 88471 **MSG Saulgau** - 40358
 88662 **MCC Konstanz** - 40379
 89077 **MSC Ulm e.V.** - 40074
 89195 **Funny Fuel Burners** - 40372
 89250 **MRC Senden** - 40247
 89312 **MSG Günzburg** - 40089
 89349 **MCC Türkheim e.V.** - 40070
 89610 **MCC Laupheim e.V.** - 40107

Gebiet 9

90530 **MAC Nürnberg e.V.** - 40064
 90537 **Offroad Minicar Crew e.V.** - 40342
 90765 **Tamiya Racing Fürth** - 40222
 91052 **Modell Rennsportler Franken** - 40287
 91227 **MAC Lauf e.V.** - 40286
 91749 **Limes-Racers Hesselberg e.V.** - 40021
 91781 **Black Sheep Racers** - 40133
 91798 **M.A.C. Brombachsee e.V.** - 40135
 92272 **MRSC Amberg e.V.** - 40202
 92331 **JURA-BUGGY-RACING MCC e.V.** - 40088
 92444 **MSCM Rötze e.V.** - 40063
 92526 **Rc-Racer OVI e.V.** - 40357
 93152 **BC Regensburg** - 40290
 93326 **MC Abensberg e.V.** - 40112
 93333 **MCR Bad Gögging e.V.** - 40257
 93339 **MSC Riedenburg** - 40268
 93426 **BC Mitterkreith** - 40238

94486 **MSC Osterhofen e.V.** - 40150
 95030 **MCC Hof e.V.** - 40056
 95326 **MCT Kulmbach e.V.** - 40072
 95499 **MAC Bayreuth** - 40097
 95652 **RC-Szene Oberpfalz e.V.** - 40109
 96050 **1. MBC Bamberg e.V.** - 40140
 96484 **MCC Hallstadt e.V.** - 40095
 97261 **TSG/MST Estenfeld e.V.** - 40269
 97320 **MSC Albertshofen** - 40235
 97493 **MRT Würzburg-Schweinfurt** - 40114
 97500 **RC- Rockcrawler e.V.** - 40334
 97522 **MSC Sand** - 40349
 97535 **TTSC Racing-Team** - 40354
 97737 **MSC Gemünden e.V.i. ADAC** - 40137
 98617 **MRC Meiningen** - 50361
 99085 **High Performance Racing Team** - 50293
 99428 **1.RC Buggy-Club-Erfurt e.V.** - 50189
 99817 **RC-Racing Club Eisenach e.V.** - 50370
 99974 **R/C Car Freaks Unstrut Hainich** - 50002

Niederlande

6861BE **RIMAR Rhein Ijssel Modell Auto Race** - 30303



